



# Memoria Justificativa y Solicitud de Contratación para contratos de la RDLSE

---

## OBJETO A CONTRATAR:

**SERVICIO DE TRANSPORTE SUSTITUTIVO DE VIAJEROS MEDIANTE  
UNA RUTA DE AUTOBÚS DEBIDO A LA SUSPENSIÓN DE SERVICIO  
PROGRAMADA EN LÍNEA 6**

**Nuevos Ministerios - Sainz de Baranda**

**NÚMERO DE LA S.C: 6000010147**

**Dirección:** EXPLOTACIÓN FERROVIARIA

**Área:** SOPORTE OPERATIVO

**División:** OPERACIÓN

**Servicio:** PROYECTOS Y SOPORTE  
OPERATIVO

**Aprobado por:** Juan Tébar

**22 de diciembre de 2021**

## 1 OBJETO DE LA SOLICITUD DE CONTRATACIÓN

El presente documento tiene por objeto elevar a la aprobación del correspondiente órgano de contratación de Metro de Madrid, S.A., la autorización para el inicio de un proceso de licitación que tiene por objeto la contratación de un servicio sustitutivo de transporte de viajeros, mediante rutas de autobús, para las estaciones afectadas por la suspensión de servicio programada en la línea 6 (Nuevos Ministerios - Sainz de Baranda) de Metro de Madrid debido a obras de mantenimiento y mejora, que se van a realizar del treinta de julio al dos de septiembre de 2022 (fechas aproximadas).

## 2 DATOS DE LA LICITACIÓN

### ▪ Objeto

Servicio sustitutivo de transporte de viajeros por superficie que cubra la ruta entre las estaciones de Nuevos Ministerios - Sainz de Baranda, con motivo de la suspensión de servicio por las obras planificadas en la línea 6, con paradas próximas a ambas estaciones y estaciones intermedias, durante el horario de servicio de Metro de Madrid.

### ▪ Estamento responsable de la ejecución del contrato

Servicio de Proyectos y Soporte Operativo

### ▪ Valor estimado del contrato (artículo 4 RDLSE)

Valor estimado: **738.204,50** euros (IVA no incluido).

Este valor estimado incluye una partida de 8.400,00 euros en concepto de "Trabajos auxiliares" y una prórroga de hasta 10 días.

### ▪ Método de cálculo aplicado para determinar el valor estimado (Art. 4 RDLSE)

El valor real de los distintos contratos análogos adjudicados, ajustado en función de los precios del mercado sin incluir el IVA, teniendo en cuenta la posible prórroga ( 1 prórroga de 10 días).

El importe correspondiente a los kilómetros realizados se calculará de acuerdo con el valor de la tarifa de equilibrio que por acuerdo entre el CRTM y la EMT se fije para el año 2022. Hasta que se disponga del valor definitivo de la tarifa de equilibrio y teniendo en cuenta los incrementos de precios que pueden afectar a este sector, el importe de dicha tarifa será de 6,3004 euros/km.

Esta tarifa se aplica a un máximo previsible de 90.093,60 kilómetros

Adicionalmente, se ha incluido en el importe de la Base Imponible una unidad de 8.400,00 euros en concepto de “Trabajos Auxiliares”, con cargo a la cual, el licitador presentará su oferta en lo referente al apartado “3.6 Otras obligaciones del contratista” del PPT.

▪ **Presupuesto base de Licitación (artículo 43 RDLSE)**

- Base imponible (BI): **576.025,72** euros
- Importe del I.V.A.: **58.526,57** euros
- Presupuesto base de licitación (PBL): **634.552,29** euros, IVA incluido

CONCEPTO	Importe de los Km estimados	Trabajos auxiliares	TOTAL
Base Imponible	567.625,72 euros	8.400,00 euros	<b>576.025,72 euros</b>
Importe del IVA	10% = 56.762,57 euros	21% = 1.764,00 euros	<b>58.526,57 euros</b>
Presupuesto Base de licitación	624.388,29 euros	10.164,00 euros	<b>634.552,29 euros</b>

▪ **Desglose del presupuesto base de licitación (artículo 43.5 RDLSE)**

**COSTE ENDÓGENOS**

Son los generados por el contrato y están formados por los Costes Directos e Indirectos.

<b>Costes Directos (98% del PE)</b>	<b>490.874,09 €.</b>
-------------------------------------	----------------------

<b>Costes Indirectos (2% del PE)</b>	<b>10.017,84 €.</b>
--------------------------------------	---------------------

<b>Presupuesto de Ejecución (PE): Costes Directos + Costes Indirectos</b>	<b>500.891,93 €.</b>
---	----------------------

**COSTE EXÓGENOS**

Son los relacionados con las actividades de la empresa y están formados por los gastos de estructura (GG+BI).

<b>Gastos Generales (9% PE)</b>	<b>45.080,27 €.</b>
---------------------------------	---------------------

Beneficio Industrial (6% PE)	30.053,53 €.
Base imponible	576.025,72 €.
<b>Presupuesto Base de Licitación (Base imponible + IVA)</b>	<b>634.552,29 €.</b>

▪ **Modificación del contrato (artículo 110 RDLSE)**

☒ No procede

▪ **División en lotes:**

☒ **NO se divide en lotes**

- **Justificar los motivos de la no división en lotes:**

No se considera recomendable dividir la ruta en diferentes tramos ya que en caso contrario supondría una gran dificultad de cara a la gestión, operación y seguimiento del servicio prestado.

A su vez, esta división implicaría la necesidad de coordinar la ejecución de las diferentes prestaciones, cuestión que podría verse imposibilitada por su división en lotes y ejecución por una pluralidad de contratistas diferentes

▪ **Duración del contrato**

- **Plazo de duración/ejecución inicial del contrato: 35 días.**

☒ A partir del día siguiente a la firma del acta de inicio de los trabajos o en la fecha de inicio que se indique en la propia acta.

- **Justificar los motivos** por los que este servicio/suministro precisa de un acta de inicio de los trabajos: En los días previos al inicio de la prestación del servicio de autobús, el Contratista y el Servicio responsable de la ejecución de este contrato firmarán un acta en donde se establezca la fecha concreta de inicio de los trabajos.

- **Prórrogas:**

☒ Sí

- N° de prórrogas: 1
- Duración de la prórroga: el contrato podrá prorrogarse hasta 10 días
- **Justificación** de la necesidad de prórrogas:

Dar cobertura a una posible mayor duración de las obras ya sea por cambios en su contenido y características o en su planificación.

■ **Clasificación del contrato**

Sujeto a RDLSE (Real Decreto-ley 3/2020)

■ **Naturaleza del contrato**

☒ Servicios

- **Justificar la insuficiencia de medios:** La propia naturaleza del contrato objeto de esta licitación, servicio de transporte de viajeros en autobús, requiere el aporte de medios técnicos y materiales distintos a la actividad propia de Metro de Madrid.

■ **Procedimiento de licitación**

Procedimiento negociado sin publicidad y sin concurrencia (contratista único)

- Justificación del procedimiento:

Por indicación del Consorcio Regional de Transportes Regulares de Madrid, el contratista adecuado para la prestación de este servicio es la Empresa Municipal de Transportes, y así se justifica en el documento que se anexa en la Solicitud de Contratación.

■ **Criterio de adjudicación (Art. 66 RDLSE)**

☒ Único criterio: precio

- **Justificar las razones** por el que se propone este criterio de adjudicación: los servicios contratados están perfectamente definidos con plazos de respuesta, sin posibilidades de modificar los mismos durante la vigencia del contrato

▪ **Subcontratación (artículo 107 RDLSE):**

☒ Procede

- Indicar las tareas críticas que no podrán ser objeto de subcontratación: las correspondientes al transporte de viajeros en autobús.
- **Justificar** la determinación de las tareas críticas indicadas en el apartado anterior: por indicación del Consorcio Regional de Transportes, autoridad competente en materia de transporte en la Comunidad de Madrid, el servicio objeto de esta contratación debe ser prestado por la Empresa Municipal de Transportes.

▪ **Procedimiento de subasta electrónica o petición sucesiva de ofertas**

☒ NO

▪ **Fondos FEDER**

☒ Contrato no financiable con fondos FEDER

▪ **Confidencialidad de los Pliegos de Prescripciones Técnicas**

☒ NO

▪ **Cesión de datos**

¿La ejecución de este contrato requiere la cesión de datos por parte de Metro de Madrid, S.A. al contratista?

☒ NO

### 3 JUSTIFICACIÓN DE LA NECESIDAD

La suspensión de servicio que motiva la presente licitación es consecuencia de la necesidad de realizar determinadas obras de mejora en la línea 6, cuyo objetivo fundamental es:

- Desamiantado de las estaciones de Avenida de América y Diego de León
- Eliminación de los materiales con amianto existentes en la bóveda de las estaciones de Avenida de América y Diego de León

Por lo tanto y como es habitual en estos casos, se ha decidido dotar a las estaciones del tramo en suspensión de un servicio sustitutivo mediante rutas de autobús. Por todo ello, se propone la contratación de un servicio comercial de transporte de viajeros por superficie entre las estaciones de Nuevos Ministerios - Sainz de Baranda, con paradas próximas a las citadas estaciones y a las estaciones intermedias y en el horario de servicio de Metro.

### 4 ANTECEDENTES

#### a) *Contratos precedentes:*

	CONTRATACIONES ANTERIORES			CONTRATACIÓN ACTUAL
SOLICITUD DE CONTRATACIÓN N° CONTRATO	6000009219 7221000321	6000009220 7221000324	6000009912 7222000008	6000010147
OBJETO DEL CONTRATO	Servicio sustitutivo de transporte de viajeros por superficie entre las estaciones de Sainz de Baranda y Pacífico	Servicio sustitutivo de transporte de viajeros por superficie entre las estaciones de Plaza de Castilla y Colombia	Servicio sustitutivo de transporte de viajeros por superficie entre las estaciones de Colombia y Mar de Cristal	Servicio sustitutivo de transporte de viajeros por superficie entre las estaciones de Nuevos Ministerios y Sainz de Baranda
DURACIÓN INICIAL DEL CONTRATO	31 días	31 días	108 días	35 días
PRÓRROGAS PREVISTAS	10 días	10 días	28 días	10 días
MODIFICADOS PREVISTOS	NO	NO	NO	NO
LOTES	NO	NO	NO	NO
PRESUPUESTO BASE	219.218,93	371.195,81	1.747.622,92	634.552,29

LICITACIÓN (SIN IVA)				
VALOR ESTIMADO	285.096,01	486.097,69	2.177.377,02	738.204,50

**b) Comparación de los alcances del contrato precedente y el del objeto de la nueva licitación.**

Por ser esta licitación por procedimiento negociado sin publicidad y sin concurrencia (contratista único) se considera oportuno su comparativa con contratos anteriores de este tipo de licitación.

Por este motivo se representan en la siguiente tabla las variables que determinan el alcance de las licitaciones en los contratos 7221000321, 7221000324, 7222000008 y en la licitación objeto de este informe, no se consideran los datos de las posibles prórrogas:

Contrato	Duración (días)	Intervalos (minutos)	Ruta (km)	Kilómetros totales
7221000321	31	4,8	4,3	33.325,00
7221000324	31	4,8	7,5	58.125,00
7222000008	108	4,36	9,1	270.495,41
En trámite	35	5,13	11,00	90.093,60

## 5 INFORMACIÓN PRESUPUESTARIA

### PRESUPUESTO DE GASTO

<b>AÑO</b>	2022
<b>IMPORTE PERMITIDO</b>	576.025,72 euros
<b>CECO</b>	1420. Servicio de Proyectos y Soporte Operativo
<b>CUENTA</b>	629006 Otros trabajos exteriores

*El presente documento, emitido a efectos de cumplimiento de obligaciones en materia de transparencia, es copia fiel del original, en el que constan las firmas auténticas y completas de las personas firmantes.*

*En cumplimiento de las obligaciones de protección de datos personales, no constan en esta copia datos identificativos adicionales a nombre y apellidos.*