



Memoria Justificativa y Solicitud de Contratación

**SUMINISTRO DE CILINDRO NEUMÁTICO PARA EL
MANTENIMIENTO DE LOS ENGANCHES AUTOMÁTICOS
DEL MATERIAL MÓVIL DE LA SERIE 2000
NÚMERO DE LA S.C: 3000009560**

Dirección: Secretaría General

Área: Aprovisionamiento

División: Económica-Financiera

Servicio: Compras

Aprobado por: Santiago Ruedas

Fecha: Marzo-22.

1 OBJETO DE LA SOLICITUD DE CONTRATACIÓN

El presente documento tiene por objeto elevar a la aprobación del correspondiente órgano de contratación de Metro de Madrid, S.A., la autorización para el inicio de un proceso de licitación que tiene por objeto la contratación del suministro del repuesto CILINDRO NEUMÁTICO con referencia interna 88623, empleado en el mantenimiento de los enganches automáticos de los trenes de la serie 2000 del parque móvil de Metro Madrid.

2 DATOS DE LA LICITACIÓN

■ Objeto:

Suministro del CILINDRO neumático empleado en el mantenimiento de los enganches automáticos de la serie 2000 del parque móvil de Metro Madrid:

REF. INTERNA METRO	DENOMINACIÓN	CANTIDAD ESTIMADA 24 MESES
88623	CILINDRO	100 (Uds.)

Tabla 1. Repuesto objeto de la solicitud de contratación

■ Estamento responsable de la ejecución del contrato:

Servicio de Compras.

■ Valor estimado del contrato (artículo 101 LCSP):

92.400,00 euros (IVA no incluido)

■ Método de cálculo aplicado para determinar el valor estimado (artículo 101 LCSP):

El método de cálculo empleado corresponde al importe real del contrato análogo adjudicado, ajustado en función de los precios habituales en el mercado y de los cambios en el número de unidades de materiales a suministrar. Así mismo se ha tenido en cuenta la posibilidad de incrementar el número de unidades hasta el 10% del precio del contrato. (Ver apartado 4).

■ Presupuesto base de licitación (Art. 100 LCSP):

- Importe Base Licitación SIN IVA: 84.000,00 €
- Importe del I.V.A. (21%): 17.640,00 €
- Presupuesto Base de Licitación: 101.640,00 € (con IVA)

■ **Desglose del presupuesto base de licitación (Art. 100.2 LCSP):**

CONCEPTO	IMPORTE
Presupuesto de Ejecución (PE)	73.043,48 €
Costes directos (98%)	71.582,61 €
Costes indirectos (2%)	1.460,87 €
Gastos Generales (GG) (9%)	6.573,91 €
Beneficio Industrial (BI) (6%)	4.382,61 €
Base Imponible	84.000,00 €
IVA (21%)	17.640,00 €
Presupuesto Base de licitación (Con IVA)	101.640,00 €

Tabla 2. Desglose Presupuesto Base Licitación.

■ **Modificación del contrato (artículo 204 LCSP):**

☒ No Procede

No obstante, sí se ha tenido en cuenta en el cálculo del valor estimado lo siguiente: *“En los contratos de suministro en los que la determinación del precio se realice mediante precios unitarios, se podrá incrementar el número de unidades a suministrar hasta el porcentaje del diez por ciento del precio del contrato sin que sea preciso proceder a su modificación”*, como se recoge en el punto 10.18 del PCP.

■ **División en lotes**

☒ NO se divide en lotes (Art. 99.3 LCSP)

- No procede ya que el objeto del contrato es para la adquisición de un único repuesto y la tramitación por lotes del suministro en este caso supondría perder ventajas competitivas tales como la economía de escala, ya que con la agrupación en un único lote el volumen de compra es más ventajoso para Metro. Así mismo disminuiría la eficiencia en la ejecución del contrato, ya que se debería controlar/hacer seguimiento de tantos contratos como lotes.

■ **Duración del contrato:**

- o Plazo de duración/ejecución inicial del contrato: Treinta (30) meses a contar desde el día siguiente a la formalización del contrato o hasta agotar la ejecución del importe del mismo, lo que antes ocurra.

Para el cálculo de plazo de ejecución se ha tenido en cuenta la cobertura estimada para el contrato (24 meses), los plazos de suministro de los repuestos (inicialmente consume plazo de ejecución sin aportar cobertura hasta que son entregados) y posibles incidencias.

■ **Clasificación del contrato:**

- ☒ Sujeto a LCSP (Ley 9/2017)

■ **Naturaleza del contrato:**

- ☐ Servicios
- ☒ Suministros
- ☐ Obras

■ **Procedimiento de licitación:**

- ☒ Procedimiento Abierto Simplificado

Se propone la contratación mediante procedimiento abierto con el fin de asegurar los principios de igualdad, transparencia y libre competencia. Además, no se reúnen los requisitos necesarios que exige la LCSP para la aplicación de un procedimiento negociado. En consecuencia, con lo anterior, se va a utilizar el procedimiento abierto simplificado al tratarse de un contrato que cumple con las dos condiciones previstas en el artículo 159.1 de la LCSP.

■ **Criterio de adjudicación (Arts. 145 y 146 LCSP):**

- ☒ Único criterio (precio o criterio basado en rentabilidad)

Se ha optado por esta opción ya que los repuestos a adquirir están perfectamente definidos, se fija un plazo de entrega máximo y no es posible introducir modificaciones de ninguna clase en el contrato, es por esto, por lo que se ha considerado el precio como el único factor determinante de la adjudicación del contrato.

■ **Subcontratación (artículo 215 LCSP)**

☒ Procede.

No existen tareas críticas que no puedan ser subcontratadas. En caso de subcontratación se deberá tener en cuenta que sólo se admiten fabricantes homologados, por lo que la fabricación del repuesto objeto de esta licitación deberá ser realizada por dichos fabricantes.

■ **Procedimiento de subasta electrónica o petición sucesiva de ofertas:**

☒ NO

■ **Estamento responsable de la ejecución del contrato:**

Servicio de Compras.

■ **Fondos FEDER:**

☒ Contrato no financiable con fondos FEDER

■ **Confidencialidad de los Pliegos de Prescripciones Técnicas:**

☒ SI, parcialmente (los planos de los repuestos)

- **Justificar las razones** por las que se declara confidencial (en su totalidad o en parte del contenido) el pliego de prescripciones técnicas: Los planos son documentación interna de Metro, por lo que se considera necesario tener un control de las empresas que acceden a ellos.

■ **Cesión de datos**

¿La ejecución de este contrato requiere la cesión de datos por parte de Metro de Madrid, S.A. al contratista?

☒ NO

3 ANTECEDENTES Y JUSTIFICACIÓN DE LA NECESIDAD

3.1 Antecedentes:

A continuación, se detallan los datos de la última contratación de estos repuestos:

REF.	Nº	FECHA	CONTRATISTA	Nº SC	CANTIDAD	IMPORTE
------	----	-------	-------------	-------	----------	---------

INTERNA METRO	CONTRATO				CONTRATADA	ADJUDICACIÓN
88623	5317000028	22/02/2017	RAIL LINE COMPONENTS, S.L.U.	3000006166	30	13.260 €

Tabla 3. Antecedentes de contratación.

Es necesario priorizar la solicitud de contratación para realizar las revisiones programadas de mantenimiento y garantizar el cumplimiento de las tablas de trenes.

3.2 Justificación y estimación de la necesidad:

El repuesto objeto de la presente Solicitud se denomina "CILINDRO" (referencia Interna 88623) y como se ha comentado anteriormente se utiliza en el mantenimiento de los enganches automáticos de los trenes de la serie 2000.

La adquisición del citado repuesto es necesaria para afrontar con garantías:

- Las operaciones de mantenimiento preventivo de ciclo largo (RCL's), en las que este elemento se sustituye sistemáticamente.
- Las operaciones de mantenimiento correctivo que se afrontan en Ciclo Corto.

El cálculo de las necesidades ha sido facilitado por el Servicio de Ingeniería de Mantenimiento de Material Móvil (SIMMM).

REF. INTERNA	DENOMINACION	NECESIDAD FINAL
88623	CILINDRO	100 (Uds.)

Tabla 4. Necesidad final.

No obstante, se pueden producir variaciones en las necesidades estimadas con origen en alguna de las siguientes causas:

- Disponibilidad de capacidad real para acometer las revisiones de ciclo largo planificadas
- Variaciones en los kilómetros realmente recorridos por las unidades de tren
- Incidencias en línea y accidentes con impacto en ejes de las unidades de tren
- Variación de las tasas de sustitución de los repuestos
- Reingeniería de los planes de mantenimiento
- Etc.,

El número de entregas y cantidades las planificará Metro de Madrid durante la ejecución de contrato en función de las necesidades reales, de cara a minimizar los

stocks en los almacenes, optimizar las garantías de los suministros y minimizar los costes logísticos y financieros de las adquisiciones.

4 CALCULO DEL VALOR ESTIMADO Y PRESUPUESTO BASE DE LICITACION.

Para hallar el importe de referencia respecto de la última contratación, se ha partido del importe unitario en la última contratación y la necesidad calculada según se detalla en apartados anteriores, se obtiene el importe de referencia de 44.200,00 euros respecto al último contrato.

A partir del importe de referencia calculado, para hallar el importe base de la licitación se han tenido en consideración distintos aspectos, tales como el período de contratación con precios fijos durante toda su duración, tiempo transcurrido desde la última contratación, situación del mercado y costes de la licitación. Teniendo en cuenta estos aspectos se ha establecido un **Importe Base Licitación SIN IVA** una vez redondeado de **84.000,00 euros**.

Por si fuera necesario incrementar el número de unidades a suministrar hasta el porcentaje del diez por ciento del precio del contrato sin que sea preciso proceder a su modificación, se ha previsto este incremento en el cálculo del valor estimado, por lo que teniendo en consideración lo mencionado, el importe del **Valor Estimado de la Licitación** es de **92.400,00 euros**.

4.1 Requisito de homologación previa.

Los cilindros objeto de esta licitación están instalados en los enganches automáticos de los vehículos de la serie 2000, donde realizan una función esencial para el correcto funcionamiento del acoplamiento o desacoplamiento de los trenes.

Al ser un elemento crítico para el mantenimiento de la seguridad de la circulación de los vehículos y debido a la criticidad de este repuesto, sólo se admitirán repuestos homologados previamente a la fecha de publicación de la licitación. Por ello, los licitadores sólo podrán ofertar cilindros desenganche previamente homologados por METRO DE MADRID.

En la siguiente tabla se incluye la información relativa a los fabricantes que en la actualidad están homologados para su fabricación:

Ref. interna Metro	Texto breve de material	Plano de fabricación	Fabricantes homologados
--------------------------	-------------------------	-------------------------	-------------------------

88623	CILINDRO	Plano Metro 36517	VOITH	CAF	INDUSTRIAS LANDU
-------	----------	----------------------	-------	-----	---------------------

Tabla 5. Fabricantes homologados.

4.2 Procedimiento de Homologación de Repuestos Matriculados

Metro de Madrid tiene publicado en el Perfil de Contratante de la web de la compañía desde el 12 de febrero del año 2015 el Procedimiento para la Homologación de Repuestos Matriculados aprobado por el Comité Ejecutivo el día 23 de diciembre del año 2014. Este procedimiento recoge los pasos a seguir por los proveedores para la homologación de los repuestos de los sistemas y/o equipos.

Por los motivos arriba indicados, los productos ofertados deberán estar homologados previamente a la licitación. En caso de estar interesado en iniciar los trámites de homologación para futuras licitaciones, en el enlace siguiente se indica el procedimiento establecido por Metro de Madrid para homologar repuestos matriculados: [ENLACE](#) (RUTA: Web METRO MADRID à PERFIL DEL CONTRATANTE à Preguntas más frecuentes à ¿Cuál es el procedimiento de homologación de Repuestos Matriculados?).

Los repuestos a suministrar deberán ser nuevos y originales.

De este modo cualquier compañía interesada en homologar un repuesto matriculado puede iniciar los trámites escribiendo un correo en el enlace disponible en la misma página.

5 INFORMACIÓN PRESUPUESTARIA

La cuenta financiera 602002 “Compras Repuestos, Material Matriculado” es contra la que se imputa el gasto por las compras del repuesto objeto de la Solicitud, una vez que éstos son entregados y verificados.

Actualmente en Metro de Madrid, no se realiza la presupuestación de las cuentas financieras de las adquisiciones de repuestos matriculados; la presupuestación se lleva a cabo considerando únicamente el gasto realmente incurrido por los departamentos de Metro de Madrid en los consumos de los repuestos matriculados.

El presente documento, emitido a efectos de cumplimiento de obligaciones en materia de transparencia, es copia fiel del original, en el que constan las firmas auténticas y completas de las personas firmantes.

En cumplimiento de las obligaciones de protección de datos personales, no constan en esta copia datos identificativos adicionales a nombre y apellidos.