



# Memoria Justificativa y Solicitud de Contratación (Inmovilizado)

**SUMINISTRO DE REPUESTOS PARA LOS TRENES DEL  
MATERIAL MÓVIL**

**M-86229 CONTACTOR 3TC7414-OE 110V CC**

**SC: 4000000850**

**Dirección:** Secretaría General

**Área:** Aprovisionamiento

**División:** Económico - Financiera

**Servicio:** Compras

**Aprobado por:** Pablo Escudero

## 1 OBJETO DE LA SOLICITUD DE CONTRATACIÓN

El presente documento tiene por objeto elevar a la aprobación del correspondiente órgano de contratación de Metro de Madrid, S.A., la autorización para el inicio de un proceso de licitación que tiene por objeto la contratación de repuestos de inmovilizado para los trenes del material móvil.

## 2 DATOS DE LA LICITACIÓN

### ▪ Objeto

MATRÍCULA	DESCRIPCIÓN DEL MATERIAL	CANTIDAD
86229	CONTACTOR 3TC7414-OE 110V CC	20

### ▪ Valor estimado del contrato (artículo 101 LCSP)

Valor estimado: 19.800,00 € (IVA no incluido).

### ▪ Método de cálculo aplicado para determinar el valor estimado (artículo 101 LCSP)

El importe real del contrato análogo adjudicado, ajustado en función de los precios habituales en el mercado y de los cambios en el número de unidades de materiales a suministrar.

### ▪ Presupuesto base de Licitación (Art. 100 LCSP)

- Base imponible (BI): 19.800,00 euros
- Importe del I.V.A. (21%): 4.158,00 euros
- Presupuesto base de licitación (PBL): 23.958,00 euros, IVA incluido

### ▪ Desglose del presupuesto base de licitación (Art. 100.2 LCSP):

▪	Presupuesto de ejecución	Costes Directos (98%)	16.873,04 €	<b><u>Modificación del contrato (Artículo 204 LCSP)</u></b>
		Costes Indirectos (2%)	344,35 €	
		Subtotal	17.217,39 €	
	Gastos Generales (9%)		1.549,57 €	
	Beneficio Industrial (6%)		1.033,04 €	
	TOTAL Base Imponible		<b>19.800,00 €</b>	
011IN	IVA (21 %)		4.158,00 €	
	Presupuesto base de licitación		<b>23.958,00 €</b>	

☒ No procede

**División en lotes:**

☒ NO se divide en lotes (Art. 99.3 LCSP)

Al tratarse de un único repuesto, disminuiría la eficiencia en la ejecución del contrato, ya que se debería controlar/hacer seguimiento de tantos contratos como lotes.

▪ **Duración del contrato**

- Plazo de duración/ejecución inicial del contrato: 7 meses
- Hito a partir del cual comienza la duración/ejecución del contrato:

A partir del día siguiente a la formalización del contrato.

- Prórrogas:

☒ NO

▪ **Clasificación del contrato**

☒ Sujeto a LCSP (Ley 9/2017)

▪ **Naturaleza del contrato**

☒ Suministros

▪ **Procedimiento de licitación**

☒ Procedimiento Abierto Súper-Simplificado

Se propone la contratación mediante procedimiento abierto con el fin de asegurar los principios de igualdad, transparencia y libre competencia. Además, no se reúnen los requisitos necesarios que exige la LCSP para la aplicación de un procedimiento negociado. En consecuencia con lo anterior, se va a utilizar el procedimiento abierto simplificado al tratarse de un contrato que cumple con las dos condiciones previstas en el artículo 159.1 de la LCSP.

▪ **Criterio de adjudicación (Arts. 145 y 146 LCSP)**

☒ Único criterio (precio o criterio basado en rentabilidad)

Se opta por esta opción ya que los productos a adquirir están perfectamente definidos, se fija un plazo de entrega máximo y no es posible introducir modificaciones de ninguna clase en el contrato. Es por esto, por lo que se ha considerado el precio el único factor determinante de la adjudicación del contrato.

▪ **Subcontratación (artículo 215 LCSP)**

☒ Procede

No existen tareas críticas que no puedan ser subcontratadas. No obstante, los repuestos están sometidos a un proceso de homologación previa, por lo que la fabricación de los mismos debe ser realizada por el fabricante homologado. El resto de las fases para completar el suministro pueden ser subcontratadas.

▪ **Procedimiento de subasta electrónica o petición sucesiva de ofertas**

☒ NO

▪ **Estamento proponente de la contratación:**

Sº Ingeniería de Mantenimiento de Material Móvil

▪ **Estamento responsable de la ejecución del contrato:**

Sº Compras.

▪ **Fondos FEDER**

☒ Contrato no financiable con fondos FEDER

▪ **Confidencialidad de los Pliegos de Prescripciones Técnicas**

☒ NO

▪ **Cesión de datos**

¿La ejecución de este contrato requiere la cesión de datos por parte de Metro de Madrid, S.A. al contratista?

☒ NO

### 3 ANTECEDENTES Y JUSTIFICACIÓN DE LA NECESIDAD

CONTRATO	FECHA	REPUESTO	SOLIC CONT	CANTIDAD CONTRATADA	IMP UNIT	IMPORT TOTAL
462200003 0	03.05.22	86229	4000000812	15	900,00 €	13.500,00 €

#### **3.1 Justificación y estimación de la necesidad.**

La estimación de la necesidad está basada en la reposición de las bajas de inmovilizado.

Se adjunta tabla con la relación de los trenes a los que va destinado el repuesto:

SERIE	CANTIDAD TRENES	COMENTARIOS
C 2000	81	46 trenes en línea 1 35 trenes en línea 5

#### **3.2 Unidades a adquirir y periodificación por años.**

Matricula	Denominación	Cantidad (uds)	Precio unidad	2023
86229	Contactor 3TC7414OE-110V CC	20	990,00 €	19.800,00 €

#### **3.3 Requisito de homologación previa**

Este repuesto se emplea en el mantenimiento correctivo de los sistemas electrónicos de potencia que alimentan los sistemas de tracción de los trenes de la serie 2000, actualmente en circulación en Metro de Madrid. Por este motivo y debido a la criticidad del sistema y para garantizar seguridad, intercambiabilidad y fiabilidad de los equipos, sólo se admiten repuestos homologados previamente a la licitación.

En la siguiente tabla se especifica la referencia de la marca y modelo del producto actualmente homologado para este suministro:

REF. INTERNA METRO	DESCRIPCIÓN DE MATERIAL	REFERENCIA FABRICANTE HOMOLOGADO
086229	CONTACTOR 3TC7414-OE 110 V.CC	FABRICANTE: SIEMENS REFERENCIA: 3TC7414-OEF 110Vcc

Por los motivos arriba indicados, los productos ofertados deberán estar homologados previamente a la licitación.

Los repuestos a suministrar **deberán ser nuevos y originales.**

### **3.1 Procedimiento de Homologación de Repuestos Matriculados**

Metro de Madrid tiene publicado en el Perfil de Contratante de la web de la compañía desde el 12 de febrero del año 2015 el Procedimiento para la Homologación de Repuestos Matriculados aprobado por el Comité Ejecutivo el día 23 de diciembre del año 2014. Este procedimiento recoge los pasos a seguir por los proveedores para la homologación de los repuestos de los sistemas y/o equipos.

Por los motivos arriba indicados, **los productos ofertados deberán estar homologados previamente a la licitación.** En caso de estar interesado en iniciar los trámites de homologación para futuras licitaciones, en el enlace siguiente se indica el procedimiento establecido por Metro de Madrid para homologar repuestos matriculados: [ENLACE](#) (RUTA: Web METRO MADRID à PERFIL DEL CONTRATANTE à Preguntas más frecuentes à ¿Cuál es el procedimiento de homologación de Repuestos Matriculados?).

#### 4 INFORMACIÓN PRESUPUESTARIA

##### PRESUPUESTO DE INVERSIÓN

AÑO	2023
IMPORTE PERMITIDO	19.800,00 €
ACCIÓN	50.004
PEP/EXPEDIENTE	W0885.23

*El presente documento, emitido a efectos de cumplimiento de obligaciones en materia de transparencia, es copia fiel del original, en el que constan las firmas auténticas y completas de las personas firmantes.*

*En cumplimiento de las obligaciones de protección de datos personales, no constan en esta copia datos identificativos adicionales a nombre y apellidos.*