



Este documento se ha obtenido directamente del original que contenía todas las firmas auténticas y se han ocultado los datos personales protegidos y los códigos que permitirían acceder al original.

ACA/RVL 22-70

INFORME JUSTIFICATIVO DE LA NO DIVISIÓN EN LOTES DEL CONTRATO: “SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE CUATRO ESTACIONES FIJAS DE MEDICIÓN PARA LA RED DE CALIDAD DEL AIRE DE LA COMUNIDAD DE MADRID”

El objetivo del presente contrato es el suministro e instalación de cuatro estaciones fijas de medición para la Red de Calidad del Aire de la Comunidad de Madrid en los municipios de Parla, Pozuelo de Alarcón, Las Rozas de Madrid y San Sebastián de los Reyes. El cometido de esta Red es el de suministrar datos de los distintos contaminantes regulados en calidad del aire para cumplir los requerimientos normativos de información y aviso en materia de calidad del aire a la población y a las distintas administraciones involucradas.

Se trata de un contrato mixto ya que engloba los suministros de las cabinas y todos los equipos necesarios para tener 4 estaciones completas de medición de la calidad del aire y además requiere para su instalación de la realización de una serie de actuaciones de obra.

En este sentido, el contrato cumple con lo establecido en el artículo 34.2 de la LCSP, ya que esas prestaciones se encuentran directamente vinculadas entre sí y mantienen relación de complementariedad, así que se consideran como una unidad funcional dirigida a la satisfacción del objeto de este contrato.

Los trabajos se concretan en el suministro de los equipos, elementos auxiliares y actuaciones necesarias para la instalación de las cuatro nuevas estaciones de la Red de Calidad del Aire, como cabinas, analizadores, equipos de muestreo, equipos meteorológicos, etc., así como de todo el equipamiento auxiliar necesario para el funcionamiento de una red de calidad del aire de este tipo.

Para tener la mayor homogeneidad posible de los distintos equipos, lo que facilita el establecimiento de las tareas de mantenimiento y su realización, la logística de piezas y la operativa de comunicaciones, es importante que lo realice la misma empresa.

Además, se realizarán una serie de actuaciones necesarias para la instalación de las cabinas, tales como la cimentación sobre la que se colocarán, arqueta de suministro eléctrico y comunicaciones y vallado exterior de protección.

La realización de estas actuaciones de obra, marcarán la fecha para la instalación de las estaciones fijas, la puesta en marcha de los equipos, etc., dándose la posibilidad de que sea necesario intercalar la parte de obra y la parte de suministro, pues el vallado exterior presumiblemente se instalará tras colocar la cabina. Por lo tanto, es imprescindible que estos trabajos sean realizados por la misma empresa adjudicataria para que se coordinen adecuadamente.

En otro orden de cosas, la división en lotes de este contrato, conllevaría procedimientos de adjudicación diferentes de forma que las fechas de inicio de los distintos contratos también podrían ser diferentes. Esto produciría una indeterminación prácticamente insalvable de la fecha de inicio de la explotación de las cuatro nuevas estaciones, puesto que dependería del día en que se hicieran efectivos los suministros de los equipos, ya que en parte depende de la fecha de adjudicación.

Como consecuencia de todo lo anterior y en virtud de los principios de eficacia y eficiencia de la gestión, resulta preciso que dicho contrato sea ejecutado de forma unitaria por una misma empresa.

Madrid, a fecha de pie de firma

EL DIRECTOR GENERAL DE DESCARBONIZACIÓN
Y TRANSICIÓN ENERGÉTICA

Firmado digitalmente por: ARLANDIS PÉREZ FERNANDO
Fecha: 2022.04.20 14:02

Fdo.: Fernando Arlandis Pérez