

**PLIEGO DE PRESCRIPCIONES TÉCNICAS PARA EL
SUMINISTRO DE TRES VEHÍCULOS INDUSTRIALES
LIGEROS Y UN VEHÍCULO TIPO PICK UP**

SCC-PPT-02-2022



INDICE

1	INTRODUCCIÓN	3
2	OBJETO	3
3	ALCANCE.....	3
3.1	Lote 1: Vehículo camión cesta de MMA 3.500kg.....	3
3.2	Lote 2: Camión grupo electrógeno de MMA 3.500kg.....	4
3.3	Lote 3: Furgón de bombas MMA 3.500kg.....	4
3.4	Lote 4: Vehículo tipo pick up.....	5
4	CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS.....	5
4.1	Lote 1: Camión cesta	5
4.2	Lote 2: Camión grupo electrógeno.....	7
4.3	Lote 3: Furgón de bombas.....	10
4.4	Lote 4: Pick up	12
5	MANTENIMIENTO INTEGRAL DE LOS VEHÍCULOS.....	13
6	DOCUMENTACIÓN DE LOS VEHÍCULOS.....	13
7	CONDICIONES DE ENTREGA DE LOS VEHÍCULOS	13
8	PRESENTACIÓN DE OFERTAS.....	14
8.1	CONTENIDO MÍNIMO DE LA OFERTA TÉCNICA	14
8.2	OFERTA ECONÓMICA	14
	ANEXO 1. CARACTERÍSTICAS GENERALES DEL GRUPO ELECTRÓGENO.....	15

1 INTRODUCCIÓN

El presente documento tiene como objeto servir de base en la presentación de ofertas para la licitación del Suministro de tres camiones vehículos industriales ligeros y un vehículo de tracción 4x4 tipo pick-up para Metro de Madrid, S.A., de acuerdo a los criterios descritos en el Pliego de Condiciones Particulares, en adelante PCP y sujeto a las condiciones y prescripciones técnicas recogidas en el presente pliego.

A efectos del presente pliego, a Metro de Madrid, S.A., en su calidad de comprador, se le denominará en adelante METRO.

La empresa oferente cuya propuesta sea aceptada, se denominará en adelante CONTRATISTA.

2 OBJETO

El objeto de la presente licitación es el suministro de cuatro vehículos nuevos y su mantenimiento integral, para renovar y reforzar la flota de vehículos de METRO utilizada para el desplazamiento de personal, equipos y herramientas para la realización de mantenimientos preventivos, correctivos y resolución de incidencias en toda la red de METRO. Estos vehículos están agrupados en los siguientes lotes:

- Lote 1: Vehículo camión cesta de MMA 3.500kg
- Lote 2: Vehículo tipo camión caja cerrada para grupo electrógeno de MMA 3.500kg
- Lote 3: Vehículo tipo furgón para transporte de bombas de 3.500kg de MMA
- Lote 4: Vehículo tipo pick up

Las características técnicas se detallan en los siguientes apartados y anexos de este documento.

3 ALCANCE

El presente Pliego de Prescripciones Técnicas contempla el suministro de tres vehículos industriales y un vehículo turismo de tracción 4x4 tipo pick-up, divididos en cuatro lotes independientes no excluyentes.

Se incluye dentro del alcance el suministro de los vehículos y de los equipos que se solicitan para cada uno de ellos en el presente pliego; y la mano de obra necesaria para instalarlos/desinstalarlos, así como el mantenimiento integral de los mismos durante tres años.

Los nuevos vehículos se adquieren para sustituir vehículos ya obsoletos pertenecientes a la flota en propiedad de Metro. Las empresas licitadoras deberán tener en cuenta en sus ofertas que dentro del alcance de cada uno de los lotes se incluye la retirada y baja de los vehículos actuales a sustituir según se indica en los siguientes apartados.

3.1 Lote 1: Vehículo camión cesta de MMA 3.500kg

Dentro de este lote se incluye el suministro de un camión de caja abierta de tres plazas, con cesta elevadora y tres baúles de herramientas. Su MMA será de 3.500kg.

Este camión cesta sustituye a otro camión cesta que estará en funcionamiento hasta que se entregue el nuevo. A continuación, se detallan los datos del vehículo que se va a sustituir y que es preciso dar de baja:

MATRÍCULA	6654DWM
AÑO DE MATRICULACIÓN	22.02.2006
MARCA	NISSAN
MODELO	CABSTAR; MMA 3.500 kg
CESTA	Marca MOVEX, mod. P150TL/C
LECTURA DE KM a 19.01.2022	70.263

3.2 Lote 2: Camión grupo electrógeno de MMA 3.500kg

Se trata de un camión de caja cerrada y tres plazas en el que se instalará un grupo electrógeno propiedad de METRO, cuyas características técnicas están detalladas en los siguientes apartados. Dicho grupo electrógeno está actualmente instalado en un furgón. Se incluye también dentro del presente pliego el desmontaje de este equipo. La caja deberá estar insonorizada, y tener iluminación LED interior y exterior, y tendrá que tener dimensiones suficientes para poder transportar el grupo electrógeno colocado transversal al eje del vehículo.

Este camión sustituye a un furgón que estará en funcionamiento hasta que se entregue el nuevo. A continuación, se detallan los datos del vehículo que se va a sustituir y que es preciso dar de baja:

MATRÍCULA	8244FMJ
AÑO DE MATRICULACIÓN	16.03.2007
MARCA	IVECO
MODELO	35S12; MMA 3.500 kg
LECTURA DE KM a 19.01.2022	71.021

3.3 Lote 3: Furgón de bombas MMA 3.500kg

Se trata de un furgón para el transporte de bombas, y deberá instalarse en él una plataforma elevadora, dos armarios tipo SORTIMO, iluminación LED y cerraduras de seguridad.

Este furgón sustituye a otro furgón que estará en funcionamiento hasta que se entregue el nuevo. A continuación, se detallan los datos del vehículo que se va a sustituir y que es preciso dar de baja:

MATRÍCULA	8206FMJ
AÑO DE MATRICULACIÓN	16.03.2007
MARCA	IVECO
MODELO	35S12; MMA 3.500 kg
LECTURA DE KM a 19.01.2022	101.046

3.4 Lote 4: Vehículo tipo pick up

Este lote está conformado por un único vehículo tipo Pick Up, de cinco plazas y zona de carga con cubierta cerrada tipo hard-top, desmontable para dejar la zona de carga al aire y con cerradura, de combustión diésel.

A continuación, se detallan los datos de dos vehículos que actualmente no están en uso y que podrán ser dados de baja cuando se firme el contrato correspondiente a este lote:

MATRÍCULA	2128 CSR
AÑO DE MATRICULACIÓN	2003
MARCA	RENAULT
MODELO	MASTER; MMA 3.500 kg
LECTURA KM a 21.01.2020	148.759

MATRÍCULA	7515GNH
AÑO DE MATRICULACIÓN	2007
MARCA	IVECO
MODELO	35S12; MMA 3.500 kg
LECTURA KM a 21.01.2021	116.591

4 CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

Los vehículos deberán ser nuevos y cumplir la normativa de emisiones contaminantes vigente en el momento de la entrega del vehículo.

Los vehículos reunirán, como mínimo, las condiciones técnicas que se describen en los apartados siguientes, condiciones que estarán perfectamente justificadas en las ofertas que se presenten.

Los vehículos de Lote 1, Lote 2 y Lote 3 están destinados a renovar tres vehículos de la flota actual de METRO. Con el fin de dimensionar correctamente la oferta y poder realizar una valoración objetiva de los vehículos actuales y de las adaptaciones necesarias, los licitadores deberán cumplir con la visita obligatoria para conocer los vehículos que METRO va a sustituir por los nuevos de acuerdo a lo indicado en el apartado 44 del cuadro resumen del Pliego de Condiciones Particulares.

4.1 Lote 1: Camión cesta

El camión cesta llevará los siguientes elementos:

- Cesta elevadora, hasta una longitud total de al menos 14 metros en vertical, 7 metros en horizontal y carga máxima de 200kg, pies estabilizadores y bomba manual de emergencia
- Caja abierta de medidas suficientes para proteger la base de la estructura de la cesta
- Toma de corriente monofásica, 220V, 16A conectada a la cesta
- Foco led dirigible en la cesta, luz blanca 25W
- Tres baúles portaherramientas de medidas aproximadas 80cm de largo, 50cm de fondo y 50 cm de alto

Características mínimas de la cesta:

- Accionamiento del brazo hidráulico desde la cesta
- Rotación hidráulica de la cesta 90°+90°
- Fijación frontal de la cesta
- Latiguillos y cables en el interior del brazo
- Cierra auto de la parte aérea
- Estabilización desde la cesta
- Estabilización automática
- Estabilizadores verticales fijos de recorrido extralargo
- Mandos electro-hidráulicos proporcionales con regulación de la velocidad en todos los movimientos
- Posibilidad de maniobras simultáneas
- Testigo de centrado de la cesta
- Barra de protección de maniobras involuntarias
- Protección de los mandos de la cesta

La siguiente tabla muestra las características técnicas solicitadas para este modelo:

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS CAMIÓN CESTA	
COMBUSTIBLE	Diésel
MMA (kg)	3.500
CILINDRADA (c.c.)	≤2.800
POTENCIA (CV)	≥130CV
LARGO VEHÍCULO (SIN CESTA) (mm)	Máximo 6.600
ANCHO (mm) SIN RETROVISOR	Máximo 2.200
COLOR CARROCERÍA	Blanco
CAJA	Abierta de aluminio con porta escaleras, estribo para acceso a caja
Longitud y ancho	Suficiente para albergar base de la cesta elevadora
Alto Cartolas Caja (mm)	400
EQUIPAMIENTO BÁSICO	Aire acondicionado
	Cierre centralizado
	Limitador de velocidad
	Airbag conductor y acompañante
	Forrado interno del techo y pared trasera de la cabina
	Alfombras de goma zona conductor y pasajeros
	Pantalla digital y conectividad USB, compatible con aplicaciones como Car Play o Android Auto

	Autorradio y Bluetooth digital
	Puerto de carga USB
	Elevalunas eléctrico conductor y acompañante
	Faros antiniebla delanteros y traseros
	Espejos retrovisores eléctricos y calefactados
	Argollas de sujeción empotradas en suelo, 6 un.
PUERTAS	2
NÚMERO DE PLAZAS	3
OTROS	Suministro de todos los accesorios obligatorios por normativa (triángulos de averías, chaleco de alta visibilidad,...)
	Rueda de repuesto o kit antipinchazos
	Herramientas para cambio de rueda
Iveco Daily, Ford Transit, * o similar.	
*Todos los modelos y fabricantes reflejados sólo son a nivel orientativo con la intención de describir mejor el segmento de modelo del que se pide el suministro, que cumpla con las especificaciones requeridas.	

4.2 Lote 2: Camión grupo electrógeno

El camión grupo electrógeno llevará los siguientes elementos:

- Caja cerrada, de altura mínima interior de 1.90m con dimensiones suficientes para albergar el grupo electrógeno, situado transversalmente al eje del vehículo. Se solicita un carrozado muy ligero, con el fin de no superar la MMA del vehículo, fijada en 3.500kg.
- Iluminación interior LED
- Iluminación exterior con barra de LED
- Instalación transversal del grupo electrógeno con entrada y salida de aire por los laterales
- Salida de humos por la parte superior
- Caja insonorizada
- Instalación accesible de panel de mando del grupo
- Instalación eléctrica accesible desde el exterior formada por:
 - 2 circuitos monofásicos con toma schuko de 16A
 - 1 circuito monofásico con toma zetac de 32 A
 - 1 circuito trifásico con toma zetac de 32 A
 - 1 circuito trifásico con toma zetac de 63 A
 - Red de tierra portátil

La instalación eléctrica debe disponer de un cuadro de mando y protección que limite la potencia a los 58,18A nominales del grupo electrógeno, así como protecciones magnetotérmicas y diferenciales independientes para cada uno de los circuitos descritos.

A continuación, se adjuntan unas fotos del grupo electrógeno según está instalado actualmente:



Vista desde la puerta trasera



Panel de control desde una puerta lateral



Lado izquierdo del grupo



Lado derecho del grupo

Este grupo electrógeno está actualmente instalado en un furgón. Se incluye también dentro del presente pliego el desmontaje de este equipo para poder ponerlo en el nuevo vehículo. En el Anexo 1 se incluyen las especificaciones técnicas de este equipo.

La siguiente tabla muestra las características técnicas solicitadas para este modelo:

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS CAMIÓN GRUPO ELECTRÓGENO	
COMBUSTIBLE	Diésel
MMA (kg)	3500
CILINDRADA (c.c.)	Máximo 2.900
POTENCIA (CV)	≥130CV
LARGO (mm)	Máximo 6.700
ANCHO (mm) CON RETROVISOR	Maximo 2.700
ALTO (mm)	Máximo 3.250
COLOR CARROCERÍA	Blanco
EJE TRASERO	Rueda simple
CAJA	Piso de carga Plywood, tablero Finlandés o similar.
	Doble puerta trasera con cierre de falleba exterior.
	Puerta lateral cercana a la cabina
	Estribo para acceso a la caja
Altura Interior (mm)	Mínimo 1.900
EQUIPAMIENTO BÁSICO	Aire acondicionado
	Cierre centralizado
	Limitador de velocidad

	Airbag conductor y acompañante
	Forrado interno del techo y pared trasera de la cabina
	Alfombras de goma zona conductor y pasajeros
	Pantalla digital y conectividad USB, compatible con aplicaciones como Car Play o Android Auto
	Autorradio y Bluetooth digital
	Puerto de carga USB
	Elevalunas eléctrico conductor y acompañante
	Faros antiniebla delanteros y traseros
	Espejos retrovisores eléctricos y calefactados
	Argollas de sujeción empotradas en suelo, 6 un.
	Alfombras de goma adaptadas al modelo
PUERTAS	2
NÚMERO DE PLAZAS	3
OTROS	Suministro de todos los accesorios obligatorios por normativa (triángulos de averías, chaleco de alta visibilidad,...)
	Rueda de repuesto o kit antipinchazos
	Herramientas para cambio de rueda
Ford Transit, Renault Master, * o similar.	
*Todos los modelos y fabricantes reflejados sólo son a nivel orientativo con la intención de describir mejor el segmento de modelo del que se pide el suministro, que cumpla con las especificaciones requeridas.	

4.3 Lote 3: Furgón de bombas

Este furgón irá equipado con los siguientes elementos:

- Armario tipo SORTIMO, con medidas aproximadas de 1.25m de largo, 40 cm de fondo y altura máxima según dimensiones zona de carga. Constará de tres estanterías de gavetas en la parte superior, tres cajones en la parte inferior izquierda y dos baldas extraíbles en la parte inferior derecha
- Armario tipo SORTIMO, con medidas aproximadas de 100 cm de largo, 55cm de fondo y altura máxima según dimensiones zona de carga, para albergar mangueras y ropa de trabajo
- Iluminación interior led
- Plataforma elevadora de 500kg
- Alto de zona de carga 1.90 cm
- Cerraduras de seguridad
- Cinchas a medida
- Carriles sujeción de carga

La siguiente tabla muestra las características técnicas solicitadas para este modelo:

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS FURGÓN DE BOMBAS	
COMBUSTIBLE	DIESEL
MMA (kg)	3.500
CILINDRADA (c.c.)	≤3000
POTENCIA (CV)	≥130
VOLUMEN DE CARGA (m3)	Entre 12 y 14,2
LARGO (mm)	Entre 5.980 y 6.225
ANCHO (mm) SIN RETROVISOR	Entre 2.010 y 2.070
ALTO (mm)	Entre 2.750 y 2.950
COLOR CARROCERÍA	Blanco
EQUIPAMIENTO BÁSICO	Aire acondicionado
	Cierre centralizado
	Limitador de velocidad
	Airbag conductor y acompañante
	Forrado interno del techo y pared trasera de la cabina
	Alfombras de goma zona conductor y pasajeros
	Pantalla digital y conectividad USB, compatible con aplicaciones como Car Play o Android Auto
	Autorradio y Bluetooth digital
	Puerto de carga USB
	Elevalunas eléctrico conductor y acompañante
	Faros antiniebla delanteros y traseros
	Espejos retrovisores eléctricos y calefactados
	8 puntos de anclaje para la carga
	Mampara separación de carga
	Suelo protector de la zona de carga antideslizante e impermeable
	Paneles protectores en los laterales de la zona de carga
PUERTAS	2 delanteras
	1 corredera lateral
	2 traseras
NÚMERO DE PLAZAS	3
OTROS	Suministro de todos los accesorios obligatorios por normativa (triángulos de averías, chaleco de alta visibilidad,...)
	Rueda de repuesto o kit antipinchazos
	Herramientas para cambio de rueda
Renault Master, Opel Movano, Ford Transit, Iveco Daily*	

4.4 Lote 4: Pick up

La siguiente tabla muestra las características técnicas solicitadas para este modelo:

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS PICK UP	
COMBUSTIBLE	Diésel
MMA (kg)	≤ 3.300
CILINDRADA (c.c.)	Entre 1900 y 2310
POTENCIA (CV)	≥140
VOLUMEN DE CARGA (m³)	≥1
LARGO (mm)	Entre 5.200 y 5.400
ANCHO (mm) SIN RETROVISOR	Entre 1.800 y 2.000
ALTO (mm)	≤ 1.900
COLOR CARROCERÍA	Blanco
EQUIPAMIENTO BÁSICO	Aire acondicionado
	Cierre centralizado
	Airbag conductor y acompañante
	Limitador de velocidad
	Alfombras de goma zona conductor y pasajeros
	Pantalla digital y conectividad USB, compatible con aplicaciones como Car Play o Android Auto
	Autorradio y Bluetooth digital
	Puerto de carga USB
	Elevavinas eléctrico conductor y acompañante
	Faros antiniebla delanteros y traseros
	Espejos retrovisores eléctricos y calefactados
	Argollas de sujeción empotradas en suelo, 6 un.
	Alfombras de goma adaptadas al modelo
	Cubierta cerrada tipo hard top, desmontable y con cerradura
PUERTAS	4
NÚMERO DE PLAZAS	5
OTROS	Suministro de todos los accesorios obligatorios por normativa (triángulos de averías, chaleco de alta visibilidad,...)
	Rueda de repuesto
	Herramientas para cambio de rueda
Ford Ranger, Toyota Hilux, Nissan Navara, o similar*	
(*) Todos los modelos y fabricantes reflejados sólo son a nivel orientativo con la intención de describir mejor el segmento de modelo del que se pide el suministro, que cumpla con las especificaciones requeridas	

5 MANTENIMIENTO INTEGRAL DE LOS VEHÍCULOS

La oferta incluirá el mantenimiento integral de los vehículos durante el periodo de garantía ofertado por el fabricante (mínimo tres años).

El oferente deberá garantizar el servicio técnico y postventa de los vehículos y dispondrá de talleres e instalaciones, dentro de la Comunidad de Madrid, preparadas para llevar a cabo cualquier tipo de intervención.

En las reparaciones y operaciones de mantenimiento se emplearán siempre repuestos originales.

Serán por cuenta del CONTRATISTA, e incluidos en el precio ofertado, todos los gastos normales relativos al mantenimiento, incluyendo cambios de aceite, lubricantes, líquidos, repuestos y mano de obra, de acuerdo con los procedimientos de mantenimiento recomendados por el fabricante.

6 DOCUMENTACIÓN DE LOS VEHÍCULOS

El CONTRATISTA suministrará una Memoria Descriptiva de los vehículos, además de toda clase de manuales, esquemas y cualquier otro tipo de documentación que se considere necesaria para el trabajo, mantenimiento y conservación de los vehículos.

Los vehículos adquiridos serán entregados ya matriculados y al corriente de todos los impuestos y arbitrios que correspondan, llave en mano, con todos los accesorios montados.

El contratista se obliga a proporcionar a METRO toda la documentación que necesiten llevar los vehículos por mandato legal para circular en el momento de la entrega, incluyendo la documentación original de los vehículos (ficha técnica y permiso de circulación) y el distintivo ambiental.

7 CONDICIONES DE ENTREGA DE LOS VEHÍCULOS

La entrega de vehículos se realizará siempre en día laboral de lunes a viernes y en horario de mañana entre las 9:00 y las 14:00 horas.

La entrega de los vehículos será realizada por el CONTRATISTA en las dependencias de METRO en Canillejas, c/ Néctar, 44, 28022, Madrid.

Todos los vehículos se suministrarán:

- Con todo el equipamiento básico solicitado en las fichas montado
- Rotulados con el logo de Metro cuyos vinilos serán suministrados previamente por Metro de Madrid.
- Con combustible suficiente para realizar 50 km antes del primer repostaje.
- Con dos llaves con idéntica funcionalidad (en el caso de apertura a distancia)
- Toda la documentación según se indica en el apartado 6 *DOCUMENTACIÓN DE LOS VEHÍCULOS*.

No se considerará efectivo el suministro de cada uno de los nuevos vehículos si a la entrega de los mismos se detectara que alguno de estos puntos no se cumple. Una vez corregidas las incidencias detectadas se firmará el documento de acta de entrega del vehículo para el contratista.

Se considerará un periodo de carencia máximo de doce meses desde la fecha de formalización del contrato de cada uno de los lotes para la fabricación y suministro efectivo de los vehículos en las instalaciones de METRO.

El CONTRATISTA deberá tener en cuenta que el plazo de entrega de los nuevos vehículos, con accesorios, adaptaciones y/o elementos auxiliares solicitados, nunca será superior al periodo de carencia previsto.

8 PRESENTACIÓN DE OFERTAS

8.1 CONTENIDO MÍNIMO DE LA OFERTA TÉCNICA

Para la presentación de la oferta técnica, para cada lote, será de obligado cumplimiento que los licitadores presenten el siguiente contenido mínimo:

- Cumplimentación completa de todos los campos indicados en el fichero RFP SUMINISTRO DE VEHÍCULOS, que se aporta como anexo a esta licitación. Dicho fichero se encuentra protegido salvo los campos que se deben cumplimentar. Si alguno de los campos a rellenar del documento RFP no fuera completado o se hiciera indebidamente, la oferta técnica se considerará incompleta y será excluida de la presente licitación.
- Ficha técnica de cada uno de los vehículos para los que presenta oferta, así como de los equipos solicitados para cada uno de ellos.
- Plan de mantenimiento recomendado por el fabricante
- Condiciones y periodo de garantía
- Cronograma de trabajos de carrocería y de entrega del vehículo
- Plazo previsto de suministro

8.2 OFERTA ECONÓMICA

Se presentará un precio único por cada lote para el que se presente oferta.

El importe ofertado para cada lote deberá incluir el alcance total descrito para cada uno de ellos, y que, a modo resumen, detallamos a continuación:

- Coste de los vehículos, equipos y accesorios según descripción de las fichas técnicas y especificaciones del apartado 4, así como la mano de obra necesaria para su instalación
- Coste de matriculación, transporte, impuestos y arbitrios correspondientes
- Gastos relativos al mantenimiento, incluyendo cambios de aceite, lubricantes, líquidos, repuestos y mano de obra, de acuerdo con los procedimientos de mantenimiento recomendados por el fabricante durante el periodo de validez de la garantía ofertada.
- Importe derivado de la retirada y baja de los vehículos actuales.

ANEXO 1. CARACTERÍSTICAS GENERALES DEL GRUPO ELECTRÓGENO



J44K - Grupo electrógeno

JOHN DEERE, 3029TF120
 MECC ALTE ECO32-3S

Grupo electrógeno Power Products J44K, equipado con un motor JOHN DEERE y el alternador del MECC ALTE.

Características generales

Regulación mecánica

Chasis mecanosoldado con suspensiones antivibración

Disyuntor de potencia

Radiador para una temperatura del cableado de 48/50 °C máx. con ventilador mecánico

Rejilla de protección del ventilador y de las piezas giratorias

Silenciador de 9 dB(A) que se facilita por separado

Batería cargada con electrolito

Motor de arranque y alternador de carga 12 V

Se suministra con aceite y líquido de refrigeración -30°C

Manual de uso y de puesta en marcha



Tensiones (V)	Potencia ESP (kWe/kVA)	Potencia PRP (kWe/kVA)	Amperios de emergencia (A)	Dimensiones (L x l x h.)	Peso
415/240	35,2/44	35,2/44	61	Long : 1700 mm Anch : 896 mm Altu : 1221 mm	820 kg netto 930 kg bruto
400/230	35,2/44	35,2/44	63		
380/220	35,2/44	35,2/44	66		
200/115	35,2/44	35,2/44	127		
240 TRI	35,2/44	35,2/44	105		
230 TRI	35,2/44	35,2/44	110		
220 TRI	35,2/44	35,2/44	115		
220/127	28/35	28/35	91		