



Memoria Justificativa y Solicitud de Contratación

**SUMINISTRO DE CENTRALITAS DE CONTROL DE AVISO
ACÚSTICO/ÓPTICO EN APERTURA/CIERRE DE PUERTAS
PARA EL MATERIAL MÓVIL DE METRO DE MADRID**

NÚMERO DE LA S.C: 2000003668

Dirección /Gerencia:	Explotación Ferroviaria Metro de Madrid, S.A.	Área:	Mantenimiento de Material Móvil
División:	Material Móvil	Servicio:	Mantenimiento de Talleres Centrales

Aprobado por: Juan Tébar

1 OBJETO DE LA SOLICITUD DE CONTRATACIÓN

El presente documento tiene por objeto elevar a la aprobación del correspondiente órgano de contratación de Metro de Madrid, S.A., la autorización para el inicio de un proceso de licitación que tiene por objeto la contratación del suministro de las Centralitas de control para aviso acústico y óptico en apertura/cierre de puertas TE1902CMP00A para el Servicio de Mantenimiento de Talleres Centrales (SMTC).

2 DATOS DE LA LICITACIÓN

▪ Objeto

Contratación consistente en el suministro de las Centralitas de control para aviso acústico y óptico en apertura/cierre de puertas TE1902CMP00A, desarrollados por el Taller Electrónico del SMTC, estos elementos generarán un aviso acústico y otro óptico durante la apertura y cierre de las puertas de acceso al recinto de viajeros de las unidades de tren, permitiendo de esta forma mejorar la calidad del servicio que se presta y un mejor control para el mantenimiento.

El alcance de la contratación comprende el suministro de **3.850 unidades** de las Centralitas de control para aviso acústico y óptico en apertura/cierre de puertas,

POSICIÓN	CANT	REF. COMERCIAL	DESCRIPCIÓN
1	3.850	TE1902CMP00A	Centralitas de control para aviso acústico y óptico en apertura/cierre puertas

▪ Estamento responsable de la ejecución del contrato

Servicio de Mantenimiento de Talleres Centrales (SMTC).

▪ Valor estimado del contrato (artículo 4 RDLSE)

Valor estimado: 481.250,00 euros (IVA no incluido)

- Método de cálculo aplicado para determinar el valor estimado (artículo 4 RDLSE)

CONTRATOS DE SUMINISTROS

☒ En función de los precios del mercado.

- Presupuesto base de Licitación (Art. 43 RDLSE)
 - Base imponible (BI): 481.250,00 euros
 - Importe del I.V.A.: 101.062,50 euros (21%)
 - Presupuesto base de licitación (PBL): 582.312,50 euros, IVA incluido

- Desglose del presupuesto base de licitación (Art. 43.5 RDLSE)

COSTE ENDÓGENOS

Son los generados por el contrato y están formados por los Costes Directos e Indirectos.

Costes Directos (98% del PE)	410.108,69 €
------------------------------	--------------

Costes Indirectos (2% del PE)	8.369,57 €
-------------------------------	------------

Presupuesto de Ejecución (PE):	
Costes Directos + Costes Indirectos	418.478,26 €

COSTE EXÓGENOS

Son los relacionados con las actividades de la empresa y están formados por los gastos de estructura (GG+BI).

Gastos Generales (9% PE)	37.663,04 €
--------------------------	-------------

Beneficio Industrial (6% PE)	25.108,70 €
------------------------------	-------------

Base imponible	481.250,00 €
----------------	--------------

Presupuesto Base de Licitación (Base imponible + IVA)	582.312,50 €
--	--------------

- Modificación del contrato (artículo 110 RDLSE)

☒ No procede

▪ **División en lotes:**

☒ **NO se divide en lotes (Art. 52.3 RDLSE)**

La realización independiente de las diversas prestaciones objeto del contrato pondría en riesgo la correcta ejecución desde el punto de vista técnico, pudiéndose ver imposibilitada la coordinación en la ejecución de diferentes actuaciones desarrolladas por una pluralidad de contratistas diferentes suponiendo problemas en la seguridad y explotación de la red de Metro. En particular dado que se trata de un único suministro en donde todas las unidades deben ser exactamente iguales la segmentación en lotes supone problemas de seguridad al ser preciso validaciones previas antes de la fabricación masiva.

Duración del contrato

- Plazo de duración/ejecución inicial del contrato: Doce (12) meses.
- Hito a partir del cual comienza la duración/ejecución del contrato:
 - ☒ A partir del día siguiente a la formalización del contrato
- Prórrogas:
 - ☒ NO

▪ **Clasificación del contrato**

☒ Sujeto a RDLSE (Real Decreto-ley 3/2020)

▪ **Naturaleza del contrato**

☒ Suministros

▪ **Procedimiento de licitación**

☒ Procedimiento Abierto

No se reúnen los requisitos necesarios que exige el RDLSE para la aplicación de un procedimiento negociado. Por lo anterior, y con el fin de asegurar los principios del artículo 27 del RDLSE, se propone la contratación mediante procedimiento abierto.

▪ **Criterio de adjudicación (Art 66 RDLSE)**

☒ Único criterio (precio o criterio basado en rentabilidad)

El criterio de adjudicación seleccionado para esta contratación es únicamente “precio”, ya que los productos a adquirir están perfectamente definidos en el PPT.

▪ **Subcontratación (artículo 107 RDLSE)**

☒ Procede

- Indicar las tareas críticas que no podrán ser objeto de subcontratación:
- No existen.

▪ **Procedimiento de subasta electrónica o petición sucesiva de ofertas**

☒ NO

▪ **Fondos FEDER**

☒ Contrato no financiable con fondos FEDER

▪ **Confidencialidad de los Pliegos de Prescripciones Técnicas**

☒ NO

▪ **Cesión de datos**

¿La ejecución de este contrato requiere la cesión de datos por parte de Metro de Madrid, S.A. al contratista?

☒ NO

3 ANTECEDENTES Y JUSTIFICACIÓN DE LA NECESIDAD

La Sección de Taller Electrónico tiene como, principal objetivo de sus actividades, el mantenimiento preventivo y correctivo de los equipos electrónicos embarcados de las unidades de tren que circulan en las líneas de Metro y Metro Ligero, así como de diferentes equipos electrónicos de Instalaciones Fijas, y también dispone de capacidad

para fabricar los comprobadores necesarios para proceder a dichas reparaciones, permitiendo la verificación de equipos reparados; también dispone de medios para desarrollar y acometer las fabricaciones de ciertos elementos matriculados que solicita el Servicio de Compras, así como desarrollar elementos o equipos que cumplan las especificaciones solicitadas, como es el caso de la presente SC.

El Servicio de Ingeniería de Mantenimiento de Material Móvil ha realizado la petición al Taller Electrónico del diseño y fabricación de un sistema electrónico que emita un aviso acústico y luminoso/óptico en la apertura y cierre de las puertas de acceso de viajeros a las unidades de tren, variando tanto la frecuencia del aviso sonoro como del aviso luminoso.

El equipo cumple con la normativa específica para aplicaciones ferroviarias según la norma UNE-EN 50155 de diciembre de 2018 “Equipos electrónicos utilizados sobre material rodante” (o normativa equivalente).

Las series de las unidades de tren en las que se implantará este dispositivo son las 2000A, 2000B (3.250 unidades) y 5000 4ª (600 unidades) correspondientes a diferentes líneas, como se muestran en las siguientes tablas:

Línea 5 (2000A)	
Número de trenes	4
Número de puertas	144

Línea 1 (2000A)	
Número de trenes	50
Número de puertas	1.800

Línea 5 (2000B)	
Número de trenes	32
Número de puertas	1.152

Línea 6 y 9 (5000 4ª)	
Número de trenes	12
Número de puertas	576

Por lo expuesto anteriormente y para la puesta en marcha de dicho sistema, se hace necesaria la adquisición del material indicado, dando así respuesta a la disponibilidad de los diferentes equipos y elementos, con el fin de garantizar una correcta realización de las diferentes tareas productivas, lograr un mejor mantenimiento y conservación, y con ello incrementar y mejorar la eficiencia del servicio prestado.

No se ha contratado hasta la fecha por el Área de Mantenimiento de Material Móvil suministros por el mismo objeto de contratación y por tanto no se dispone de una comparativa con contratos precedentes.

4 INFORMACIÓN PRESUPUESTARIA

PRESUPUESTO DE INVERSIÓN

AÑO	2023	
IMPORTE PERMITIDO	406.250,00 €	75.000,00 €
PEP	02.048	02.046
EXPEDIENTE	M 1502	M1982

El presente documento, emitido a efectos de cumplimiento de obligaciones en materia de transparencia, es copia fiel del original, en el que constan las firmas auténticas y completas de las personas firmantes.
En cumplimiento de las obligaciones de protección de datos personales, no constan en esta copia datos identificativos adicionales a nombre y apellidos.