



Memoria Justificativa y Solicitud de Contratación

SUMINISTRO DE ZAPATAS DE FRENO PARA EL
MANTENIMIENTO DE LOS TRENES DEL PARQUE DE
MATERIAL MÓVIL DE METRO DE MADRID
NÚMERO DE LA S.C: 3000009624

Dirección: Secretaria General

Área: Aprovisionamiento

División: Económica-Financiera

Servicio: Compras

Aprobado por: Santiago Ruedas

1 OBJETO DE LA SOLICITUD DE CONTRATACIÓN:

El presente documento tiene por objeto elevar a la aprobación del correspondiente órgano de contratación de Metro de Madrid, S.A., la autorización para el inicio de un proceso de licitación que tiene por objeto la contratación del suministro de varios repuestos fungibles, empleados en el mantenimiento de los bloques de freno de los trenes del parque móvil de Metro Madrid.

2 DATOS DE LA LICITACIÓN

■ Objeto:

Suministro de varios repuestos fungibles, empleados en el mantenimiento de los bloques de freno de las series 2000, 5000 y 8000 de los trenes del parque móvil de Metro Madrid:

REF. INTERNA METRO	DENOMINACIÓN	CANTIDAD ESTIMADA 24 MESES
73620	ZAPATA LIMPIADOR DE BANDAJE	2.800 Uds.
88519	ZAPATA JURID 300	4.880 Uds.

Tabla 1. Repuestos objeto de la solicitud de contratación

■ Estamento responsable de la ejecución del contrato

Servicio de Compras.

■ Valor estimado del contrato (artículo 101 LCSP):

332.200,00 euros (IVA no incluido)

■ Método de cálculo aplicado para determinar el valor estimado (artículo 101 LCSP):

El importe real del contrato análogo adjudicado, ajustado en función de los precios del mercado y de los cambios en el número de unidades de materiales a suministrar.

Así mismo se ha tenido en cuenta la posibilidad de incrementar el número de unidades hasta el 10% del precio del contrato. (Ver apartado 4).

■ Presupuesto base de licitación (Art. 100 LCSP):

- Importe Base Licitación SIN IVA: 302.000,00 €
- Importe del I.V.A. (21%): 63.420,00 €
- Presupuesto Base de Licitación: 365.420,00 € (con IVA)

■ **Desglose del presupuesto base de licitación (Art. 100.2 LCSP):**

Tabla memoria	
Presupuesto de Ejecución (PE)	262.608,70 €
Costes directos (98%)	257.356,53 €
Costes indirectos (2%)	5.252,17 €
Gastos Generales (GG) (9%)	23.634,78 €
Beneficio Industrial (BI) (6%)	15.756,52 €
Base Imponible	302.000,00 €
IVA (21%)	63.420,00 €
Presupuesto Base de licitación (Con IVA)	365.420,00 €

Tabla 2. Desglose Presupuesto Base Licitación.

■ **Modificación del contrato (artículo 204 LCSP):**

☒ No Procede

No obstante, sí se ha tenido en cuenta en el cálculo del valor estimado lo siguiente: *“En los contratos de suministro en los que la determinación del precio se realice mediante precios unitarios, se podrá incrementar el número de unidades a suministrar hasta el porcentaje del diez por ciento del precio del contrato sin que sea preciso proceder a su modificación”*, como se recoge en el punto 11.18 del PCP.

■ **División en lotes**

☒ NO se divide en lotes (Art. 99.3 LCSP)

- No procede por la tipología de contrato. Se debe tener en cuenta que los repuestos objeto de la contratación son de la misma tipología, requerimientos técnicos, mismo mercado suministro, etc., por lo que la tramitación por lotes del suministro en este caso supondría perder ventajas competitivas tales como como: Economía de escala, ya que con la agrupación en un único lote el volumen de compra es más ventajoso para Metro, y flexibilidad en el suministro. Así mismo disminuiría la eficiencia en la ejecución del contrato, ya que por un lado se debería controlar/hacer seguimiento de tantos contratos como lotes, y por otro lado se pierde la esencia del propio contrato. Referido a este último aspecto, como se ha indicado los repuestos se emplean en el mantenimiento y las cantidades se estiman respecto al histórico sucedido, sin embargo, las posibles referencias entre la ejecución real y la estimación se compensan dentro del mismo contrato, por lo que la división del mismo sería incompatible con este concepto.

■ **Duración del contrato:**

- o Plazo de duración/ejecución inicial del contrato: Treinta (30) meses a contar desde el día siguiente a la formalización del contrato o hasta agotar la ejecución del importe del mismo, lo que antes ocurra.

Para el cálculo de plazo de ejecución se ha tenido en cuenta la cobertura estimada para el contrato (24 meses), los plazos de suministro de los repuestos (inicialmente consume plazo de ejecución sin aportar cobertura hasta que son entregados) y posibles incidencias.

■ **Clasificación del contrato:**

- ☒ Sujeto a LCSP (Ley 9/2017)

■ **Naturaleza del contrato:**

- ☐ Servicios
- ☒ Suministros
- ☐ Obras

■ **Procedimiento de licitación:**

- ☒ Procedimiento Abierto

No es posible la aplicación del procedimiento abierto simplificado y súper-simplificado, ya que el valor estimado del contrato es superior a los límites que establece la LCSP para estos procedimientos. Además, no se reúnen los requisitos necesarios que exige la LCSP para la aplicación de un procedimiento negociado. Por todo lo anterior, y con el fin de asegurar los principios de igualdad, transparencia y libre competencia, se propone la contratación mediante procedimiento abierto.

■ **Criterio de adjudicación (Arts. 145 y 146 LCSP):**

- ☒ Único criterio (precio o criterio basado en rentabilidad)

Se ha optado por esta opción ya que los repuestos a adquirir están perfectamente definidos, se fija un plazo de entrega máximo y no es posible introducir modificaciones de ninguna clase en el contrato, es por esto, por lo que se ha considerado el precio como el único factor determinante de la adjudicación del contrato.

■ **Subcontratación (artículo 215 LCSP)**

- ☒ Procede.

No existen tareas críticas que no puedan ser subcontratadas. No obstante, los repuestos están sometidos a un proceso de homologación previa, por lo que la fabricación de los mismos debe ser realizada por el fabricante homologado/alguno de los fabricantes homologados. El resto de las fases para completar el suministro pueden ser subcontratadas.

■ **Procedimiento de subasta electrónica o petición sucesiva de ofertas:**

☒ NO

■ **Estamento responsable de la ejecución del contrato:**

Servicio de Compras.

■ **Fondos FEDER:**

☒ Contrato no financiable con fondos FEDER

■ **Confidencialidad de los Pliegos de Prescripciones Técnicas:**

☒ NO

■ **Cesión de datos**

¿La ejecución de este contrato requiere la cesión de datos por parte de Metro de Madrid, S.A. al contratista?

☒ NO

3 ANTECEDENTES Y JUSTIFICACIÓN DE LA NECESIDAD

3.1 Antecedentes:

A continuación, se detallan los datos de la última contratación de estos repuestos:

REF. INTERNA METRO	N.º CONTRATO	FECHA	CONTRATISTA	N.º SC	CANTIDAD CONTRATADA	IMPORTE ADJUDICACIÓN
73620	5320000092	30-jul-20	EUROPART HISPANO ALEMANA, S.A.	3000008569	3200 Uds.	221.887,20 €
88519					4880 Uds.	

Tabla 3. Antecedentes de contratación.

3.2 Justificación y estimación de la necesidad:

Los repuestos objeto de esta Solicitud, forman parte de los bloques de freno montados en los bogies de los coches de las series 2000, 5000 y 8000 del parque de Material Móvil.

La sustitución de estos repuestos se realiza según su estado, cuando el desgaste se encuentra por debajo de una cota mínima indicada en la norma de mantenimiento correspondiente.

Teniendo en cuenta los consumos de los repuestos en años anteriores se realiza el cálculo de la necesidad.

REF. INTERNA METRO	2017	2018	2019	2020	2021
73620	945	1354	1371	750	1166
88519	2014	1948	1888	1760	1805

Tabla 4. Consumos.

Para ajustar la cantidad propuesta a los palets europeos en los que se suministran los repuestos (73620 palets de 400 Uds. y 88519 palets de 122 Uds.), la necesidad final resultante es la que figura en la siguiente tabla.

REF. INTERNA	DENOMINACION	CANTIDAD
73620	ZAPATA LIMPIADOR BANDAJE	2.800 UN
88519	ZAPATA JURID 300	4.880 UN

Tabla 5. Necesidad final.

La cantidad y número de entregas estimadas propuestas son las reflejadas en la siguiente tabla:

REF. INTERNA	DENOMINACION	N.º ENTREGAS	CANTIDAD X ENTREGA
73620	ZAPATA LIMPIADOR BANDAJE	7	400
88519	ZAPATA JURID 300	10	488

Tabla 6. Entregas estimadas.

Las entregas las planificará el Servicio de Compras en función de las necesidades reales de mantenimiento de Metro de Madrid durante la ejecución del contrato de 30 meses.

No obstante, se pueden producir variaciones en las necesidades estimadas con origen en alguna de las siguientes causas:

- Disponibilidad de capacidad real para acometer las revisiones de ciclo largo planificadas
- Variaciones en los kilómetros realmente recorridos por las unidades de tren
- Incidencias en línea y accidentes con impacto en ejes de las unidades de tren
- Variación de las tasas de sustitución de los repuestos
- Reingeniería de los planes de mantenimiento
- Etc.,

4 CALCULO DEL VALOR ESTIMADO Y PRESUPUESTO BASE DE LA LICITACIÓN.

Para hallar el presupuesto base de la licitación, se ha calculado un importe de referencia respecto de la última contratación, valorando la cantidad estimada de los repuestos por el precio unitario del contrato anterior, obteniéndose el importe de referencia de 215.495,20 euros respecto a la anterior contratación.

Por lo que, a partir del importe de referencia calculado, para hallar el importe base de la licitación se ha tenido en consideración distintos aspectos, tales como el período de contratación con precios fijos durante toda su duración, tiempo transcurrido desde la anterior contratación, situación del mercado y gastos de la licitación. Teniendo en cuenta estos aspectos se ha establecido un **Importe Base Licitación SIN IVA** una vez redondeado de **302.000,00 euros**.

Por si fuera necesario incrementar el número de unidades a suministrar hasta el porcentaje del diez por ciento del precio del contrato sin que sea preciso proceder a su modificación, se ha previsto este incremento en el cálculo del valor estimado, por lo que teniendo en consideración lo mencionado, el importe del **Valor Estimado de la Licitación** es de **332.200,00 euros**.

4.1 Requisito de homologación previa.

Los repuestos objeto del contrato forman parte del sistema de los bloques de freno y bloques limpiadores de bandajes montados en los bogies de los coches de los vehículos de la serie 2000, 5000 y 8000 del parque de material móvil. Las zapatas de freno (88519) constituyen el último eslabón de la cadena de freno de los coches remolque de la serie 2000, por lo que Metro de Madrid necesita disponer de repuesto homologado, fabricado conforme a los requerimientos solicitado en pliego. Lo mismo sucede con la zapata limpiadora (73620) montada en el resto de las series indicadas, necesaria para producirse la frenada del tren de forma correcta.

Por la criticidad anteriormente comentada de estos repuestos, el sistema de frenos es crítico para la seguridad, por lo que sólo se admiten repuestos homologados, y los licitadores sólo podrán ofertar los repuestos que actualmente estén homologados por Metro de Madrid previamente a la publicación de la licitación. No obstante, en caso de disponer de homologación de otro fabricante distinto al indicado en el presente pliego por parte de Metro y éste no esté recogido en presente documento, el licitador deberá indicar el fabricante y modelo que oferta, así como presentar la documentación que acredite dicha homologación, teniendo en consideración que el producto indicado en la oferta deberá ser coincidente con el homologado.

En la siguiente tabla se incluye la información relativa al fabricante y modelo que en la actualidad está homologado:

POS	REF.INTERNA DE METRO	DENOMINACIÓN	CALIDAD	NºPlano FEDERAL – MOGUL BREMSBELAG	N.º REFERENCIA FEDERAL- MOGUL BREMSBELAG
01	73620	ZAPATA LIMPIADOR DE BANDAJE	Jurid 865	J912 Rev.01	5509305001
02	88519	ZAPATA JURID 300	Jurid 300	J2365 Rev.06	5526300003

Tabla 7. Fabricantes homologados.

4.2 Procedimiento de Homologación de Repuestos Matriculados

Metro de Madrid tiene publicado en el Perfil de Contratante de la web de la compañía desde el 12 de febrero del año 2015 el Procedimiento para la Homologación de Repuestos Matriculados aprobado por el Comité Ejecutivo el día 23 de diciembre del año 2014. Este procedimiento recoge los pasos a seguir por los proveedores para la homologación de los repuestos de los sistemas y/o equipos.

Por los motivos arriba indicados, los productos ofertados deberán estar homologados previamente a la licitación. En caso de estar interesado en iniciar los trámites de homologación para futuras licitaciones, en el enlace siguiente se indica el procedimiento establecido por Metro de Madrid para homologar repuestos matriculados: [ENLACE](#) (RUTA: Web METRO MADRID à PERFIL DEL CONTRATANTE à Preguntas más frecuentes à ¿Cuál es el procedimiento de homologación de Repuestos Matriculados?).

Los repuestos a suministrar **deberán ser nuevos y originales del fabricante homologado.**

De este modo cualquier compañía interesada en homologar un repuesto matriculado puede iniciar los trámites escribiendo un correo en el enlace disponible en la misma página.

5 INFORMACIÓN PRESUPUESTARIA

La cuenta financiera 602002 “Compras Repuestos, Material Matriculado” es contra la que se imputa el gasto por las compras del repuesto objeto de la Solicitud, una vez que éstos son entregados y verificados.

Actualmente en Metro de Madrid, no se realiza la presupuestación de las cuentas financieras de las adquisiciones de repuestos matriculados; la presupuestación se lleva a cabo considerando únicamente el gasto realmente incurrido por los departamentos de Metro de Madrid en los consumos de los repuestos matriculados.

El presente documento, emitido a efectos de cumplimiento de obligaciones en materia de transparencia, es copia fiel del original, en el que constan las firmas auténticas y completas de las personas firmantes.

En cumplimiento de las obligaciones de protección de datos personales, no constan en esta copia datos identificativos adicionales a nombre y apellidos.