



En Madrid, 26 de septiembre de 2022.

Corrección de errores del Pliego de Condiciones Particulares que rige la Licitación 6012200226, para su adjudicación por procedimiento abierto.

Metro de Madrid, S.A. comunica que, en relación con la licitación 6012200226– OBRAS DE DESAMIANADO DE LA CUBIERTA DE LA NAVE DE MANTENIMIENTO DE MATERIAL MÓVIL, convocada a través del Perfil del Contratante del Portal de la Contratación Pública de la Comunidad de Madrid con fecha 31 de agosto de 2022, mediante procedimiento abierto, se procede a realizar las siguientes correcciones de errores:

1) En el apartado “32. Subcontratación” del cuadro resumen del Pliego de Condiciones Particulares:

▪ **Donde dice:**

¿Existen tareas críticas respecto de las que no es posible la subcontratación? No.

¿Es preciso aportar información previa sobre la subcontratación? Sí.

Los licitadores deberán indicar en la oferta la parte del contrato que tengan previsto subcontratar, señalando su porcentaje estimado, y el nombre o el perfil empresarial, definido por referencia a las condiciones de solvencia profesional o técnica, de los subcontratistas a los que se vaya a encomendar la realización parcial de las prestaciones objeto del contrato, según se prevé en la declaración responsable incluida como anexo IV del PCP.

Nota: En el caso de que los licitadores tengan previsto subcontratar la parte del contrato para la que se requiera contar con una habilitación empresarial o profesional según lo recogido en el apartado 23 del cuadro resumen de este PCP, las empresas subcontratistas deberán poseer dicha habilitación, debiendo presentar el Contratista los certificados de inscripción o documentación acreditativa de la vigencia y validez de la habilitación de los subcontratistas conforme a lo señalado en el citado apartado 23 del PCP.

▪ **Debe decir:**

¿Existen tareas críticas respecto de las que no es posible la subcontratación? No.

¿Es preciso aportar información previa sobre la subcontratación? Sí.

Los licitadores deberán indicar en la oferta la parte del contrato que tengan previsto subcontratar, señalando su porcentaje estimado, y el nombre o el perfil empresarial, definido por referencia a las condiciones de solvencia profesional o técnica, de los subcontratistas a los que se vaya a encomendar la realización parcial de las prestaciones



objeto del contrato, según se prevé en la declaración responsable incluida como anexo IV del PCP.

2) En el Anexo “IV DECLARACIÓN RESPONSABLE (DOCUMENTO DE CONTRATACIÓN)” dentro del “BLOQUE 8: INFORMACIÓN RELATIVA A LOS SUBCONTRATISTAS” del Pliego de Condiciones Particulares, se ha eliminado la pregunta ***“¿Dispone el subcontratista de la habilitación empresarial o profesional precisa para la realización del contrato de acuerdo con lo establecido en el apartado 23 del cuadro resumen del PCP?”***

Se pone a disposición el nuevo el documento “Anexo IV y Anexo IV Bis” tras la cita corrección del Anexo IV.

3) En el punto “1 Memoria descriptiva y organización de los trabajos” del apartado “25. Oferta técnica” del cuadro resumen del Pliego de Condiciones Particulares:

▪ **Donde dice:**

1. Memoria descriptiva y organización de los trabajos objeto del contrato, incluyéndose de forma adicional en un anexo independiente, el siguiente contenido mínimo:

Memoria técnica descriptiva (en castellano) de especificaciones técnicas del sistema híbrido de elevación de unidades de tren de 6 coches ofertado a instalar en vía 527 y emitida por el propio fabricante (o distribuidor autorizado por éste) de la máquina. Sólo se deberá ofertar un único sistema (de un único fabricante), que será vinculante, de manera que dicho sistema será el que se suministre en caso de resultar el oferente adjudicatario de la licitación.

Deberá incluir el suficiente detalle que permita comprobar el cumplimiento de la máquina ofertada de las exigencias contenidas en el “Proyecto parcial correspondiente a las necesidades de equipamiento del AMMM en Depósito 4” del Proyecto, donde se especifican las prescripciones técnicas que el sistema híbrido de elevación de unidades de tren de 6 coches debe satisfacer.

▪ **Debe decir:**

1. Memoria descriptiva y organización de los trabajos objeto del contrato, incluyéndose de forma adicional en un anexo independiente, el siguiente contenido mínimo:

Memoria técnica descriptiva (en castellano) de especificaciones técnicas del sistema híbrido de elevación de unidades de tren de 6 coches ofertado a instalar en vía 527 y emitida por el propio fabricante (o distribuidor autorizado por éste) de la máquina. Sólo se deberá ofertar un único sistema (de un único fabricante), que será vinculante, de manera que dicho sistema será el que se suministre en caso de resultar el oferente adjudicatario de la licitación.



Deberá especificarse explícitamente el nombre del fabricante del sistema solicitado.

Deberá incluir el suficiente detalle que permita comprobar el cumplimiento de la máquina ofertada de las exigencias contenidas en el “Proyecto parcial correspondiente a las necesidades de equipamiento del AMMM en Depósito 4” del Proyecto, donde se especifican las prescripciones técnicas que el sistema híbrido de elevación de unidades de tren de 6 coches debe satisfacer.