



Memoria Justificativa y Solicitud de Contratación (Inmovilizado)

**SUMINISTRO DE REPUESTOS DE INMOVILIZADO PARA LOS
TRENES DEL MATERIAL MÓVIL**

RODAMIENTO COMPACTO (M-304328)

SC 4000000799

Metro de Madrid, S.A.

Dirección: Secretaría General

Área: Aprovisionamiento

División: Económica-Financiera

Servicio: Compras

Aprobado por: Santiago Ruedas

1 OBJETO DE LA SOLICITUD DE CONTRATACIÓN

El presente documento tiene por objeto elevar a la aprobación del correspondiente órgano de contratación de Metro de Madrid, S.A., la autorización para el inicio de un proceso de licitación que tiene por objeto la contratación de repuestos de inmovilizado para los trenes del material móvil.

2 DATOS DE LA LICITACIÓN

▪ Objeto

MATRÍCULA	DESCRIPCIÓN DEL MATERIAL	CANTIDAD
304328	RODAMIENTO COMPACTO	1.500

▪ Valor estimado del contrato (Art. 4 RDLSE)

Valor estimado: 1.146.240 € (IVA no incluido).

▪ Método de cálculo aplicado para determinar el valor estimado (Art. 4 RDLSE)

CONTRATOS DE SUMINISTROS

☒ El valor real del contrato análogo adjudicado, ajustado en función de los precios habituales en el mercado y de los cambios en el número de unidades de materiales a suministrar

Se incluye un precio unitario un 22% superior a la última adquisición, motivado por:

- Tiempo transcurrido desde la última contratación y situación actual del mercado.
- Precios fijos para todo el plazo de ejecución establecidos para el contrato, dos años, los fabricantes tendrán que repercutir en el precio todas las variaciones que estimen se vayan a producir durante este periodo.
- Costes derivados de la propia licitación.

▪ Presupuesto base de Licitación (Art. 43 RDLSE)

- Base imponible (BI): 1.146.240,00 euros
- Importe del I.V.A. (21%): 240.710,40 euros
- Presupuesto base de licitación (PBL): 1.386.950,40 euros, IVA incluido

▪ **Desglose del presupuesto base de licitación (Art. 43.5 RDLSE):**

Presupuesto de ejecución	Costes Directos (98%)	976.795,83 €
	Costes Indirectos (2%)	19.934,60 €
	Subtotal	996.730,43 €
Gastos Generales (9%)		89.705,74 €
Beneficio Industrial (6%)		59.803,83 €
TOTAL Base Imponible		1.146.240,00 €
IVA (21 %)		240.710,40 €
Presupuesto base de licitación		1.386.950,40 €

▪ **Modificación del contrato (artículo 110 RDLSE)**

- ☒ No procede
- ☐ Procede

División en lotes:

- ☐ Sí se divide en lotes (Art. 52.3 RDLSE)
- ☒ NO se divide en lotes (Art. 52.3 RDLSE)

- Justificar los motivos de la no división en lotes:

No procede ya que el objeto del contrato es para la adquisición de un único repuesto y la tramitación por lotes del suministro en este caso

supondría perder ventajas competitivas tales como la economía de escala, ya que con la agrupación en un único lote el volumen de compra es más ventajoso para Metro. Así mismo disminuiría la eficiencia en la ejecución del contrato, ya que se debería controlar/hacer seguimiento de tantos contratos como lotes.

▪ **Duración del contrato**

- Plazo de duración/ejecución inicial del contrato: veinticuatro (24) meses, o hasta agotar la ejecución del importe del mismo, lo que antes ocurra.
- Hito a partir del cual comienza la duración/ejecución del contrato:
 - ☒ A partir del día siguiente a la formalización del contrato
 - ☐ A partir del día siguiente a la firma del acta de replanteo
 - ☐ A partir del día siguiente a la firma del acta de inicio de los trabajos
- Prórrogas:
 - ☒ NO
 - ☐ Sí

▪ **Clasificación del contrato**

- ☐ Sujeto a LCSP (Ley 9/2017)
- ☒ Sujeto a RDLSE (Real Decreto-ley 3/2020)

▪ **Naturaleza del contrato**

- ☒ Suministros

▪ **Procedimiento de licitación**

- ☒ Procedimiento Abierto
- ☐ Procedimiento Abierto Simplificado
- ☐ Procedimiento Abierto Súper-Simplificado
- ☐ Procedimiento con negociación y concurrencia
- ☐ Procedimiento negociado sin publicidad y sin concurrencia (contratista único)

▪ **Criterio de adjudicación (Arts. 66 RDLSE)**

- ☒ Único criterio (precio o criterio basado en rentabilidad)

Justificar las razones por el que se propone este criterio de adjudicación:
Se ha optado por esta opción ya que el producto a adquirir está perfectamente definido y se fija un plazo de entrega máximo, es por esto, por lo que se ha considerado el precio como el único factor determinante de la adjudicación del contrato.

-

▪ **Subcontratación (artículo 107 RDLSE)**

- ☒ Procede

Indicar las tareas críticas que no podrán ser objeto de subcontratación: No existen tareas críticas que no puedan ser subcontratadas. No obstante, los repuestos están sometidos a un proceso de homologación previa, por lo que la fabricación de los mismos debe ser realizada por el fabricante homologado/alguno de los fabricantes homologados. El resto de las fases para completar el suministro pueden ser subcontratadas

▪ **Procedimiento de subasta electrónica o petición sucesiva de ofertas**

- ☒ NO
☐ SI

▪ **Estamento proponente de la contratación:**

Sº Ingeniería de Mantenimiento de Material Móvil

▪ **Estamento responsable de la ejecución del contrato:**

Sº Compras.

▪ **Fondos FEDER**

- ☒ Contrato no financiable con fondos FEDER
☐ Contrato financiable con fondos FEDER

▪ **Confidencialidad de los Pliegos de Prescripciones Técnicas**

- ☒ NO
- ☐ SI
- ☐ En su totalidad
- ☐ En parte del contenido

▪ **Cesión de datos**

¿La ejecución de este contrato requiere la cesión de datos por parte de Metro de Madrid, S.A. al contratista?

- ☒ NO
- ☐ SI

3 ANTECEDENTES Y JUSTIFICACIÓN DE LA NECESIDAD

3.1 Justificación y estimación de la necesidad.

La solicitud de adquisición de estos repuestos viene motivada por la sustitución sistemática de los mismos en las revisiones de ciclo largo

Los rodamientos pueden ser indistintamente SKF o FAG de los distintos modelos:

- **SKF BT2-7093**
- **FAG F-808461.03. TAROL110/180-B-TVP**

En las siguientes tablas se detallan los trenes a los que va destinado este repuesto: tablas:

Serie 3000:

SERIE	TRENES	COMPOSICIÓN FORMADA POR
C3000 1ª serie	36	6 COCHES
C3000 1ª serie bitensión	54	4 COCHES

Serie 8000:

SERIE - TIPO	TRENES	COMPOSICIÓN FORMADA POR
0931NV21 C8000 BITENSIÓN	30	6 COCHES
C8000 MONOTENSIÓN	15	4 COCHES (9 trenes)
		3 COCHES (6 trenes)

3.2 Unidades a adquirir y periodificación por años.

Matricula	Denominación	Precio ud. €	ud 2023	ud. 2024	Importe total
304328	Rodamiento compacto	764,16 €	400	1.100	1.146.240 €

3.4 Requisito de homologación previa.

Estos repuestos se emplean en el mantenimiento de los ejes de ruedas de los trenes de las series 3000 y 8000 serie 2 del parque de material móvil de Metro de Madrid que actualmente están circulando por la red.

Por este motivo y debido a la criticidad del sistema y para garantizar seguridad, intercambiabilidad y fiabilidad de los equipos, los modelos o referencias de los repuestos aceptables para Metro de Madrid están sometidos a un proceso de homologación previa, que aseguren su validez, compatibilidad física y funcional, y prestaciones funcionando en los equipos donde van montados. Por esta razón, los productos ofertados deberán estar homologados previamente a la licitación.

En la fecha de edición del presente documento, METRO DE MADRID tiene homologado el siguiente fabricante y referencia para cada repuesto:

REF. INTERNA DE METRO	DENOMINACIÓN DEL REPUESTO	MODELO FABRICANTE HOMOLOGADO SKF	MODELO FABRICANTE HOMOLOGADO FAG
304328	RODAMIENTO COMPACTO EJE DE RUEDAS	Fabricante: SKF Ref.: SKF BT2-7093	Fabricante: FAG Ref.: FAG F-808461.03. TAROL110/180-B-TVP

3.5 Procedimiento de Homologación de Repuestos Matriculados

Por los motivos arriba indicados, los productos ofertados deberán estar homologados previamente a la licitación. En caso de estar interesado en iniciar los trámites de homologación para futuras licitaciones, en el enlace siguiente se indica el procedimiento establecido por Metro de Madrid para homologar repuestos matriculados: ENLACE (RUTA: Web METRO MADRID → PERFIL DEL CONTRATANTE → Preguntas más frecuentes → ¿Cuál es el procedimiento de homologación de Repuestos Matriculados?).

Todos los repuestos a suministrar deberán ser nuevos y originales del fabricante homologado.

4. INFORMACIÓN PRESUPUESTARIA

PRESUPUESTO DE INVERSIÓN

Trenes	Acción inversora / Expediente	Importe año 2023	Importe año 2024	Totales
C- Ferromóvil 3000	50.250 / W2823	12.226,56 €	647.243,52 €	659.470,08 €
Plan Metro	50.247 / W2965	293.437,44 €	193.332,48 €	486.769,92 €

El presente documento, emitido a efectos de cumplimiento de obligaciones en materia de transparencia, es copia fiel del original, en el que constan las firmas auténticas y completas de las personas firmantes.

En cumplimiento de las obligaciones de protección de datos personales, no constan en esta copia datos identificativos adicionales a nombre y apellidos.