



Memoria Justificativa y Solicitud de Contratación

**OBJETO A CONTRATAR: SUMINISTRO DE VARIOS ADHESIVOS
EMPLEADOS EN EL MANTENIMIENTO DE LAS INSTALACIONES
Y EL MATERIAL MÓVIL EN METRO DE MADRID. S.A.**

NÚMERO DE LA S.C: 3000009563

Dirección: Secretaría General
Metro de Madrid, S.A.

Área: Aprovisionamiento

División: Económico - Financiero

Servicio: Compras

Aprobado por: Pablo Escudero

Fecha: 12/04/2022

1 OBJETO DE LA SOLICITUD DE CONTRATACIÓN

El presente documento tiene por objeto elevar a la aprobación del correspondiente órgano de contratación de Metro de Madrid, S.A., la autorización para el inicio de un proceso de licitación que tiene por objeto la contratación de diversos adhesivos empleados en el mantenimiento de las instalaciones y el material móvil de Metro de Madrid.

2 DATOS DE LA LICITACIÓN

▪ Objeto

Suministro de diversos adhesivos empleados en Metro de Madrid.

▪ Estamento responsable de la ejecución del contrato

Servicio de Compras.

▪ Valor estimado del contrato (artículo 101 LCSP)

Valor estimado: 46.640 euros (IVA no incluido)

▪ Método de cálculo aplicado para determinar el valor estimado (artículo 101 LCSP)

El importe real de los distintos contratos análogos adjudicados durante ejercicios precedentes, ajustado en función de los precios habituales en el mercado y de los cambios en el número de unidades de materiales a suministrar. Así mismo se ha tenido en cuenta la posibilidad de incrementar el número de unidades hasta el 10% del precio del contrato. (Ver apartado 4).

▪ Presupuesto base de Licitación (Art. 100 LCSP)

- Base imponible (BI): 42.400 euros
- Importe del I.V.A.: 8.904 euros
- Presupuesto base de licitación (PBL): 51.304 euros, IVA incluido

▪ **Desglose del presupuesto base de licitación (Art. 100.2 LCSP)**

Según lo estipulado en la “NOTA INFORMATIVA - DESGLOSE DEL PRESUPUESTO BASE DE LICITACIÓN” del 28 de septiembre de 2020 se realiza el siguiente desglose de costes:

CONCEPTO	IMPORTE
Presupuesto de Ejecución (PE)	36.869,57 €
Costes directos (98%)	36.132,18 €
Costes indirectos (2%)	737,39 €
Gastos Generales (GG) (9%)	3.318,26 €
Beneficio Industrial (BI) (6%)	2.212,17 €
Base Imponible	42.400,00 €
IVA (21%)	8.904,00 €
Presupuesto Base de licitación (Con IVA)	51.304,00 €

Tabla 1. Desglose del presupuesto.

▪ **Modificación del contrato (Art. 204 LCSP)**

☒ No procede

☐ Procede

No obstante, sí se ha tenido en cuenta en el cálculo del valor estimado lo siguiente: *“En los contratos de suministro en los que la determinación del precio se realice mediante precios unitarios, se podrá incrementar el número de unidades a suministrar hasta el porcentaje del diez por ciento del precio del contrato sin que sea preciso proceder a su modificación”*, como se recoge en el punto 11.18 del PCP.

▪ **División en lotes:**

☐ Sí se divide en lotes (Art. 99.4 LCSP)

☒ NO se divide en lotes (Art. 99.3 LCSP)

No procede por la tipología de contrato, ya que se propone un contrato con cantidades estimadas. Además, se debe tener en cuenta que los repuestos objeto de la contratación son de la misma tipología, requerimientos técnicos, mismo mercado suministro, etc., por lo que la tramitación por lotes del suministro en este caso supondría perder ventajas competitivas tales como: Economía de escala, ya que con la agrupación en un único lote el volumen de compra es más ventajoso para Metro, y flexibilidad en el suministro. Así mismo disminuiría la eficiencia en la ejecución del contrato, ya que por un lado se debería controlar/hacer seguimiento de tantos contratos

como lotes, y por otro lado se pierde la esencia del propio contrato. Referido a este último aspecto, como se ha indicado los repuestos se emplean en el mantenimiento y las cantidades se estiman respecto al histórico sucedido, sin embargo, las posibles referencias entre la ejecución real y la estimación se compensan dentro del mismo contrato, por lo que la división del mismo sería incompatible con este concepto.

■ **Duración del contrato**

- Plazo de duración/ejecución inicial del contrato: Veinticuatro (24) meses a contar desde el día siguiente a la formalización del contrato o hasta agotar la ejecución del importe del mismo, lo que antes ocurra.
- Prórrogas:
 - ☒ NO
 - ☐ Sí

■ **Clasificación del contrato**

- ☒ Sujeto a LCSP (Ley 9/2017)
- ☐ Sujeto a RDLSE (Real Decreto-ley 3/2020)

■ **Naturaleza del contrato**

- ☐ Servicios
- ☒ Suministros
- ☐ Obras
- ☐ Mixto (servicios/suministros/obras)

■ **Procedimiento de licitación**

- ☐ Procedimiento Abierto
- ☐ Procedimiento Abierto Simplificado
- ☒ Procedimiento Abierto Súper-Simplificado

Se propone la contratación mediante procedimiento abierto con el fin de asegurar los principios de igualdad, transparencia y libre competencia. Además, no se reúnen los requisitos necesarios que exige la LCSP para la aplicación de un procedimiento negociado. En consecuencia, con lo anterior, se va a utilizar el procedimiento abierto súper-simplificado al tratarse de un contrato que cumple con las previsiones del artículo 159.6 de la LCSP.

- ☐ Procedimiento con negociación sin publicidad y con concurrencia
- ☐ Procedimiento negociado sin publicidad y sin concurrencia (contratista único)

▪ **Criterio de adjudicación (Arts. 145 y 146 LCSP)**

- ☐ Pluralidad de criterios en base a la mejor relación calidad-precio
- ☐ Pluralidad de criterios en base a la mejor relación coste-eficacia (sobre la base del precio o coste)
- ☒ Único criterio (**precio** o criterio basado en rentabilidad)

Se ha optado por esta opción ya que los productos a adquirir están perfectamente definidos, se fija un plazo de entrega máximo y no es posible introducir modificaciones de ninguna clase en el contrato, es por esto, por lo que se ha considerado el precio como el único factor determinante de la adjudicación del contrato.

▪ **Subcontratación (Art. 215 LCSP)**

- ☐ No procede
- ☒ Procede

No existen tareas críticas que no puedan ser subcontratadas. No obstante, los repuestos están sometidos a un proceso de homologación previa, por lo que la fabricación de los mismos debe ser realizada por el fabricante homologado/alguno de los fabricantes homologados. El resto de las fases para completar el suministro pueden ser subcontratadas.

▪ **Procedimiento de subasta electrónica o petición sucesiva de ofertas**

- ☒ NO
- ☐ SI

▪ **Fondos FEDER**

- ☒ Contrato no financiable con fondos FEDER
- ☐ Contrato financiable con fondos FEDER

▪ **Confidencialidad de los Pliegos de Prescripciones Técnicas**

- ☒ NO
- ☐ SI

▪ **Cesión de datos**

¿La ejecución de este contrato requiere la cesión de datos por parte de Metro de Madrid, S.A. al contratista?

☒ NO

☐ SI

3 ANTECEDENTES Y JUSTIFICACIÓN DE LA NECESIDAD

3.1 Antecedentes

Las últimas contrataciones de estos materiales se indican en la siguiente tabla:

N.º CONTRATO	FECHA	CONTRATISTA	Nº SC	IMPORTE ADJUDICACIÓN
5321000048	18/04/2021	DEXIBERICA SOLUCIONES INDUSTRIALES	3000009132	13.793,71 €
5321000125	11/08/2021	FERRETERÍA UNCETA, S.A.	3000009329	13.998,47 €
5322000035	30/03/2022	FERRETERÍA FERAYU, S.L	3000009528	2.742,88 €

Tabla 2. Antecedentes de contratación.

Los productos incluidos en la SC objeto de esta licitación fueron incluidos en la licitación nº 6012100204 dentro de la contratación del suministro de diversos adhesivos empleados en operaciones de mantenimiento de instalaciones y del material móvil en Metro de Madrid (LOTE 2 SC 3000009231) pero, aunque tres empresas mostraron interés, ninguna presentó oferta para este lote, por lo que fue declarado desierto.

3.2 Justificación y estimación de la necesidad

El uso de estos productos se realiza en operaciones de mantenimiento de las instalaciones y el material móvil de Metro de Madrid.

Se ha realizado la estimación teniendo en cuenta los consumos históricos de los últimos años:

REF.INTERNA	2019	2020	2021	UMB	UMP	CTD.ESTIMADA (24 MESES)
9218	356	287	397	UN		900 UN
9228	215	312	316	UN		635 UN
9242	1.187	1.029	1.198	UN		2.215 UN

9244	33	17	58	UN		130 UN
9246	32	59	42	UN		90 UN
9253	57	51	66	UN		130 UN
9279	0	3	3	KG		5 KG
9411	23	19	29	UN		60 UN
10352	35	12	5	UN		5 UN
15135	433	450	302	UN	1 CAJ = 12 UN	58 CAJ
15157	124	0	24	UN		50 UN
22069	28	23	24	UN		60 UN

Tabla 3. Consumos años anteriores y estimación necesidad.

Las entregas las planificará Metro de Madrid durante el plazo de ejecución inicial del contrato, en función de las necesidades reales de los mantenimientos, de cara a minimizar los stocks en los almacenes, optimizar las garantías de los suministros y minimizar los costes logísticos y financieros de las adquisiciones.

4 CALCULO DEL VALOR ESTIMADO Y PRESUPUESTO BASE DE LA LICITACIÓN.

Para hallar el presupuesto base de la licitación, Se ha calculado un importe de referencia respecto de la última contratación, valorando la cantidad estimada del material por el precio unitario del contrato anterior, obteniéndose el importe de referencia de 33.918,79 euros respecto a la anterior contratación.

Por lo que, a partir del importe de referencia calculado, para hallar el importe base de la licitación se ha tenido en consideración distintos aspectos, tales como el período de contratación con precios fijos durante toda su duración, gastos de la licitación y situación del mercado. Teniendo en cuenta estos aspectos se ha establecido un **Importe Base Licitación SIN IVA** una vez redondeado de **42.400 €**.

Por si fuera necesario incrementar el número de unidades a suministrar hasta el porcentaje del diez por ciento del precio del contrato sin que sea preciso proceder a su modificación, se ha previsto este incremento en el cálculo del valor estimado, por lo que teniendo en consideración lo mencionado, el importe del **Valor Estimado de la Licitación** es de **46.640 €**.

4.1 Requisito de homologación previa:

Los adhesivos solicitados son empleados en operaciones de mantenimiento de las instalaciones y del material móvil en Metro de Madrid, siguiendo las recomendaciones indicadas por los fabricantes de los equipos y sus normas técnicas de mantenimiento.

Debido a la criticidad de los equipos y operaciones donde son utilizados estos productos, por ejemplo, se emplean para adherir diferentes piezas, y para garantizar la seguridad y fiabilidad de los equipos y la seguridad de los trabajadores, solo se admiten productos homologados previamente a la licitación.

En la siguiente tabla se incluye la información relativa a la referencia interna de Metro y denominación de los productos homologados solicitados:

POS .	REF.INTERNA METRO	DENOMINACIÓN	FABRICANTE Y/O REFERENCIA HOMOLOGADA
01	9218	SILKRON SPG ACIDA JUNTAS (ENV 300 mL)	KRAFFT/ SILKRON SPG ACIDA 300 ml
02	9228	SUPERGEN 62600-00 ADH CONT. (TUBO 75 mL)	TESA/ SUPERGEN 62600-00 ADHESIVO CONTACTO (AMARILLO)
03	9242	SILICONA ACIDA ACETOXI TRANSLUCIDA	QUILOSA/ ORBASIL K-86 300 mL
04	9244	SCOTCH-WELD 847 ADHESIVO (ENVASE 1 L)	3M/ SCOTCH-WELD UNIVERSAL ADHESIVE 847
05	9246	KRAFFT 59933 NEGRO SELLADOR (ENV 250 mL)	KRAFFT/ POLYMER H75 NEGRO
06	9253	TB 1110-H SELLADOR JUNTAS ANAER. 250 g	QUIMILOCK/ TB 1110H
07	9279	BOSTIK 1465 ADHESIVO (ENVASE 1 L)	BOSTIK/ 1465 CONTACT
08	9411	HYLOMAR M COMP. JUNTAS (ENVASE 300 mL)	HYLOMAR/ M ALL GRADES
09	10352	BOSTIK 1054 CONTACT PEGAMENTO (ENV. 1L)	BOSTIK/ 1054 CONTACT EXPERT
10	15135	SIKAFLEX-11 FC PURFORM GRIS SELLAD. ADH.	SIKAFLEX-11 FC PURFORM
11	15157	SIKADUR 52 INJECTION A+B RESINA INYECC.	SIKA/ SIKADUR -52 INJECTION NORMAL/LP (A+B)
12	22069	COLA BLANCA PARA MADERA (ENVASE 1 KG)	Marca 1: RAKOLL -Producto 1: EXPRESS 35 Marca 2: QUILOSA -Producto 2: UNIFIX M-54 COLA BLANCA PARA MADERA Marca 3: CEYS Producto 3: COLA BLANCA MADERA PROFESIONAL

Tabla 4. Referencias homologadas del producto objeto de la Solicitud.

Los productos a suministrar **deberán ser nuevos y originales del fabricante homologado.**

4.2 Procedimiento de Homologación de Repuestos Matriculados

Metro de Madrid tiene publicado en el Perfil de Contratante de la web de la compañía desde el 12 de febrero del año 2015 el Procedimiento para la Homologación de Repuestos Matriculados aprobado por el Comité Ejecutivo el día 23 de diciembre del año 2014. Este procedimiento recoge los pasos a seguir por los proveedores para la homologación de los repuestos de los sistemas y/o equipos.

Por los motivos arriba indicados, los productos ofertados deberán estar homologados previamente a la licitación. En caso de estar interesado en iniciar los trámites de homologación para futuras licitaciones, en el enlace siguiente se indica el procedimiento establecido por Metro de Madrid para homologar repuestos matriculados: [ENLACE](#) (RUTA: Web METRO MADRID à PERFIL DEL CONTRATANTE à Preguntas más frecuentes à ¿Cuál es el procedimiento de homologación de Repuestos Matriculados?).

5 INFORMACIÓN PRESUPUESTARIA

La cuenta financiera 602001 “Compras Material Diverso MM” es contra la que se imputa el gasto por las compras de los repuestos objeto de la Solicitud, una vez que éstos son entregados y verificados.

Actualmente en Metro de Madrid, no se realiza la presupuestación de las cuentas financieras de las adquisiciones de repuestos matriculados; la presupuestación se lleva a cabo considerando únicamente el gasto realmente incurrido por los departamentos de Metro de Madrid en los consumos de los repuestos matriculados.

El presente documento, emitido a efectos de cumplimiento de obligaciones en materia de transparencia, es copia fiel del original, en el que constan las firmas auténticas y completas de las personas firmantes.

En cumplimiento de las obligaciones de protección de datos personales, no constan en esta copia datos identificativos adicionales a nombre y apellidos.