



## Memoria Justificativa y Solicitud de Contratación para contratos de la LCSP

**OBJETO A CONTRATAR:** Servicio de reparación de equipos de señalización ferroviaria de tecnología ALSTOM instalados en METRO DE MADRID.

**NÚMERO SC:** 6000010074

Metro de Madrid, S.A.

<b>Dirección /Gerencia:</b>	EXPLOTACIÓN FERROVIARIA	<b>Área:</b>	MANTENIMIENTO DE INSTALACIONES
<b>División:</b>	INSTALACIONES Y SISTEMAS DE INFORMACIÓN	<b>Servicio:</b>	MANTENIMIENTO DE ELECTRIFICACIÓN Y SEÑALIZACIÓN FERROVIARIA

**Aprobado por:** Juan Tébar.



## 1 OBJETO DE LA SOLICITUD DE CONTRATACIÓN

El presente documento tiene por objeto elevar a la aprobación del correspondiente órgano de contratación de Metro de Madrid SA, la autorización para el inicio de un proceso de licitación que tiene por objeto la contratación de los servicios de reparación en talleres externos de los elementos averiados del sistema de señalización de tecnología ALSTOM instalados en los Depósitos 9 (Hortaleza), 10 (Cuatro Vientos), 11 (Loranca) y 12 (Vallecas) de Metro de Madrid.

## 2 DATOS DE LA LICITACIÓN

- **Objeto:** Contratación del servicio de reparación en talleres externos de equipos de señalización de tecnología ALSTOM instalados en los sistemas de señalización de Metro de Madrid con el siguiente alcance:

EQUIPO	CANTIDAD
TARJETA MCL-21	15
F.ALIM CPCI POWER SUPPLY CLC	2
TARJETA EVIN-16 ZLC	1
TARJETA EDBO-16 ZLC	1
TARJETA DIGICODE SDTC MOD MODEM	6
TARJETA DIGICODE SDTC MOD RT	1
TARJETA DIGICODE SDTC Tx-Rx (Diversas Frecuencias)	8
UNIDAD DE SINTONÍA DIGICODE Fi-Fj	8
1 JORNADA DE 8 HORAS 1 TCO ESPECIALISTA HORARIO DIURNO	2

EQUIPO	CANTIDAD
1 JORNADA DE 8 HORAS 1 TCO ESPECIALISTA HORARIO NOCTURNO	1

- **Estamento responsable de la ejecución del contrato:** Servicio de Mantenimiento de Electrificación y Señalización Ferroviaria.
- **Valor estimado del contrato (artículo 101 LCSP):** 53.164,29 euros (IVA no incluido).
- **Método de cálculo aplicado para determinar el valor estimado (artículo 101 LCSP):**
  - ☒ El valor real de los contratos análogos adjudicados ajustado en función de los precios habituales en el mercado.
- **Presupuesto base de Licitación (artículo 100 LCSP):**

Base imponible (BI)	53.164,29 €
Importe del IVA (21%)	11.164,50 €
Presupuesto base de licitación (PBL)	64.328,79 € (IVA incluido)
- **Desglose del presupuesto base de licitación (artículo 100.2 LCSP):**

<b>COSTE ENDÓGENOS</b> Son los generados por el contrato y están formados por los Costes Directos e Indirectos	
---	--

<b>Costes Directos (98% del PE)</b>	45.305,22 €
-------------------------------------	-------------

<b>Costes Indirectos (2% del PE)</b>	924,60 €
--------------------------------------	----------

<b>Presupuesto de Ejecución (PE): Costes Directos + Costes Indirectos</b>	<b>46.229,82 €</b>
---	--------------------

<b>COSTE EXÓGENOS</b> Son los relacionados con las actividades de la empresa y están formados por los gastos de estructura (Gastos Generales + Beneficio Industrial)	
---	--

<b>Gastos Generales (9% PE)</b>	4.160,68 €
---------------------------------	------------

<b>Beneficio Industrial (6% PE)</b>	2.773,79 €
-------------------------------------	------------

<b>Base imponible</b>	<b>53.164,29 €</b>
-----------------------	--------------------

<b>Presupuesto Base de Licitación (Base imponible + IVA)</b>	<b>64.328,79 €</b>
--	--------------------

▪ **Modificación del contrato(artículo 204 LCSP):**

☒ No procede

▪ **División en lotes:**

☒ **NO se divide en lotes (artículo 99.3 LCSP)**

**Justificar los motivos** de la no división en lotes:

La realización independiente de las diversas prestaciones comprendidas en el objeto del contrato dificultaría la correcta ejecución del mismo desde el punto de vista técnico, administrativo y organizativo habida cuenta que son reparaciones de equipos críticos en la seguridad ferroviaria cuyos interlocutores técnicos son coincidentes para facilitar la organización y ejecución efectiva de los trabajos.

▪ **Duración del contrato:**

- Plazo de duración/ejecución inicial del contrato:4 años.
- Hito a partir del cual comienza la duración/ejecución del contrato:

☒ A partir del día siguiente a la firma del acta de inicio de los trabajos o

en la fecha de inicio que se indique en la propia acta

- **Justificar los motivos** por los que este servicio/suministro precisa de un acta de inicio de los trabajos:

El contrato de servicios actual incluye trabajos de reparación que requieren la intervención de agentes externos a las instalaciones de Metro de Madrid, debiendo cumplir con todas las medidas preventivas en materia de seguridad y salud establecidas en Metro de Madrid, haciéndose por ello necesario la partición de una coordinación de actividades empresariales previa al inicio de los trabajos.

- Prórrogas:

☒ NO

▪ **Clasificación del contrato:**

☒ Sujeto a LCSP (Ley 9/2017)

▪ **Naturaleza del contrato:**

☒ Servicios

- **Justificar** la insuficiencia de medios:

Los equipos de señalización de tecnología ALSTOM instalados en Metro de Madrid han de cumplir con los requerimientos de seguridad SIL 4 establecidos por la normativa ferroviaria, condición que es responsabilidad del proveedor el cumplirla, siendo ALSTOM TRANSPORTE SA el único proveedor de los servicios de reparación de los productos de su tecnología.

▪ **Procedimiento de licitación:**

☒ Procedimiento negociado sin publicidad y sin concurrencia (contratista único)

- **Justificar** las razones por las que se propone este procedimiento:

Los equipos de señalización de tecnología ALSTOM instalados en Metro de Madrid han de cumplir con los requerimientos de seguridad SIL 4 establecidos por la normativa ferroviaria, condición que es responsabilidad del proveedor el cumplirla, siendo ALSTOM TRANSPORTE SA el único proveedor de los servicios de reparación de los productos de sus tecnologías.

▪ **Criterio de adjudicación (artículos 145 y 146 LCSP):**

☒ Único criterio (precio).

- **Justificar las razones** por el que se propone este criterio de adjudicación: las prestaciones de reparación están perfectamente definidas técnicamente.

▪ **Subcontratación**

☒ Procede

- Indicar las **tareas críticas** que no podrán ser objeto de subcontratación: Las labores de reparación técnica, funcional y de seguridad de los equipos objeto del contrato, garantizando su compatibilidad e integridad con el sistema de señalización de tecnología Alstom instalado en Metro de Madrid.
- **Justificar** la determinación de las tareas críticas indicadas en el apartado anterior: Los sistemas de señalización requieren para su puesta en funcionamiento un nivel de seguridad SIL4, tanto en el diseño y fabricación de sus componentes como de su integración en el sistema, siendo el fabricante quién está facultado para el cumplimiento de tal condición de seguridad.

▪ **Procedimiento de subasta electrónica o petición sucesiva de ofertas:**

☒ NO

▪ **Fondos FEDER:**

☒ Contrato no financiable con fondos FEDER

▪ **Confidencialidad de los Pliegos de Prescripciones Técnicas**

☒ NO

▪ **Cesión de datos**

¿La ejecución de este contrato requiere la cesión de datos por parte de Metro de Madrid, S.A. al contratista?

☒ NO

### 3 JUSTIFICACIÓN DE LA NECESIDAD

Las instalaciones de todo sistema de señalización ferroviaria tienen como función principal garantizar el movimiento seguro de los trenes. Estos sistemas de señalización están formados por un conjunto de subsistemas distribuidos, llamados enclavamientos, que controlan pequeñas áreas de la red ferroviaria.

Actualmente un 3% de las instalaciones de señalización presentes en Metro de Madrid corresponden a la empresa ALSTOM TRANSPORTE SA.

El alcance de los servicios propuestos es la reparación de los elementos reparables de los distintos sistemas de señalización con tecnología ALSTOM instalados en Metro de Madrid y que se detallan en el objeto.

El objetivo de la propuesta es asegurar la disponibilidad de los sistemas de señalización de tecnología ALSTOM existentes en Metro de Madrid para atender los servicios que

requieren la gestión y explotación del servicio de transporte.

#### 4. ANTECEDENTES

*a) Contrato precedente:*

El cuadro siguiente resume los antecedentes de la contratación objeto del presente informe:

CONCEPTO	CONTRATOS ANTERIORES		NUEVO CONCURSO
NÚMERO CONTRATO	7214000248	7217001043	
OBJETO DEL CONTRATO	Reparación de equipos de señalización de tecnología ALSTOM	Reparación de equipos de señalización de tecnología ALSTOM	Reparación de equipos de señalización de tecnología ALSTOM
EMPRESA ADJUDICATARIA	ALSTOM TRANSPORTE SA	ALSTOM TRANSPORTE SA	ALSTOM TRANSPORTE SA
FECHA INICIO y FIN CONTRATO	16.07.2014 - 31.12.2017	03.02.2018 - 02.02.2022	
VIGENCIA	3 años y medio	4 años	4 años
LOTES	Único	Único	Único
IMPORTE LICITACIÓN	49.330,00 €	49.266,49 €	53.164,29 €
IMPORTE ADJUDICACIÓN	49.330,00 €	49.266,49 €	

*b) Comparación de los alcances del contrato precedente y el del objeto de la nueva licitación.*

El alcance del contrato anterior difiere del nuevo contrato propuesto tanto en el número de unidades de los elementos reparables como en la tipificación de los equipos a reparar, habiéndose ajustado dicha clasificación y cantidades a las necesidades actuales en función del porcentaje de unidades y equipos reparados en contratos anteriores. Así mismo, se ha incluido en el alcance jornadas de asistencia técnica con objeto de cubrir necesidades especiales de actuación con afecciones directas en el servicio de viajeros.

La siguiente tabla compara los alcances entre ambos contratos:

EQUIPO	CONTRATO 7217001043	CONTRATO PROPUESTO
RELE FS90	6	0
TARJETA MCL-21	10	15
TARJETA ECPU-1	2	0



EQUIPO	CONTRATO 7217001043	CONTRATO PROPUESTO
TARJETA ECPU-3	2	0
TARJETA EVIN-16 ZLC	0	1
TARJETA EDBO-16 ZLC	4	1
TARJETA VP-12	2	0
F.ALIM CPCI POWER SUPPLY CLC	2	2
TARJETA DIGICODE SDTC MOD RT	2	1
TARJETA DIGICODE SDTC MOD MODEM	2	6
TARJET SDTC TX-RX (Diversas Frecuencias)	7	8
UNIDAD DE SINTONIA DIGICODE Fi - Fj	8	8
1 JORNADA DE 8 HORAS 1 TCO ESPECIALISTA HORARIO DIURNO	0	2
1 JORNADA DE 8 HORAS 1 TCO ESPECIALISTA HORARIO NOCTURNO	0	1

### Comparación económica

El presupuesto base para la licitación actual se ha fijado en 13.291,07 €/año, esta cotización supone un incremento del 8% con respecto al contrato anterior cuyo importe anual era de 12.316,62 €. Este incremento en el presupuesto anual está motivado con la actual situación a nivel mundial de revalorización de en los costes de los materiales.

## 5. INFORMACIÓN PRESUPUESTARIA

### PRESUPUESTO DE GASTO

AÑO	2022	2023	2024	2025
IMPORTE PERMITIDO	13.291,07 €	13.291,07 €	13.291,07 €	13.291,08 €
CECO	4303			
CUENTA	622223			

*El presente documento, emitido a efectos de cumplimiento de obligaciones en materia de transparencia, es copia fiel del original, en el que constan las firmas auténticas y completas de las personas firmantes.  
En cumplimiento de las obligaciones de protección de datos personales, no constan en esta copia datos identificativos adicionales a nombre y apellidos.*