



Memoria Justificativa y Solicitud de Contratación para contratos de la LCSP

**OBJETO A CONTRATAR: SUMINISTRO DE 160 UNIDADES DE
CONTROL DE PUERTAS (PLP2000) DE LAS UNIDADES SERIE
2000-A**

NÚMERO DE LA S.C: 6000010586

Dirección/ Subdirección:	Explotación Ferroviaria Metro de Madrid, S.A.	Área:	Mantenimiento de Material Móvil
División:	Material Móvil	Servicio:	Mantenimiento de Talleres Centrales

Aprobado por: Juan Tébar

1 OBJETO DE LA SOLICITUD DE CONTRATACIÓN

El presente documento tiene por objeto elevar a la aprobación del correspondiente órgano de contratación de Metro de Madrid, S.A., la autorización para el inicio de un proceso de licitación que tiene por objeto la contratación de suministro de ciento sesenta (160) unidades de la Unidad de Control de Puertas PLP2000, comúnmente denominadas Pletinas de mando de puertas, pertenecientes a los coches de la serie 2000-A de Metro de Madrid, S.A.

2 DATOS DE LA LICITACIÓN

▪ Objeto

Contratación consistente en suministro de ciento sesenta (160) unidades de la Unidad de Control de Puertas PLP2000.

La pletina de mando de puertas de viajeros tiene como función el control del motor eléctrico de accionamiento de las puertas encajables deslizantes dobles tipo U-600591, que forman parte de los equipos de los coches Serie 2000-A del Metro de Madrid y van montadas en cada una de las tres plataformas del coche (3 por lado y 6 por coche).

La tarjeta electrónica de mando o pletina de mando se encuentra situada en la parte superior de la puerta, junto al mecanismo.



Unidad de Control de Puertas PLP2000

Para solventar los problemas de fiabilidad actuales de la parte eléctrica de las puertas, se viene montando en los últimos años un nuevo modelo de pletina de

mando, desarrollado por nuestro Taller Electrónico, que mejora la de origen de la serie. La acción contempla las siguientes acciones:

- Fabricación de nueva Pletina de Mando, la cual no incorpora relés y elimina la necesidad de uso de muchos de los micro-interruptores del diseño actual, origen en parte de la baja fiabilidad.
- Sustitución del micro-interruptor del pico del loro por un sensor inductivo sin contacto.
- Sustitución del actual encoder del motor de micro-interruptores por un encoder electrónico.
- Sustitución del Interruptor de condena de puerta individual (ICPI) de los coches serie 2000-A, están ubicados en el tren en un punto donde sufren daños por agua y polvo que les perjudican, impidiendo su correcto funcionamiento. Para conseguir un grado de estanqueidad adecuado se va a proceder a la sustitución del modelo de interruptor Bihplat actual por otro del mismo fabricante y de idénticas características eléctricas, pero de menor tamaño, que puede ser alojado en una caja de silicona diseñada para tal efecto.

▪ **Estamento responsable de la ejecución del contrato**

Servicio Mantenimiento de Talleres Centrales

▪ **Valor estimado del contrato (artículo 101 LCSP)**

Valor estimado: 77.600,00 euros (IVA no incluido)

▪ **Método de cálculo aplicado para determinar el valor estimado (artículo 101 LCSP)**

CONTRATOS DE SUMINISTROS

Indicar el método que proceda:

☐ El valor real de los distintos contratos análogos adjudicados durante el ejercicio precedente, ajustado en función de los precios habituales en el mercado y de los cambios en el número de unidades de materiales a suministrar

☒ El valor real del contrato análogo anteriormente adjudicado, ajustado en función de los precios del mercado y de los cambios en el número de unidades de materiales a suministrar

☐ En función de los precios del mercado y de los cambios en el número de unidades de materiales a suministrar

☐ En contratos de arrendamiento financiero, arrendamiento o venta a plazos de productos: si la duración es determinada y superior a doce meses, su valor total incluido el importe estimado del valor residual; si la duración no se fija por referencia a un período de tiempo determinado, el valor mensual multiplicado por 48.

▪ **Presupuesto base de Licitación (artículo 100 LCSP)**

- Base imponible (BI): 77.600 euros
- Importe del I.V.A.: 16.296 euros
- Presupuesto base de licitación (PBL): 93.896 euros, IVA incluido

▪ **Desglose del presupuesto base de licitación (artículo 100.2 LCSP)**

CONTRATOS DE SUMINISTROS Y SERVICIOS

COSTE ENDÓGENOS

Son los generados por el contrato y están formados por los Costes Directos e Indirectos.

Costes Directos (98% del PE)	66.128,69 €
------------------------------	-------------

Costes Indirectos (2% del PE)	1.349,57 €
-------------------------------	------------

Presupuesto de Ejecución (PE): Costes Directos + Costes Indirectos	67.478,26 €
---	-------------

COSTE EXÓGENOS

Son los relacionados con las actividades de la empresa y están formados por los gastos de estructura (GG+BI).

Gastos Generales (9% PE)	6.073,04 €
Beneficio Industrial (6% PE)	4.048,70 €
Base imponible	77.600,00 €
Presupuesto Base de Licitación (Base imponible + IVA)	93.896,00 €

▪ **Modificación del contrato (artículo 204 LCSP)**

☒ No procede

☐ Procede

▪ **División en lotes:**

☐ Sí se divide en lotes (artículo 99.4 LCSP)

☒ **NO se divide en lotes (artículo 99.3 LCSP)**

- Justificar los motivos de la no división en lotes: La división en lotes del objeto del contrato dificultaría la correcta ejecución técnica del mismo, debido a que estos elementos deben montarse de forma coordinada en las unidades de tren de la serie 2000A y es necesario una organización precisa del suministro de estos elementos con arreglo a su montaje en las unidades de tren que permita su ejecución y puesta en funcionamiento en el menor tiempo posible y minimizando cualquier posible error.

▪ **Duración del contrato**

- Plazo de duración/ejecución inicial del contrato: Seis (6) meses
- Hito a partir del cual comienza la duración/ejecución del contrato:
 - ☒ A partir del día siguiente a la formalización del contrato
 - ☐ A partir del día siguiente a la firma del acta de replanteo
 - ☐ A partir del día siguiente a la firma del acta de inicio de los trabajos o en la fecha de inicio que se indique en la propia acta
 - ☐ En los contratos de tracto sucesivo en los que la formalización no puede realizarse antes de una fecha fija concreta, se indicará dicha fecha que no será anterior a:
- Prórrogas:
 - ☒ NO
 - ☐ Sí

▪ **Clasificación del contrato**

Sujeto a LCSP (Ley 9/2017)

▪ **Naturaleza del contrato**

- ☐ Servicios
- ☒ Suministros
- ☐ Obras
- ☐ Mixto (servicios/suministros/obras)

▪ **Procedimiento de licitación**

- ☒ Procedimiento Abierto Simplificado

- **Justificación del procedimiento:**

Se propone la contratación mediante procedimiento abierto con el fin de asegurar los principios de igualdad, transparencia y libre competencia. Además, no se reúnen los requisitos necesarios que exige la LCSP para la aplicación de un procedimiento negociado. En consecuencia con lo anterior, se va a utilizar el procedimiento abierto simplificado al tratarse de un contrato que cumple con las dos condiciones previstas en el artículo 159.1 de la LCSP.

▪ **Criterio de adjudicación (artículos 145 y 146 LCSP)**

☒ Único criterio (precio o criterio basado en rentabilidad)

- **Justificar las razones** por el que se propone este criterio de adjudicación:
El criterio de adjudicación seleccionado para esta contratación es únicamente “precio”, ya que los productos a adquirir están perfectamente definidos y no es posible variar los plazos de entrega.

▪ **Subcontratación (artículo 215 LCSP):**

☐ No procede

☒ Procede

- Indicar las tareas críticas que no podrán ser objeto de subcontratación:
ninguna

▪ **Procedimiento de subasta electrónica o petición sucesiva de ofertas**

☒ NO

☐ SI

▪ **Fondos FEDER**

☒ Contrato no financiable con fondos FEDER

☐ Contrato financiable con fondos FEDER

▪ **Confidencialidad de los Pliegos de Prescripciones Técnicas**

☒ NO

☐ SI

▪ **Cesión de datos**

¿La ejecución de este contrato requiere la cesión de datos por parte de Metro de Madrid, S.A. al contratista?

☒ NO

☐ SI

3 JUSTIFICACIÓN DE LA NECESIDAD

Esta acción se realiza con motivo del reflotamiento de las unidades 2000A paralizadas, en total se van a reflotar 13 unidades, de las cuales ninguna lleva este sistema de control de las puertas (no se disponen de repuestos de los elementos de control del sistema antiguo de puertas) pretendiendo homogeneizar este sistema en todas las unidades que circulan en la red de Metro, ya que con la experiencia en campañas anteriores se garantiza la mejora de MKBF de estas Unidades de control de puertas PLP2000 (pletinas de puertas), mejorando sustancialmente su fiabilidad, reduciendo las averías del sistema de puertas que provocaban el desalojo de viajeros y la entrada en depósito para su reparación, y por tanto aumentando la disponibilidad de estas unidades, así como el aumento de la confortabilidad vista por el viajero en el sistema de apertura y cierre de las puertas.

4 ANTECEDENTES

	CONTRATACIONES ANTERIORES			CONTRATACIÓN ACTUAL
SOLICITUD DE CONTRATACIÓN N° CONTRATO	7716000322	6000010586
OBJETO DEL CONTRATO	FABRICACIÓN Y SUMINISTRO DE 506 PLETINAS DE MANDO DE PUERTAS SERIE 2000-A DE MATERIAL MÓVIL			SUMINISTRO DE 160 TARJETAS UNIDAD DE CONTROL DE PUERTAS (PLP2000) DE LAS UNIDADES SERIE 2000-A
DURACIÓN INICIAL DEL CONTRATO	4 meses			6 meses
PRÓRROGAS PREVISTAS	NO			NO
MODIFICADOS PREVISTOS	NO			NO
LOTES	NO			NO
PRESUPUESTO BASE LICITACIÓN (SIN IVA)	215.050 €			77.600 €
VALOR ESTIMADO	215.050 €			77.600 €

5 INFORMACIÓN PRESUPUESTARIA

PRESUPUESTO DE GASTO

AÑO	2023
IMPORTE PERMITIDO	77.600,00 €
CECO	1908
CUENTA	602101

El presente documento, emitido a efectos de cumplimiento de obligaciones en materia de transparencia, es copia fiel del original, en el que constan las firmas auténticas y completas de las personas firmantes.

En cumplimiento de las obligaciones de protección de datos personales, no constan en esta copia datos identificativos adicionales a nombre y apellidos.