



## Memoria Justificativa y Solicitud de Contratación

**SUMINISTRO DE ACEITES Y GRASAS UTILIZADOS EN EL  
MANTENIMIENTO DE DIVERSOS EQUIPOS INSTALADOS EN  
EL MATERIAL MÓVIL DE METRO DE MADRID**

**NÚMERO DE LA S.C: 3000009664**

**Dirección:** Secretaría General

**Área:** Aprovisionamiento

**División:** Económica-Financiera

**Servicio:** Compras

**Aprobado por:** Santiago Ruedas

**Fecha:** 12/07/2022

## 1 OBJETO DE LA SOLICITUD DE CONTRATACIÓN:

El presente documento tiene por objeto elevar a la aprobación del correspondiente órgano de contratación de Metro de Madrid, S.A., la autorización para el inicio de un proceso de licitación que tiene por objeto la contratación del suministro de aceites y grasas para el mantenimiento de diversos equipos instalados en el Material Móvil.

## 2 DATOS DE LA LICITACIÓN:

### ▪ Objeto:

Contratación consistente en el suministro de distintos aceites y grasas para el mantenimiento de diversos equipos instalados en el Material Móvil. Las referencias incluidas aparecen indicadas a continuación:

REF. INTERNA	DENOMINACIÓN	CTD. ESTIMADA (UMP)
27240	GRASA MOBILUX EP2 (BID 180 KG)	1 Bidón
27276	MOBIL RARUS SHC 1025 (BID 208 L)	4 Bidones
27279	MOBIL SYNTHETIC GEAR OIL 75W-90 (BID 208L)	40 Bidones
27283	ACEITE ESSO UNIVIS HVI 26 (BID 208L)	1 Bidón
27297	ACEITE MOBILUBE HD-A 85W-90 (BID 208 L)	100 Bidones
27302	GRASA MOBILITH SHC 100 (BID 16 KG)	4 Bidones

Tabla 1. Materiales objeto de la solicitud de contratación.

### ▪ Estamento responsable de la ejecución del contrato

Servicio de Compras.

### ▪ Valor estimado del contrato (artículo 101 LCSP)

Valor estimado: 253.979,00 euros (IVA no incluido)

### ▪ Método de cálculo aplicado para determinar el valor estimado (artículo 101 LCSP):

El importe real de los distintos contratos análogos adjudicados, ajustado en función de los precios del mercado y de los cambios en el número de unidades de materiales a suministrar. Así mismo se ha tenido en cuenta la posibilidad de incrementar el número de unidades hasta el 10% del precio del contrato (ver apartado 4).

### ▪ Presupuesto base de licitación (Art. 100 LCSP):

- Base imponible (BI): 230.890,00 euros
- Importe del I.V.A. (21%): 48.486,90 euros
- Presupuesto Base de Licitación (PBL): 279.376,90 euros (con IVA)
- **Desglose del presupuesto base de licitación (Art. 100.2 LCSP):**

Según lo estipulado en la “NOTA INFORMATIVA – DESGLOSE DEL PRESUPUESTO BASE DE LICITACIÓN” del 28 de septiembre de 2020 se realiza el siguiente desglose de costes:

CONCEPTO	IMPORTE (€)
Presupuesto de Ejecución (PE)	200.773,91 €
Costes directos (98%)	196.758,43 €
Costes indirectos (2%)	4.015,48 €
Gastos Generales (GG) (9%)	18.069,65 €
Beneficio Industrial (BI) (6%)	12.046,44 €
Base Imponible	230.890,00 €
IVA (21%)	48.486,90 €
<b>Presupuesto Base de licitación (Con IVA)</b>	<b>279.376,90 €</b>

**Tabla 2. Desglose del presupuesto Base de la Licitación.**

- **Modificación del contrato (artículo 204 LCSP):**

☒ No Procede

No obstante, sí se ha tenido en cuenta en el cálculo del valor estimado lo siguiente: “En los contratos de suministro en los que la determinación del precio se realice mediante precios unitarios, se podrá incrementar el número de unidades a suministrar hasta el porcentaje del diez por ciento del precio del contrato sin que sea preciso proceder a su modificación”, como se recoge en el punto 11.18 del PCP.

- **División en lotes**

☒ NO se divide en lotes (Art. 99.3 LCSP).

No procede por la tipología de productos a adquirir. Se debe tener en cuenta que los productos objeto de la contratación son de la misma tipología, mismo mercado suministro, etc., por lo que la tramitación por lotes del suministro en este caso supondría perder ventajas competitivas tales como: Economía de escala, ya que con la agrupación en un único lote el volumen de compra es más ventajoso para Metro, y flexibilidad en el suministro. Así mismo disminuiría la

eficiencia en la ejecución del contrato, ya que por un lado se debería controlar/hacer seguimiento de tantos contratos como lotes, y por otro lado se pierde la esencia del propio contrato. Referido a este último aspecto, como se ha indicado los productos se emplean en el mantenimiento y las cantidades se estiman, sin embargo, las posibles diferencias entre la ejecución real y la estimación se compensan dentro del mismo contrato, por lo que la división del mismo en lotes sería incompatible con este concepto.

▪ **Duración del contrato:**

- Plazo de duración/ejecución inicial del contrato:

Doce (12) meses a contar a partir del día siguiente a la formalización del contrato o hasta agotar la ejecución del importe del mismo, lo que antes ocurra.

- Hito a partir del cual comienza la duración/ejecución del contrato:

☒ A partir del día siguiente a la formalización del contrato.

- Prórrogas:

☒ NO

▪ **Clasificación del contrato:**

☒ Sujeto a LCSP (Ley 9/2017)

▪ **Naturaleza del contrato:**

☒ Suministros

▪ **Procedimiento de licitación:**

☒ Procedimiento Abierto

No es posible la aplicación del procedimiento abierto simplificado y súper-simplificado, ya que el valor estimado del contrato es superior a los límites que establece la LCSP para estos procedimientos. Además, no se reúnen los requisitos necesarios que exige la LCSP para la aplicación de un procedimiento negociado. Por todo lo anterior, y con el fin de asegurar los principios de igualdad, transparencia y libre competencia, se propone la contratación mediante procedimiento abierto.

▪ **Criterio de adjudicación (Arts. 145 y 146 LCSP):**

☒ Único criterio (precio o criterio basado en rentabilidad)

- **Justificar las razones** por las que se propone este criterio de adjudicación:

Se ha optado por esta opción ya que los productos a adquirir están perfectamente definidos y se fija un plazo de entrega máximo, es por esto, por lo que se ha considerado el precio como único factor determinante de la adjudicación del contrato.

▪ **Subcontratación (artículo 215 LCSP)**

☒ Procede

No existen tareas críticas que no puedan ser subcontratadas.

\*No obstante, en caso de subcontratación se deberá tener en cuenta que sólo se admiten el producto del fabricante homologado. El resto de las fases para completar el suministro pueden ser subcontratadas.

▪ **Procedimiento de subasta electrónica o petición sucesiva de ofertas:**

☒ NO

▪ **Fondos FEDER:**

☒ Contrato no financiable con fondos FEDER

▪ **Confidencialidad de los Pliegos de Prescripciones Técnicas:**

☒ NO

▪ **Cesión de datos**

¿La ejecución de este contrato requiere la cesión de datos por parte de Metro de Madrid, S.A. al contratista?

☒ NO

### 3 ANTECEDENTES Y JUSTIFICACIÓN DE LA NECESIDAD

#### 3.1 Antecedentes:

En la siguiente tabla se recoge el último contrato para la adquisición de los materiales objeto de la actual solicitud:

REF. INTERNA	Nº CONTRATO	FECHA	CONTRATISTA	Nº SC	IMPORTE ADJUDICACIÓN (€)
27240	5319000130	30/08/2019	AUTODISTRIBUCIONES RUESCAS, S.L.	3000007994	235.146,96
27276					
27279					
27283					
27302					
27297	4522000569	20.05.2022	AUTODISTRIBUCIONES RUESCAS, S.L.	3000009587	13.777,92

**Tabla 3. Antecedentes contratación de los materiales objeto de esta solicitud.**

La contratación con nº SC 3000009587 corresponde con una contratación extraordinaria de procedimiento menor, la cual se realizó mientras se encontraba en fase de presentación de ofertas la licitación 6012200097 de procedimiento ordinario, ya que no se podía esperar a la entrada en vigor del nuevo contrato porque la no disponibilidad de este material puede provocar la paralización de las operaciones de mantenimiento de los equipos en los que se emplea.

Finalmente, la licitación 6012200097 con nº SC 3000009495, para el suministro de lubricantes por un periodo de 24 meses, ha sido declarada desierta por falta de ofertas válidas y es necesario iniciar un nuevo proceso de contratación para la totalidad de los productos incluidos en el anterior contrato. Dicho proceso de contratación se encuentra actualmente en fase de estudio y elaboración de documentación.

Actualmente se encuentra en curso una licitación de procedimiento super simplificado con nº SC 3000009642 en fase de aprobación de la licitación, la cual se ha realizado para garantizar la disponibilidad de los productos con menor cobertura (27276 y 27297) para realizar las tareas de mantenimiento durante un periodo de nueve (9) meses y evitar una paralización de la actividad, mientras se elabora y licita la presente contratación de procedimiento ordinario. Esta licitación ha quedado desierta por falta de ofertas válidas, ya que la única oferta recibida excedía el PBL establecido. Por lo que se ha tramitado la SC 3000009715 de manera urgente, con objeto de evitar un posible

desabastecimiento de este tipo de productos, que podrían derivar en paralizaciones de las operaciones de mantenimiento.

### **3.2 Justificación y estimación de la necesidad:**

La contratación de los materiales objeto de la presente solicitud de contratación, se hace necesaria para poder hacer frente a las operaciones mantenimiento llevadas a cabo por el personal de Metro de Madrid.

Estos aceites y grasas se utilizan en diversos equipos de Material Móvil. Su uso se recoge en la siguiente tabla:

REF. INTERNA	DENOMINACIÓN
27240	Protección frente a desgaste, corrosión y daños de lavado por agua.
27276	Lubricación de compresores en la serie 3000.
27279	Lubricación de reductoras en la serie 3000.
27283	Aceite hidráulico en sistema de freno en vehículos de Metro Ligero.
27297	Lubricación de reductoras Thyssen, Hurth, Flender y Watteeuw en series 2000, 6000 y 8000.
27302	Lubricación de TBUs y timonería de freno en serie 3000.

**Tabla 4. Utilidad de los materiales objeto de la solicitud.**

La estimación de la necesidad de estos materiales se ha realizado basándose en el consumo histórico.

En la siguiente tabla se muestran los consumos anuales y la estimación de necesidad, teniendo en cuenta el stock actual:

REF. INTERNA	DENOMINACIÓN	2017	2018	2019	2020	2021	CTD. ESTIMADA (12 meses)
27240	GRASA MOBILUX EP2 (BID 180 KG)	1	1	0	1	0	1 Bidón
27276	MOBIL RARUS SHC 1025 (BID 208 L)	9	3	4	3	5	4 Bidones
27279	MOBIL SYNTHETIC GEAR OIL 75W-90 (BID 208L)	18	10	21	9	16	40 Bidones
27283	ACEITE ESSO UNIVIS HVI 26 (BID 208L)	0	0	0	208	0	1 Bidón
27297	ACEITE MOBILUBE HD-A 85W-90 (BID 208 L)	93	94	77	79	92	100 Bidones
27302	GRASA MOBILITH SHC 100 (BID 16 KG)	13	9	3	2	4	4 Bidones

**Tabla 5. Consumo años anteriores y estimación necesidad.**

No obstante, se pueden producir variaciones en las necesidades estimadas con origen en alguna de las siguientes causas:

- Variaciones en los kilómetros realmente recorridos por las unidades de tren.
- Incidencias sufridas por las unidades de tren en las Líneas o en los Depósitos (descarrilamientos, accidentes, vandalismos, etc.).
- Variaciones de las unidades en circulación.

- Reingeniería de los planes de mantenimiento.
- Sinergias con operaciones de Ciclo Corto.
- Etc.,

La planificación de las entregas del suministro se organizará a lo largo del plazo de ejecución inicial del contrato, de acuerdo con las necesidades reales de Metro de Madrid en cada momento, de cara a minimizar los stocks en los almacenes, optimizar las garantías de los suministros y minimizar los costes logísticos y financieros de las adquisiciones.

El objetivo de esta solicitud de contratación es garantizar la disponibilidad de estas aceites y grasas necesarios para realizar las tareas de mantenimiento durante el periodo en estudio de doce (12) meses, que coincide en este caso con el plazo de ejecución inicial del contrato, o hasta agotar el importe del mismo, lo que antes ocurra.

#### 4 CÁLCULO DE VALOR ESTIMADO Y PRESUPUESTO BASE DE LA LICITACIÓN

Para hallar el presupuesto base de la licitación, se ha calculado un importe de referencia respecto de la última contratación, valorando la cantidad estimada de los materiales por el precio unitario del contrato anterior, obteniéndose el importe de referencia de 153.923,90 euros respecto a la anterior contratación.

Por lo que, a partir del importe de referencia calculado, para hallar el presupuesto base de la licitación se ha tenido en consideración distintos aspectos, tales como el período de contratación con precios fijos durante toda la duración del contrato, costes de la licitación y situación del mercado. Teniendo en cuenta estos aspectos se ha establecido un **Importe Base Licitación SIN IVA** una vez redondeado es **230.890,00** euros.

Por si fuera necesario incrementar el número de unidades a suministrar hasta el porcentaje del diez por ciento del precio del contrato sin que sea preciso proceder a su modificación, se ha previsto este incremento en el cálculo del valor estimado, por lo que teniendo en consideración lo mencionado, el importe del **Valor Estimado de la Licitación** es de **253.979,00 euros**.



#### **4.1 Requisito de homologación previa:**

Se solicitan aceites y grasas lubricantes de altas prestaciones catalogados para su empleo en las operaciones de mantenimiento de diversos equipos de Material Móvil. Estos mantenimientos se realizan con base en lo indicado en las normas técnicas de los fabricantes, por lo que debido a la criticidad del sistema y para garantizar la seguridad, fiabilidad y correcto funcionamiento de los equipos donde se emplean estos productos, sólo se admiten los productos indicados. No se admitirán productos equivalentes o similares que no hayan pasado satisfactoriamente el correspondiente proceso de homologación previo.

En la siguiente tabla se incluye la información relativa a referencia interna de Metro y denominación de los productos homologados solicitados:

POS.	REF. INTERNA	DENOMINACIÓN DEL PRODUCTO	FABRICANTE DEL PRODUCTO HOMOLOGADO
01	27240	GRASA MOBILUX EP2 (BID 180 KG)	EXXON MOBIL
02	27276	MOBIL RARUS SHC 1025 (BID 208 L)	
03	27279	MOBIL SYNTHETIC GEAR OIL 75W-90 (BID 208L)	
04	27283	ACEITE ESSO UNIVIS HVI 26 (BID 208L)	
05	27297	ACEITE MOBILUBE HD-A 85W-90 (BID 208 L)	
06	27302	GRASA MOBILITH SHC 100 (BID 16 KG)	

**Tabla 7. Definición de los repuestos.**

Los productos a suministrar **deberán ser nuevos y originales del fabricante homologado.**

#### **4.2 Procedimiento de Homologación de Repuestos Matriculados**

Metro de Madrid tiene publicado en el Perfil de Contratante de la web de la compañía desde el 12 de febrero del año 2015 el Procedimiento para la Homologación de Repuestos Matriculados aprobado por el Comité Ejecutivo el día 23 de diciembre del año 2014. Este procedimiento recoge los pasos a seguir por los proveedores para la homologación de los repuestos de los sistemas y/o equipos.

Por los motivos arriba indicados, **los productos ofertados deberán estar homologados previamente a la licitación.** En caso de estar interesado en iniciar los trámites de homologación para futuras licitaciones, en el enlace siguiente se indica el procedimiento establecido por Metro de Madrid para homologar repuestos matriculados: [ENLACE](#) (RUTA: Web METRO MADRID à PERFIL DEL CONTRATANTE à Preguntas más frecuentes à ¿Cuál es el procedimiento de homologación de Repuestos Matriculados?).

## 5 INFORMACIÓN PRESUPUESTARIA

La cuenta financiera 602001 “Compras Material Diverso MM” es contra la que se imputa el gasto por las compras de los repuestos objeto de la Solicitud, una vez que éstos son entregados y verificados.

Actualmente en Metro de Madrid, no se realiza la presupuestación de las cuentas financieras de las adquisiciones de repuestos matriculados; la presupuestación se lleva a cabo considerando únicamente el gasto realmente incurrido por los departamentos de Metro de Madrid en los consumos de los repuestos matriculados.

*El presente documento, emitido a efectos de cumplimiento de obligaciones en materia de transparencia, es copia fiel del original, en el que constan las firmas auténticas y completas de las personas firmantes.  
En cumplimiento de las obligaciones de protección de datos personales, no constan en esta copia datos identificativos adicionales a nombre y apellidos.*