



Memoria justificativa Primera Ampliación del plazo de ejecución

NÚMERO DE LA S.C. DE LA AMPLIACIÓN DEL PLAZO:
5000006357

**OBJETO DEL CONTRATO DE ORIGEN: RENOVACIÓN
INTEGRAL DE LA SUPERESTRUCTURA DE VÍA EN LÍNEA 1.
FASE 2 SUR, ESTACIONES DE SOL Y VALDECARROS. LOTE 2:
ATOCHA-VALDECARROS**

NÚMERO DE LA S.C. ORIGINAL DEL CONTRATO:
2000003674

Dirección / Gerencia: Explotación Ferroviaria

Área: Obra civil

División:

Servicio: Superestructura de
Vía

Responsable del Contrato: Javier Corrales

Aprobado por: Juan Tébar

1 OBJETO

El presente documento tiene por objeto elevar a la aprobación del correspondiente órgano de contratación de Metro de Madrid, S.A., la autorización de la primera ampliación del plazo de ejecución del contrato Renovación integral de la superestructura de vía en línea 1. Fase 2 Sur, estaciones de Sol y Valdecarros. Lote 2: Atocha-Valdecarros.

2 DATOS DEL CONTRATO OBJETO DE LA AMPLIACIÓN.

- **Número del contrato**

7723000040

- **Objeto del contrato**

Contrato de obra consistente en la renovación integral de la superestructura de vía en línea 1, Fase 2 Sur, en el tramo de las estaciones de Atocha-Valdecarros.

- **Número de la licitación**

6012200282

- **Número de SC del contrato original**

2000003674

- **Contratista**

UTE VALDECARROS (ALDESA CONSTRUCCIONES, S.A., COALVI, S.A. Y EXTRACO, CONSTRUCCIONES E PROYECTOS, S.A.)

- **Importe inicial del contrato**

13.019.135,56 euros, IVA excluido.

- **Valor estimado del contrato**

Valor estimado: 23.103.825,14 euros, IVA excluido.

- **Régimen Jurídico**

- **Régimen jurídico de la preparación y adjudicación del contrato:**

RDLSE (Real Decreto-Ley 3/2020)

- **Régimen jurídico de la ejecución, efectos y extinción del contrato:** se rige por lo establecido en el propio contrato, en la documentación contractual y en el Derecho privado, además de por RDLSE (Real Decreto-Ley 3/2020).

▪ **Duración del contrato**

- Plazo de ejecución/duración **inicial** que se indica en el contrato: 10 meses
 - *Fecha inicio: 03/04/2023*
 - *Fecha finalización: 02/02/2024*
- ¿Está el contrato actualmente en un periodo de ampliación del plazo de ejecución?

☒ NO

3 ANTECEDENTES

Tras la finalización de la puesta en fuera de explotación del tramo Sol - Valdecarros el pasado día 27 de septiembre del 2023, existen trabajos a ejecutar que, no habiéndose podido ejecutar en dicho periodo, requieren ser ejecutados en la banda nocturna de mantenimiento de 2h a 5h lo que conlleva un mayor plazo de ejecución de las mismas.

Por otra parte, dado que el tramo ha estado fuera de explotación durante el periodo anteriormente citado, actualmente concurren un alto número de solicitudes de trabajos de brigadas en el tramo de referencia que conlleva a la Comisión de Programación a limitar las solicitudes del contrato de referencia o bien incluso a suprimirlas por tener que priorizar trabajos urgentes como pruebas de velocidad o de radiotelefonía.

Por último, se suma a lo anterior que, hasta recientemente, no se ha podido disponer de la zona para la ejecución de la nueva base de soldaduras de Valdecarros por tener que emplearse durante los trabajos del periodo en fuera de explotación, siendo necesario, por todo lo anterior, formalizar un aumento del plazo de ejecución vigente.

4 DATOS DE LA AMPLIACIÓN DEL PLAZO

- ¿Ha sido producido el retraso por motivos imputables al contratista?

☒ NO
☐ Sí

- Motivos del retraso del plazo de ejecución: trabajos a realizar dentro de la banda de mantenimiento y por no haberse dispuesto de la zona para la ejecución de la nueva base de soldaduras en Valdecarros.

- Nueva fecha de finalización de los trabajos: 15/04/2024.
- Justificación de la nueva fecha propuesta: son conformes a los plazos necesarios para ejecutar los trabajos conforme a los rendimientos de la banda de mantenimiento de Metro de Madrid, así como la implantación de la nueva base de soldaduras en Valdecarros.

5 INFORMACIÓN PRESUPUESTARIA

No se produce reajuste presupuestario.

El presente documento, emitido a efectos de cumplimiento de obligaciones en materia de transparencia, es copia fiel del original, en el que constan las firmas auténticas y completas de las personas firmantes.

En cumplimiento de las obligaciones de protección de datos personales, no constan en esta copia datos identificativos adicionales a nombre y apellidos.