



# Memoria Justificativa y Solicitud de Contratación (Inmovilizado Matriculado Abierto LCSP)

**OBJETO A CONTRATAR: SUMINISTRO DE REPUESTOS DE  
MEGAFONIA DEL FABRICANTE LDA**

**NÚMERO DE LA SC: 4000000870**

**Dirección:** Secretaría [Metro de Madrid, S.A.](#) **Área:** Aprovisionamiento

**División:** Económico-Financiero **Servicio:** Compras

**Aprobado por:** Santiago Ruedas Arteaga

## 1 OBJETO DE LA SOLICITUD DE CONTRATACIÓN

El presente documento tiene por objeto elevar a la aprobación del correspondiente órgano de contratación de Metro de Madrid, S.A., la autorización para el inicio de un proceso de licitación que tiene por objeto la contratación de la compra de repuesto de inmovilizado para el sistema megafonía LDA.

Los elementos propuestos cubren exclusivamente el repuesto necesario para el mantenimiento de los equipos en estaciones de Metro de Madrid. El repuesto necesario para el mantenimiento de los equipos de estaciones de Transportes Ferroviarios de Madrid (TFM) no es objeto de esta solicitud.

## 2 DATOS DE LA LICITACIÓN

- **Objeto:** Contratación consistente en el suministro de repuesto de inmovilizado del sistema megafonía LDA que se indica continuación:

MATRÍCULA	DESCRIPCIÓN	CANTIDAD
A		D
18122	UNIDAD CONTROL Y CONMUTACIÓN NEO8060	2
18123	LDA NEO4500E EXTENSION 4X500W	2
18124	UNIDAD GESTOR CONTROLADOR SONDAS ZES-22	2
18125	LDA NEO8250E EXTENSION 8X250W	2
18126	UNIDAD PUPITRE OPERADOR LOCAL A1	4

- **Valor estimado del contrato (artículo 101 LCSP):**  
44.100,00 euros (IVA no incluido)
- **Método de cálculo aplicado para determinar el valor estimado (artículo 101 LCSP):**
  - ☒ En función de los precios del mercado y de los cambios en el número de unidades de materiales a suministrar
- **Presupuesto base de Licitación (artículo 100 LCSP):**
  - Base imponible (BI): 44.100,00 euros.
  - Importe del IVA: 9.261,00 euros.
  - Presupuesto base de licitación (PBL): 53.361,00 euros, IVA incluido.
- **Desglose del presupuesto base de licitación (Art. 100.2 LCSP):**

Presupuesto de Ejecución (PE)	38.347,83 €
Costes directos (98%)	37.580,87 €
Costes indirectos (2%)	766,96 €
Gastos Generales (GG) (9%)	3.451,30 €
Beneficio Industrial (BI) (6%)	2.300,87 €
Base Imponible	44.100,00 €
IVA (21%)	9.261,00 €
<b>Presupuesto Base de licitación (Con IVA)</b>	<b>53.361,00 €</b>

▪ **Modificación del contrato (artículo 204 LCSP)**

☒ No procede

▪ **División en lotes:**

☒ **NO se divide en lotes (Art. 99.3 LCSP)**

No procede ya que el objeto del contrato es para la adquisición de repuestos de un mismo fabricante y la tramitación por lotes del suministro en este caso supondría perder ventajas competitivas tales como la economía de escala, ya que con la agrupación en un único lote el volumen de compra es más ventajoso para Metro. Así mismo disminuiría la eficiencia en la ejecución del contrato, ya que se debería controlar/hacer seguimiento de tantos contratos como lotes.

▪ **Duración del contrato:**

- Plazo de duración/ejecución inicial del contrato: once (11) meses, desde el día siguiente a la formalización del contrato o hasta agotar la ejecución del importe del mismo, lo que antes ocurra.

- Hito a partir del cual comienza la duración/ejecución del contrato:

☒ A partir del día siguiente a la formalización del contrato

- Prórrogas:

☒ NO

▪ **Clasificación del contrato**

☒ Sujeto a LCSP (Ley 9/2017)

☐ Sujeto a RDLSE (Real Decreto-ley 3/2020)

▪ **Naturaleza del contrato:**

Suministros.

▪ **Procedimiento de licitación:**

- ☐ Procedimiento Abierto
- ☐ Procedimiento Abierto Simplificado
- ☒ Procedimiento Abierto Súper-Simplificado

Se propone la contratación mediante procedimiento abierto con el fin de asegurar los principios de igualdad, transparencia y libre competencia. Además, no se reúnen los requisitos necesarios que exige la LCSP para la aplicación de un procedimiento negociado. En consecuencia con lo anterior, se va a utilizar el procedimiento abierto super-simplificado al tratarse de un contrato que cumple con las previsiones del artículo 159.6 de la LCSP.

- ☐ Procedimiento con negociación sin publicidad y con concurrencia
- ☐ Procedimiento negociado sin publicidad y sin concurrencia (contratista único)

▪ **Criterio de adjudicación (artículos 145 y 146 LCSP):**

- ☐ Pluralidad de criterios en base a la mejor relación **calidad-precio**
- ☐ Pluralidad de criterios en base a la mejor relación coste-eficacia (sobre la base del precio o coste)
- ☒ Único criterio (precio o criterio basado en rentabilidad)
  - **Justificar las razones** por el que se propone este criterio de adjudicación: el producto a suministrar está perfectamente definido y no es posible variar los plazos de entrega.

▪ **Subcontratación (artículo 215 LCSP):**

- ☐ No procede
- ☒ Procede

No existen tareas críticas que no puedan ser subcontratadas. No obstante, los repuestos están sometidos a un proceso de homologación previa, por lo que la fabricación de los mismos debe ser realizada por el fabricante homologado. El resto de las fases para completar el suministro pueden ser subcontratadas.

▪ **Procedimiento de subasta electrónica o petición sucesiva de ofertas:**

☒ NO

▪ **Estamento proponente de la contratación:**

Servicio de Comunicaciones y Mantenimiento de Centros de Control.

▪ **Estamento responsable de la ejecución del contrato:**

Servicio de Compras.

▪ **Fondos FEDER:**

☒ Contrato no financiable con fondos FEDER

☐ Contrato financiable con fondos FEDER

▪ **Confidencialidad de los Pliegos de Prescripciones Técnicas:**

☒ NO

☐ SI

▪ **Cesión de datos**

¿La ejecución de este contrato requiere la cesión de datos por parte de Metro de Madrid, S.A. al contratista?

☒ NO

### **3 JUSTIFICACIÓN DE LA NECESIDAD**

#### **3.1 Antecedentes**

Los materiales incluidos en esta licitación no han tenido contrataciones previas, por lo que se carece de antecedentes de los mismos.

#### **3.2 Justificación y estimación de la necesidad**

El sistema de megafonía de Metro de Madrid permite la difusión de mensajes informativos hablados, precedidos de un aviso, en el ámbito de las estaciones y los depósitos, pudiendo realizarse de manera global o selectiva en diferentes zonas de emisión.

Mediante equipamiento centralizado en el Puesto Central, es posible realizar funciones globales:

- Monitorizar la confirmación o inexistencia de salida en los amplificadores de las estaciones.
- Permitir el almacenamiento fijo en la estación de mensajes pregrabados de uso frecuente y mensajes grabados mediante emisión, gestión y montaje.
- Supervisión de todo el sistema e información al puesto de control central del estado de actividad de las diversas zonas de la estación y estado de funcionamiento de los amplificadores de potencia.

El sistema de LDA es una de las soluciones homologadas del sistema de megafonía para la Estación 4.0. Comenzó su instalación en Sevilla, continuando en Gran Vía, Tribunal, Pueblo Nuevo, Duque de Pastrana, Cuatro Caminos y Conde de Casal, siendo una de las opciones de instalación en los planes de modernización de estaciones.

El mantenimiento de estas instalaciones requiere disponer de un stock de repuesto que asegure la disponibilidad de elementos de reemplazo para la sustitución de los averiados. Un stock de elementos de repuesto insuficiente causa demoras en la resolución de incidencias y la consiguiente merma en la disponibilidad de las instalaciones.

Se ha estimado el número de unidades en función del parque instalado, la tasa de fallo de los elementos, los tiempos de reparación de los mismos y el periodo de suministro de los materiales por parte del proveedor.

El repuesto que se propone adquirir se indica a continuación:

MATRÍCULA	DESCRIPCIÓN DEL MATERIAL	CANTIDAD
18122	UNIDAD CONTROL Y CONMUTACIÓN NEO8060	2
18123	LDA NEO4500E EXTENSION 4X500W	2
18124	UD GESTOR CONTROLADOR DE SONDAS ZES-22	2
18125	LDA NEO8250E EXTENSION 8X250W	2
18126	UD. PUPITRE DE OPERADOR LOCAL A1	4

#### 4 CÁLCULO DEL VALOR ESTIMADO Y PRESUPUESTO BASE DE LICITACIÓN

El valor estimado de esta propuesta se ha obtenido mediante un estudio del mercado.

#### **4.1 Requisito de homologación previa:**

Estos repuestos se emplean en el mantenimiento de los equipos del sistema de megafonía ya instalados en las estaciones de Metro de Madrid.

Por este motivo y debido a la criticidad del sistema y para la garantizar seguridad, intercambiabilidad y fiabilidad de los equipos, los modelos o referencias de los repuestos aceptables para Metro de Madrid están sometidos a un proceso de homologación previa, que aseguren su validez, compatibilidad física y funcional, y prestaciones funcionando en los equipos donde van montados.

En la siguiente tabla se incluye la información relativa a la referencia interna de METRO y denominación de los productos homologados solicitados:

Pos.	REF. INTERNA METRO	DENOMINACIÓN	FABRICANTE/ MODELO HOMOLOGADO
01	18122	UNIDAD CONTROL Y CONMUTACIÓN NEO8060	Fabricante: LDA Modelo: NEO8060 Referencia: LDANEO8060S02
02	18123	LDA NEO4500E EXTENSION 4X500W	Fabricante: LDA Modelo: LDA NEO4500E Referencia: LDANEO4500ES01
03	18124	UNIDAD GESTOR CONTROLADOR SONDAS ZES-22	Fabricante: LDA Modelo: LDA audioTech ZES 22 Referencia: LDAZES22S02
04	18125	LDA NEO8250E EXTENSION 8X250W	Fabricante: LDA Modelo: LDA NEO8250E Referencia: LDANEO8250ES01
05	18126	UNIDAD PUPITRE OPERADOR LOCAL A1	Fabricante: LDA Modelo: LDA audioTech A-1 Referencia: LDAA1S02

**Tabla 2. Definición de los productos**

Por los motivos arriba indicados, los productos ofertados deberán estar homologados previamente a la licitación.

#### **4.2 Requisito de homologación previa:**

Metro de Madrid tiene publicado en el Perfil de Contratante de la web de la compañía desde el 12 de febrero del año 2015 el Procedimiento para la Homologación de Repuestos Matriculados aprobado por el Comité Ejecutivo el día 23 de diciembre del año 2014. Este procedimiento recoge los pasos a seguir por los proveedores para la homologación de los repuestos de los sistemas y/o equipos.

Por los motivos arriba indicados, los productos ofertados deberán estar homologados previamente a la licitación. En caso de estar interesado en iniciar los trámites de homologación para futuras licitaciones, en el enlace siguiente se indica el procedimiento establecido por Metro de Madrid para homologar repuestos matriculados: [ENLACE](#) (RUTA: Web METRO MADRID à PERFIL DEL CONTRATANTE à Preguntas más frecuentes à ¿Cuál es el procedimiento de homologación de Repuestos Matriculados?).

Los repuestos a suministrar **deberán ser nuevos y originales**.

De este modo cualquier compañía interesada en homologar un repuesto matriculado puede iniciar los trámites escribiendo un correo en el enlace disponible en la misma página.

## 5 INFORMACIÓN PRESUPUESTARIA

### PRESUPUESTO DE INVERSIÓN

AÑO	2023
IMPORTE PERMITIDO	44.100,00 €
ACCIÓN	W0124
EXPEDIENTE	50.008

*El presente documento, emitido a efectos de cumplimiento de obligaciones en materia de transparencia, es copia fiel del original, en el que constan las firmas auténticas y completas de las personas firmantes.*  
*En cumplimiento de las obligaciones de protección de datos personales, no constan en esta copia datos identificativos adicionales a nombre y apellidos.*

