



Memoria Justificativa y Solicitud de Contratación (Inmovilizado)

**SUMINISTRO DE REPUESTOS DE INMOVILIZADO DE
PROVEEDOR “KNORR-BREMSE” PARA LOS TRENES DEL
MATERIAL MÓVIL**

SC 4000000858

Metro de Madrid, S.A.

Dirección: Secretaría General

Área: Aprovisionamiento

División: Económico - Financiero

Servicio: Compras

Aprobado por: Santiago Ruedas

1 OBJETO DE LA SOLICITUD DE CONTRATACIÓN

El presente documento tiene por objeto elevar a la aprobación del correspondiente órgano de contratación de Metro de Madrid, S.A., la autorización para el inicio de un proceso de licitación que tiene por objeto la contratación de repuestos de inmovilizado de proveedor KNORR-BREMSE para los trenes del material móvil.

2 DATOS DE LA LICITACIÓN

▪ Objeto

| MATRÍCULA | DESCRIPCIÓN DEL MATERIAL | CANTIDAD |
|-----------|---|----------|
| 72220 | B62 CAJA UNIDAD DE MANDO PREVIO | 6 |
| 72408 | LLAVE DE PASO NW25 R-1" | 17 |
| 72459 | BOMBA DE PEDAL (CONJUNTO) | 8 |
| 72476 | COMPRESOR LP-1555 | 2 |
| 72759 | VÁLVULA DIFERENCIAL | 68 |
| 83575 | CIGÜEÑAL VV160/200 REF KNORR 82790/400244 | 20 |
| 89154 | ELECTROVÁLVULA WMV1 MGT 110V | 20 |
| 189127 | TRANSFORMADOR ANALÓGICO AW- 4.1 | 4 |
| 270918 | SENSOR DOBLE CANAL | 59 |
| 274496 | DISCO DE FRENO | 167 |
| 282803 | UNIDAD CONTROL DE PUERTA PMC20-110R | 15 |
| 302814 | UNIDAD MOTOR COMPLETA | 30 |

▪ Valor estimado del contrato (artículo 4 RDLSE)

Valor estimado: 452.577,74 € (IVA no incluido).

▪ Método de cálculo aplicado para determinar el valor estimado (artículo 4 RDLSE)

CONTRATOS DE SUMINISTROS

El valor real de los distintos contratos análogos adjudicados, ajustado en función de los precios del mercado y de los cambios en el número de unidades de materiales a suministrar

▪ Presupuesto base de Licitación (Art. 43 RDLSE)

- Base imponible (BI): 452.577,74 euros

- Importe del I.V.A. (21%): 95.041,33 euros

Presupuesto base de licitación (PBL): 547.619,07 euros, IVA incluido

▪ **Desglose del presupuesto base de licitación (Art. 43.5 RDLSE):**

| | | |
|--------------------------------|------------------------|---------------------|
| Presupuesto de ejecución | Costes Directos (98%) | 385.674,94 € |
| | Costes Indirectos (2%) | 7.870,92 € |
| | Subtotal | 393.545,86 € |
| Gastos Generales (9%) | | 35.419,13 € |
| Beneficio Industrial (6%) | | 23.612,75 € |
| TOTAL Base Imponible | | 452.577,74 € |
| IVA (21 %) | | 95.041,33 € |
| Presupuesto base de licitación | | 547.619,07 € |

▪ **Modificación del contrato (artículo 110 RDLSE)**

- No procede

División en lotes:

-

NO se divide en lotes (Art. 99.3 RDLSE)

- Justificar los motivos de la no división en lotes:

No procede ya que el objeto del contrato es para la adquisición de un único repuesto y la tramitación por lotes del suministro en este caso supondría perder ventajas competitivas tales como la economía de escala, ya que con la agrupación en un único lote el volumen de compra es más ventajoso para Metro. Así mismo disminuiría la eficiencia en la ejecución del contrato, ya que se debería controlar/hacer seguimiento de tantos contratos como lotes.

▪ **Duración del contrato**

- Hito a partir del cual comienza la duración/ejecución del contrato:
 - A partir del día siguiente a la formalización del contrato
 - A partir del día siguiente a la firma del acta de replanteo
 - A partir del día siguiente a la firma del acta de inicio de los trabajos
- Prórrogas:
 - NO
 - Sí

▪ **Clasificación del contrato**

- Sujeto a LCSP (Ley 9/2017)
- Sujeto a RDLSE (Real Decreto-ley 3/2020)

▪ **Naturaleza del contrato**

- Suministros

▪ **Procedimiento de licitación**

- Procedimiento Abierto
- Procedimiento Abierto Simplificado
- Procedimiento Abierto Súper-Simplificado
- Procedimiento con negociación y concurrencia

- Procedimiento negociado sin publicidad y sin concurrencia (contratista único)

- **Criterio de adjudicación (Arts. 66 RDLSE)**
 - Único criterio (precio o criterio basado en rentabilidad)
 - **Justificar las razones** por el que se propone este criterio de adjudicación: _: Se ha optado por esta opción ya que, el producto a adquirir está perfectamente definido y se fija un plazo de entrega razonable, por lo que se ha considerado el precio como el único factor determinante de la adjudicación del contrato.

- **Subcontratación (artículo 107 RDLSE)**
 - Procede
 - Indicar las tareas críticas que no podrán ser objeto de subcontratación:
 - Todos aquellos aspectos/tareas que aseguren la originalidad y el correcto funcionamiento de los repuestos a adquirir.

- **Procedimiento de subasta electrónica o petición sucesiva de ofertas**
 - NO
 - SI
 - Petición sucesiva de ofertas (indicar el nº de rondas que deben realizarse)
 - Subasta electrónica

- **Estamento proponente de la contratación:**
Sº Ingeniería de Mantenimiento de Material Móvil
- **Estamento responsable de la ejecución del contrato:**
Sº Compras.

- **Fondos FEDER**

Contrato no financiable con fondos FEDER

Contrato financiable con fondos FEDER

▪ **Confidencialidad de los Pliegos de Prescripciones Técnicas**

NO

SI

En su totalidad

En parte del contenido

▪ **Cesión de datos**

¿La ejecución de este contrato requiere la cesión de datos por parte de Metro de Madrid, S.A. al contratista?

NO

SI

- **Especificar la finalidad** del tratamiento de los datos que vayan a ser cedidos:

3 ANTECEDENTES Y JUSTIFICACIÓN DE LA NECESIDAD

3.1 Antecedentes

| CONTRATO | FECHA | REPUESTO | SOLIC CONTR | CANTIDAD CONTRATADA | IMP UNITAR | IMPORTE TOTAL |
|----------------|----------|----------|-------------|---------------------|------------|---------------|
| 462100007 0 | 22.07.21 | 72408 | 4000000652 | 05 UDS | 714,19 € | 3.570,95 € |
| 461900000 4 | 13.02.19 | 72759 | 4000000551 | 25 UDS | 352,37 € | 87.809,25 € |
| 461900000 4 | 13.02.19 | 270918 | 4000000551 | 07 UDS | 470,47 € | 3.293,29 € |
| 461900000 2 | 16.01.19 | 274496 | 4000000577 | 18 UDS | 791,70 € | 14.250,60 € |
| 461900000 4 | 13.02.19 | C33311 | 4000000551 | 05 UDS | 3.496,66 € | 17.483,30 € |

3.2 Justificación y estimación de la necesidad.

Actualmente, el parque de coches 2000 se desglosa como sigue:

| SERIE | CANTIDAD TRENES | COMENTARIOS |
|--------|-----------------|--------------------------|
| C-2000 | 81 | 46 línea 1 35 línea 5 |

El parque de coches 5000, al que va destinado este repuesto, es el siguiente:

| SERIE | CANTIDAD TRENES | COMENTARIOS |
|--------|-----------------|-------------|
| C 5000 | 12 | |

Los motivos de la adquisición de estos elementos son diversos y fundamentalmente los siguientes:

- Elementos no reparables necesarios para el cumplimiento de los planes de producción.
- Reposición y dimensionamiento de stock.
- Cubrir bajas de inmovilizado

El parque de coches FERROMOVIL 3000 se desglosa según la siguiente tabla:

| SERIE | TRENES | COMPOSICIÓN FORMADA POR |
|-------------------|--------|-------------------------|
| C3000-BITENSION | 36 | 6 COCHES |
| C3000-MONOTENSION | 54 | 4 COCHES |

El parque de C-8000 es:

| SERIE | CANTIDAD TRENES | COMENTARIOS |
|-------------------|-----------------|-------------|
| C 8000 (1ª serie) | 47 | |

3.3 Unidades a adquirir y periodificación por años.

| Matricula | Denominación | Cantidad total | 2023 | 2024 |
|-----------|-------------------------------------|----------------|------|------|
| 72220 | B62 caja unidad mando previo | 6 | 6 | 0 |
| 72408 | Llave de paso NW25 R-1" | 17 | 17 | 0 |
| 72459 | Bomba de pedal (conjunto) | 8 | 8 | 0 |
| 72476 | Compresor LP-155 | 2 | 2 | 0 |
| 72759 | Válvula diferencial | 68 | 68 | 0 |
| 83575 | Cigüeñal VV160/200 ref 82790/400424 | 20 | 15 | 5 |
| 89154 | Electroválvula WMV1 MGT 110V | 20 | 20 | 0 |

| | | | | |
|--------|-------------------------------------|-----|----|----|
| 189127 | Transformador analógico AW-41 | 4 | 4 | 0 |
| 270918 | Sensor doble canal | 59 | 33 | 26 |
| 274496 | Disco de freno | 167 | 91 | 76 |
| 282803 | Unidad control de puerta PMC20-110R | 15 | 15 | 0 |
| 302814 | Unidad motor completa | 30 | 30 | 0 |

| Matricula | Denominación | Precio unidad € | 2023 | 2024 | Total |
|-----------|-------------------------------------|--------------------|------------|------------|------------|
| 72220 | B62 caja unidad mando previo | 1.057,46 | 6.344,78 | 0,00 | 6.344,78 |
| 72408 | Llave de paso NW25 R-1" | 805,72 | 13.697,19 | 0,00 | 13.697,19 |
| 72459 | Bomba de pedal (conjunto) | 946,49 | 7.571,92 | 0,00 | 7.571,92 |
| 72476 | Compresor LP-155 | 1.962,02 | 3.924,04 | 0,00 | 3.924,04 |
| 72759 | Válvula diferencial | 397,53 | 27.032,31 | 0,00 | 27.032,31 |
| 83575 | Cigüeñal VV160/200 ref 82790/400242 | 4.196,72 | 62.950,77 | 20.983,59 | 83.934,36 |
| 89154 | Electroválvula WMV1 MGT 110V | 1.794,03 | 35.880,62 | 0,00 | 35.880,62 |
| 189127 | Transformador analógico AW-41 | 2.139,46 | 8.557,85 | 0,00 | 8.557,85 |
| 270918 | Sensor doble canal | 551,92 | 18.213,41 | 14.349,96 | 32.563,37 |
| 274496 | Disco de freno | 965,01 | 87.815,88 | 73.340,74 | 161.156,62 |
| 282803 | Unidad control de puerta PMC20-110R | 3.165,43 | 47.481,42 | 0,00 | 47.841,42 |
| 302814 | Unidad de motor completa | 814,44 | 24.433,26 | 0,00 | 24.433,26 |
| | | | 343.903,45 | 108.674,29 | 452.577,74 |

Trenes Metro de Madrid (acción 02.045 Pep M0885)

Trenes Plan Azul (acción 02.248 Pep M2445)

Trenes Ferromóvil 3000 (acción 02.250 Pep M2823)

4 INFORMACIÓN PRESUPUESTARIA

PRESUPUESTO DE INVERSIÓN

Trenes Metro de Madrid

| AÑO | 2023 | 2024 |
|-------------------|------------|-----------|
| IMPORTE PERMITIDO | 165.959,48 | 20.983,59 |
| ACCIÓN | 50.004 | 50.004 |
| PEP/EXPEDIENTE | M0885.23 | M0885.24 |

Trenes Plan Azul

| AÑO | 2023 | 2024 |
|-------------------|------------|-----------|
| IMPORTE PERMITIDO | 153.510,71 | 87.690,70 |
| ACCIÓN | 50.248 | 50.248 |
| PEP/EXPEDIENTE | M2445.23 | M2445.24 |

Trenes Ferromóvil 3000

| AÑO | 2023 |
|-------------------|-----------|
| IMPORTE PERMITIDO | 24.433,26 |
| ACCIÓN | 50.250 |
| PEP/EXPEDIENTE | M2823.23 |

El presente documento, emitido a efectos de cumplimiento de obligaciones en materia de transparencia, es copia fiel del original, en el que constan las firmas auténticas y completas de las personas firmantes.

En cumplimiento de las obligaciones de protección de datos personales, no constan en esta copia datos identificativos adicionales a nombre y apellidos.