



CONTESTACIÓN A CONSULTAS DE LA LICITACIÓN 6012200271 – SUMINISTRO DE RENOVACIÓN DE CARGADORES Y SISTEMAS DE ALIMENTACIÓN ININTERRUMPIDA EN SUBESTACIONES

Consulta 1:

Tras la lectura de los requisitos técnicos Anexo I apartado 2 Baterías hemos encontrado incongruencias en las baterías solicitadas que suponemos se debe los dos tipos de tecnología de baterías para rectificadores nuevos y banco de baterías a sustituir en equipos existentes

- Se indica que las baterías sean de tecnología VRLA (Plomo Acido) sin mantenimiento y sin embargo se añade que sean para descargas medias del tipo M, la cual es una nomenclatura utilizada para definir baterías húmedas de tecnología Ni-Cd.
- Se solicita una autonomía de 1 Hora para una corriente de 40Amperios sin indicar tensión de corte. Tanto para las baterías de Plomo sin mantenimiento como las de Ni-Cd indicar tensión de corte.
- Se indica que la fecha de fabricación máxima de 3 meses previa a su instalación y en la página 11 del pliego se indica 6 meses. Teniendo en cuenta que es necesario disponer un equipo en custodia 3 meses desde la fecha de fabricación sería inviable.
- ¿Vida de 15 años es para Ni-Cd, para VRLA o para ambas?
- Se solicita certificación IEC 60623 por certificador europeo o americano. Esta certificación especifica el marcado, la designación, las dimensiones, las pruebas y los requisitos para baterías de níquel-cadmio y no aplicable a baterías VRLA (EC 60896-21/22)
- Se solicita certificado Eurobat. Suponemos que se trata de Clasificación en lugar de Certificación pero no indica nivel o escala. ¿Propósito general, Long life, very long life?

Rogamos se definan de forma separada las baterías VRLA para rectificadores nuevos y las baterías de Ni-Cd para sustitución de bancadas en rectificadores existentes que o tengan posibilidad de ajuste.



Respuesta 1:

En relación a su consulta, informarles de que se ha publicado el documento “Corrección errores PPT.pdf”, adicionalmente se ha publicado el documento “Hoja de características de baterías.pdf”.

Tal y como se indica en el documento “Hoja de características de baterías.pdf”:

- Las baterías de Níquel-Cadmio, serán para descargas medias (tipo M).
- La autonomía será para las VRLA 1,75Vpc (voltios por celda) y para las Ni-Cd son 93,64 V para el conjunto de baterías.

La fecha de fabricación debe ser de 3 meses antes de la instalación. En los pliegos no se indica nada de que un equipo deba estar en custodia 3 meses; de hecho, ningún equipo tiene porque permanecer en custodia más de un mes.

El certificado solicitado será clasificación EUROBAT “very long life” > 12 años.

Consulta 2:

Les rogamos aclaración sobre los requisitos de los SAI's

- **Formato del SAI torre o rack.**
- **Se indica ampliación de autonomía a 25 minutos. Solicitamos aclaración sobre la carga para esta autonomía y factor de potencia de cálculo.**
- **No se indican características a diferencia de las baterías definidas en los rectificadores de 110Vdc.**

Respuesta 2:

En relación a su consulta sobre el formato del SAI torre o rack indicar que es indiferente, pero no hay emplazamiento previsto si fuese en formato rack, así que si alguna empresa lo oferta deberían proveer gratuitamente un armario para alojarlo; por lo tanto, es preferible torre.

En relación a la autonomía, informar de que se ha publicado el documento “Corrección errores PPT.pdf”. Sobre ese equipo ofertado, se pide la posibilidad de poder ampliar hasta 25 minutos, se entiende que añadiendo más baterías, lo que implica que debe disponer de espacio de sobra en la envolvente, o la posibilidad de conectar las baterías extras en otra envolvente aparte.

En relación a las características de las baterías definidas para las SAIs, las baterías deberán ser:

Tipo: VRLA

Voltaje nominal: 12V

Capacidad nominal: 580W @5min-rate to 9.60V per PCS @25°C (77°F)

Corriente max de carga 4,8 A



Corriente máxima de descarga 130 A (5 sg)

Vida útil estimada de 5 años

Temperatura nominal de operación 25°C

Contenedor UL94 V-0, retardante de llama.

Diseño según norma IEC 61056-1/2:2012 certificada por **certificador europeo**.

Fecha de fabricación posterior a tres meses antes de su instalación.

Periodo de garantía de dos años.

En Madrid, a 22 de noviembre de 2022.