



Metro de Madrid, S.A.

## Memoria justificativa para la ratificación de la Tercera Ampliación del plazo de ejecución

**NÚMERO DE LA S.C. DE LA TERCERA DEL PLAZO:**  
5000007110

**OBJETO DEL CONTRATO DE ORIGEN: RENOVACIÓN INTEGRAL DE LA SUPERESTRUCTURA DE VÍA EN LÍNEA 1. FASE 2 SUR, ESTACIONES DE SOL Y VALDECARROS. LOTE 2: ATOCHA-VALDECARROS**

**NÚMERO DE LA S.C. ORIGINAL DEL CONTRATO:**  
2000003674

**Dirección / Gerencia:** Explotación Ferroviaria

**División:**  
Infraestructuras

**Servicio:** Superestructura de Vía

**Responsable del Contrato:** Javier Corrales

## 1 OBJETO

El presente documento tiene por objeto elevar a la aprobación del correspondiente órgano de contratación de Metro de Madrid, S.A., de la ratificación de la tercera ampliación del plazo de ejecución del contrato Renovación integral de la superestructura de vía en línea 1. Fase 2 Sur, estaciones de Sol y Valdecarros. Lote 2: Atocha-Valdecarros.

## 2 DATOS DEL CONTRATO OBJETO DE LA AMPLIACIÓN.

- **Número del contrato**

7723000040

- **Objeto del contrato**

Contrato de obra consistente en la renovación integral de la superestructura de vía en línea 1, Fase 2 Sur, en el tramo de las estaciones de Atocha-Valdecarros.

- **Número de la licitación**

6012200282

- **Número de SC del contrato original**

2000003674

- **Contratista**

UTE VALDECARROS (ALDESA CONSTRUCCIONES, S.A., COALVI, S.A. Y EXTRACO, CONSTRUCCIONES E PROXECTOS, S.A.)

- **Importe inicial del contrato**

13.019.135,56 euros, IVA excluido.

- **Valor estimado del contrato**

Valor estimado: 23.103.825,14 euros, IVA excluido.

- **Régimen Jurídico**

- **Régimen jurídico de la preparación y adjudicación del contrato:**
  - RDLSE (Real Decreto-Ley 3/2020)
- **Régimen jurídico de la ejecución, efectos y extinción del contrato:** se rige por lo establecido en el propio contrato, en la documentación contractual y en el Derecho privado, además de por RDLSE (Real Decreto-Ley 3/2020).

▪ **Duración del contrato**

- Plazo de ejecución/duración **inicial** que se indica en el contrato: 10 meses
  - *Fecha inicio: 03/04/2023*
  - *Fecha finalización: 02/02/2024*
- ¿Está el contrato actualmente en un periodo de ampliación del plazo de ejecución?
  - ☐ NO
  - ☒ SI:
    - Primera ampliación: hasta el 15/04/2024 mediante la SC 5000006357
    - Segunda ampliación: hasta el 15/09/2024 mediante la SC 5000006837

### **3 ANTECEDENTES**

Tras la finalización de la puesta en fuera de explotación del tramo Sol – Nueva Numancia y Nueva Numancia – Valdecarros, los pasados días 27 de septiembre y 14 de octubre del 2023, respectivamente, existen trabajos a ejecutar que, no habiéndose podido ejecutar en dicho periodo, requieren ser ejecutados en la banda nocturna de mantenimiento de 2h a 5h lo que conlleva un mayor plazo de ejecución de las mismas.

A pesar de que se formalizó una ampliación del plazo de ejecución vigente hasta el día 15 de abril y posteriormente una segunda ampliación hasta el próximo 15 de septiembre, las circunstancias que motivaron ambas ampliaciones han persistido en el tiempo, esto es, la alta y constante concurrencia del número de solicitudes de trabajos en banda de mantenimiento en línea 1 sur, por lo que no ha permitido finalizar las actuaciones pendientes por superarse los límites de autorizaciones por parte de la Comisión de Programación, y las que sí han podido continuarse en su ejecución se han visto minoradas en el rendimiento de las mismas.

Por otra parte, se suma a lo anterior que desde Metro de Madrid se llevaron a cabo los trabajos de renovación de carril, en el mismo ámbito de actuación, retrasándose éstos respecto a la fecha inicialmente prevista, precisamente por los mismos motivos que la presente ampliación.

Por lo tanto, se ha hecho necesario formalizar un nuevo aumento del plazo de ejecución vigente.

#### 4 DATOS DE LA AMPLIACIÓN DEL PLAZO

- ¿Ha sido producido el retraso por motivos imputables al contratista?  
  
☒ NO  
☐ Sí
  
- Motivos del retraso del plazo de ejecución: trabajos a realizar dentro de la banda de mantenimiento.
  
- Nueva fecha de finalización de los trabajos: 31/10/2024
  
- Justificación de la nueva fecha propuesta: son conformes a los plazos necesarios para ejecutar los trabajos conforme a los rendimientos de la banda de mantenimiento de Metro de Madrid.

#### 5 INFORMACIÓN PRESUPUESTARIA

No se produce reajuste presupuestario.

*El presente documento, emitido a efectos de cumplimiento de obligaciones en materia de transparencia, es copia fiel del original, en el que constan las firmas auténticas y completas de las personas firmantes.*

*En cumplimiento de las obligaciones de protección de datos personales, no constan en esta copia datos identificativos adicionales a nombre y apellidos.*