



Memoria Justificativa y Solicitud de Contratación

**SUMINISTRO DE “ESCOBILLAS MOTOR ABS” PARA LOS
MOTORES DE LA SERIE 5000, REF. INTERNA 30103
NÚMERO DE LA S.C: 3000009629**

Dirección: Secretaria General

Área: Aprovisionamiento

División: Económica-Financiera

Servicio: Compras

Aprobado por: Santiago Ruedas

1 OBJETO DE LA SOLICITUD DE CONTRATACIÓN:

El presente documento tiene por objeto elevar a la aprobación del correspondiente órgano de contratación de Metro de Madrid, S.A., la autorización para el inicio de un proceso de licitación que tiene por objeto la contratación del suministro del repuesto “ESCOBILLA MOTOR ABS” con referencia interna 30103, empleado en el mantenimiento de los trenes de la serie 5000 del parque móvil de Metro Madrid.

2 DATOS DE LA LICITACIÓN

■ Objeto:

Suministro de “ESCOBILLA MOTOR ABS”, con referencia interna 30103, empleado en el mantenimiento de motores de los trenes de la serie 5000 del parque móvil de Metro Madrid:

REF. INTERNA METRO	DENOMINACIÓN	CANTIDAD ESTIMADA 24 MESES
30103	ESCOBILLA MOTOR ABS	350 (Cajas)

Tabla 1. Repuesto objeto de la solicitud de contratación

■ Estamento responsable de la ejecución del contrato:

Servicio de Compras.

■ Valor estimado del contrato (artículo 101 LCSP):

63.800,00 euros (IVA no incluido)

■ Método de cálculo aplicado para determinar el valor estimado (artículo 101 LCSP):

El método de cálculo empleado corresponde al importe real del contrato análogo adjudicado, ajustado en función de los precios habituales en el mercado y de los cambios en el número de unidades de materiales a suministrar. Así mismo se ha tenido en cuenta la posibilidad de incrementar el número de unidades hasta el 10% del precio del contrato (Ver apartado 4).

■ **Presupuesto base de licitación (Art. 100 LCSP):**

- Importe Base Licitación SIN IVA: 58.000,00 €
- Importe del I.V.A. (21%): 12.180,00 €
- Presupuesto Base de Licitación: 70.180,00 € (con IVA)

■ **Desglose del presupuesto base de licitación (Art. 100.2 LCSP):**

Desglose Presupuesto Base	
Presupuesto de Ejecución (PE)	50.434,78 €
Costes directos (98%)	49.426,08 €
Costes indirectos (2%)	1.008,70 €
Gastos Generales (GG) (9%)	4.539,13 €
Beneficio Industrial (BI) (6%)	3.026,09 €
Base Imponible	58.000,00 €
IVA (21%)	12.180,00 €
Presupuesto Base de licitación (Con IVA)	70.180,00 €

Tabla 2. Desglose Presupuesto Base Licitación.

■ **Modificación del contrato (artículo 204 LCSP):**

☒ No Procede

No obstante, sí se ha tenido en cuenta en el cálculo del valor estimado lo siguiente: *“En los contratos de suministro en los que la determinación del precio se realice mediante precios unitarios, se podrá incrementar el número de unidades a suministrar hasta el porcentaje del diez por ciento del precio del contrato sin que sea preciso proceder a su modificación”*, como se recoge en el punto 10.18 del PCP.

■ **División en lotes**

☒ NO se divide en lotes (Art. 99.3 LCSP)

- No procede ya que el objeto del contrato es para la adquisición de un único repuesto y la tramitación por lotes del suministro en este caso supondría perder ventajas competitivas tales como la economía de escala, ya que con la agrupación en un único lote el volumen de compra es más ventajoso para Metro. Así mismo disminuiría la eficiencia en la ejecución del contrato, ya que se debería controlar/hacer seguimiento de tantos contratos como lotes.

■ **Duración del contrato:**

- o Plazo de duración/ejecución inicial del contrato: Treinta (30) meses a contar desde el día siguiente a la formalización del contrato o hasta agotar la ejecución del importe del mismo, lo que antes ocurra.

Para el cálculo de plazo de ejecución se ha tenido en cuenta la cobertura estimada para el contrato (24 meses), los plazos de suministro de los repuestos (inicialmente consume plazo de ejecución sin aportar cobertura hasta que son entregados) y posibles incidencias.

■ **Clasificación del contrato:**

- ☒ Sujeto a LCSP (Ley 9/2017)

■ **Naturaleza del contrato:**

- ☐ Servicios
- ☒ Suministros
- ☐ Obras

■ **Procedimiento de licitación:**

- ☒ Procedimiento Abierto Simplificado

Se propone la contratación mediante procedimiento abierto con el fin de asegurar los principios de igualdad, transparencia y libre competencia. Además, no se reúnen los requisitos necesarios que exige la LCSP para la aplicación de un procedimiento negociado. En consecuencia, con lo anterior, se va a utilizar el procedimiento abierto simplificado al tratarse de un contrato que cumple con las dos condiciones previstas en el artículo 159.1 de la LCSP.

■ **Criterio de adjudicación (Arts. 145 y 146 LCSP):**

- ☒ Único criterio (precio o criterio basado en rentabilidad)

Se ha optado por esta opción ya que los repuestos a adquirir están perfectamente definidos y se fija un plazo de entrega máximo, es por esto, por lo que se ha considerado el precio como el único factor determinante de la adjudicación del contrato.

■ **Subcontratación (artículo 215 LCSP)**

- ☒ Procede.

No existen tareas críticas que no puedan ser subcontratadas. En caso de subcontratación se deberá tener en cuenta que sólo se admiten fabricantes

homologados, por lo que la fabricación del repuesto objeto de esta licitación deberá ser realizada por dichos fabricantes.

■ **Procedimiento de subasta electrónica o petición sucesiva de ofertas:**

☒ NO

■ **Fondos FEDER:**

☒ Contrato no financiable con fondos FEDER

■ **Confidencialidad de los Pliegos de Prescripciones Técnicas:**

☒ NO

■ **Cesión de datos**

¿La ejecución de este contrato requiere la cesión de datos por parte de Metro de Madrid, S.A. al contratista?

☒ NO

3 ANTECEDENTES Y JUSTIFICACIÓN DE LA NECESIDAD

3.1 Antecedentes:

A continuación, se detallan los datos de la última contratación de este repuesto:

REF. INTERNA METRO	N.º CONTRATO	FECHA	CONTRATISTA	N.º SC	CANTIDAD CONTRATADA	IMPORTE ADJUDICACIÓN
30103	531800012 6	09/05/2018	SHUNK IBERICA S.A.	300000693 4	672	73.786 €

Tabla 3. Antecedentes de contratación.

3.2 Justificación y estimación de la necesidad:

El repuesto objeto de la presente Solicitud se denomina “ESCOBILLA MOTOR ABS” (Referencia Interna 30103) y se utiliza en el mantenimiento de los motores de la serie 5000.

Es una escobilla consistente en un bloque de carbón, encargada de establecer una conexión eléctrica entre la parte fija (estator) del motor ABS con las bobinas rotor (parte móvil), sustituyéndose de forma habitual en las operaciones de mantenimiento correctivo.

Para el cálculo de la necesidad, se ha realizado una estimación teniendo en cuenta los consumos de los últimos 5 años, ajustando dicha estimación según las tasas de sustitución, la desviación observada en el consumo de la contratación anterior, las cantidades restantes del contrato anterior y la unidad de medida de pedido (12 escobillas por caja).

AÑO	CONSUMO ANUAL (UDS.)
2017	3523
2018	1972
2019	1674
2020	1136
2021	1392

Tabla 4. Consumos anuales.

REF. INTERNA	DENOMINACION	NECESIDAD FINAL
30103	ESCOBILLA MOTOR ABS	350 (Cajas)

Tabla 5. Necesidad final.

No obstante, se pueden producir variaciones en las necesidades estimadas con origen en alguna de las siguientes causas:

- Disponibilidad de capacidad real para acometer las revisiones de ciclo largo planificadas
- Variaciones en los kilómetros realmente recorridos por las unidades de tren
- Incidencias en línea y accidentes con impacto en ejes de las unidades de tren
- Variación de las tasas de sustitución de los repuestos
- Reingeniería de los planes de mantenimiento
- Etc.,

El número de entregas estimadas de suministros será de siete (7) y la planificación de las mismas se organizará a lo largo del período de ejecución del contrato, de acuerdo con las necesidades reales de Metro de Madrid en cada momento, de cara a minimizar los stocks en los almacenes, optimizar las garantías de los suministros y minimizar los costes logísticos y financieros de las adquisiciones.

4 CALCULO DEL VALOR ESTIMADO Y PRESUPUESTO BASE DE LICITACION.

Para hallar el importe de referencia respecto de la última contratación, se ha partido del importe unitario en la última contratación y la necesidad calculada según se detalla en apartados anteriores, se obtiene el importe de referencia de 38.430,00 euros respecto al último contrato.

A partir del importe de referencia calculado, para hallar el importe base de la licitación se han tenido en consideración distintos aspectos, tales como el período de contratación con precios fijos durante toda su duración, tiempo transcurrido desde la última contratación, situación del mercado y costes de la licitación. Teniendo en cuenta estos aspectos se ha establecido un **Importe Base Licitación SIN IVA** una vez redondeado de **58.000,00 euros**.

Por si fuera necesario incrementar el número de unidades a suministrar hasta el porcentaje del diez por ciento del precio del contrato sin que sea preciso proceder a su modificación, se ha previsto este incremento en el cálculo del valor estimado, por lo que teniendo en consideración lo mencionado, el importe del **Valor Estimado de la Licitación** es de **63.800,00 euros**.

4.1 Requisito de homologación previa.

Este repuesto forma parte de los motores de tracción ABS de los trenes de la serie 5000 4ª del parque de material móvil de Metro de Madrid.

Su función es la de conexión rozante para alimentar eléctricamente a las espiras del rotor del motor a través del colector de delgas. En su funcionamiento normal frota con el colector de delgas que está rotando por lo que es un elemento sometido a desgaste. Su sustitución se realiza cuando el desgaste llega a una determinada cota.

Por este motivo y debido a la criticidad del sistema y para garantizar seguridad, intercambiabilidad y fiabilidad de los equipos, los modelos o referencias de los repuestos aceptables para Metro de Madrid están sometidos a un proceso de homologación previa, que aseguren su validez, compatibilidad física y funcional, y prestaciones funcionando en los equipos donde van montados. Por esta razón, los productos ofertados deberán estar homologados previamente a la licitación.

En la siguiente tabla se incluye la información relativa a la referencia interna de METRO y denominación del producto homologado solicitado:

POS	REF. INTERNA DE METRO	DENOMINACIÓN DEL REPUESTO	Referencia Fabricante GERKEN, S.A.	Referencia Fabricante SCHUNK IBERICA, S.A.
01	30103	ESCOBILLA MOTOR ABS	Plano Gerken: 9770478-B Calidad carbón Gerken: 6677 Plano Metro: 39031	Ref. Schunk: E122174066E32 Plano Schunk: 28299/003 Calidad carbón Schunk: E50X Plano Metro: 27972-2

Tabla 5. Fabricantes homologados.

4.2 Procedimiento de Homologación de Repuestos Matriculados

Por los motivos arriba indicados, los productos ofertados deberán estar homologados previamente a la licitación. En caso de estar interesado en iniciar los trámites de homologación para futuras licitaciones, en el enlace siguiente se indica el procedimiento establecido por Metro de Madrid para homologar repuestos matriculados: ENLACE (RUTA: Web METRO MADRID à PERFIL DEL CONTRATANTE à Preguntas más frecuentes à ¿Cuál es el procedimiento de homologación de Repuestos Matriculados?).

Los repuestos a suministrar deberán ser nuevos y originales del fabricante homologado.

De este modo cualquier compañía interesada en homologar un repuesto matriculado puede iniciar los trámites escribiendo un correo en el enlace disponible en la misma página.

5 INFORMACIÓN PRESUPUESTARIA

La cuenta financiera 602002 “Compras Repuestos, Material Matriculado” es contra la que se imputa el gasto por las compras del repuesto objeto de la Solicitud, una vez que éstos son entregados y verificados.

Actualmente en Metro de Madrid, no se realiza la presupuestación de las cuentas financieras de las adquisiciones de repuestos matriculados; la presupuestación se lleva a cabo considerando únicamente el gasto realmente incurrido por los departamentos de Metro de Madrid en los consumos de los repuestos matriculados.

El presente documento, emitido a efectos de cumplimiento de obligaciones en materia de transparencia, es copia fiel del original, en el que constan las firmas auténticas y completas de las personas firmantes.

En cumplimiento de las obligaciones de protección de datos personales, no constan en esta copia datos identificativos adicionales a nombre y apellidos.

