

En Madrid, 19 de enero de 2023.

Corrección de errores de los documentos “Pliego de Condiciones Particulares” y “Pliego de Prescripciones Técnicas” referentes a la Licitación 6012200244 - SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE EQUIPOS DE PEAJE SEGÚN EL MODELO E4.0 PARA EL CIERRE DE LA RED DE METRO DENTRO DEL PLAN DE ACCESIBILIDAD Y MODERNIZACIÓN EN EJECUCIÓN, FINANCIADO O COFINANCIADO CON EL INSTRUMENTO TEMPORAL PLAN DE RECUPERACIÓN, TRANSFORMACIÓN Y RESILIENCIA - FINANCIADO POR LA UNIÓN EUROPEA - NEXT GENERATION EU.

Metro de Madrid, S.A. comunica que, en relación con la licitación 6012200244, convocada a través del Perfil del Contratante del Portal de la Contratación Pública de la Comunidad de Madrid con fecha 16 de septiembre de 2022, mediante procedimiento abierto, se procede a realizar las siguientes correcciones de errores:

- I. En el apartado 27 del cuadro resumen del Pliego de condiciones particulares (publicado el 16 de septiembre del 2022 13:56), en concreto, en el criterio cualitativo número 2 evaluable mediante la aplicación de fórmulas:

▪ **Donde dice:**

2. Número de técnicos con experiencia al menos de 2 años en desarrollos software implementados en aplicaciones de Pago con Tarjeta Bancaria en Sistemas de Ticketing para integración en Plataformas TRANSIT – EMV (validación con tarjeta Bancaria):

Se puntuará un máximo de 5 puntos asignados concurrentemente a este

- 1 técnico más de los indicados en el apartado 24 del cuadro resumen de este PCP: 2 puntos.
- 2 técnicos más de los indicados en el apartado 24 del cuadro resumen de este PCP: 3 puntos
- 3 técnicos o más de los indicados en el apartado 24 del cuadro resumen de este PCP: 4 puntos.

▪ **Debe decir:**

2. Número de técnicos con experiencia al menos de 2 años en desarrollos software implementados en aplicaciones de Pago con Tarjeta Bancaria en Sistemas de Ticketing para integración en Plataformas TRANSIT – EMV (validación con tarjeta Bancaria):

Se puntuará un máximo de 4 puntos asignados concurrentemente a este

- 1 técnico más de los indicados en el apartado 24 del cuadro resumen de este PCP: 2 puntos.
- 2 técnicos más de los indicados en el apartado 24 del cuadro resumen de

este PCP: 3 puntos

- 3 técnicos o más de los indicados en el apartado 24 del cuadro resumen de este PCP: 4 puntos.

Esta errata únicamente se ha producido en la descripción máxima de la puntuación siendo correcto el detalle de cómo se asignan los puntos en dicho criterio.

- II. En el cuadro (pág. 14) del apartado “2. Alcance” del Pliego de prescripciones técnicas (publicado el 16 de septiembre del 2022 13:55), en concreto, en las filas 28 y 29:

▪ **Donde dice:**

No.	Estación	Equipos nuevos de tipo E4.0
28	Marqués de Valdavia	8
29	Manuel de Falla	15

▪ **Debe decir:**

No.	Estación	Equipos nuevos de tipo E4.0
28	Marqués de Valdavia	15
29	Manuel de Falla	7

Esta errata únicamente se ha producido en el citado cuadro del PPT. En el resto de apartados del PPT, así como en el resto de documentos donde se referencia los equipos a instalar en dichas estaciones, las cifras figuran de forma correcta. En definitiva, 387 es el número total de equipos a instalar tal y como se especifica en el apartado “2. Alcance” del PPT y resto de documentación que rige la licitación.

Nota: Metro de Madrid quiere significar que las correcciones de errores que se han detallado en el presente documento no afectan a los principios que han regido esta contratación, en particular, de no discriminación, de reconocimiento mutuo, de proporcionalidad, de igualdad de trato, así como el principio de transparencia y de libre competencia. De igual forma, dichas correcciones tampoco afectan a la fase de evaluación de ofertas que se realizó para la determinación de la mejor oferta en este procedimiento de adjudicación.