



Memoria Justificativa y Solicitud de Contratación (Inmovilizado)

**SUMINISTRO DE REPUESTOS DE INMOVILIZADO DE
PROVEEDOR “KNORR-BREMSE” PARA LOS TRENES DEL
MATERIAL MÓVIL**

SC 4000000858

Metro de Madrid, S.A.

Dirección: Secretaría General

Área: Aprovisionamiento

División: Económico - Financiero

Servicio: Compras

Aprobado por: Santiago Ruedas

1 OBJETO DE LA SOLICITUD DE CONTRATACIÓN

El presente documento tiene por objeto elevar a la aprobación del correspondiente órgano de contratación de Metro de Madrid, S.A., la autorización para el inicio de un proceso de licitación que tiene por objeto la contratación de repuestos de inmovilizado de proveedor KNORR-BREMSE para los trenes del material móvil.

2 DATOS DE LA LICITACIÓN

▪ Objeto

MATRÍCULA	DESCRIPCIÓN DEL MATERIAL	CANTIDAD
72220	B62 CAJA UNIDAD DE MANDO PREVIO	6
72408	LLAVE DE PASO NW25 R-1"	17
72459	BOMBA DE PEDAL (CONJUNTO)	8
72476	COMPRESOR LP-1555	2
72759	VÁLVULA DIFERENCIAL	68
83575	CIGÜEÑAL VV160/200 REF KNORR 82790/400244	20
89154	ELECTROVÁLVULA WMV1 MGT 110V	20
189127	TRANSFORMADOR ANALÓGICO AW- 4.1	4
270918	SENSOR DOBLE CANAL	59
274496	DISCO DE FRENO	167
282803	UNIDAD CONTROL DE PUERTA PMC20-110R	15
302814	UNIDAD MOTOR COMPLETA	30

▪ Valor estimado del contrato (artículo 4 RDLSE)

Valor estimado: 452.577,74 € (IVA no incluido).

▪ Método de cálculo aplicado para determinar el valor estimado (artículo 4 RDLSE)

CONTRATOS DE SUMINISTROS

☒ El valor real de los distintos contratos análogos adjudicados, ajustado en función de los precios del mercado y de los cambios en el número de unidades de materiales a suministrar

▪ Presupuesto base de Licitación (Art. 43 RDLSE)

- Base imponible (BI): 452.577,74 euros

- Importe del I.V.A. (21%): 95.041,33 euros

Presupuesto base de licitación (PBL): 547.619,07 euros, IVA incluido

▪ **Desglose del presupuesto base de licitación (Art. 43.5 RDLSE):**

Presupuesto de ejecución	Costes Directos (98%)	385.674,94 €
	Costes Indirectos (2%)	7.870,92 €
	Subtotal	393.545,86 €
Gastos Generales (9%)		35.419,13 €
Beneficio Industrial (6%)		23.612,75 €
TOTAL Base Imponible		452.577,74 €
IVA (21 %)		95.041,33 €
Presupuesto base de licitación		547.619,07 €

▪ **Modificación del contrato (artículo 110 RDLSE)**

☒ No procede

División en lotes:

☐

☒ **NO se divide en lotes (Art. 99.3 RDLSE)**

- Justificar los motivos de la no división en lotes:

No procede ya que el objeto del contrato es para la adquisición de un único repuesto y la tramitación por lotes del suministro en este caso supondría perder ventajas competitivas tales como la economía de escala, ya que con la agrupación en un único lote el volumen de compra es más ventajoso para Metro. Así mismo disminuiría la eficiencia en la ejecución del contrato, ya que se debería controlar/hacer seguimiento de tantos contratos como lotes.

▪ **Duración del contrato**

- Hito a partir del cual comienza la duración/ejecución del contrato:
 - ☒ A partir del día siguiente a la formalización del contrato
 - ☐ A partir del día siguiente a la firma del acta de replanteo
 - ☐ A partir del día siguiente a la firma del acta de inicio de los trabajos
- Prórrogas:
 - ☒ NO
 - ☐ Sí

▪ **Clasificación del contrato**

- ☐ Sujeto a LCSP (Ley 9/2017)
- ☒ Sujeto a RDLSE (Real Decreto-ley 3/2020)

▪ **Naturaleza del contrato**

- ☒ Suministros

▪ **Procedimiento de licitación**

- ☐ Procedimiento Abierto
- ☐ Procedimiento Abierto Simplificado
- ☐ Procedimiento Abierto Súper-Simplificado
- ☐ Procedimiento con negociación y concurrencia

- ☒ Procedimiento negociado sin publicidad y sin concurrencia (contratista único)

- **Criterio de adjudicación (Arts. 66 RDLSE)**
 - ☒ Único criterio (precio o criterio basado en rentabilidad)
 - **Justificar las razones** por el que se propone este criterio de adjudicación: : Se ha optado por esta opción ya que, el producto a adquirir está perfectamente definido y se fija un plazo de entrega razonable, por lo que se ha considerado el precio como el único factor determinante de la adjudicación del contrato.

- **Subcontratación (artículo 107 RDLSE)**
 - ☒ Procede
 - Indicar las tareas críticas que no podrán ser objeto de subcontratación:
 - Todos aquellos aspectos/tareas que aseguren la originalidad y el correcto funcionamiento de los repuestos a adquirir.

- **Procedimiento de subasta electrónica o petición sucesiva de ofertas**
 - ☒ NO
 - ☐ SI
 - ☐ Petición sucesiva de ofertas (indicar el nº de rondas que deben realizarse)
 - ☐ Subasta electrónica

- **Estamento proponente de la contratación:**
Sº Ingeniería de Mantenimiento de Material Móvil
- **Estamento responsable de la ejecución del contrato:**
Sº Compras.

- **Fondos FEDER**

☒ Contrato no financiable con fondos FEDER

☐ Contrato financiable con fondos FEDER

▪ **Confidencialidad de los Pliegos de Prescripciones Técnicas**

☒ NO

☐ SI

☐ En su totalidad

☐ En parte del contenido

▪ **Cesión de datos**

¿La ejecución de este contrato requiere la cesión de datos por parte de Metro de Madrid, S.A. al contratista?

☒ NO

☐ SI

- **Especificar la finalidad** del tratamiento de los datos que vayan a ser cedidos:

3 ANTECEDENTES Y JUSTIFICACIÓN DE LA NECESIDAD

3.1 Antecedentes

CONTRATO	FECHA	REPUESTO	SOLIC CONTR	CANTIDAD CONTRATADA	IMP UNITAR	IMPORTE TOTAL
462100007 0	22.07.21	72408	4000000652	05 UDS	714.19 €	3.570,95 €
461900000 4	13.02.19	72759	4000000551	25 UDS	352,37 €	87.809,25 €
461900000 4	13.02.19	270918	4000000551	07 UDS	470,47 €	3.293,29 €
461900000 2	16.01.19	274496	4000000577	18 UDS	791,70 €	14.250,60 €
461900000 4	13.02.19	C33311	4000000551	05 UDS	3.496,66 €	17.483,30 €

3.2 Justificación y estimación de la necesidad.

Actualmente, el parque de coches 2000 se desglosa como sigue:

SERIE	CANTIDAD TRENES	COMENTARIOS
C-2000	81	46 línea 1 35 línea 5

El parque de coches 5000, al que va destinado este repuesto, es el siguiente:

SERIE	CANTIDAD TRENES	COMENTARIOS
C 5000	12	

Los motivos de la adquisición de estos elementos son diversos y fundamentalmente los siguientes:

- Elementos no reparables necesarios para el cumplimiento de los planes de producción.
- Reposición y dimensionamiento de stock.
- Cubrir bajas de inmovilizado

El parque de coches FERROMOVIL 3000 se desglosa según la siguiente tabla:

SERIE	TRENES	COMPOSICIÓN FORMADA POR
C3000-BITENSION	36	6 COCHES
C3000-MONOTENSION	54	4 COCHES

El parque de C-8000 es:

SERIE	CANTIDAD TRENES	COMENTARIOS
C 8000 (1ª serie)	47	

3.3 Unidades a adquirir y periodificación por años.

Matricula	Denominación	Cantidad total	2023	2024
72220	B62 caja unidad mando previo	6	6	0
72408	Llave de paso NW25 R-1"	17	17	0
72459	Bomba de pedal (conjunto)	8	8	0
72476	Compresor LP-155	2	2	0
72759	Válvula diferencial	68	68	0
83575	Cigüeñal VV160/200 ref 82790/400424	20	15	5
89154	Electroválvula WMV1 MGT 110V	20	20	0

189127	Transformador analógico AW-41	4	4	0
270918	Sensor doble canal	59	33	26
274496	Disco de freno	167	91	76
282803	Unidad control de puerta PMC20-110R	15	15	0
302814	Unidad motor completa	30	30	0

Matricula	Denominación	Precio unidad €	2023	2024	Total
72220	B62 caja unidad mando previo	1.057,46	6.344,78	0,00	6.344,78
72408	Llave de paso NW25 R-1"	805,72	13.697,19	0,00	13.697,19
72459	Bomba de pedal (conjunto)	946,49	7.571,92	0,00	7.571,92
72476	Compresor LP-155	1.962,02	3.924,04	0,00	3.924,04
72759	Válvula diferencial	397,53	27.032,31	0,00	27.032,31
83575	Cigüeñal VV160/200 ref 82790/400242	4.196,72	62.950,77	20.983,59	83.934,36
89154	Electroválvula WMV1 MGT 110V	1.794,03	35.880,62	0,00	35.880,62
189127	Transformador analógico AW-41	2.139,46	8.557,85	0,00	8.557,85
270918	Sensor doble canal	551,92	18.213,41	14.349,96	32.563,37
274496	Disco de freno	965,01	87.815,88	73.340,74	161.156,62
282803	Unidad control de puerta PMC20-110R	3.165,43	47.481,42	0,00	47.841,42
302814	Unidad de motor completa	814,44	24.433,26	0,00	24.433,26
			343.903,45	108.674,29	452.577,74

Trenes Metro de Madrid (acción 02.045 Pep M0885)
Trenes Plan Azul (acción 02.248 Pep M2445)
Trenes Ferromóvil 3000 (acción 02.250 Pep M2823)

4 INFORMACIÓN PRESUPUESTARIA

PRESUPUESTO DE INVERSIÓN

Trenes Metro de Madrid

AÑO	2023	2024
IMPORTE PERMITIDO	165.959,48	20.983,59
ACCIÓN	50.004	50.004
PEP/EXPEDIENTE	M0885.23	M0885.24

Trenes Plan Azul

AÑO	2023	2024
IMPORTE PERMITIDO	153.510,71	87.690,70
ACCIÓN	50.248	50.248
PEP/EXPEDIENTE	M2445.23	M2445.24

Trenes Ferromóvil 3000

AÑO	2023
IMPORTE PERMITIDO	24.433,26
ACCIÓN	50.250
PEP/EXPEDIENTE	M2823.23

El presente documento, emitido a efectos de cumplimiento de obligaciones en materia de transparencia, es copia fiel del original, en el que constan las firmas auténticas y completas de las personas firmantes.

En cumplimiento de las obligaciones de protección de datos personales, no constan en esta copia datos identificativos adicionales a nombre y apellidos.