

Comunidad
de MadridCONSEJERÍA DE TRANSPORTES
E INFRAESTRUCTURAS

MEMORIA ECONÓMICA Y JUSTIFICACIÓN DEL PROCEDIMIENTO A DESARROLLAR EN LA LICITACIÓN PARA LA CONTRATACIÓN DEL SERVICIO DENOMINADO “VIGILANCIA Y SEGURIDAD DE LA OFICINA DE ATENCIÓN AL USUARIO DE LA TARJETA DE TRANSPORTE PÚBLICO SITA EN LA SEDE DEL CONSORCIO REGIONAL DE TRANSPORTES PÚBLICOS REGULARES DE MADRID”

La presente memoria se elabora a partir de la premisa fundamental de la existencia de personal en condiciones de ser subrogado en las funciones que se vienen desarrollando a día de hoy. Como consecuencia, se toman como parámetro de partida las condiciones económicas y laborales de ese personal, para partir de ahí determinar la cifra (precio) resultante del contrato.

Se parte para la elaboración del presupuesto de los datos facilitados por la actual adjudicataria del contrato en vigor del personal adscrito al contrato que habría de subrogarse:

TIP TRABAJADOR						PLUS ANTIGÜEDAD	PLUS	SALARIO BRUTO ANUAL	SS (*)	COSTE LABORA
ANONIMIZADO	GÉNERO	CATEGORÍA	ANTIGÜEDAD	TIPO CONTRATO	% JORNADA	SEGÚN CONVENIO	SEGÚN CONVENIO	AÑO 2022	33,50%	EMPRESA
***923	MUJER	VIGILANTE DE SEGURIDAD	04/12/1998	100	100,00%	4 QUINQUENIOS	PELIGROSIDAD ARMADO	22.120,08	7.410,23	29.530,31
***423	HOMBRE	VIGILANTE DE SEGURIDAD	01/03/2004	100	100,00%	3 QUINQUENIOS		19.533,48	6.543,72	26.077,20
								(*) Será el 34,00% a partir de 2023.		
CONVENIO COLECTIVO DE APLICACIÓN: CONVENIO COLECTIVO ESTATAL DE LAS EMPRESAS DE SEGURIDAD (Código de convenio nº 99004615011982)										

Este documento se ha obtenido directamente del original que contenía la firma auténtica y, para evitar el acceso a datos personales protegidos, se ha ocultado el código que permitiría acceder al original.

La autenticidad de este documento se puede comprobar mediante el siguiente código seguro de verificación:

El cálculo presupuestario se efectúa teniendo como fecha de inicio de prestación el 17 de septiembre de 2022, para un contrato de 12 meses de duración, con una posible prórroga de otro año.

Por lo tanto, para el periodo de ejecución prevista del contrato, tendríamos un coste de trabajadores conjunto de 55.607,51€

A estos costes, meramente salariales, debe añadirse:

DESGLOSE OTROS COSTES		
	TOTAL OTROS COSTES AÑO DE CONTRATO O PRÓRROGA	
(*) OTROS COSTES DIRECTOS DEL CONTRATO	1.650,00	
(**) OTROS COSTES INDIRECTOS SEGÚN CONVENIO SECTORIAL	4.730,00	(II) TOTAL OTROS COSTES POR AÑO DE CONTRATO O PRÓRROGA
(***) OTROS COSTES INDIRECTOS SEGÚN LEGISLACIÓN SEGURIDAD PRIVADA Y PRL	1.980,00	
		8.360,00
(*) Telefonía, otros equipamientos y fungibles. (**) Uniformidad, seguro de accidentes, reconocimiento médico. (***) Formación de reciclaje 20 horas anuales LSP+3 horas tiro+5 horas art.19 LPRL.		
	63.967,51	(I+II) TOTAL COSTES DE EJECUCIÓN MATERIAL
		GASTOS GENERALES
	5.117,40	8% S/TOTAL COSTES DE EJECUCIÓN MATERIAL
		BENEFICIO INDUSTRIAL
	8.315,78	13% S/TOTAL COSTES DE EJECUCIÓN MATERIAL
	77.400,69	PRESUPUESTO DE LICITACIÓN UN AÑO DE CONTRATO
	77.400,69	PREUPUESTO DE LICITACIÓN DE UN AÑO DE PRÓRROGA
	154.801,37	TOTAL BASE IMPONIBLE
	32.508,29	IVA 21%
	187.309,66	VALOR ESTIMADO DEL CONTRATO



Comunidad
de Madrid

CONSEJERÍA DE TRANSPORTES
E INFRAESTRUCTURAS



El presupuesto de licitación del servicio proyectado alcanza los 77.400,69 euros (sin IVA) lo que determina, a la vista de la prórroga de otros 12 meses prevista en PCAP un valor estimado de 187.309,66 euros.

Madrid, a fecha de firma

LA JEFA DE DIVISIÓN DE COORDINACIÓN ADMINISTRATIVA

Firmado digitalmente por: LÓPEZ MIGUEL MARÍA ASUNCIÓN
Fecha: 2022.07.15 20:31

Fdo.: María Asunción López Miguel

Vº.Bº

EL SECRETARIO GENERAL

Firmado digitalmente por: BODEGA HERRAEZ PABLO
Fecha: 2022.07.19 13:30

Pablo Bodega Herráez