



Memoria Justificativa y Solicitud de Contratación

**OBJETO A CONTRATAR: SUMINISTRO DE TARJETA IGBT C-N
400Ax2 3300V COD. 334030 CON REFERENCIA INTERNA
281457**

NÚMERO DE LA S.C: 3000009677

Dirección: Secretaría General
Metro de Madrid, S.A.

Área: Aprovisionamiento

División: Económico - Financiero

Servicio: Compras

Aprobado por: Santiago Ruedas

Fecha: 21/07/22

1 OBJETO DE LA SOLICITUD DE CONTRATACIÓN

El presente documento tiene por objeto elevar a la aprobación del correspondiente órgano de contratación de Metro de Madrid, S.A., la autorización para el inicio de un proceso de licitación que tiene por objeto la contratación del suministro de cien (100) unidades del repuesto 281457 "TARJ. IGBT C-N 400Ax2 3300V COD. 334030". Este repuesto se emplea en el mantenimiento correctivo de los sistemas electrónicos de potencia que alimentan los sistemas de tracción de los trenes de las series 7000 y 8000.

2 DATOS DE LA LICITACIÓN

▪ Objeto

Suministro de material electrónico de potencia utilizado en el mantenimiento de los sistemas de tracción de los trenes de Metro de Madrid.

REF. INTERNA	DENOMINACIÓN	CTD. ESTIMADA (UN)
281457	TARJ. IGBT C-N 400Ax2 3300V COD. 334030	100

Tabla 1. Material objeto de la solicitud

▪ Estamento responsable de la ejecución del contrato

Servicio de Compras.

▪ Valor estimado del contrato (artículo 101 LCSP)

Valor estimado: 180.000,00 euros (IVA no incluido)

▪ Método de cálculo aplicado para determinar el valor estimado (artículo 101 LCSP)

El importe real del contrato análogo adjudicado, ajustado en función de los precios habituales en el mercado y de los cambios en el número de unidades de materiales a suministrar

▪ Presupuesto base de Licitación (Art. 100 LCSP)

- Base imponible (BI): 180.000,00 euros
- Importe del I.V.A.: 37.800,00 euros
- Presupuesto base de licitación (PBL): 217.800,00 euros, IVA incluido

▪ **Desglose del presupuesto base de licitación (Art. 100.2 LCSP)**

Según lo estipulado en la “NOTA INFORMATIVA - DESGLOSE DEL PRESUPUESTO BASE DE LICITACIÓN” del 28 de septiembre de 2020 se realiza el siguiente desglose de costes:

CONCEPTO	IMPORTE
Presupuesto de Ejecución (PE)	156.521,74 €
<i>Costes directos (98%)</i>	153.391,31 €
<i>Costes indirectos (2%)</i>	3.130,43 €
Gastos Generales (GG) (9%)	14.086,96 €
Beneficio Industrial (BI) (6%)	9.391,30 €
Base Imponible	180.000,00 €
IVA (21%)	37.800,00 €
Presupuesto Base de licitación (Con IVA)	217.800,00 €

Tabla 2. Desglose del presupuesto Base de la Licitación.

▪ **Modificación del contrato (artículo 204 LCSP)**

☒ No procede

▪ **División en lotes**

☒ NO se divide en lotes (Art. 99.3 LCSP)

No procede ya que el objeto del contrato es para la adquisición de un único repuesto y la tramitación por lotes del suministro en este caso supondría perder ventajas competitivas tales como la economía de escala, ya que con la agrupación en un único lote el volumen de compra es más ventajoso para Metro. Así mismo disminuiría la eficiencia en la ejecución del contrato, ya que se debería controlar/hacer seguimiento de tantos contratos como lotes.

▪ **Duración del contrato**

- Plazo de duración/ejecución inicial del contrato: veinticuatro (24) meses a contar desde el día siguiente a la formalización del contrato o hasta agotar la ejecución del importe del mismo, lo que antes ocurra.

Para el cálculo de plazo de ejecución se ha tenido en cuenta la cobertura estimada para el contrato (cinco (5) años), el plazo de suministro del repuesto (inicialmente consume plazo de ejecución sin aportar cobertura hasta que son entregados) y posibles incidencias.

- Prórrogas:

☒ NO

▪ **Clasificación del contrato**

☒ Sujeto a LCSP (Ley 9/2017)

▪ **Naturaleza del contrato**

☒ Suministros

▪ **Procedimiento de licitación**

☒ Procedimiento Abierto

No es posible la aplicación del procedimiento abierto simplificado y súper-simplificado, ya que el valor estimado del contrato es superior a los límites que establece la LCSP para estos procedimientos. Además, no se reúnen los requisitos necesarios que exige la LCSP para la aplicación de un procedimiento negociado. Por todo lo anterior, y con el fin de asegurar los principios de igualdad, transparencia y libre competencia, se propone la contratación mediante procedimiento abierto.

▪ **Criterio de adjudicación (Arts. 145 y 146 LCSP)**

☒ Único criterio (**precio** o criterio basado en rentabilidad)

Se ha optado por esta opción ya que el producto a adquirir está perfectamente definido y se fija un plazo de entrega máximo, es por esto, por lo que se ha considerado el precio el único factor determinante de la adjudicación del contrato.

▪ **Subcontratación (artículo 215 LCSP)**

☒ Procede

No existen tareas críticas que no puedan ser subcontratadas. No obstante, los repuestos están sometidos a un proceso de homologación previa, por lo que la fabricación de los mismos debe ser realizada por el fabricante homologado. El resto de las fases para completar el suministro pueden ser subcontratadas

▪ **Procedimiento de subasta electrónica o petición sucesiva de ofertas**

☒ NO

▪ **Fondos FEDER**

☒ Contrato no financiable con fondos FEDER

▪ **Confidencialidad de los Pliegos de Prescripciones Técnicas**

☒ NO

▪ **Cesión de datos**

¿La ejecución de este contrato requiere la cesión de datos por parte de Metro de Madrid, S.A. al contratista?

☒ NO

3 ANTECEDENTES Y JUSTIFICACIÓN DE LA NECESIDAD

3.1 Antecedentes

A continuación, se detallan los datos de la última contratación de este material:

Nº CONTRATO	FECHA	CONTRATISTA	Nº SC	IMPORTE ADJUDICACIÓN	PRECIO UNIT	CANTIDAD CONTRATADA
5320000135	05/10/2020	ANDALUZA DE SUMINISTROS ELÉCTRICOS.	3000008856	12.304,01 €	582,27 €	3 UN

Tabla 3. Antecedentes de contratación.

Aunque actualmente este repuesto está incluido en el Acuerdo Marco Electrónico (Nº SC 3800000002) y éste se encuentra en vigor, el fabricante original de repuesto ha informado que el mismo va a ser descatalogado a partir del 31 de diciembre de 2022, por lo que la estimación de la necesidad ha tenido en cuenta esta circunstancia así como la dificultad de disponer de un repuesto equivalente, por todo ello supone esta nueva licitación un importe elevado (180.000 euros), y el lote donde está incluido no dispone de presupuesto suficiente (le quedan 123.971,10 euros) para hacer frente a esta nueva contratación de este material.

3.2 Justificación y estimación de la necesidad

Como se ha indicado anteriormente, el fabricante del repuesto ha manifestado que dejará de fabricar dicho repuesto en 2024, admitiendo pedidos solo hasta 31/12/2022. Se ha estudiado una alternativa, pero según ha trasladado el Área de Ingeniería de Material Móvil de momento no hay alternativa posible, ya que la analizada presenta incompatibilidades mecánicas difíciles de salvar, por lo que es necesario hacer un acopio elevado para poder abastecer las necesidades de mantenimiento hasta poder disponer de una alternativa viable. Es por ello que se ha estimado una necesidad que permita mantener la flota a futuro.

Según indicaciones del Área de Ingeniería de Material Móvil, se considera necesaria la adquisición de cien (100) unidades del repuesto 281457 TARJ. IGBT C-N 400Ax2 3300V COD. 334030", para poder asegurar así el correcto mantenimiento de todo el parque de las series 7000 y 8000, debido a la obsolescencia del material. Se establece que el suministro se realizará aproximadamente en 4 entregas.

3.3 Requisito de homologación previa

Este repuesto se emplea en el mantenimiento correctivo de los sistemas electrónicos de potencia que alimentan los sistemas de tracción de los trenes de la serie 7000, actualmente en circulación en Metro de Madrid. Se utiliza como rectificador de la tensión que alimenta los motores de tracción regulando así la velocidad. Por este motivo y debido a la criticidad del sistema y para garantizar seguridad, intercambiabilidad y fiabilidad de los equipos, sólo se admiten repuestos homologados previamente a la licitación.

En la siguiente tabla se incluye la información relativa a la referencia interna de METRO y denominación de los productos homologados solicitados:

REF.INTERNA METRO	DENOMINACIÓN	FABRICANTE Y/O REFERENCIA HOMOLOGADO
281457	TARJ. IGBT C-N 400Ax2 3300V COD. 334030	FABRICANTE: INFINEON REFERENCIA: FF400R33KF2C

Tabla 6. Productos homologados

Por los motivos arriba indicados, los productos ofertados deberán estar homologados previamente a la licitación.

Los repuestos a suministrar deberán ser nuevos y originales.

3.4 Procedimiento de Homologación de Repuestos Matriculados

Metro de Madrid tiene publicado en el Perfil de Contratante de la web de la compañía desde el 12 de febrero del año 2015 el Procedimiento para la Homologación de Repuestos Matriculados aprobado por el Comité Ejecutivo el día 23 de diciembre del año 2014. Este procedimiento recoge los pasos a seguir por los proveedores para la homologación de los repuestos de los sistemas y/o equipos.

Por los motivos arriba indicados, los productos ofertados deberán estar homologados previamente a la licitación. En caso de estar interesado en iniciar los trámites de homologación para futuras licitaciones, en el enlace siguiente se indica el procedimiento establecido por Metro de Madrid para homologar repuestos matriculados: [ENLACE](#) (RUTA: Web METRO MADRID à PERFIL DEL CONTRATANTE à Preguntas más frecuentes à ¿Cuál es el procedimiento de homologación de Repuestos Matriculados?).

4 CALCULO DEL VALOR ESTIMADO Y PRESUPUESTO BASE DE LA LICITACIÓN

Para hallar el presupuesto base de la licitación, se ha calculado un importe de referencia respecto de la última contratación, valorando la cantidad estimada del repuesto por el precio unitario del contrato anterior, obteniéndose el importe de referencia de 58.227,00 euros respecto a la anterior contratación.

Por lo que, a partir del importe de referencia calculado, para hallar el importe base de la licitación se ha tenido en consideración, a parte su precio de mercado actual, distintos aspectos, tales como el período de contratación con precios fijos durante toda su duración y gastos de la licitación. Teniendo en cuenta estos aspectos se ha establecido un **Importe Base Licitación SIN IVA** una vez redondeado de **180.000,00 €**.

El presupuesto base de la licitación coincide con el **Valor Estimado de la Licitación** es de **180.000,00 €**.

5 INFORMACIÓN PRESUPUESTARIA

La cuenta financiera 602002 “Compras Repuestos, Material Matriculado” es contra la que se imputa el gasto por las compras del repuesto objeto de la Solicitud, una vez que este es entregado y verificado.

Actualmente en Metro de Madrid, no se realiza la presupuestación de las cuentas financieras de las adquisiciones de repuestos matriculados; la presupuestación se lleva a cabo considerando únicamente el gasto realmente incurrido por los departamentos de Metro de Madrid en los consumos de los repuestos matriculados.

El presente documento, emitido a efectos de cumplimiento de obligaciones en materia de transparencia, es copia fiel del original, en el que constan las firmas auténticas y completas de las personas firmantes.

En cumplimiento de las obligaciones de protección de datos personales, no constan en esta copia datos identificativos adicionales a nombre y apellidos.