



## Memoria Justificativa y Solicitud de Contratación

**SUMINISTRO DE REPUESTOS DE COMPRESORES PARA EL  
MANTENIMIENTO DE LOS TRENES DEL MATERIAL MÓVIL**

**SC 4000000759**

Metro de Madrid, S.A.

**Dirección:** EXPLOTACIÓN FERROVIARIA

**Área:** MANTENIMIENTO DE  
MATERIAL MÓVIL

**División:** MATERIAL MÓVIL

**Servicio:** INGENIERÍA MNTD.  
MATERIAL MÓVIL

**Aprobado por:** Juan Pablo Tébar.

## 1 OBJETO DE LA SOLICITUD DE CONTRATACIÓN

El presente documento tiene por objeto elevar a la aprobación del correspondiente órgano de contratación de Metro de Madrid, S.A., la autorización para el inicio de un proceso de licitación que tiene por objeto la contratación de repuestos de inmovilizado para los trenes del material móvil, propiedad de Metro de Madrid

## 2 DATOS DE LA LICITACIÓN

### ▪ Objeto

MATRÍCULA	DESCRIPCIÓN DEL MATERIAL	CANTIDAD
189410	COMPRESOR ZR12M3E-TWD551/SBD COD 652A043	39

### ▪ Valor estimado del contrato (artículo 101 LCSP)

Valor estimado: 107.484€ (IVA no incluido).

### ▪ Método de cálculo aplicado para determinar el valor estimado (artículo 101 LCSP)

El método de cálculo empleado corresponde al importe real del contrato análogo adjudicado, ajustado en función de los precios habituales del mercado y de los cambios en el número de unidades de materiales a suministrar.

### ▪ Presupuesto base de Licitación (Art. 100 LCSP)

- Base imponible (BI): 107.484 euros  
Importe del I.V.A. (21%): 22.571,64 euros
- Presupuesto base de licitación (PBL): 130.055,64 euros, IVA incluido

### ▪ Desglose del presupuesto base de licitación (Art. 100.2 LCSP):

Presupuesto de ejecución	Costes Directos (98%)	91.595,06 €
	Costes Indirectos (2%)	1.869,29 €
	Subtotal	93.464,35 €
Gastos Generales (9%)		8.411,79 €
Beneficio Industrial (6%)		5.607,86 €
TOTAL Base Imponible		107.484,00 €
IVA (21 %)		22.571,64 €
Presupuesto base de licitación		130.055,64 €

▪ **Modificación del contrato (Art. 204 LCSP)**

☒ No procede

**División en lotes:**

☒ NO se divide en lotes (Art. 99.3)

- Al ser un único repuesto, no procede la división en lotes.

▪ **Duración del contrato**

- Plazo de duración/ejecución inicial del contrato: 18 meses o hasta agotar la ejecución del importe del mismo, lo que antes ocurra.
- Hito a partir del cual comienza la duración/ejecución del contrato:
  - ☒ A partir del día siguiente a la formalización del contrato
- Prórrogas:
  - ☒ NO

▪ **Clasificación del contrato**

☒ Sujeto a LCSP (Ley 9/2017)

▪ **Naturaleza del contrato**

☒ Suministros

▪ **Procedimiento de licitación**

☒ Procedimiento Abierto Simplificado

Se propone la contratación mediante procedimiento abierto con el fin de asegurar los principios de igualdad, transparencia y libre competencia. Además, no se reúnen los requisitos necesarios que exige la LCSP para la aplicación de un procedimiento negociado. En consecuencia, con lo anterior, se va a utilizar el procedimiento abierto simplificado al tratarse de un contrato que cumple con las dos condiciones previstas en el artículo 159.1 de la LCSP

▪ **Criterio de adjudicación (Arts. 145 y 146 LCSP)**

☒ Único criterio (precio o criterio basado en rentabilidad)

- Se ha optado por esta opción ya que el producto a adquirir está perfectamente definido, se fija un plazo de entrega máximo y no es posible introducir modificaciones de ninguna clase en el contrato, es por esto, por lo que se ha considerado el precio el único factor determinante de la adjudicación del contrato.

▪ **Subcontratación (Art. 215 LCSP):**

☒ Procede

- No existen tareas críticas que no puedan ser subcontratadas. En caso de subcontratación se deberá tener en cuenta que sólo se admiten fabricantes homologados, por lo que la fabricación de los repuestos objeto de esta licitación deberá ser realizada por uno de dichos fabricantes.

▪ **Procedimiento de subasta electrónica o petición sucesiva de ofertas**

☒ NO

▪ **Servicio proponente de la contratación:**

Sº Ingeniería de Mantenimiento de Material Móvil

▪ **Servicio responsable de la ejecución del contrato:**

Sº Compras.

▪ **Fondos FEDER**

☒ Contrato no financiable con fondos FEDER

▪ **Confidencialidad de los Pliegos de Prescripciones Técnicas**

☒ NO

▪ **Cesión de datos**

¿La ejecución de este contrato requiere la cesión de datos por parte de Metro de Madrid, S.A. al contratista?

☒ NO

### 3 ANTECEDENTES Y JUSTIFICACIÓN DE LA NECESIDAD

#### 3.1 Antecedentes

CONTRATO	FECHA	REPUESTO	SOLIC CONT	CANTIDAD CONTRATADA	IMP UNIT	IMPORT TOTAL
462000009 3	30.03.202 1	189410	4000000658	40 UDS	2.120,00 €	84.800,00 €

#### 3.2 Justificación y estimación de la necesidad.

##### **Coches Metro de Madrid:**

El objeto de este informe es la justificación para la adquisición de repuestos de inmovilizado.

El número total de matrículas de repuestos de inmovilizado en el Material Móvil de las series 2000, 5000 y 6000 es cercano a las 2.000, con unas existencias medias de 4,91 equipos por matrícula, para el mantenimiento de un parque de 606 Coches actualmente en explotación propiedad de Metro de Madrid, S.A., de las series 2000, 2000 Burbuja, 5000 4ª y 6000.

El parque de coches 2000, al que va destinado este repuesto, es el siguiente:

SERIE	CANTIDAD TRENES	COMENTARIOS
C 2000	96	C-2000 A: 50 trenes en Línea 2 CBTC C-2000 A: 3 trenes en Línea 2 NO CBTC C-2000 B: 32 trenes en Línea 5

**Al ser elementos no reparables, la adquisición de estos repuestos se hace necesaria para cumplir los planes de producción.**

#### 3.3 Justificación del incremento del valor estimado de la licitación

El importe de referencia ha sido incrementado en un 30,00 %, por los siguientes motivos:

- El contrato planteado es el suministro de este compresor a dos años, por lo que las empresas licitantes se intentarán proteger frente a las incertidumbres en los mercados durante estos dos años.
- Los precios de referencia que se disponen son del año 2021, previo a la crisis de materias primas que está produciendo un importante incremento de precio de las mismas.
- El escenario internacional de incertidumbre por la actual pandemia, con la posibilidad de aparición de nuevas variantes, puede afectar a la producción, plazos de entrega, etc.
- Los gastos derivados de la licitación (Avaes, seguros, etc).

### **3.2 Unidades a adquirir y periodificación por años.**

Matrícula	Denominación	Cantidad total	Año 1	Año 2
189410	Compresor ZR12M3E-TWD551/SBD COD 652 A043	39	20	19

Matrícula	Denominación	Precio unidad	2022	2023	Precio total
189410	Compresor ZR12M3E-TWD551/SBD COD 652 A043	2.756,00	55.120,00	52.364,00	107.484,00

)

#### 4 INFORMACIÓN PRESUPUESTARIA

##### PRESUPUESTO DE INVERSIÓN

##### Trenes Metro de Madrid

AÑO	2022	2023
IMPORTE PERMITIDO	55.120,00	52.364,00
ACCIÓN	02.045	02.045
PEP/EXPEDIENTE	M0885.22	M0885.23

*El presente documento, emitido a efectos de cumplimiento de obligaciones en materia de transparencia, es copia fiel del original, en el que constan las firmas auténticas y completas de las personas firmantes.*

*En cumplimiento de las obligaciones de protección de datos personales, no constan en esta copia datos identificativos adicionales a nombre y apellidos.*