



Memoria Justificativa y Solicitud de Contratación (Inmovilizado)

**SUMINISTRO DE REPUESTOS DE INMOVILIZADO PARA LOS
TRENES DEL MATERIAL MÓVIL, PROPIEDAD DE METRO DE
MADRID**

CONJUNTOS PIÑONES CORONA

SC: 4000000842

Metro de Madrid, S.A.

Dirección: Secretaría General

Área: Aprovisionamiento

División: Económico - Financiero

Servicio: Compras

Aprobado por: Santiago Ruedas

Firmado por RUEDAS
ARTEAGA SANTIAGO -
***8911** Fecha:
15/09/2022 10:58:40

1 OBJETO DE LA SOLICITUD DE CONTRATACIÓN

El presente documento tiene por objeto elevar a la aprobación del correspondiente órgano de contratación de Metro de Madrid, S.A., la autorización para el inicio de un proceso de licitación que tiene por objeto la contratación de repuestos de inmovilizado para los trenes del material móvil, propiedad de Metro de Madrid

2 DATOS DE LA LICITACIÓN

▪ Objeto

Suministro de los repuestos de inmovilizado según tabla siguiente:

MATRÍCULA	DESCRIPCIÓN DEL MATERIAL	CANTIDAD
78705	PIÑÓN CORONA HIPOIDE REDUCTOR UPDE6	07
78711	CORONA RECTA REDUCTOR UPDE6	10
78712	PIÑÓN RECTO REDUCTOR UPDE6	10
88337	PIÑÓN CORONA HURTH	06

▪ Valor estimado del contrato (artículo 101 LCSP)

Valor estimado: 234.930,80 € (IVA no incluido).

▪ Método de cálculo aplicado para determinar el valor estimado (artículo 101 LCSP)

CONTRATOS DE SUMINISTROS

☒ El importe real del contrato análogo adjudicados, ajustado en función de los precios del mercado y de los cambios en el número de unidades de materiales a suministrar

▪ Presupuesto base de Licitación (Art. 100 LCSP)

- Base imponible (BI): 234.930,80 euros
- Importe del I.V.A. (21%): 49.335,47 euros
- Presupuesto base de licitación (PBL): 284.266,27 euros, IVA incluido

▪ **Desglose del presupuesto base de licitación (Art. 43.5 RDLSE):**

Presupuesto de ejecución	Costes Directos (98%)	200.201,90 €
	Costes Indirectos (2%)	4.085,75 €
	Subtotal	204.287,65 €
Gastos Generales (9%)		18.385,89 €
Beneficio Industrial (6%)		12.257,26 €
TOTAL Base Imponible		234.930,80 €
IVA (21 %)		49.335,47 €
Presupuesto base de licitación		284.266,27 €

▪ **Modificación del contrato (artículo 204 LCSP)**

- ☒ No procede
☐ Procede

▪ **División en lotes:**

☒ **NO se divide en lotes (Art. 99.3 LCSP)**

- **Justificar los motivos** de la no división en lotes:
- No procede por la tipología por la **tipología de repuestos a adquirir**. Se debe tener en cuenta que los repuestos objeto de la contratación son de la misma tipología, requerimientos técnicos, mismo mercado suministro, etc., por lo que la tramitación por lotes del suministro en este caso supondría perder ventajas competitivas tales como como: Economía de escala, ya que con la agrupación en un único lote el volumen de compra es más ventajoso para Metro, y flexibilidad en el suministro. Así mismo disminuiría la eficiencia en la ejecución del contrato, ya que por un lado se debería controlar/hacer seguimiento de tantos contratos como lotes.

▪ **Duración del contrato**

- Plazo de duración/ejecución inicial del contrato: veinticuatro (24) meses
 - Hito a partir del cual comienza la duración/ejecución del contrato:
 - ☒ A partir del día siguiente a la formalización del contrato
 - ☐ A partir del día siguiente a la firma del acta de replanteo
 - ☐ A partir del día siguiente a la firma del acta de inicio de los trabajos
 - Prórrogas:
 - ☒ NO
- **Clasificación del contrato**
- ☒ Sujeto a LCSP (Ley 9/2017)
 - ☐ Sujeto a RDLSE (Real Decreto-ley 3/2020)
- **Naturaleza del contrato**
- ☒ Suministros
- **Procedimiento de licitación**
- ☒ Procedimiento Abierto
 - ☐ Procedimiento Abierto Simplificado
 - ☐ Procedimiento Abierto Súper-Simplificado
 - ☐ Procedimiento con negociación y concurrencia
 - ☐ Procedimiento negociado sin publicidad y sin concurrencia (contratista único)
- **Criterio de adjudicación (Arts. 145 y 146 LCSP)**
- ☐ Pluralidad de criterios en base a la mejor relación **calidad-precio**
 - ☐ Pluralidad de criterios en base a la mejor relación coste-eficacia (sobre la base del precio o coste)
 - ☒ Único criterio (precio o criterio basado en rentabilidad)
 - **Justificar las razones** por el que se propone este criterio de adjudicación:

Se ha optado por esta opción ya que el producto/s a adquirir está/n perfectamente definido/s y se fija un plazo de entrega máximo, es por esto, por lo que se ha considerado el precio como el único factor determinante de la adjudicación del contrato.

▪ **Subcontratación (artículo 215 LCSP)**

☐ No procede

☒ Procede

Indicar las tareas críticas que no podrán ser objeto de subcontratación: No existen tareas críticas que no puedan ser subcontratadas. No obstante, los repuestos están sometidos a un proceso de homologación previa, por lo que la fabricación de los mismos debe ser realizada por el fabricante homologado/alguno de los fabricantes homologados. El resto de las fases para completar el suministro pueden ser subcontratadas.

▪ **Procedimiento de subasta electrónica o petición sucesiva de ofertas**

☒ NO

☐ SI

▪ **Estamento proponente de la contratación:**

Sº Ingeniería de Mantenimiento de Material Móvil

▪ **Estamento responsable de la ejecución del contrato:**

Sº Compras.

▪ **Fondos FEDER**

☒ Contrato no financiable con fondos FEDER

☐ Contrato financiable con fondos FEDER

▪ **Confidencialidad de los Pliegos de Prescripciones Técnicas**

☐ NO

☒ SI

☐ En su totalidad

☒ En parte del contenido

Los planos/documentación técnica son documentación interna de Metro, por lo que se considera necesario tener un control de las empresas que acceden a ellos.

▪ **Cesión de datos**

¿La ejecución de este contrato requiere la cesión de datos por parte de Metro de Madrid, S.A. al contratista?

☒ NO

☐ SI

3 ANTECEDENTES Y JUSTIFICACIÓN DE LA NECESIDAD

3.1 Antecedentes

CONTRATO	FECHA	REPUESTO	SOLIC CONT	CANTIDAD CONTRATADA	IMP UNIT	IMPORT TOTAL
462100002 4	23.03.21	88337	4000000661	08 UDS	5.950,00 €	47.600,00 €

3.2 Justificación y estimación de la necesidad.

Trenes Metro de Madrid:

El objeto de este informe es la justificación para la adquisición de repuestos de inmovilizado.

El número total de matrículas de repuestos de inmovilizado en el Material Móvil de las series 2000, 5000 y 6000 es cercano a las 2.000, con unas existencias medias de 4,91 equipos por matrícula, para el mantenimiento de un parque de 606 Coches actualmente en explotación propiedad de Metro de Madrid, S.A., de las series 2000, 2000 Burbuja, 5000 4ª y 6000.

Actualmente, el parque de coches 2000 se desglosa como sigue:

SERIE	CANTIDAD TRENES	COMENTARIOS
C 2000	81	46 trenes en Línea 1 35 trenes en Línea 5

El parque de coches 5000, al que va destinado este repuesto, es el siguiente:

SERIE	CANTIDAD TRENES	COMENTARIOS
C 5000	12	

Todos los elementos de esta compra son elementos no reparables, necesarios para el cumplimiento de los planes de producción

3.3 Cálculo del valor estimado y presupuesto base de licitación.

El precio unitario estimado se basa en datos del año 2021.

3.3 Unidades a adquirir y periodificación por años.

Matricula	Denominación	Cantidad total	Año 2023	Año 2024
78705	Piñón corona hipoide reductor UPDE6	07	5	2
78711	Corona recta reductor UPDE6	10	7	3
78712	Piñón recto reductor UPDE6	10	7	3
88337	Piñón corona Hurth	06	2	4

Matricula	Denominación	Precio unidad	2023	2024	Precio total
78705	Piñón corona hipoide reductor UPDE6	9.625,00	48.125,00	19.250,00	67.375,00
78711	Corona recta reductor UPDE6	7.596,58	53.176,06	22.789,74	75.965,80
78712	Piñón recto reductor UPDE6	4.875,00	34.125,00	14.625,00	48.750,00
88337	Piñón corona Hurth	7.140,00	14.280,00	28.560,00	42.840,00

4 INFORMACIÓN PRESUPUESTARIA

PRESUPUESTO DE INVERSIÓN

AÑO	2023	2024	total
IMPORTE PERMITIDO	149.706,06	85.224,74	234.930,80
ACCIÓN	50.004	50.004	50.004
PEP/EXPEDIENTE	W0885.23	W0885.24	W0885.24

El presente documento, emitido a efectos de cumplimiento de obligaciones en materia de transparencia, es copia fiel del original, en el que constan las firmas auténticas y completas de las personas firmantes.

En cumplimiento de las obligaciones de protección de datos personales, no constan en esta copia datos identificativos adicionales a nombre y apellidos.