



CONSEJERÍA DE MEDIO AMBIENTE,  
VIVIENDA Y AGRICULTURA



Plan de Recuperación,  
Transformación y Resiliencia



Financiado por la Unión Europea  
NextGenerationEU

Expte.: A/OBR-007256/2022

Este documento se ha obtenido directamente del original que contenía todas las firmas auténticas y se han ocultado los datos personales protegidos y los códigos que permitirían acceder al original.

## **INFORME JUSTIFICATIVO DE LA DECLARACIÓN DE URGENCIA DE LA TRAMITACIÓN DEL CONTRATO DE OBRA “MEJORA DEL FIRME DE LA PISTA INTERIOR EXISTENTE EN EL ENTORNO DE LA PEDRIZA DE MACHACADERAS-PRADO DE LA JAROSA EN EL T.M. DE MANZANARES EL REAL”**

Se emite el presente informe con el fin de justificar la necesidad de tramitación urgente del contrato de obra “*Mejora del firme de la pista interior existente en el entorno de la Pedriza de Machacaderas-Prado de la jarosa en el T.M. de Manzanares el Real*”, de conformidad con el artículo 119 de la *Ley 9/2017, de 8 de noviembre, de Contratos del Sector Público, por la que se transponen al ordenamiento jurídico español las Directivas del Parlamento Europeo y del Consejo 2014/23/UE y 2014/24/UE, de 26 de febrero de 2014*.

La tramitación urgente del citado expediente se hace necesaria por las siguientes razones de interés público:

a) Corresponde a la Dirección General de Biodiversidad y Recursos Naturales (Consejería de Medio Ambiente, Vivienda y Agricultura) la reparación de una pista de acceso al Parque Nacional, en cumplimiento con lo establecido en el artículo 1 Objeto, de la *Ley 7/2013, de 25 de junio, de declaración del Parque Nacional de la Sierra de Guadarrama*: g) *Ordenar, de forma compatible con su conservación, su uso y disfrute público para toda la sociedad, incluyendo a las personas con alguna discapacidad, dado el estado de deterioro en el que se encuentra*.

El estado actual del firme de la carretera, supone un gran peligro para el elevado tránsito de vehículos que soporta, puesto que en muchos tramos, el agua superficial no tiene salida transversal (deficiente evacuación del drenaje superficial), acumulándose en las roderas y en los baches, lo que genera el riesgo de aquaplaning para los vehículos, y por tanto la posibilidad de aumento de accidentes de tráfico. El agua, además, se filtra a las capas inferiores del firme a través de las grietas y fisuras y por tanto aumenta el deterioro del mismo originando el agrandamiento de las citadas fisuras tanto trasversales como longitudinales, la aparición de piel de cocodrilo y la pérdida de material en superficie. Deterioros propios de la fatiga que se incrementan aún más por la acción de las inclemencias meteorológicas propias de los meses de invierno: nieve y hielo.

Por otro lado, el trazado de la misma cuenta con numerosas curvas pronunciadas (siendo alguna de ellas con giros de 180°), por lo que el paso de autocares implica que éstos tengan que salirse de la calzada y además, en numerosas ocasiones, tener que maniobrar en parado, acciones que (dejando a un lado la seguridad en el tráfico que ello supone) han deteriorado ostensiblemente el firme en estos tramos en curva.

En lo que se refiere a la pista de Las Zetas-Charca Verde, asfaltada en su origen, ésta se encuentra muy deteriorada, y salvo en algunos tramos, no conserva nada de material del firme original.

Esta necesidad de reparación se hace más patente aún si se considera que la carretera de la Pedriza es la única vía de acceso al paraje y los montes que contiene, y resulta imprescindible para la gestión, vigilancia y protección de la biodiversidad, especialmente para los medios de defensa de la naturaleza frente a fenómenos extremos, cada vez más frecuentes a causa del cambio global, y en particular ante los incendios forestales.

b) Los fondos MRR están sometidos a plazos inamovibles marcados por los hitos establecidos, y la Comunidad de Madrid está obligada a cumplirlos para no perder la financiación. Además según lo recogido en el art. 50 del RDL 36/2020 en su apartado 2 se trata de contratos preferentes: “*Los contratos y acuerdos marco que se vayan a financiar con fondos procedentes del Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia en todo caso gozarán de preferencia para su despacho sobre cualquier otro contrato por los distintos órganos que intervengan en su tramitación [...]*”.

Además, en lo que se refiere a los condicionantes técnicos, este tipo de obra hay que realizarla en un periodo concreto ya que el material bituminoso es muy sensible a las bajas temperaturas en lo que se refiere a sus prestaciones mecánicas y cohesivas, estando limitado su extendido según se recoge en el art. 542.8. del PG-3 (*Orden FOM/2523/2014, de 12 de diciembre, por la que se actualizan determinados artículos del pliego de prescripciones técnicas generales para obras de carreteras y puentes relativos a materiales básicos, a firmes y pavimentos, y a señalización, balizamiento y sistemas de contención de vehículos*) a épocas con temperatura

ambiente a la sombra superior a 5°C para espesores de asfaltado mayores o iguales a 5cm, como es el caso de la obra referida, lo que incluye los meses estivales (julio, agosto y septiembre) y la mayor parte del mes de octubre:

*“No se permitirá la puesta en obra de mezclas bituminosas en las siguientes situaciones, salvo autorización expresa del Director de las Obras: cuando la temperatura ambiente a la sombra sea inferior a cinco grados Celsius (< 5 °C), salvo si el espesor de la capa a extender fuera inferior a cinco centímetros (< 5 cm), en cuyo caso el límite será de ocho grados Celsius (< 8 °C) [...]”*

Por todo lo anterior, se requiere que su tramitación sea realizada con carácter urgente.

Todo ello en cumplimiento del artículo 50 del *Real Decreto-ley 36/2020, de 30 de diciembre, por el que se aprueban medidas urgentes para la modernización de la Administración Pública y para la ejecución del Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia*.

EL CODIRECTOR CONSERVADOR DEL PARQUE  
NACIONAL DE LA SIERRA DE GUADARRAMA

Firmado digitalmente por: SANJUANBENITO GARCÍA PABLO  
Fecha: 2022.05.04 12:49

Fdo.: Pablo Sanjuanbenito García

EL DIRECTOR GENERAL DE  
BIODIVERSIDAD Y RECURSOS NATURALES

Firmado digitalmente por: DEL OLMO FLOREZ LUIS  
Fecha: 2022.05.05 15:23

Fdo.: Luis del Olmo Flórez

EL SUBDIRECTOR GENERAL  
DE ESPACIOS PROTEGIDOS

Firmado digitalmente por: HERNÁNDEZ FERNÁNDEZ ISMAEL  
Fecha: 2022.05.05 08:52

Fdo.: Ismael Hernández Fernández