



Memoria justificativa Segunda Ampliación del plazo de ejecución

NÚMERO DE LA S.C. DE LA AMPLIACIÓN DEL PLAZO:
5000006836

**OBJETO DEL CONTRATO DE ORIGEN: RENOVACIÓN
INTEGRAL DE LA SUPERESTRUCTURA DE VÍA EN LÍNEA 1.
FASE 2 SUR, ESTACIONES DE SOL Y VALDECARROS. LOTE 1:
SOL-ATOCHA**

NÚMERO DE LA S.C. ORIGINAL DEL CONTRATO:
2000003674

Dirección / Gerencia: Explotación Ferroviaria

Área: Obra civil

División:

Servicio: Superestructura de
Vía

Responsable del Contrato: Javier Corrales Llaves

1 OBJETO

El presente documento tiene por objeto elevar a la aprobación del correspondiente órgano de contratación de Metro de Madrid, S.A., la autorización de la segunda ampliación del plazo de ejecución del contrato Renovación integral de la superestructura de vía en línea 1. Fase 2 Sur, estaciones de Sol y Valdecarros. Lote 1: Sol-Atocha.

2 DATOS DEL CONTRATO OBJETO DE LA AMPLIACIÓN.

- **Número del contrato**

7723000039

- **Objeto del contrato**

Contrato de obra consistente en la renovación integral de la superestructura de vía en línea 1, Fase 2 Sur, en el tramo de las estaciones de Sol-Atocha.

- **Número de la licitación**

6012200282

- **Número de SC del contrato original**

2000003674

- **Contratista**

UTE L1 SUR LOTE 1 (CONTRATAS Y VENTAS, S.A.U. y COMSA, S.A.U.)

- **Importe inicial del contrato**

8.637.337,00 euros, IVA excluido.

- **Valor estimado del contrato**

Valor estimado: 23.103.825,14 euros, IVA excluido.

- **Régimen Jurídico**

- **Régimen jurídico de la preparación y adjudicación del contrato:**

- RDLSE (Real Decreto-Ley 3/2020)

- **Régimen jurídico de la ejecución, efectos y extinción del contrato:** se rige por lo establecido en el propio contrato, en la documentación contractual y en el Derecho privado, además de por RDLSE (Real Decreto-Ley 3/2020)

- **Duración del contrato**

- Plazo de ejecución/duración **inicial** que se indica en el contrato: 10 meses
 - *Fecha inicio: 03/04/2023*
 - *Fecha finalización: 02/02/2024*
- ¿Está el contrato actualmente en un periodo de ampliación del plazo de ejecución?
 - ☐ NO
 - ☒ SI, hasta el 19/05/2024 mediante la SC 5000006355

3 ANTECEDENTES

Tras la finalización de la puesta en fuera de explotación del tramo Sol - Valdecarros el pasado día 27 de septiembre del 2023, existen trabajos a ejecutar que no habiéndose podido ejecutar en dicho periodo, requieren ser ejecutados en la banda nocturna de mantenimiento de 2h a 5h lo que conlleva un mayor plazo de ejecución de las mismas.

A pesar de que el pasado mes de enero del 2024 se formalizó una ampliación del plazo de ejecución vigente hasta el día 19 de mayo, las circunstancias que motivaron la misma se han agravado, esto es, la concurrencia del número de solicitudes de trabajos en banda de mantenimiento ha continuado muy alta y constante, por lo que no ha permitido iniciar una serie de actividades por superarse los límites de autorizaciones por parte de la Comisión de Programación, y las que si han podido continuarse en su ejecución se han visto minoradas en el rendimiento de las mismas.

Por lo tanto, se hace necesario formalizar un aumento del plazo de ejecución vigente.

4 DATOS DE LA AMPLIACIÓN DEL PLAZO

- ¿Ha sido producido el retraso por motivos imputables al contratista?
 - ☒ NO
 - ☐ Sí
- Motivos del retraso del plazo de ejecución: trabajos a realizar dentro de la banda de mantenimiento.
- Nueva fecha de finalización de los trabajos: 15/07/2024

- Justificación de la nueva fecha propuesta: son conformes a los plazos necesarios para ejecutar los trabajos conforme a los rendimientos de la banda de mantenimiento de Metro de Madrid.

5 INFORMACIÓN PRESUPUESTARIA

No se produce reajuste presupuestario.

El presente documento, emitido a efectos de cumplimiento de obligaciones en materia de transparencia, es copia fiel del original, en el que constan las firmas auténticas y completas de las personas firmantes.

En cumplimiento de las obligaciones de protección de datos personales, no constan en esta copia datos identificativos adicionales a nombre y apellidos.