



Memoria Justificativa y Solicitud de Contratación

**SUMINISTRO DE “VÁLVULAS DE ASPIRACIÓN E
IMPULSIÓN” PARA LOS COMPRESORES DE AIRE
COMPRIMIDO DEL MATERIAL MÓVIL DE LAS SERIES
2000, 5000, 6000, 7000 Y 8000
NÚMERO DE LA S.C: 3000009627**

Dirección: Secretaria General

Área: Aprovisionamiento

División: Económica-Financiera

Servicio: Compras

Aprobado por: Santiago Ruedas

Fecha: Mayo-22.

1 OBJETO DE LA SOLICITUD DE CONTRATACIÓN:

El presente documento tiene por objeto elevar a la aprobación del correspondiente órgano de contratación de Metro de Madrid, S.A., la autorización para el inicio de un proceso de licitación que tiene por objeto la contratación del suministro de válvulas de aspiración y de impulsión, empleados en el mantenimiento de los compresores de aire comprimido de las series 2000, 5000, 7000 y 8000 del parque móvil de Metro Madrid.

2 DATOS DE LA LICITACIÓN

■ Objeto:

Suministro de “VÁLVULA ASPIRACIÓN HOERBIGER 117049-NA” con referencia interna 71440 y “VÁLVULA DE IMPULSIÓN HOERBIGER 117049-NA” con referencia interna 71441, empleados en el mantenimiento de los compresores de aire comprimido de las series 2000, 5000, 7000 y 8000 del parque móvil de Metro Madrid.

REF. INTERNA METRO	DENOMINACIÓN	CANTIDAD ESTIMADA 24 MESES
71440	VALVULA DE ASPIRACION 52RA	860 Uds.
71441	VALVULA DE IMPULSION 52RA	860 Uds.

Tabla 1. Repuestos objeto de la solicitud de contratación

■ Estamento responsable de la ejecución del contrato

Servicio de Compras.

■ Valor estimado del contrato (artículo 101 LCSP):

Valor estimado: 147.400,00 euros (IVA no incluido)

■ Método de cálculo aplicado para determinar el valor estimado (artículo 101 LCSP):

☐ El valor real del contratos análogo anteriormente adjudicado, ajustado en función de los precios del mercado y de los cambios en el número de unidades de materiales a suministrar. Así mismo se ha tenido en cuenta la posibilidad de incrementar el número de unidades hasta el 10% del precio del contrato. (Ver apartado 3.3).

■ **Presupuesto base de licitación (Art. 100 LCSP):**

- Base Imponible (BI): 134.000,00 €
- Importe del I.V.A. (21%): 28.140,00 €
- Presupuesto Base de Licitación (PBL): 162.140,00 € (con IVA)

■ **Desglose del presupuesto base de licitación (Art. 100.2 LCSP):**

Tabla memoria	
Presupuesto de Ejecución (PE)	116.521,74 €
Costes directos (98%)	114.191,31 €
Costes indirectos (2%)	2.330,43 €
Gastos Generales (GG) (9%)	10.486,96 €
Beneficio Industrial (BI) (6%)	6.991,30 €
Base Imponible	134.000,00 €
IVA (21%)	28.140,00 €
Presupuesto Base de Licitación (Con IVA)	162.140,00 €

Tabla 2. Desglose Presupuesto Base Licitación.

■ **Modificación del contrato (artículo 204 LCSP):**

☒ No Procede

No obstante, sí se ha tenido en cuenta en el cálculo del valor estimado lo siguiente: *“En los contratos de suministro en los que la determinación del precio se realice mediante precios unitarios, se podrá incrementar el número de unidades a suministrar hasta el porcentaje del diez por ciento del precio del contrato sin que sea preciso proceder a su modificación”*, como se recoge en la condición 11.18 del PCP.

■ **División en lotes**

☒ NO se divide en lotes (Art. 99.3 LCSP)

- Justificar los motivos de la no división en lotes: No procede por la tipología de repuestos a adquirir. Se debe tener en cuenta que los repuestos objeto de la contratación son de la misma tipología, requerimientos técnicos, mismo mercado suministro, etc., por lo que la tramitación por lotes del suministro en este caso supondría perder ventajas competitivas tales como como: Economía de escala, ya que con la agrupación en un único lote el volumen de compra es más ventajoso para Metro, y flexibilidad en el suministro. Así mismo disminuiría la eficiencia en la ejecución del contrato, ya que por un lado se debería controlar/hacer seguimiento de tantos contratos como lotes.

■ **Duración del contrato:**

- Plazo de duración/ejecución inicial del contrato: Treinta (30) meses
- Hito a partir del cual comienza la duración/ejecución del contrato:

☒ A partir del día siguiente a la formalización del contrato

Para el cálculo de plazo de ejecución se ha tenido en cuenta la cobertura estimada para el contrato (24 meses), los plazos de suministro de los repuestos (inicialmente consume plazo de ejecución sin aportar cobertura hasta que son entregados) y posibles incidencias

- Prórrogas:

☒ NO

■ **Clasificación del contrato:**

☒ Sujeto a LCSP (Ley 9/2017)

■ **Naturaleza del contrato:**

- ☐ Servicios
- ☒ Suministros
- ☐ Obras

■ **Procedimiento de licitación:**

☒ Procedimiento Abierto

- **Justificación del procedimiento:**

No es posible la aplicación del procedimiento abierto simplificado y súper-simplificado, ya que el valor estimado del contrato es superior a los límites que establece la LCSP para estos procedimientos. Además, no se reúnen los requisitos necesarios que exige la LCSP para la aplicación de un procedimiento negociado. Por todo lo anterior, y con el fin de asegurar los principios de igualdad, transparencia y libre competencia, se propone la contratación mediante procedimiento abierto.

■ **Criterio de adjudicación (Arts. 145 y 146 LCSP):**

☒ Único criterio (precio o criterio basado en rentabilidad)

- **Justificar las razones** por el que se propone este criterio de adjudicación:

Se ha optado por esta opción ya que los repuestos a adquirir están perfectamente definidos y se fija un plazo de entrega máximo, es por esto, por

lo que se ha considerado el precio como el único factor determinante de la adjudicación del contrato.

■ **Subcontratación (artículo 215 LCSP)**

☒ Procede.

- Indicar las tareas críticas que no podrán ser objeto de subcontratación:

No existen tareas críticas que no puedan ser subcontratadas. No obstante, los repuestos están sometidos a un proceso de homologación previa, por lo que la fabricación de los mismos debe ser realizada por el fabricante homologado/alguno de los fabricantes homologados. El resto de las fases para completar el suministro pueden ser subcontratadas.

■ **Procedimiento de subasta electrónica o petición sucesiva de ofertas:**

☒ NO

■ **Fondos FEDER:**

☒ Contrato no financiable con fondos FEDER

■ **Confidencialidad de los Pliegos de Prescripciones Técnicas:**

☒ NO

■ **Cesión de datos**

¿La ejecución de este contrato requiere la cesión de datos por parte de Metro de Madrid, S.A. al contratista?

☒ NO

3 **ANTECEDENTES Y JUSTIFICACIÓN DE LA NECESIDAD**

3.1 **Antecedentes:**

A continuación, se detallan los datos de la última contratación de estos repuestos:

REF. INTERNA METRO	N.º CONTRATO	FECHA	CONTRATISTA	N.º SC	CANTIDAD CONTRATADA	IMPORTE ADJUDICACIÓN
71440	5319000053	23/05/2019	HOERBIGER IBERICA, S.A.	3000007608	1400	158.175,00 €
71441					1450	

Tabla 3. Antecedentes de contratación.

3.2 **Justificación y estimación de la necesidad:**

Los repuestos objeto de esta Solicitud, forman parte de los compresores alternativos montados en los coches de las series 2000, 5000, 6000, 7000 y 8000 del parque de Material Móvil de Metro de Madrid. Cada compresor lleva montadas cuatro (4) válvulas de cada tipo.

La sustitución de estos repuestos se realiza en las operaciones de mantenimiento preventivo de ciclo largo (RCL's), en las que se sustituye sistemáticamente.

Para el cálculo de la necesidad se han tenido en cuenta los siguientes factores:

- La programación de Revisiones de ciclo largo que ha sido facilitada por el Servicio de Ingeniería de Mantenimiento de Material Móvil del Área de Mantenimiento de Material Móvil de la Dirección de Ingeniería y Mantenimiento (SIMMM).
- El número de válvulas de impulsión y aspiración que montan los compresores de aire comprimido, y que se sustituyen de forma sistemática en las RCL's.

SERIE	RCL 2023 (UDS. TREN)	RCL 2024 (UDS. TREN)	RCL 2025 (UDS. TREN)
2000A	5	5	5
2000B	2	0	1
5000	3	2	0
6000	5	1	2
7000	8	7	4
8000 1ª 3	8	7	5
8000 1ª 4	1	4	6

Tabla 4. Programación RCL's.

REF. INTERNA METRO	SERIE	N.º UDS. X COMPRESOR	N.º DE COMPRESORES POR SERIE
71440/71441	2000A	4	3
	2000B	4	3
	5000	4	3
	6000	4	2
	7000	4	3
	8000 1ª 3	4	2
	8000 1ª 4	4	3

Tabla 5. Válvulas por equipo y serie.

REF. INTERNA	DENOMINACION	NECESIDAD FINAL
71440	VALVULA DE ASPIRACION 52RA	860 UN
71441	VALVULA DE IMPULSION 52RA	860 UN

Tabla 6. Necesidad Final.

La cantidad y número de entregas estimadas son las reflejadas en la siguiente tabla:

REF. INTERNA	DENOMINACION	N.º ENTREGAS	CANTIDAD X ENTREGA
71440	VALVULA DE ASPIRACION 52RA	4	215
71441	VALVULA DE IMPULSION 52RA	4	215

Tabla 7. Entregas estimadas.

Las entregas las planificará el Servicio de Compras en función de las necesidades reales de mantenimiento de Metro de Madrid durante la ejecución del contrato de 30 meses.

No obstante, se pueden producir variaciones en las necesidades estimadas con origen en alguna de las siguientes causas:

- Disponibilidad de capacidad real para acometer las revisiones de ciclo largo planificadas
- Variaciones en los kilómetros realmente recorridos por las unidades de tren
- Incidencias en línea y accidentes con impacto en ejes de las unidades de tren
- Variación de las tasas de sustitución de los repuestos
- Reingeniería de los planes de mantenimiento
- Etc.,

4 CALCULO DEL VALOR ESTIMADO Y PRESUPUESTO BASE DE LA LICITACIÓN.

Para hallar el presupuesto base de la licitación, se ha calculado un importe de referencia respecto de la última contratación, valorando la cantidad estimada de los repuestos por el precio unitario del contrato anterior, obteniéndose el importe de referencia de euros respecto a la anterior contratación. Para hallar el importe de referencia respecto de la última contratación, se ha partido del importe unitario en la última contratación y la necesidad calculada según se detalla en apartados anteriores, se obtiene el importe de referencia de 95.460,00 euros respecto al último contrato.

A partir del importe de referencia calculado, para hallar el importe base de la licitación se han tenido en consideración distintos aspectos, tales como el período de contratación con precios fijos durante toda su duración, tiempo transcurrido desde la última contratación, situación del mercado y costes de la licitación. Teniendo en cuenta estos aspectos se ha establecido un **Importe Base Licitación SIN IVA** una vez redondeado de **134.000,00 euros**.

Por si fuera necesario incrementar el número de unidades a suministrar hasta el porcentaje del diez por ciento del precio del contrato sin que sea preciso proceder a su modificación, se ha previsto este incremento en el cálculo del valor estimado, por lo que teniendo en consideración lo mencionado, el importe del **Valor Estimado de la Licitación** es de **147.400,00 euros**.

4.1 Requisito de homologación previa.

Este repuesto se emplea en el mantenimiento de los compresores que generan el aire comprimido del sistema neumático en las unidades tren. Estas piezas forman una parte esencial en el equipo neumático, que alimenta a circuitos tan importantes como el sistema de freno, pantógrafos o la suspensión neumática. Por la criticidad de estos repuestos, sólo se admiten repuestos homologados previamente a la licitación. No obstante, en caso de disponer de homologación de otro fabricante distinto al indicado en el presente pliego por parte de Metro, y éste no esté recogido en presente documento, el licitador deberá indicar el fabricante y modelo que oferta, así como presentar la documentación que acredite dicha homologación, teniendo en consideración que el producto indicado en la oferta deberá ser coincidente con el homologado.

En la fecha de edición del presente documento, METRO DE MADRID tiene homologado el siguiente fabricante y referencia para cada repuesto:

Pos	Ref. interna	Texto breve de material	Fabricante homologado HOERBIGER
1	071440	VALVULA DE ASPIRACION 52RA	Ref. 1429782. (Ref. antigua 33-465830-A)
2	071441	VALVULA DE IMPULSION 52RA	Ref. 1341691. (Ref. antigua 38-465830-A)

Tabla 8. Definición del producto.

4.2 Procedimiento de Homologación de Repuestos Matriculados

Por los motivos arriba indicados, los productos ofertados deberán estar homologados previamente a la licitación. En caso de estar interesado en iniciar los trámites de homologación para futuras licitaciones, en el enlace siguiente se indica el procedimiento establecido por Metro de Madrid para homologar repuestos matriculados: ENLACE (RUTA: Web METRO MADRID → PERFIL DEL CONTRATANTE →

Preguntas más frecuentes → ¿Cuál es el procedimiento de homologación de Repuestos Matriculados?).

Todos los repuestos a suministrar deberán ser nuevos y originales del fabricante homologado.

5 INFORMACIÓN PRESUPUESTARIA

La cuenta financiera 602002 “Compras Repuestos, Material Matriculado” es contra la que se imputa el gasto por las compras del repuesto objeto de la Solicitud, una vez que éstos son entregados y verificados.

Actualmente en Metro de Madrid, no se realiza la presupuestación de las cuentas financieras de las adquisiciones de repuestos matriculados; la presupuestación se lleva a cabo considerando únicamente el gasto realmente incurrido por los departamentos de Metro de Madrid en los consumos de los repuestos matriculados.

El presente documento, emitido a efectos de cumplimiento de obligaciones en materia de transparencia, es copia fiel del original, en el que constan las firmas auténticas y completas de las personas firmantes.

En cumplimiento de las obligaciones de protección de datos personales, no constan en esta copia datos identificativos adicionales a nombre y apellidos.