

PLIEGO DE PRESCRIPCIONES TÉCNICAS

MANTENIMIENTO Y REPARACIÓN DE VEHÍCULO
BIVIAL VOLVO FL280



INDICE

1. OBJETO	2
2. DISPOSICIONES Y NORMAS DE APLICACIÓN	2
3. TÉRMINOS Y DEFINICIONES.....	2
4. ALCANCE TÉCNICO	2
5. REPUESTOS Y MATERIALES	3
6. PLAZO Y CONDICIONES DE EJECUCIÓN DE LOS TRABAJOS	4
7. REQUISITOS DE SEGURIDAD, SALUD Y MEDIO AMBIENTE	4
8. DOCUMENTACIÓN TÉCNICA A ENTREGAR	6
9. INDICADORES DE SERVICIO	6
10. PRESENTACION DE OFERTAS	6
11. ANEXOS	7

Control del documento:

Versión	Fecha	Código
1.0	06/05/2022	PL-MI-IOPSEC-22-00-0007

1. OBJETO

El presente Pliego de Prescripciones Técnicas tiene como **objeto** definir los criterios de contratación del mantenimiento de vehículo bivial volvo FL280 y resolver las averías que puedan aparecer. Con esta contratación se pretende disponer del vehículo en buen estado y evitar la posible aparición de averías asociadas a este vehículo para tener la mayor disponibilidad del mismo.

2. DISPOSICIONES Y NORMAS DE APLICACIÓN

Los trabajos objeto del contrato se llevarán a efecto mediante la plena observancia y cumplimiento de todas las disposiciones legales vigentes, actuales y futuras, que afecten a dichos trabajos, ya se trate de leyes, reglamentos, ordenanzas, instrucciones o normas de cualquier otro rango que resulten obligatorias, ya sean de ámbito comunitario, nacional, autonómico o local.

Entre tales disposiciones, y a título de relación no exhaustiva, se destaca la necesidad de dar cumplimiento a todas las normas jurídicas vigentes relativas a las siguientes actividades:

- Prevención de Riesgos Laborales.
- Seguridad y Salud en los Lugares de Trabajo.
- Medio ambiente y protección medioambiental.
- Norma ISO 9001. Sistemas de Gestión de la Calidad o equivalente.

Todas las prescripciones y especificaciones técnicas que se formulen en el presente pliego por referencia a cualesquiera de las tipologías normativas recogidas por el artículo 42.3 b) de la Directiva 2014/24/UE, de 26 de febrero, sobre Contratación Pública, habrán de entenderse hechas también a sus equivalentes, correspondiendo al licitador acreditar dicha equivalencia en la forma establecida en el artículo 42.5 de la mencionada Directiva

3. TÉRMINOS Y DEFINICIONES

Como regla general se emplearán las definiciones de la Norma UNE-EN 13306 “Terminología de Mantenimiento” y de la Norma EN 13269 “Guía para la preparación de contratos de mantenimiento”.

A efectos del presente documento se entenderá por:

“Licitador”: Empresa que presenta una Oferta Técnica y Económica para la prestación del servicio de mantenimiento objeto de este Pliego.

“Contratista” Empresa adjudicataria del servicio de mantenimiento objeto de este Pliego.

“Metro”: Metro de Madrid, S.A.

“Elemento”: parte, componente, dispositivo subsistema, unidad funcional, equipo o sistema que puede describirse y considerarse de forma individual.

4. ALCANCE TÉCNICO

El alcance del contrato es:

- **Transporte desde Instalaciones de Metro de Madrid**

En esta unidad está incluido el transporte desde uno de los depósitos de Metro de Madrid. Incluye tanto el transporte de Ida y de Vuelta desde el depósito hasta las instalaciones del contratista. Este transporte se realizará en horario diurno

- **Revisión Anual**

En esta unidad está incluido la mano de obra y materiales para la realización de la revisión anual correspondiente al vehículo en el año correspondiente que coincidirá con una de las revisiones para la obtención de ITV.

- **Cambio de Aceite Caja de Cambios**

En esta unidad está incluido la mano de obra y materiales (filtros y aceite) que sean necesarios para la realización del cambio de aceite de la caja de cambios correspondiente al vehículo en el año correspondiente.

- **Cambio de Aceite Grupo Diferencial**

En esta unidad está incluido la mano de obra y materiales (filtros y aceite) que sean necesarios para la realización del cambio de aceite del grupo diferencial correspondiente al vehículo en el año correspondiente.

- **Revisión y Obtención ITV**

En esta unidad está incluido todos los transportes internos entre las instalaciones del contratista y las instalaciones donde se realizará cada ITV, revisión y obtención de ITV, además incluye los gastos de gestión para la obtención de la ITV (tasas de pago) correspondiente al vehículo en el año correspondiente.

- **Mano de Obra para Reparaciones**

En esta unidad está incluido el coste de mano de obra para reparaciones que puedan aparecer. En cada avería se realizará un presupuesto de jornadas considerando el número de horas que deberá ser aprobado por Metro de Madrid.

5. REPUESTOS Y MATERIALES

En las operaciones de revisiones y cambios de aceite del presupuesto están incluidos los materiales y herramientas de manipulación que sean necesarios para la realización de dichos trabajos contratados y por tanto, serán proporcionados por la empresa contratista.

Se establece una partida de número de horas de mano de obra para reparaciones y/o averías.

El contratista incluirá el listado de las principales averías (Ver anexo Listado de Actuaciones Avería) que pudieran surgir durante el contrato. Deberá rellenar todas las casillas valorando el coste de los materiales para su resolución, no se considera la mano de obra. El material utilizado deberá ser aprobado por Metro de Madrid. No están incluidas estas actuaciones en las actividades propias de la revisión anual.

Estas reparaciones deberán ser aprobadas de forma expresa por Metro de Madrid con la confirmación de la oferta correspondiente.

En cualquier caso, el Anexo Listado de Actuaciones Avería no se utilizará para la valoración económica de la oferta.

El Contratista estará obligado a disponer en todo momento del stock de repuestos suficiente para mantener los indicadores de calidad establecidos durante la vigencia del contrato. Será responsabilidad del Contratista el adecuado dimensionamiento de la lista de repuestos, materiales y consumibles necesaria para este servicio de mantenimiento, asumiendo él mismo el riesgo y ventura inherente al inadecuado dimensionamiento de la lista, que conlleve incumplimientos de indicadores de servicio o contractuales, y las penalizaciones asociadas a ello.

El Contratista utilizará siempre repuestos originales, salvo causas justificadas de eficiencia y, entre ellas, las derivadas de obsolescencia tecnológica –por ejemplo, la desaparición de un

producto del mercado- o la desaparición del suministrador originario. En cualquiera de los casos descritos, el Contratista tendrá que informar a Metro, en su caso, de las razones que aconsejan la utilización de un repuesto alternativo y de las repercusiones de no aceptar la propuesta, y será Metro quien lo deberá aprobar la utilización del repuesto alternativo.

El Contratista tendrá un almacén propio y será el único responsable del almacenamiento, guarda, custodia y control de los materiales necesarios para la prestación de los servicios de mantenimiento. Se deberá contar con la organización y buen orden del almacén, tal que aseguren su funcionalidad, localización y distribución para su inmediata utilización.

Metro podrá comprobar mediante auditorías aleatorias realizadas a lo largo de la vida del contrato que el Contratista dispone de los repuestos mínimos exigidos, en un almacén cercano a las instalaciones para su disponibilidad inmediata, y que se realiza una reposición de los mismos a medida que se van consumiendo.

6. PLAZO Y CONDICIONES DE EJECUCIÓN DE LOS TRABAJOS

6.1. Plazo de ejecución

El plazo de ejecución del contrato será según las condiciones establecidas en el PCP.

6.2. Organización de los trabajos

Salvo indicación expresa de Metro de Madrid, el vehículo se recogerá de nuestras instalaciones en horario diurno, para realizar tanto los servicios de revisión anual como los servicios de las revisiones de ITV (cada 6 meses). En caso de que Metro de Madrid traslade el vehículo hasta sus instalaciones, no se considerará el precio de transporte indicado en la oferta. En ambos casos, se deberán asumir por parte del contratista todos los desplazamientos internos realizados.

El contratista se coordinará con los medios técnicos y humanos puestos a disposición del servicio para atender las distintas actividades objeto del contrato.

Una vez recepcionado el vehículo por parte del taller, en caso de no presentar avería, existe unos plazos máximos admisibles.

7. REQUISITOS DE SEGURIDAD, SALUD Y MEDIO AMBIENTE

7.1. Requisitos de seguridad y salud.

El Contratista, como responsable de las condiciones de trabajo de su personal, estará directamente obligado a cumplir cuantas disposiciones, presentes o futuras, estuvieren vigentes en materia laboral, de seguridad social, de prevención de riesgos laborales y de medio ambiente, debiendo adoptar las medidas necesarias para asegurar la indemnidad, integridad y salubridad de la personas, así como prevenir cualquier tipo de accidentes que pudieran producirse con ocasión del cumplimiento del Servicio, sean cuales fueren las causas de los mismos. Esto se entenderá, referido, en su caso también, a todo el personal subcontratado a través de otras empresas, así como a los trabajadores autónomos y procedentes de ETTs que se contraten para determinados servicios asociados al mantenimiento objeto de este Pliego.

El Contratista dispondrá de los técnicos titulados cualificados en prevención que al respecto fueran precisos, arbitrando a pie de obra todas las medidas obligatorias al respecto.

El Contratista queda obligado a observar y hacer cumplir a todo su personal las normas de seguridad y salud en el trabajo que establezca la legislación, normativas vigentes así como los

procedimientos que en materia de prevención laboral establezca Metro para sus propios trabajadores, conforme a la correspondiente documentación, preexistente o sobrevenida, que, a tal efecto, reciba de Metro. En caso de observar alguna discrepancia o incompatibilidad entre las normas y procedimientos de prevención de riesgos de aplicación y elaboración propia, respecto a los indicados por Metro como referencia en actividades de idéntica naturaleza, habrá de ser puesto de manifiesto para su análisis, discusión y resolución necesaria.

Especialmente:

- A) En materia de prevención laboral establecerá las medidas pertinentes relacionadas con la seguridad de las personas (usuarios y trabajadores).
- B) Muy especialmente, todos los trabajos que se realicen en locales, armarios de maniobra y otros cofres con componentes con riesgo eléctrico, se efectuarán dejando sin tensión los elementos próximos que pudieran ser objeto de riesgo y cuyo contacto fortuito pudiera dar lugar a accidentes.
- C) Para los períodos en los cuales las instalaciones quedan sin vigilancia o presencia del personal de mantenimiento, o cuando los componentes de seccionamiento eléctrico y mando de la instalación queden fuera del alcance de la vista del personal de mantenimiento, será preceptivo adoptar todas las medidas necesarias de señalización y cancela contra puestas en movimiento accidentales o maniobras no deseadas.
- D) Se utilizarán equipos de protección personal (EPI's) adecuados y herramientas especiales.
- E) Se llevarán a cabo las diferentes reuniones que con carácter obligatorio y como coordinación de actividades empresariales marca la Ley de Prevención de Riesgos Laborales.

7.2. Condiciones generales exigidas para el cumplimiento en materia de Medio Ambiente

Con el fin de minimizar el impacto medioambiental, no sólo se tendrá en cuenta la explotación y mantenimiento de los equipos, sino también su diseño, fabricación, selección y manipulaciones de materiales. Se considerará la afección al medio ambiente desde el origen del Proyecto, y toda solución técnica o estética será precedida de un riguroso análisis para la integración de los siguientes aspectos:

- Siempre que sea viable, se presentará la alternativa de diseño que genere menos emisiones, ruidos, vibraciones y/o radiaciones electromagnéticas; así como el menor consumo de agua y energético posible.
- Se proyectarán las instalaciones y metodologías necesarias para la correcta gestión de los residuos que se vayan a generar.
- Se proyectarán las medidas oportunas para evitar cualquier vertido de sustancias peligrosas.
- Se tendrá en cuenta que el horario de trabajo minimice las molestias que se pudieran ocasionar por ruido emitido al exterior.
- Se tendrá en cuenta el impacto visual negativo que pudiera tener la instalación/obra, tomando las medidas necesarias para disminuirlo.

En caso de que se vayan a instalar o diseñar equipos se valorará que:

- La fuente de energía sea renovable.

- La fuente de energía sea gas natural, hidrógeno o electricidad.
- El equipo no genere emisiones de gases contaminantes por combustión.
- El equipo no genere radiaciones electromagnéticas significativas.
- El equipo no genere ruidos ni vibraciones significativas.
- Se minimice el consumo de agua del equipo una vez inicie su actividad.

7.3. Condiciones exigidas en materia de Gestión de Residuos

Será responsabilidad de la empresa contratada la disposición de los mismos, de acuerdo a la legislación vigente, en las instalaciones y condiciones que el responsable de Metro prescriba.

8. DOCUMENTACIÓN TÉCNICA A ENTREGAR

La documentación técnica a entregar será de aplicación según las condiciones establecidas en el PCP.

9. INDICADORES DE SERVICIO

Una vez recepcionado el vehículo por parte del taller, en caso de no presentar avería, los plazos máximos admisibles son los indicados en su oferta. Los plazos máximos admisibles son:

- Plazo de 4 días hábiles (96 horas) para realizar la revisión anual y revisión y obtención de ITV.
- Plazo de 4 días hábiles (96 horas) para realizar revisión y obtención de ITV.

Se considera la recepción del vehículo y comienzo del plazo, la hora de la retirada del coche en las instalaciones de Metro o bien la hora en la que se deja el coche en las instalaciones del taller.

Se considera la entrega del vehículo y la finalización del plazo, la hora de la entrega del coche en las instalaciones de Metro o bien la hora en la que se deja el coche en las instalaciones del taller.

10. PRESENTACION DE OFERTAS

10.1. Oferta Técnica

El licitador incluirá en su oferta la documentación conforme se ha definido en el Pliego de Condiciones Particulares (PCP).

10.2. Oferta Económica

El licitador incluirá en su oferta la documentación conforme se ha definido en el Pliego de Condiciones Particulares (PCP).

El número de unidades de cada partida indicado en el precionario se ha fijado con el objetivo de permitir una valoración económica homogénea de todas las ofertas recibidas, sin embargo, el número que finalmente se ejecutará de cada una de las partidas podrá variar en función de las necesidades de servicio, sin que pueda superarse en ningún caso el importe total ofertado.

11.ANEXO

Se adjunta el Anexo Listado de Actuaciones de Avería en formato Excel para facilitar que se pueda rellenar los campos de la columna Coste Material/Repuestos Necesarios.