



Memoria justificativa 1ª Ampliación del plazo de ejecución

NÚMERO DE LA S.C. DE LA AMPLIACIÓN DEL PLAZO:
5000006785

OBJETO DEL CONTRATO DE ORIGEN: 7722000182 OBRA
CONSISTENTE EN EL EQUIPAMIENTO DE SEÑALIZACIÓN
CBTC (LÍNEAS 1 Y 6) CON MOTIVO DE LAS OBRAS DE
IMPLANTACIÓN DE ASCENSORES Y MODERNIZACIÓN DE
ESTACIONES.

NÚMERO DE LA S.C. ORIGINAL DEL CONTRATO:
2000003733

Dirección: Explotación Ferroviaria

Área: Ingeniería de
Instalaciones

División: Instalaciones y Sistemas
de Información

Servicio: Ingeniería de
Sistemas Ferroviarios

Responsable del Contrato: Armando Serrano

1 OBJETO

El presente documento tiene por objeto elevar a la aprobación del correspondiente órgano de contratación de Metro de Madrid, S.A., la autorización de la ampliación del plazo de ejecución del contrato 7722000182 obra consistente en el equipamiento de señalización CBTC (Líneas 1 y 6) con motivo de las obras de implantación de ascensores y modernización de estaciones de la red de METRO.

2 DATOS DEL CONTRATO OBJETO DE LA AMPLIACIÓN.

- **Número del contrato**

7722000182

- **Objeto del contrato**

Contrato de obra consistente en: equipamiento de señalización CBTC (Líneas 1 y 6) con motivo de las obras de implantación de ascensores y modernización de estaciones de la red de METRO.

- **Número de la licitación**

6012200110

- **Número de SC del contrato original**

2000003733

- **Contratista**

ALSTOM MOVILIDAD, S.L.U.

- **Importe inicial del contrato**

2.243.088,76 euros, IVA excluido.

- **Valor estimado del contrato**

2.243.332,41 euros, IVA excluido.

- **Régimen Jurídico**

- Régimen jurídico de la preparación y adjudicación del contrato: LCSP (Ley 9/2017)

- Régimen jurídico de la ejecución, efectos y extinción del contrato: se rige por lo establecido en el propio contrato, en la documentación contractual y en el Derecho privado, además de por LCSP (Ley 9/2017).

▪ **Duración del contrato**

- Plazo de ejecución/duración inicial que se indica en el contrato: 20 meses.
 - Fecha inicio: 30.07.2022
 - Fecha finalización: 29.03.2024
- ¿Está el contrato actualmente en un periodo de ampliación del plazo de ejecución?

☒ NO

☐ Sí

3 ANTECEDENTES

El Plan de Accesibilidad e Inclusión de la Comunidad de Madrid en Metro de Madrid contempla una serie de acciones que incluye la modernización e instalación de ascensores en aquellas estaciones que presentan correspondencias, y en otras solicitadas por asociaciones o entidades que atienden a personas con discapacidad.

Derivado de las actuaciones previstas para la ejecución de la Obra Civil el presente contrato define las actuaciones necesarias en materia del sistema de señalización fabricados por ALSTOM, para la correcta ejecución de la obra civil.

La obra civil de implantación de ascensores y modernización de las estaciones son una reforma integral de la estación que afecta a las líneas que discurren por este emplazamiento, con distinto alcance.

Las principales afecciones al sistema de señalización en este tipo de obras son las relacionadas con las tareas de instalación de “cerchas” de refuerzo del túnel, macizado de mechinales, demoliciones de estructuras, reforma de cuartos y desamiantado de los mismos. También se contemplan trabajos de adaptación a nuevos elementos en la línea tales como el nuevo túnel de enlace entre las líneas 3 y 12. Todos estos trabajos son realizados tanto manteniendo la prestación del servicio de viajeros, como el cierre de estación, incluso cortes puntuales de las líneas que discurren por estos emplazamientos. Por todo lo anterior, se justifica la necesidad de actualización sobre el equipamiento de señalización afectado por los trabajos a obra civil de implantación de ascensores y modernización de las estaciones.

4 DATOS DE LA AMPLIACIÓN DEL PLAZO

- ¿Ha sido producido el retraso por motivos imputables al contratista?

☒ NO

☐ Sí

- Motivos del retraso del plazo de ejecución: Se amplía para dar cobertura a nuevos proyectos ya que el proyecto engloba la parte necesaria en los equipamientos de señalización a consecuencia de las obras de accesibilidad y modernización de Metro de Madrid que puedan surgir durante el periodo previsto del contrato.
- Nueva fecha de finalización de los trabajos: 31.12.2024.
- Justificación de la nueva fecha propuesta: Se amplía el plazo para poder terminar los trabajos de vía necesarios para poder realizar el corte de El Casar en su equipación de Bombardier y el tunelillo de enlace que se está construyendo, estos trabajos tienen prevista su realización entre marzo y diciembre de 2024.

5 INFORMACIÓN PRESUPUESTARIA

No procede reajuste presupuestario entre anualidades.

*El presente documento, emitido a efectos de cumplimiento de obligaciones en materia de transparencia, es copia fiel del original, en el que constan las firmas auténticas y completas de las personas firmantes.
En cumplimiento de las obligaciones de protección de datos personales, no constan en esta copia datos identificativos adicionales a nombre y apellidos.*