



Memoria Justificativa y Solicitud de Contratación (Inmovilizado)

**SUMINISTRO DE REPUESTOS DE INMOVILIZADO PARA LOS
TRENES DEL MATERIAL MÓVIL**

(M-72701) DISCO DE FRENO

SC: 4000000863

Metro de Madrid, S.A.

Dirección: Secretaría General

Área: Aprovisionamiento

División: Económica-Financiera

Servicio: Compras

Aprobado por: Santiago Ruedas

1 OBJETO DE LA SOLICITUD DE CONTRATACIÓN

El presente documento tiene por objeto elevar a la aprobación del correspondiente órgano de contratación de Metro de Madrid, S.A., la autorización para el inicio de un proceso de licitación que tiene por objeto la contratación de repuestos de inmovilizado para los trenes del material móvil.

2 DATOS DE LA LICITACIÓN

▪ Objeto

MATRÍCULA	DESCRIPCIÓN DEL MATERIAL	CANTIDAD
72701	DISCO DE FRENO	110

▪ Valor estimado del contrato (artículo 101 LCSP/ 4 RDLSE)

Valor estimado: 194.596,60 € (IVA no incluido).

▪ Método de cálculo aplicado para determinar el valor estimado (artículo 101 LCSP/ 4 RDLSE)

CONTRATOS DE SUMINISTROS

☒ El valor real del contrato análogo adjudicado, ajustado en función de los precios del mercado y de los cambios en el número de unidades de materiales a suministrar

▪ Presupuesto base de Licitación (Art. 100 LCSP/43 RDLSE)

- Base imponible (BI): 194.596,60 euros
- Importe del I.V.A. (21%): 40.865,29 euros
- Presupuesto base de licitación (PBL): 235.461,89 euros, IVA incluido

▪ **Desglose del presupuesto base de licitación (Art. 100.2 LCSP/43.5 RDLSE):**

Presupuesto de ejecución	Costes Directos (98%)	165.830,15 €
	Costes Indirectos (2%)	3.384,29 €
	Subtotal	169.214,43 €
Gastos Generales (9%)		15.229,30 €
Beneficio Industrial (6%)		10.152,87 €
TOTAL Base Imponible		194.596,60 €
IVA (21 %)		40.865,29 €
Presupuesto base de licitación		235.461,89 €

▪ **Modificación del contrato**

☒ No procede

División en lotes:

☐ Sí se divide en lotes (Art. 99.4 LCSP/52.3 RDLSE)

☒ **NO se divide en lotes (Art. 99.3)**

- No procede ya que es la contratación del suministro de una única referencia. Además, se debe tener en cuenta que la tramitación por lotes del suministro en este caso supondría perder ventajas competitivas tales como: Economía de escala, ya que con la agrupación en un único lote el volumen de compra es más ventajoso para Metro, y la eficiencia en la ejecución del contrato, ya que se debería controlar/hacer seguimiento de tantos contratos como lotes.

▪ **Duración del contrato**

- Plazo de duración/ejecución inicial del contrato: 11 meses o hasta agotar el importe del contrato, lo que antes ocurra.
 - Hito a partir del cual comienza la duración/ejecución del contrato:
 - ☒ A partir del día siguiente a la formalización del contrato
 - ☐ A partir del día siguiente a la firma del acta de replanteo
 - ☐ A partir del día siguiente a la firma del acta de inicio de los trabajos
 - Prórrogas:
 - ☒ NO
- **Clasificación del contrato**
- ☒ Sujeto a LCSP (Ley 9/2017)
- ☐ Sujeto a RDLSE (Real Decreto-ley 3/2020)
- **Naturaleza del contrato**
- ☒ Suministros
- **Procedimiento de licitación**
- ☒ Procedimiento Abierto
- ☐ Procedimiento Abierto Simplificado
- ☐ Procedimiento Abierto Súper-Simplificado
- ☐ Procedimiento con negociación y concurrencia
- ☐ Procedimiento negociado sin publicidad y sin concurrencia (contratista único)
- **Criterio de adjudicación (Arts. 145 y 146 LCSP/66 RDLSE)**
- ☐ Pluralidad de criterios en base a la mejor relación **calidad-precio**
- ☐ Pluralidad de criterios en base a la mejor relación coste-eficacia (sobre la base del precio o coste)
- ☒ Único criterio (precio o criterio basado en rentabilidad)

- Se ha optado por esta opción ya que los repuestos a adquirir están perfectamente definidos y se fija un plazo de entrega máximo, es por esto, por lo que se ha considerado el precio como el único factor determinante de la adjudicación del contrato.

▪ **Subcontratación**

☐ No procede

- _____

☒ Procede

- No existen tareas que no puedan ser subcontratadas. En caso de subcontratación se deberá tener en cuenta que sólo se admiten fabricantes homologados, por lo que la fabricación de los repuestos objeto de esta licitación deberá ser realizada por uno de dichos fabricantes.

- _____

▪ **Procedimiento de subasta electrónica o petición sucesiva de ofertas**

☒ NO

☐ SI

▪ **Estamento proponente de la contratación:**

Sº Ingeniería de Mantenimiento de Material Móvil

▪ **Estamento responsable de la ejecución del contrato:**

Sº Compras.

▪ **Fondos FEDER**

☒ Contrato no financiable con fondos FEDER

☐ Contrato financiable con fondos FEDER

▪ **Confidencialidad de los Pliegos de Prescripciones Técnicas**

☐ NO

☒ SI

☐ En su totalidad

☒ En parte del contenido

Los planos del repuesto. Los planos son documentación interna de Metro, por lo que se considera necesario tener un control de las empresas que acceden a ellos.

▪ **Cesión de datos**

¿La ejecución de este contrato requiere la cesión de datos por parte de Metro de Madrid, S.A. al contratista?

☒ NO

3 ANTECEDENTES Y JUSTIFICACIÓN DE LA NECESIDAD

3.1 Antecedentes

CONTRATO	FECHA	REPUESTO	SOLIC CONT	CANTIDAD CONTRATADA	IMP UNIT	IMPORT TOTAL
462100000 6	10.02.21	72701	4000000667	40 UDS	2.120,00 €	84.800,00 €

3.2 Justificación y estimación de la necesidad.

Trenes Metro de Madrid:

El objeto de este informe es la justificación para la adquisición de repuestos de inmovilizado.

El número total de matrículas de repuestos de inmovilizado en el Material Móvil de las series 2000, 5000 y 6000 es cercano a las 2.000, con unas existencias medias de 4,91 equipos por matrícula, para el mantenimiento de un parque de 606 Coches actualmente en explotación propiedad de Metro de Madrid, S.A., de las series 2000, 2000 Burbuja, 5000 4ª y 6000.

El parque de coches 5000, al que va destinado este repuesto, es el siguiente:

SERIE	CANTIDAD TRENES	COMENTARIOS
C 5000	12	

Todos los elementos de esta compra son elementos no reparables, necesarios para el cumplimiento de los planes de producción

3.3 Cálculo del valor estimado y presupuesto base de licitación.

Debido a la situación económica actual, el precio estimado se aumenta un 10% sobre el precio de la licitación desierta 6012200044, SC 4000000755.

3.3 Unidades a adquirir y periodificación por años.

Matrícula	Denominación	Cantidad total (año 2023)	Precio unidad	Precio total
72701	Disco de freno	110	1.769,06	194.596,60

3.4 Requisito de homologación previa.

Este repuesto se encuentra dentro de los elementos que componen el

sistema de freno, cuyo mantenimiento y sustitución resultan básicos para el correcto funcionamiento del citado sistema. Este repuesto constituye un elemento esencial del sistema de freno, soportando importantes esfuerzos durante su funcionamiento, por lo que, debido a su criticidad sólo se admiten repuestos homologados previamente a la fecha de publicación de la licitación.

En la fecha de edición del presente documento, METRO DE MADRID tiene homologado el siguiente fabricante y referencia para cada repuesto:

REF. METRO	DENOMINACIÓN	PLANO - REF. FABRICANTE HOMOLOGADO	FABRICANTE HOMOLOGADO	OTROS DATOS
072701	DISCO DE FRENO 660 X 110	Plano C135690/1 Ed. 0 Ref. KB II68314/1500	KNORR-BREMSE	Los discos se suministrarán con el diámetro interior de 150 ya que son mecanizados posteriormente en el montaje.
		Ref. Y-6730002	FAIVELEY TRANSPORT	
		Plano X470002100 Mod. A Ref. X 470002100	CAF (RAIL LINE COMPONENTS, S.L.U.)	

3.5 Procedimiento de Homologación de Repuestos Matriculados

Por los motivos arriba indicados, los productos ofertados deberán estar homologados previamente a la licitación. En caso de estar interesado en iniciar los trámites de homologación para futuras licitaciones, en el enlace siguiente se indica el procedimiento establecido por Metro de Madrid para homologar repuestos matriculados: ENLACE (RUTA: Web METRO MADRID → PERFIL DEL CONTRATANTE → Preguntas más frecuentes → ¿Cuál es el procedimiento de homologación de Repuestos Matriculados?).

Todos los repuestos a suministrar deberán ser nuevos y originales del fabricante homologado.

4 INFORMACIÓN PRESUPUESTARIA

PRESUPUESTO DE INVERSIÓN

AÑO	2023
IMPORTE PERMITIDO	194.596,60
ACCIÓN	50.004
PEP/EXPEDIENTE	W0885.23

El presente documento, emitido a efectos de cumplimiento de obligaciones en materia de transparencia, es copia fiel del original, en el que constan las firmas auténticas y completas de las personas firmantes.

En cumplimiento de las obligaciones de protección de datos personales, no constan en esta copia datos identificativos adicionales a nombre y apellidos.