



Memoria justificativa 1ª Ampliación del plazo de ejecución

NÚMERO DE LA S.C. DE LA AMPLIACIÓN DEL PLAZO:
5000007390

**OBJETO DEL CONTRATO DE ORIGEN: 7723000013
SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE EQUIPOS DE PEAJE SEGÚN EL
MODELO E4.0 PARA EL CIERRE DE LA RED DE METRO DENTRO
DEL PLAN DE ACCESIBILIDAD Y MODERNIZACIÓN EN
EJECUCIÓN, FINANCIADO O COFINANCIADO CON EL
INSTRUMENTO TEMPORAL PLAN DE RECUPERACIÓN,
TRANSFORMACIÓN Y RESILIENCIA - FINANCIADO POR LA
UNIÓN EUROPEA - NEXT GENERATION EU.**

NÚMERO DE LA S.C. ORIGINAL DEL CONTRATO: 2000003627

**Dirección: Explotación
Ferroviaria**

**Área: Ingeniería de
Instalaciones**

**División: Ingeniería y
Sistemas de
Información**

**Servicio: Ingeniería de
Instalaciones de
Sistemas de
Explotación**

Responsable del Contrato: Ioannis Douratsos

1 OBJETO

El presente documento tiene por objeto elevar a la aprobación del correspondiente órgano de contratación de Metro de Madrid, S.A., la autorización de la ampliación del plazo de ejecución del contrato N.º 7723000013.

2 DATOS DEL CONTRATO OBJETO DE LA MODIFICACIÓN

- **Número del contrato**

Contrato de inversión N.º 7723000013.

- **Objeto del contrato**

CONTRATO MIXTO DE SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE EQUIPOS DE PEAJE SEGÚN EL MODELO E4.0 PARA EL CIERRE DE LA RED DE METRO DENTRO DEL PLAN DE ACCESIBILIDAD Y MODERNIZACIÓN EN EJECUCIÓN, FINANCIADO O COFINANCIADO CON EL INSTRUMENTO TEMPORAL PLAN DE RECUPERACIÓN, TRANSFORMACIÓN Y RESILIENCIA - FINANCIADO POR LA UNIÓN EUROPEA - NEXT GENERATION EU.

- **Número de la licitación**

6012200244

- **Contratista**

INDRA SISTEMA S.A.

- **Importe inicial del contrato**

13.353.795,53 euros, IVA excluido.

- **Valor estimado del contrato**

Valor estimado: 16.869.711,00 euros, IVA excluido.

- **Régimen Jurídico**

- **Régimen jurídico de la preparación y adjudicación del contrato:**
 - o LCSP (Ley 9/2017)
 - o RDLSE (Real Decreto-Ley 3/2020)



- Régimen jurídico de la ejecución, efectos y extinción del contrato: se rige por lo establecido en el propio contrato, en la documentación contractual y en el Derecho privado, además de por el RDLSE (Real Decreto-Ley 3/2020).

▪ **Duración del contrato**

- Plazo de ejecución/duración **inicial** que se indica en el contrato: 24 meses.

- *Fecha inicio: 14.03.2023*
- *Fecha finalización: 13.03.2025*

- ¿Está el contrato actualmente en un periodo de prórroga?

☒ NO

☐ Sí

- ¿Está el contrato actualmente en un periodo de ampliación del plazo de ejecución?

☒ NO

☐ Sí

3 ANTECEDENTES

La ejecución del proyecto comenzó el día 14/03/2023 e inicialmente contemplaba (tal y como se indica en el Pliego de Prescripciones Técnicas (PPT)) la instalación en estaciones que se pueden dividir en dos grupos:

1. Estaciones donde se encuentran instalados equipos de peaje del suministrador THALES. En este caso interesaba sustituir estos equipos porque eran obsoletos y el suministrador no ofrecía ningún tipo de soporte. Como consecuencia el mantenimiento era muy difícil, lento y costoso, deteriorando así el nivel de servicio ofrecido a los viajeros. Dentro de esta agrupación se eligieron las estaciones de Juan de la Cierva, Tres Olivos, El Carrascal, Reyes Católicos, Las Tablas, Montecarmelo, Conservatorio, Casa del Reloj, Casa de Campo, Getafe Central, Marqués de la Valdavia, Manuel de Falla, Alonso de Mendoza, Los Espartales, y Hospital Severo Ochoa.
2. Estaciones donde la ejecución del Plan de Accesibilidad y Modernización se estimaba que coincidiría con la instalación de los equipos de peaje nuevos. En el momento de la redacción del pliego se eligieron las estaciones donde el Plan de Accesibilidad y Modernización se encontraba en licitación o en ejecución y fueron

las de Begoña, Menéndez Pelayo, Ventas, Av. de América, Méndez Álvaro, San Bernardo, Ibiza, Diego de León, Oporto, Duque de Pastrana, Alonso Martínez, Conde de Casal, Cuatro Caminos, Núñez de Balboa, Santiago Bernabéu, Ciudad Universitaria y Manuel Becerra.

Se ha avanzado en la instalación de los nuevos equipos de peaje en diversas estaciones:

1. **Primera agrupación:** Instalaciones completas, excepto en Tres Olivos, donde se finalizará este año.
2. **Segunda agrupación:**
 - **Cuatro Caminos:** Instalación finalizada.
 - **Av. de América:** Instalación en el vestíbulo Francisco Silvela completada; pendientes los vestíbulos nuevo y Av. de América, programados para principios de 2025.
 - **Menéndez Pelayo:** Instalación realizada en Comercio; pendientes Menéndez Pelayo y Gutenberg para principios de 2025.
 - **Begoña:** Instalación en noviembre en el vestíbulo principal; los restantes se realizarán entre enero y febrero de 2025.
 - **Ventas y Santiago Bernabéu:** Pendientes por condiciones asociadas a la marcha de las obras de accesibilidad en esas estaciones.
 - **Otras estaciones:** Cambios en la planificación original han impedido las instalaciones previstas en Méndez Álvaro, San Bernardo, Ibiza, entre otras.

Factores que han ralentizado las instalaciones:

- Disponibilidad de energía en ciertas estaciones.
- Tareas adicionales de obra civil y reubicación de elementos no contempladas originalmente.
- Limitaciones en los horarios de trabajo y la necesidad de mantener el servicio operativo durante las instalaciones.

Incorporación de mejoras:

Se añadirá un lector de código QR a los equipos para ampliar los servicios al viajero, aunque esta integración podría extenderse más allá del plazo previsto.

Propuesta de ampliación de plazo:

Se solicita una extensión de nueve meses, hasta el 13 de diciembre de 2025, para garantizar la ejecución completa del proyecto con los más altos estándares de calidad.

4 DATOS DE LA AMPLIACIÓN DEL PLAZO

- ¿Ha sido producido el retraso por motivos imputables al contratista?

☒ NO

☐ Sí

- Motivos del retraso del plazo de ejecución:

- ✓ No ha sido posible avanzar con las instalaciones de los equipos de peaje E4.0 porque se requieren muchas actuaciones de índole de obra civil que ralentizan la ejecución.
- ✓ Una parte considerable dentro de la ejecución, que es la obra civil, solamente se puede ejecutar en horario fuera de servicio de METRO, para no tener que cerrar vestíbulos enteros. Es decir, dicha obra se puede ejecutar de 01:30H a 05:30H cada madrugada. Este es un periodo de tiempo muy limitado.
- ✓ Se va a integrar un lector de códigos QR para poder ofrecer servicios adicionales a los viajeros. Dicho lector no se encuentra disponible actualmente y por eso no se puede incorporar a los equipos de peaje nuevos.
- ✓ Falta de disponibilidad de suministro de energía en varias estaciones.

- Nueva fecha de finalización de los trabajos: **13.12.2025**.

5 INFORMACIÓN PRESUPUESTARIA

No procede reajuste presupuestario.

El presente documento, emitido a efectos de cumplimiento de obligaciones en materia de transparencia, es copia fiel del original, en el que constan las firmas auténticas y completas de las personas firmantes.

En el cumplimiento de las obligaciones de protección de datos personales, no constan en esta copia datos identificativos adicionales a nombre y apellidos.

