



Memoria Justificativa y Solicitud de Contratación

**SUMINISTRO DE REPUESTOS DE PROVEEDOR "HITACHI"
PARA EL MANTENIMIENTO DE LOS TRENES DEL MATERIAL
MÓVIL**

SC 4000000860

Metro de Madrid, S.A.

Dirección: Secretaría General

Área: Aprovisionamiento

División: Económico - Financiero

Servicio: Compras

Aprobado por: Santiago Ruedas

1 OBJETO DE LA SOLICITUD DE CONTRATACIÓN

El presente documento tiene por objeto elevar a la aprobación del correspondiente órgano de contratación de Metro de Madrid, S.A., la autorización para el inicio de un proceso de licitación que tiene por objeto la contratación de repuestos de inmovilizado de proveedor "HITACHI" para los trenes del material móvil.

2 DATOS DE LA LICITACIÓN

▪ Objeto

MATRÍCULA	DESCRIPCIÓN DEL MATERIAL	CANTIDAD
271002	ESTATOR COMPLETO 231MENS093B	4
271003	ROTOR 231MEPD093B	10
271022	ESCUDO MOTOR DE TRACCIÓN LM AA0345H	8
271023	ESCUDO MOTOR DE TRACCIÓN LOM AA0345J	32
274523	CUERPO DE EJE MOTOR AA00ZA6	27
274525	CUERPO DE EJE REMOLQUE AA00ZEG	9

▪ Valor estimado del contrato (artículo 4 RDLSE)

Valor estimado: 804.940,99 € (IVA no incluido).

▪ Método de cálculo aplicado para determinar el valor estimado (artículo 4 RDLSE)

CONTRATOS DE SUMINISTROS

En función de los precios habituales del mercado y de los cambios en el número de unidades de materiales a suministrar para los repuestos 271022 y 271023, para el resto de los repuestos, el valor real del contrato análogo adjudicado, ajustado en función de los precios habituales en el mercado y de los cambios en el número de unidades de materiales a suministrar.

▪ Presupuesto base de Licitación (Art. 43 RDLSE)

- Base imponible (BI): 804.940,99 euros
- Importe del I.V.A. (21%): 169.037,61 euros
- Presupuesto base de licitación (PBL): 973.978,60 euros, IVA incluido

▪ **Desglose del presupuesto base de licitación (Art. 43.5 RDLSE):**

Presupuesto de ejecución	Costes Directos (98%)	685.949,72 €
	Costes Indirectos (2%)	13.998,97 €
	Subtotal	699.948,69 €
Gastos Generales (9%)		62.995,38 €
Beneficio Industrial (6%)		41.996,92 €
TOTAL Base Imponible		804.940,99 €
IVA (21 %)		169.037,61 €
Presupuesto base de licitación		973.978,60 €

▪ **Modificación del**

☒ No procede

División en lotes:

☒ **NO se divide en lotes (Art. 52.3 RDLSE)**

Al tratarse de contratista único, no procede la división en lotes. Así mismo, disminuiría la eficiencia en la ejecución del contrato, ya que se debería controlar/hacer seguimiento de tantos contratos como lotes.

▪ **Duración del contrato**

- Plazo de duración/ejecución inicial del contrato: 24 meses
- Hito a partir del cual comienza la duración/ejecución del contrato:
 - ☒ A partir del día siguiente a la formalización del contrato.
- Prórrogas:
 - ☒ NO

▪ **Clasificación del contrato**

☒ Sujeto a RDLSE (Real Decreto-ley 3/2020)

▪ **Naturaleza del contrato**

☒ Suministros

▪ **Procedimiento de licitación**

☒ Procedimiento negociado sin publicidad y sin concurrencia (contratista único)

- **Justificar** las razones por las que se propone este procedimiento:

El régimen jurídico correspondiente a esta contratación viene determinado por la Real Decreto-ley 3/2020, de 4 de febrero, de medidas urgentes por el que se incorporan al ordenamiento jurídico español diversas directivas de la Unión Europea en el ámbito de la contratación pública en determinados sectores bajo el que opera Metro de Madrid, que en su artículo 85 establece que el procedimiento negociado podrá ser utilizado cuando un cambio de proveedor obligaría a la entidad contratante a adquirir material con características técnicas diferentes, dando lugar con ello a incompatibilidades o a dificultades técnicas de uso y mantenimiento desproporcionadas.

▪ **Criterio de adjudicación (Arts. 66 RDLSE)**

☒ Único criterio (precio o criterio basado en rentabilidad)

- Justificar las razones por las que se propone este criterio de adjudicación: se ha optado por esta opción ya que el producto a adquirir está perfectamente definido y se fija un plazo de entrega máximo, por lo que se ha considerado el precio como el único factor determinante de la adjudicación del contrato.

▪ **Subcontratación (artículo 107 RDLSE)**

☒ Procede

- Indicar las tareas críticas que no podrán ser objeto de subcontratación. Todos aquellos aspectos/tareas que aseguren la originalidad y el correcto funcionamiento de los repuestos a adquirir.
- Justificar la determinación de las tareas críticas indicadas en el apartado anterior. Debe asegurarse la originalidad y correcto funcionamiento de los repuestos a adquirir por el contratista único.

▪ **Procedimiento de subasta electrónica o petición sucesiva de ofertas**

☒ NO

▪ **Estamento proponente de la contratación:**

Sº Ingeniería de Mantenimiento de Material Móvil

▪ **Estamento responsable de la ejecución del contrato:**

Sº Compras.

▪ **Fondos FEDER**

☒ Contrato no financiable con fondos FEDER

▪ **Confidencialidad de los Pliegos de Prescripciones Técnicas**

☒ NO

▪ **Cesión de datos**

¿la ejecución de este contrato requiere la cesión de datos por parte de Metro de Madrid, S.A. al contratista?

☒ NO

3 ANTECEDENTES Y JUSTIFICACIÓN DE LA NECESIDAD

3.1 Antecedentes

REPUESTO	Nº CONTRATO	FECHA	Nº SC	CANTIDAD CONTRATADA	IMPORTE ADJUDICACIÓN (€)	PRECIO UNITARIO
271002	46180000 37	16.11.2 018	4000000 544	4	108.000,00 €	27.000,00 €
271003	46180000 37	16.11.2 018	4000000 544	10	231.600,00 €	23.160,00 €
274523	46180000 37	16.11.2 018	4000000 544	12	67.716,00 €	5.643,00 €
274525	46180000	16.11.2	4000000	5	28.330,00 €	5.666,00 €

	37	018	544			
--	----	-----	-----	--	--	--

Para los repuestos 271022 y 271023 incluidos en esta solicitud, es la primera vez que se va a tramitar la adquisición de estos repuestos, por lo que no existen datos de contrataciones previas.

3.2 Justificación y estimación de la necesidad.

Las inversiones planteadas por el AMMM para el ejercicio 2022 relacionadas con inmovilizado de material móvil presentan un carácter relevante al comprometer las futuras tablas de trenes por lo que solicitamos que doten presupuestariamente.

Todas las inversiones de repuestos de material matriculado de tipo inmovilizado existentes en la presente memoria tienen las siguientes características:

- Son materiales matriculados de tipo inmovilizado pero de naturaleza no reparable.
- La naturaleza no reparable de esta tipología de inmovilizados les confiere un carácter crítico.
- Los materiales son necesarios para el cumplimiento de los planes de producción.
- No disponer de los materiales puede suponer la paralización de actividades y la paralización de trenes por no poder completar intervenciones de mantenimiento

Si la dotación presupuestaria no fuera factible en ningún caso se solicitará trasladar los importes del año 2022 al ejercicio 2023 para avanzar su aprovisionamiento.

A continuación, se detallan los datos de los trenes 7000 a los que van destinados los repuestos solicitados.

SERIE	CANTIDAD TRENES	COMENTARIOS
C 7000	37	

3.2 Unidades a adquirir y periodificación por años.

Matrícula	Denominación	Cantidad (uds)	2023	2024
271002	Estator completo 231MENS093B	4	4	
271003	Rotor 231MEPD093B	10	10	

271022	Escudo motor de tracción LM AA0345H	8	8	
271023	Escudo motor de tracción LOM AA0345J	32	32	
274523	Cuerpo de eje motor	27	16	11
274525	Cuerpo de eje remolque	9	5	4

Matrícula	Denominación	Cantidad (uds)	Precio unitario	Precio total
271002	Estator completo 231MENS093B	4	31.842,00	125.928,00
271003	Rotor 231MEPD093B	10	27.004,56	270.045,60
271022	Escudo motor de tracción LM AA0345H	8	4.149,90	33.199,20
271023	Escudo motor de tracción LOM AA0345J	32	3.996,20	127.878,40
274523	Cuerpo de eje motor	27	6.878,82	185.728,14
274525	Cuerpo de eje remolque	9	6.906,85	62.161,65

4 INFORMACIÓN PRESUPUESTARIA

PRESUPUESTO DE INVERSIÓN

AÑO	2023	2024
IMPORTE PERMITIDO	701.646,57 €	103.294,42 €
ACCIÓN	50.248	50.248
PEP/EXPEDIENTE	W2445.23	W2445.24

El presente documento, emitido a efectos de cumplimiento de obligaciones en materia de transparencia, es copia fiel del original, en el que constan las firmas auténticas y completas de las personas firmantes.

En cumplimiento de las obligaciones de protección de datos personales, no constan en esta copia datos identificativos adicionales a nombre y apellidos.