

ACLARACIONES A LA SOLICITUD DE INFORMACIÓN RELATIVA AL CONTRATO A/SER-22742/2022 “APOYO TÉCNICO ESPECIALIZADO PARA LA SUPERVISIÓN, COORDINACIÓN, ASESORAMIENTO TÉCNICO Y CONTROL DE CALIDAD DE LOS PROYECTOS DEL CENTRO DE INNOVACIÓN Y PROYECTOS INTERNACIONALES DEL CONSORCIO REGIONAL DE TRANSPORTES DE MADRID.”

En respuesta a la solicitud de aclaración de una empresa interesada respecto de una aclaración previa publicada en relación con los pliegos del expediente **A/SER-22742/2022** denominado **“APOYO TÉCNICO ESPECIALIZADO PARA LA SUPERVISIÓN, COORDINACIÓN, ASESORAMIENTO TÉCNICO Y CONTROL DE CALIDAD DE LOS PROYECTOS DEL CENTRO DE INNOVACIÓN Y PROYECTOS INTERNACIONALES DEL CONSORCIO REGIONAL DE TRANSPORTES DE MADRID”** se procede a la rectificación de la aclaración proporcionada por el Consorcio Regional de Transportes Públicos Regulares de Madrid publicada en el perfil del contratante con fecha 19 de Octubre de 2022 en el siguiente sentido:

Donde se indicaba :

Cuando se indica “Titulado técnico medio o superior en ingeniería Civil/ Caminos, Canales y Puertos o grado equivalente” ¿se podría considerar que cumple con el perfil un Ingeniero Técnico Industrial? NO, se considera que la formación equivalente a Ingeniero de Caminos, Canales y Puertos es Grado en Ingeniería Civil mas el MASTER de especialización. La titulación media en Ingeniería Civil es la de Ingeniero Técnico de Obras Públicas o Grado en Ingeniería Civil.

Debe Responderse que :

- Cuando se indica “Titulado técnico medio o superior en ingeniería Civil/ Caminos, Canales y Puertos o grado equivalente” ¿se podría considerar que cumple con el perfil un Ingeniero Técnico Industrial? **NO, se considera que la formación equivalente a Ingeniero de Caminos, Canales y Puertos es Grado en Ingeniería Civil. La titulación media en Ingeniería Civil es la de Ingeniero Técnico de Obras Públicas o Grado en Ingeniería Civil.**

ÁREA DE CONTRATACIÓN Y RÉGIMEN JURÍDICO

Consorcio Regional de Transportes Públicos
Regulares de Madrid

