



Memoria Justificativa y Solicitud de Contratación para contratos de la LCSP

**OBJETO A CONTRATAR: MANTENIMIENTO Y REPARACIÓN
DE VEHÍCULO BIVIAL VOLVO FL280**

NÚMERO DE LA S.C: 6000010426

Dirección/ Subdirección:	EXPLOTACIÓN FERROVIARIA Metro de Madrid, S.A.	Área:	MANTENIMIENTO DE INSTALACIONES
División:	INSTALACIONES Y SISTEMAS DE INFORMACIÓN	Servicio:	INGENIERÍA DE MANTENIMIENTO

Aprobado por: Isaac Centellas.

1 OBJETO DE LA SOLICITUD DE CONTRATACIÓN

El presente documento tiene por objeto elevar a la aprobación del correspondiente órgano de contratación de Metro de Madrid, S.A., la autorización para el inicio de un proceso de licitación que tiene por objeto la contratación de mantenimiento de vehículo bivial volvo FL280 y resolver las averías que puedan aparecer.

2 DATOS DE LA LICITACIÓN

▪ Objeto

Contratación consistente en mantenimiento de vehículo bivial volvo FL280 y resolver las averías que puedan aparecer.

▪ Estamento responsable de la ejecución del contrato

Coordinación de Mantenimiento de Línea Aérea.

▪ Valor estimado del contrato (artículo 101 LCSP)

Valor estimado: 27.187,50 euros (IVA no incluido)

▪ Método de cálculo aplicado para determinar el valor estimado (artículo 101 LCSP)

CONTRATOS DE SERVICIOS

Indicar el método que proceda:

☒ El valor real del contrato análogo adjudicado durante el ejercicio precedente, ajustado en función de los precios habituales en el mercado, teniendo en cuenta las posibles prórrogas del contrato

☐ El valor real de los distintos contratos análogos adjudicados, ajustado en función de los precios del mercado.

☐ En función de los precios del mercado.

☐ En servicios relativos a un proyecto, los honorarios, las comisiones pagaderas y otras formas de remuneración.

☐ En servicios de seguros, la prima pagadera y otras formas de remuneración.

☐ En servicios bancarios y otros servicios financieros, los honorarios, las comisiones, los intereses y otras formas de remuneración.

▪ Presupuesto base de Licitación (artículo 100 LCSP)

- Base imponible (BI): 21.750,00 euros
- Importe del I.V.A.: 4.567,50 euros
- Presupuesto base de licitación (PBL): 26.317,50 euros, IVA incluido

▪ **Desglose del presupuesto base de licitación (artículo 100.2 LCSP)**

CONTRATOS DE SUMINISTROS Y SERVICIOS

COSTE ENDÓGENOS

Son los generados por el contrato y están formados por los Costes Directos e Indirectos.

Costes Directos (98% del PE)	18.534,79 €
------------------------------	-------------

Costes Indirectos (2% del PE)	378,26 €
-------------------------------	----------

Presupuesto de Ejecución (PE): Costes Directos + Costes Indirectos	18.913,05 €
---	-------------

COSTE EXÓGENOS

Son los relacionados con las actividades de la empresa y están formados por los gastos de estructura (GG+BI).

Gastos Generales (9% PE)	1.702,17 €
--------------------------	------------

Beneficio Industrial (6% PE)	1.134,78 €
------------------------------	------------

Base imponible	21.750,00 €
----------------	-------------

Presupuesto Base de Licitación (Base imponible + IVA)	26.317,50€
--	-------------------

▪ **Modificación del contrato (artículo 204 LCSP)**

☒ No procede

☐ Procede

▪ **División en lotes:**

☐ Sí se divide en lotes (artículo 99.4 LCSP)

☒ NO se divide en lotes (artículo 99.3 LCSP)

- **Justificar los motivos** de la no división en lotes: No se posible la división en lotes al tratarse de un solo vehículo.

▪ **Duración del contrato**

- Plazo de duración/ejecución inicial del contrato: 4 años.

- Hito a partir del cual comienza la duración/ejecución del contrato:

☒ A partir del día siguiente a la firma del acta de inicio de los trabajos o en la fecha de inicio que se indique en la propia acta, no comenzando antes de 01/01/2023, siendo esta fecha la fecha de continuidad del contrato en vigor y en la que debería comenzar el presente contrato.

- Justificar los motivos por los que este servicio precisa de un acta de inicio de los trabajos: Es necesario para establecer la forma de coordinar adecuadamente el comienzo de los trabajos de revisión y reparación.

- **Prórrogas:**

☐ NO

☒ Sí

- N° de prórrogas: 2
- Duración de la prórroga: 6 meses cada una
- Justificación de la necesidad de prórrogas: Se propone un máximo de dos prórrogas de 6 meses cada una, al objeto de garantizar el servicio en el caso de retrasos o incidencias en los procedimientos de licitación del siguiente expediente de continuidad. Las prórrogas se ejecutarán conforme a lo establecido en los pliegos de condiciones, siempre que el órgano de contratación los estime conveniente habiendo valorado por la situación del mercado o para dar coberturas en caso de no disponerse del nuevo contrato que dé continuidad.

- Justificar los motivos por los que este servicio precisa de un acta de inicio de los trabajos: Es necesario para establecer la forma de coordinar adecuadamente el comienzo de los trabajos de revisión y reparación.

■ **Clasificación del contrato**

Sujeto a LCSP (Ley 9/2017)

■ **Naturaleza del contrato**

☒ Servicios

- **Justificar** la insuficiencia de medios: Metro de Madrid no dispone de personal que disponga de la experiencia en la reparación y mantenimiento de vehículos marca VOLVO.

☐ Suministros

☐ Obras

☐ Mixto (servicios/suministros/obras)

■ **Procedimiento de licitación**

☐ Procedimiento Abierto

☐ Procedimiento Abierto Simplificado

☒ Procedimiento Abierto Súper-Simplificado

- **Justificación del procedimiento:**

Se propone la contratación mediante procedimiento abierto con el fin de asegurar los principios de igualdad, transparencia y libre competencia. Además, no se reúnen los requisitos necesarios que exige la LCSP para la aplicación de un procedimiento negociado. En consecuencia, con lo anterior, se va a utilizar el procedimiento abierto super-simplificado al tratarse de un contrato que cumple con las previsiones del artículo 159.6 de la LCSP.

- ☐ Procedimiento con negociación sin publicidad y con concurrencia.
- ☐ Procedimiento negociado sin publicidad y sin concurrencia (contratista único)

▪ **Criterio de adjudicación (artículos 145 y 146 LCSP)**

- ☒ Pluralidad de criterios en base a la mejor relación **calidad-precio**

▪ Ponderación criterios de adjudicación del contrato:

- o Criterios cualitativos: 20 %
- o Criterios económicos: 80 %

• Criterios cualitativos:

- Plazo para realizar la revisión anual y revisión y obtención ITV. 8 puntos
- Plazo para realizar la revisión y obtención ITV. 8 puntos
- Ampliación Plazo de garantía de los trabajos realizados. 4 puntos.

¿Se aplicarán fórmulas de valoración de los criterios cualitativos? Si

¿Se evalúan criterios mediante juicios de valor dentro de la valoración de los criterios cualitativos? No

• Criterios económicos:

☒ Precio, 80%

☐ Coste, _____%

- ¿Se aplicarán fórmulas de valoración de los criterios económicos? Sí, se otorgará la máxima puntuación a la oferta económica que presente un precio más bajo. El resto de ofertas se valorarán de forma proporcional mediante la siguiente fórmula lineal:

$$\text{Punt. Econ} = B_{\text{best}} \times (P_{\text{max}}) / B_i$$

- Punt. Econ = Puntuación económica de la oferta objeto de la valoración
- Bbest = Mejor oferta económica
- Pmax = puntuación máxima (80 puntos)
- Bi = Oferta económica objeto de la valoración

La aplicación de esta fórmula permite una valoración proporcional y equitativa de las ofertas.

▪ **Subcontratación (artículo 215 LCSP):**

☐ No procede

☒ Procede

- Indicar las tareas críticas que no podrán ser objeto de subcontratación: Ninguna

▪ **Procedimiento de subasta electrónica o petición sucesiva de ofertas**

☒ NO

☐ SI

▪ **Fondos FEDER**

☒ Contrato no financiable con fondos FEDER

☐ Contrato financiable con fondos FEDER

▪ **Confidencialidad de los Pliegos de Prescripciones Técnicas**

☒ NO

☐ SI

▪ **Cesión de datos**

¿La ejecución de este contrato requiere la cesión de datos por parte de Metro de Madrid, S.A. al contratista?

☒ NO

☐ SI

3 JUSTIFICACIÓN DE LA NECESIDAD

Debido a la finalización del contrato anterior de mantenimiento del vehículo, se hace necesario esta nueva contratación para continuar con las inspecciones periódicas

reglamentarias y el mantenimiento correctivo necesario para así asegurar el buen estado del vehículo.

4 ANTECEDENTES

En relación con los antecedentes sobre la contratación objeto del presente informe, se hace constar la siguiente información relativa a contratos anteriores.

	CONTRATACIONES ANTERIORES		CONTRATACIÓN ACTUAL
SOLICITUD DE CONTRATACIÓN N° CONTRATO	6000009311 / 7220000927	6000010106 / 7221000894	
OBJETO DEL CONTRATO	Mantenimiento del vehículo bivial y resolver las averías que puedan aparecer	Mantenimiento del vehículo bivial y resolver las averías que puedan aparecer	Mantenimiento del vehículo bivial y resolver las averías que puedan aparecer
DURACIÓN INICIAL DEL CONTRATO	1 AÑO	1 AÑO	4 AÑOS
PRESUPUESTO BASE LICITACIÓN (SIN IVA)	5.500,00 €	5.500,00 €	21.750,00 €
VALOR ESTIMADO	5.500,00 €	5.500,00 €	27.187,50 €

4.1 Comparación de alcances

Para la licitación de la presente solicitud, se revisaron las operaciones de mantenimiento realizadas al camión en el contrato anterior, identificando las partidas concretas que necesariamente debían ejecutarse en el nuevo contrato.

Una vez identificadas las operaciones anuales, también se han contemplado un número de horas de mano de obra para realizar reparaciones que puedan surgir.

4.2 Comparación económica

El presupuesto base para la licitación actual se ha fijado en 5.437,50 €/año, lo que supone un 2,6 % de incremento con respecto al coste del actual contrato.

5 INFORMACIÓN PRESUPUESTARIA

PRESUPUESTO DE GASTO

AÑO	2023	2024	2025	2026
IMPORTE PERMITIDO	5.437,50 €	5.437,50 €	5.437,50 €	5.437,50 €
CECO	4318	4318	4318	4318
CUENTA	622223	622223	622223	622223

El presente documento, emitido a efectos de cumplimiento de obligaciones en materia de transparencia, es copia fiel del original, en el que constan las firmas auténticas y completas de las personas firmantes.

En cumplimiento de las obligaciones de protección de datos personales, no constan en esta copia datos identificativos adicionales a nombre y apellidos.