



En Madrid, a 19 de enero de 2023

Exclusiones en la fase de valoración técnica correspondientes a la licitación, por procedimiento abierto, de unas OBRAS DE DESAMIANADO DE LA CUBIERTA DE LA NAVE DE MANTENIMIENTO DE MATERIAL MÓVIL (Licitación 6012200226)

Una vez realizada la valoración técnica de las ofertas presentadas a esta licitación, Metro de Madrid S.A. ha acordado la exclusión de ASCH INFRAESTRUCTURAS Y SERVICIOS, S.A. por los motivos que se indican a continuación:

La oferta técnica de ASCH INFRAESTRUCTURAS Y SERVICIOS, S.A. presenta incumplimientos de los requerimientos técnicos exigidos en el proyecto relativos al elevador híbrido, en concreto:

Según la página 89 del archivo CARPETA 2-fdo.pdf de la oferta técnica presentada, en su punto 2.3 F.2 – DESCRIPCIÓN DE LOS SISTEMAS DE SEGURIDAD INTEGRADOS y en relación al sistema mecánico especifica que el sistema ofertado no garantiza desde el punto de vista de la seguridad la circulación de vehículos bajo el tren soportado ni por debajo de las vigas de izado. A continuación se presenta el extracto de la oferta técnica donde se especifica este aspecto:

- El sistema no cortará los carriles de guiado de rueda ni en su estado elevado ni en su estado escamoteado. Cuando el sistema se encuentre en estado escamoteado, permitirá la circulación del tren a lo largo de todo el sistema de elevación, y cuando se encuentre en estado elevado, permitirá la circulación de bogies remolcados por los vehículos tipo Zephir que dispone Metro de Madrid por debajo de la unidad elevada, sin encontrarse ningún obstáculo siempre que el Zephir no sobrepase las cotas que ha definido Metro de Madrid en sus especificaciones para el sistema de elevación con respecto a los espacios libres de obstáculos y de elevación.

En cualquier caso, y desde el punto de vista de la seguridad, ARIES no garantiza la seguridad del sistema en caso de que se lleve a cabo la circulación de algún vehículo bajo el tren soportado, ni por debajo de las vigas de izado.

La seguridad del sistema ofertado deberá ser inherente al propio sistema en relación a las especificaciones técnicas exigidas en el Proyecto. Entre dichas especificaciones, según los párrafos numerados como 53, 19 y 18 del documento de especificaciones técnicas del 'SISTEMA HÍBRIDO DE ELEVACIÓN DE UNIDADES DE TREN DE 6 COCHES' incluido en el 'DOCUMENTO Nº7 – PROYECTOS PARCIALES' dentro del PROYECTO DE OBRAS DE DESAMIANADO DE LA CUBIERTA DE LA NAVE DE MANTENIMIENTO DE MATERIAL MÓVIL (páginas 991 y 989), se exige el diseño del sistema tanto para permitir la circulación de vehículos (tipo Zephir, que son vehículos diseñados especialmente para tareas de mantenimiento ferroviario) como para la circulación segura de cargas sobre la zona del elevador. A continuación, se muestra los párrafos 53, 19 y 18 referenciados al respecto:



53. El sistema no cortará en ningún caso los carriles de guiado de rueda ni en su estado escamoteado ni en su estado de elevado. De esta forma en su estado escamoteado permitirá circular a la unidad del tren a lo largo de todo el sistema de elevación, y en su estado elevado se permitirá la circulación de bogies remolcados por los vehículos tipo Zephir que dispone Metro de Madrid por debajo de la unidad elevada, sin encontrarse ningún obstáculo en ningún caso.
19. Así mismo, **independientemente en el estado de elevación en el que se encuentre el elevador de bogies** (totalmente escamoteado, o con una elevación parcial o total) **se permitirá la circulación segura de cargas** sobre toda la superficie según condiciones del punto anterior, por lo que se deberá dotar al sistema de unas cubiertas automáticas por resortes o similar que tapen los huecos dejados por las vigas de elevación de bogies cuando éstas se eleven de la cota 0 de la nave.
18. Las partes por debajo de la cota cero quedarán ocultos mediante cubierta de acero estriada, antideslizante y de fácil limpieza, convenientemente fijada para obtener un piso continuo y que permita **la circulación segura de cargas** (carretillas elevadoras, transpaletas, mesas elevadoras, etc.) de hasta 30 kN (TREINTA KILONEWTONS) sobre toda su superficie (cubiertas fijas y escamoteables, parte superior de las vigas de sustentación, etc.) Estas cubiertas de acero serán removibles en su totalidad y se deberán ajustar perfectamente al contorno del foso, a las vigas de elevación y columnas del sistema para impedir la caída de objetos al interior del foso dejando espacios inferiores a 5 mm.

En consecuencia, y de conformidad con lo previsto en la condición 8.3. del Pliego de Condiciones Particulares, **la oferta presentada por ASCH INFRAESTRUCTURAS Y SERVICIOS, S.A. queda excluida de la presente licitación.**

Conforme a los artículos 119 y siguientes del Libro I del Real Decreto-ley 3/2020, de 4 de febrero, de medidas urgentes por el que se incorporan al ordenamiento jurídico español diversas directivas de la Unión Europea en el ámbito de la contratación pública en determinados sectores; de seguros privados; de planes y fondos de pensiones; del ámbito tributario y de litigios fiscales, el licitador podrá formular reclamación ante el Tribunal Administrativo de Contratación Pública de la Comunidad de Madrid en el plazo recogido en los mencionados artículos del RDL 3/2020 por la remisión que hacen en cuanto al régimen jurídico de la reclamación a Ley 9/2017, de 8 de noviembre, de Contratos del Sector Público, por la que se transponen al ordenamiento jurídico español las Directivas del Parlamento Europeo y del Consejo 2014/23/UE y 2014/24/UE, de 26 de febrero de 2014.