



Memoria Justificativa y Solicitud de Contratación

Inversión

OBJETO A CONTRATAR:

**SERVICIO DE APOYO TÉCNICO A LA REALIZACIÓN DE
PROYECTOS Y OBRAS DE INGENIERÍA DE INSTALACIONES
ASOCIADOS A PLANES DE MEJORA DE LA RED DE METRO DE
MADRID**

**Dirección EXPLOTACION FERROVIARIA
/Gerencia:**

**Área: INGENIERÍA DE
INSTALACIONES**

**División: INSTALACIONES Y SISTEMAS
DE INFORMACIÓN**

Aprobado por: Juan Tébar

Octubre 2022

1 OBJETO DE LA SOLICITUD DE CONTRATACIÓN

El presente documento tiene por objeto elevar a la aprobación del correspondiente órgano de contratación de Metro de Madrid, S.A., la autorización para el inicio de un proceso de licitación que tiene por objeto la contratación de un **servicio de apoyo técnico (en adelante, SERVICIO) a la realización de proyectos y obras de ingeniería de instalaciones asociados con la consecución de los planes corporativos de renovación, mejora, modernización, ampliación y transformación digital** promovidos por Metro de Madrid.

2 DATOS DE LA LICITACIÓN

▪ Objeto

El objeto de la contratación a licitar es un servicio de apoyo técnico para la realización de los estudios, proyectos y obras, que se generen, dentro del ámbito competencial del Área de Ingeniería de Instalaciones (en adelante, INGENIERÍA), para la consecución, en tiempo y forma, de los planes estratégicos de renovación, mejora, modernización, ampliación y de transformación digital de la red (en adelante, planes de mejora) de Metro de Madrid (en adelante, METRO) en los que está inmerso la compañía (*los citados planes estratégicos no son objeto de esta contratación*).

El SERVICIO tiene como finalidad ofrecer un soporte externo a INGENIERÍA en los trabajos que, los propios procesos de realización de proyectos de ingeniería de instalaciones y de ejecución de las obras proyectadas en dicho ámbito, generan para INGENIERÍA y son necesarios para su correcto desempeño y tramitación dentro de la Compañía. En concreto, se trata de ofrecer el soporte externo necesario en materias como, documentación de proyectos y obras (tales como presupuestos, pliegos de licitación, planos; modelación BIM; entre otras); visitas a campo para la toma de datos, inspección y pruebas; control y supervisión de obra; gestión de la seguridad y salud en proyectos y obras; y, en general, en todos aquellos ámbitos técnicos recogidos en el alcance del Pliego de Prescripciones Técnicas, que, bajo la supervisión de los técnicos de METRO, sirvan de asistencia técnica a INGENIERÍA para la consecución de proyectos y obras proyectadas en los sistemas de explotación y ferroviarios de la red, que se encuentran dentro de su ámbito competencial, asociados o detonados por los planes de mejora.

Por lo tanto, **el objeto de la presente licitación es la contratación de un SERVICIO de Apoyo Técnico que permita a INGENIERÍA el poder asumir la importante carga de trabajo generada por los plazos requeridos de ejecución y el volumen de proyectos y obras a ejecutar** por INGENIERÍA, durante los próximos 60 meses, para la consecución, en tiempo y forma, de los planes estratégicos de la Compañía.

En el apartado 3 de este documento se amplía la información sobre los antecedentes del objeto de este contrato y su justificación.

- **Estamento responsable de la ejecución del contrato**

Área de Ingeniería de Instalaciones

- **Valor estimado del contrato (Artículo 4 RDLSE)**

Valor estimado: **DOS MILLONES NOVECIENTOS TREINTA Y DOS MIL QUINIENTOS EUROS (2.932.500,00 €)** (IVA no incluido)

- **Método de cálculo aplicado para determinar el valor estimado (Art. 4 RDLSE)**

CONTRATOS DE SERVICIOS

Indicar el método que proceda:

☒ El valor real del contrato análogo anteriormente adjudicado, ajustado en función de los precios habituales en el mercado

☐ En servicios relativos a un proyecto, los honorarios, las comisiones pagaderas y otras formas de remuneración.

☐ En servicios de seguros, la prima pagadera y otras formas de remuneración.

☐ En servicios bancarios y otros servicios financieros, los honorarios, las comisiones, los intereses y otras formas de remuneración.

- **Presupuesto base de Licitación (Art. 43 RDLSE)**

- Base imponible (BI):
DOS MILLONES NOVECIENTOS TREINTA Y DOS MIL QUINIENTOS EUROS (2.932.500,00 euros)

- Importe del I.V.A.:
SEISCIENTOS QUINCE MIL OCHOCIENTOS VEINTE Y CINCO MIL EUROS (615.825,00 euros)

- Presupuesto base de licitación (PBL):
TRES MILLONES QUINIENTOS CUARENTA Y OCHO MIL TRESCIENTOS VEINTE Y CINCO MIL EUROS (3.548.325,00 euros), IVA incluido

▪ **Desglose del presupuesto base de licitación (Art. 43.5 RDLSE)**

Costes Directos	2.499.000,00 €
Costes Indirectos (2%)	51.000,00 €
PRESUPUESTO DE EJECUCIÓN	2.550.000,00 €
Gastos Generales (9%)	229.500,00 €
Bº Industrial (6%)	153.000,00 €
BASE IMPONIBLE	2.932.500,00 €
I.V.A. (21%)	615.825,00
PRESUPUESTO BASE DE LICITACIÓN	3.548.325,00 €

▪ **Modificación del contrato (artículo 110 RDLSE)**

☒ No procede

☐ Procede

▪ **División en lotes:**

☐ Sí se divide en lotes (Art. 52.3 RDLSE)

☒ NO se divide en lotes (Art. 52.3 RDLSE)

– **Justificar los motivos** de la no división en lotes:

La finalidad del SERVICIO es la de **ofrecer un soporte externo a INGENIERIA para poder asumir la importante carga de trabajo que, en una amplia variedad de ámbitos de actividades, conlleva, y es necesaria, para la propia realización de proyectos y obras;** garantizando, por medio de este soporte externo, la consecución en tiempo y forma de aquellos proyectos y obras a los que estas actividades presten apoyo técnico; y por tanto, asegurando el cumplimiento de los plazos que, en cada momento, se establezcan para los planes de mejora.

Para tal fin, el SERVICIO es concebido como un **servicio único, indivisible**, al necesitar, por una parte, **plena disponibilidad de todos los recursos** para poder responder, de manera ágil y eficiente, a las prioridades de INGENIERIA (en cualquier momento durante los cinco años de duración prevista del soporte externo), de los proyectos y/u obras a priorizar su realización; lo cual requiere, por tanto, priorizar los recursos del contrato

hacia el desarrollo de aquellas actividades donde INGENIERIA requiere un apoyo técnico.

Esta plena disponibilidad de los recursos que, INGENIERIA requiere para responder en cada momento a los requerimientos de la Compañía, se ve imposibilitada por la división de los ámbitos posibles de actividades de apoyo técnico en más de un lote de contratación, porque **la propia fragmentación altera la esencia del específico objeto del contrato, limitándose los recursos posibles** que, en un momento dado, pueden destinarse hacia las actividades más prioritarias para INGENIERIA, mientras que, una parte de los recursos, aquellos recursos comprendidos en otro lote de contratación, estarían movilizados, y a disposición, para otras actividades de menor prioridad, o incluso no requeridas, en ese momento dado.

Por ejemplo, pudiere ser posible que, en un momento dado, sea necesario focalizar todos los recursos externos hacia un determinado ámbito de actividades, véase, en actividades de apoyo técnico a la supervisión de las obras del “*plan de accesibilidad e inclusión de estaciones*” (que prevé actuaciones en 31 estaciones). Si se hubiese dividido el contrato en lotes, un lote para los ámbitos de actividades susceptibles de destinarse a obras, y otro lote, para aquellos ámbitos más propios de proyectos (como, por ejemplo, la delineación de planos y modelado BIM), el impacto en INGENIERIA sería el siguiente:

- Disposición de recursos de soporte externo limitados por los recursos asignados al lote de “actividades de obras”, pudiendo llegar al caso, que estos recursos externos no sean los suficientes y necesarios para acometer los requerimientos de supervisión de esas obras. En consecuencia, INGENIERIA tendría que aportar recursos propios para completar el apoyo técnico que se precisa, afectando a los proyectos y/u obras donde estos recursos propios estén asignados.
- Recursos externos movilizados en el otro lote de “actividades de proyectos” en ese momento dado, donde la prioridad para INGENIERIA son las obras del citado plan, llegando el caso que, no haya necesidad de desarrollar actividades comprendidas en ese lote, como, pudiere ser la delineación de planos (puede darse situaciones, donde, las prioridades de INGENIERIA estén focalizadas en la etapa de las obras proyectadas y no haya necesidad de delinear planos).

Por otra parte, el carácter del apoyo técnico que requiere INGENIERIA es complejo, porque los trabajos que son necesarios realizar para la consecución de los proyectos y/u obras, son multidisciplinares y heterogéneos entre sí, lo que implica una **necesidad de imbricar y coordinar** la ejecución de las diferentes actividades de apoyo técnico que,

en un momento dado, pueden coincidir temporalmente ofreciendo soporte a distintos proyectos y obras. La imbricación y coordinación del apoyo técnico son necesarios para garantizar que los diferentes proyectos y obras reciben las actividades de apoyo técnico requeridas, en el momento requerido y sin interferencias en el cumplimiento de sus plazos por parte de soportes a otros proyectos.

La necesidad de **imbricación y coordinación se vería imposibilitada si la ejecución del SERVICIO depende de diferentes contratistas**, porque en este caso, la coordinación e integración de las prestaciones de los distintos contratistas recaería en los recursos propios de INGENIERIA, cuando la finalidad de este soporte externo es ofrecer apoyo técnico a los recursos propios.

En base a lo expuesto anteriormente, el **SERVICIO debe contratarse en un lote único, de tal manera, que haya un solo contratista Adjudicatario como único responsable de la provisión del SERVICIO y su interlocutor ante INGENIERIA.**

El contratista es responsable de realizar la gestión y control integral del SERVICIO, adecuando y coordinando los recursos y las actividades en función de las prioridades y necesidades de INGENIERIA de los proyectos y/u obras a priorizar en cada momento; además de realizar el control continuo del presupuesto del contrato y planificar las nuevas necesidades.

Además, la **gestión integral** del apoyo técnico por parte de un solo contratista posibilita **generar sinergias y economías de escala** que redundaría en una mejora de la eficacia y eficiencia de los trabajos a desarrollar, y por tanto, del propio rendimiento del contrato.

Dada la relevancia e impacto de estas funciones en el propio desarrollo del SERVICIO, se requiere un **perfil profesional específico y destinado a su gestión, planificación, control, coordinación e integración** ("Director del SERVICIO"), además de la interlocución ante INGENIERÍA.

▪ **Duración del contrato**

- Plazo de duración/ejecución inicial del contrato: CINCO (5) AÑOS
- Hito a partir del cual comienza la duración/ejecución del contrato:
 - ☐ A partir del día siguiente a la formalización del contrato
 - ☐ A partir del día siguiente a la firma del acta de replanteo
 - ☒ A partir del día siguiente a la firma del acta de inicio de los trabajos o en la fecha de inicio que se indique en la propia acta.

- **Justificar los motivos por los que este servicio/suministro precisa de un acta de inicio de los trabajos:**

Es necesario realizar una CAE previo inicio de los trabajos.

- Prórrogas:

☒ NO

☐ Sí

▪ **Clasificación del contrato**

☐ Sujeto a LCSP (Ley 9/2017)

☒ Sujeto a RDLSE (Real Decreto Ley 3/2020)

▪ **Naturaleza del contrato**

☒ Servicios

- **Justificar la insuficiencia de medios:**

INGENIERÍA no dispone del **personal cualificado suficiente y necesario para asumir la importante carga de trabajo generada** por los plazos requeridos de ejecución y el volumen de proyectos y obras a ejecutar por INGENIERÍA para la **consecución, en tiempo y forma, de los numerosos planes** de renovación, mejora, modernización, ampliación y transformación digital **de la red** en los que está inmerso la compañía. Además, son varios los proyectos que optan a la financiación por el fondo de recuperación y resiliencia de la Unión Europea, siendo uno de sus requisitos el cumplimiento de unos plazos determinados de su contratación y ejecución.

El servicio a contratar prestará un apoyo y soporte técnico a INGENIERÍA en la realización de aquellas múltiples y diversas actividades que son requeridas para la realización de proyectos y obras de ingeniería de instalaciones en METRO, tales como, actualización de precios unitarios y de obras para el presupuesto, toma de datos e inspecciones en campo en los replanteos, realización de documentación de diversa índole (informes, pliegos, planos, ...), supervisión y control de las obras, entre otras. Estas actividades se

vienen desarrollando por medios propios que, debido al volumen de trabajo a realizar en unos plazos temporales predeterminados, necesitan de una asistencia y soporte técnico para su consecución.

De tal manera que este apoyo técnico, por una parte, **permitirá que los medios propios de INGENIERÍA** requeridos, con la cualificación y **experiencia específica y concreta en la ingeniería de METRO, se concentren en la actividad principal** de INGENIERÍA, y, por otra parte, permitirá la realización en tiempo y forma de las actividades incluidas en los alcances de la asistencia técnica, permitiendo a su vez la realización en tiempo y forma de los proyectos y obras a los que estas actividades presten asistencia técnica y soporte.

También, la asistencia técnica aportará y reforzará la cobertura en la coordinación en materia de **seguridad y salud en los proyectos y obras** a realizar por INGENIERÍA, y en general, le prestará un asesoramiento técnico y/o consultivo especializado en materias de seguridad, salud y prevención de riesgos laborales en el ámbito de la ingeniería de instalaciones de su ámbito competencial.

Por último, esta asistencia técnica aportará una cobertura en el modelado en la **tecnología BIM** de los proyectos de instalaciones de INGENIERÍA, una disciplina y una especialización para las cuales no existen recursos internos especializados.

☐ Suministros

☐ Obras

☐ Mixto (servicios/suministros/obras)

▪ **Procedimiento de licitación**

☒ Procedimiento Abierto

– **Justificación del procedimiento:**

No se reúnen los requisitos necesarios que exige el RDLSE para la aplicación de un procedimiento negociado. Por lo anterior, y con el fin de asegurar los principios del artículo 27 del RDLSE, se propone la contratación mediante procedimiento abierto.

☐ Procedimiento Abierto Simplificado

☐ Procedimiento Abierto Súper-Simplificado

- ☐ Procedimiento con negociación y concurrencia
- ☐ Procedimiento negociado sin publicidad y sin concurrencia (contratista único)

▪ **Criterio de adjudicación (Art. 66 RDLSE)**

- ☒ Pluralidad de criterios en base a la mejor relación **calidad-precio**

(En el caso de que el objeto del contrato se corresponda con el anexo I del RDLSE o tenga por objeto prestaciones de carácter intelectual deberá indicarse dicha circunstancia y el motivo por el que se considera prestación de carácter intelectual: _____)

Atendiendo a las actividades del objeto concreto del contrato, a los perfiles profesionales requeridos y al **uso predominante de facultades intelectivas humanas relacionadas con la creatividad**, originalidad o innovación que necesariamente concurren para el desarrollo del SERVICIO, se puede considerar la **prestación de carácter intelectual**.

El alcance comprende nueve actividades que se desarrollarían entre cinco perfiles profesionales diferentes, tal y como se indica a continuación.

- **Asistente técnico generalista**: principalmente, diseñará y desarrollará actividades relacionadas con la supervisión de obra; y entre otras, inspecciones y pruebas en campo; realización y revisión de documentación ligada al diseño y desarrollo de la ingeniería; y gestiones administrativas, especialmente, relacionadas con el soporte a los procesos de licitación y contratación (como podría ser la valoración técnica de ofertas).

La titulación mínima que se le requiere es ingeniería técnica o su grado. Se estima su dedicación en tres FTEs (*Full Time Equivalent*) para cubrir las necesidades previstas de INGENIERÍA.

- **Especialista en bases de datos de precios**: principalmente, diseñará y desarrollará actividades relacionadas con la revisión, actualización, y creación, en su caso, de bases de datos de precios unitarios que componen las unidades de obra, y resto de la estructura, que constituyen la base para la elaboración de presupuestos particularizados para las diferentes instalaciones de INGENIERÍA.

La titulación mínima que se le requiere es ingeniería técnica o su grado. Se estima su dedicación en un FTE para cubrir las necesidades previstas de INGENIERÍA.

- **Consultor en seguridad y salud y prevención de riesgos laborales**: diseñará y desarrollará actividades relacionadas con el asesoramiento y consultoría especializada en los citados ámbitos

para INGENIERIA, principalmente, en el desarrollo de proyectos y obras dentro de su ámbito competencial.

La titulación mínima que se le requiere es ingeniería técnica o su grado. Se estima su dedicación en un FTE para cubrir las necesidades previstas de INGENIERÍA.

- Especialista en delineación: realizará trabajos de diseño y desarrollo de planos para los proyectos y obras de INGENIERÍA, además, de los soportes gráficos que éstos requieran. Se estima su dedicación en un FTE para cubrir las necesidades previstas de INGENIERÍA.

- Modelador BIM: realizará trabajos de diseño y desarrollo de proyectos de ingeniería modelando las instalaciones de INGENIERÍA con el software adaptado a tecnología BIM.

La titulación mínima que se le requiere es ingeniería técnica o su grado. Se estima su dedicación en un FTE para cubrir las necesidades previstas de INGENIERÍA.

Como se puede observar, las actividades objeto del SERVICIO están relacionadas, asociadas o son necesarias para la **realización y tramitación de proyectos de ingeniería de instalaciones y de sus obras**; requiriéndose para su diseño y desarrollo, perfiles profesionales con una **titulación mínima de ingeniería técnica** o su grado (a excepción del perfil especialista en delineación) y una experiencia profesional específica mínima.

La normativa aplicable reconoce la naturaleza de prestaciones de carácter intelectual a los servicios de arquitectura, ingeniería, consultoría y urbanismo. De tal manera que, **bajo esta única consideración, se podría concluir que el SERVICIO es de carácter intelectual.**

Sin embargo, las jurisprudencias a este respecto, indican que no todos los servicios anteriores pueden considerarse intelectuales, solo aquellos con componentes de originalidad, creatividad e innovación en la prestación.

En esta línea, un informe de la Junta Consultiva Administrativa de la Comunidad Autónoma de Aragón señala que la clave para considerar una prestación intelectual a efectos de la LCSP *“debe estar en la creatividad (concepto cuanto menos abstracto) y en el papel que juegue la propiedad intelectual, es decir, si de los trabajos que se realicen en el marco del contrato se derivarán productos o subproductos que pudieren encuadrarse en este ámbito”*.

Por una parte, desde el punto de vista de la propiedad intelectual, el Real Decreto Legislativo 1/1996, de 12 de abril, que aprueba el Texto Refundido de la Ley de Propiedad Intelectual (TRLPI), señala en su artículo

10 que puede ser objeto de propiedad intelectual *“todas las creaciones originales literarias, artísticas o científicas expresadas por cualquier medio o soporte”*, comprendiéndose entre ellas, y entre otras, *“Los proyectos, planos, maquetas y diseños de obras arquitectónicas y de ingeniería”* y *“Los gráficos, mapas y diseños relativos a la topografía, la geografía y, en general, a la ciencia”*.

Partiendo de estas premisas, a través del SERVICIO se prestaría un soporte para el diseño, desarrollo y realización de **trabajos susceptibles de ser objeto de propiedad intelectual** en base al artículo 10 del TRLPI, tales como (relación no exhaustiva):

- Planos de ingeniería de instalaciones (a través del perfil especialista de delineación).
- Proyectos de ingeniería de instalaciones, lo cual comprende a su vez diseños y cálculos (a través del asistente técnico generalista).
- Proyectos de ingeniería de instalaciones con la tecnología BIM (a través del perfil modelador BIM). Respecto a estos proyectos, la sola utilización de la tecnología BIM para diseñar y desarrollar el proyecto, resultaría un producto innovador, dado lo novedoso de esta tecnología en el mercado y su uso en METRO e INGENIERÍA.

El TRLPI también considera objeto de propiedad intelectual, los trabajos, que no siendo creaciones originales, corresponden con lo denominado en el artículo 11, *“obras derivadas”*, comprendiéndose entre ellas, y entre otras, *“Las revisiones, actualizaciones y anotaciones”, “Los compendios, resúmenes y extractos”, y “Cualesquiera transformaciones de una obra literaria, artística o científica”*.

En base a esto, las actividades objeto del SERVICIO normalmente generarán trabajos susceptibles de encuadrarse en los citados trabajos. Véase (de manera no exhaustiva):

- En caso del asistente técnico generalista, la actividad de supervisión de la obra y/o las pruebas en campo generarán: la elaboración ad-hoc de compendios y resúmenes atendiendo a diversa documentación y para distinta índole (estado del arte de la obra, resultados de las pruebas, estado del plan de calidad, etc.), la revisión y actualización de la documentación de los contratistas, e incluso, a través de estas actividades, se pueden detectar cambios o modificaciones respecto al proyecto inicial que detonan su actualización o incluso transformación.
- En caso del Especialista de delineación, dentro del ámbito de sus actividades, comprende la modificación o actualización de planos preexistentes.

- En caso del Consultor en seguridad y salud y prevención de riesgos laborales, dentro del ámbito de sus actividades, se encuentra la revisión de estudios y planes de seguridad y salud, tanto en la fase del proyecto como de la obra. Además, sus actividades de asesoramiento generarán la elaboración de escritos, compendios y resúmenes, los cuáles pudieren detonar las consecuentes modificaciones en proyectos o ejecución de obras (susceptibles de ser realizados por el asistente técnico generalista).

Además el TRLPI , en su artículo 12, considera que son objeto de propiedad intelectual, las colecciones, entre ellas, *“las bases de datos que por la selección o disposición de sus contenidos constituyan creaciones intelectuales, sin perjuicio, en su caso, de los derechos que pudieran subsistir sobre dichos contenidos. La protección reconocida en el presente artículo a estas colecciones se refiere únicamente a su estructura en cuanto forma de expresión de la selección o disposición de sus contenidos, no siendo extensiva a éstos. A efectos de la presente Ley, y sin perjuicio de lo dispuesto en el apartado anterior, se consideran bases de datos las colecciones de obras, de datos, o de otros elementos independientes dispuestos de manera sistemática o metódica y accesibles individualmente por medios electrónicos o de otra forma”.*

En base a esto, dentro del SERVICIO, el trabajo a realizar por el Especialista en bases de datos de precios es susceptible de encuadrarse bajo el citado epígrafe. En concreto, realizará la revisión, actualización, homogeneización y creación, en su caso, de las bases de datos de precios unitarios, así como, de los precios descompuestos, las unidades de obras, partidas y resto de estructura del árbol de conceptos para la elaboración de presupuestos de manera particularizada para las distintas instalaciones de INGENIERIA.

Además de la justificación de los componentes de originalidad, creatividad o innovación desde el punto de vista de la propiedad intelectual de los trabajos generados por la prestación, se puede considerar que el SERVICIO requerirá mayoritariamente el **uso de estas facultades por parte de las personas del equipo de trabajo.**

Una parte de la prestación, dado en el ámbito técnico que se encuadra, obviamente tendrá un carácter funcional, en cuanto, a la labor de revisión del cumplimiento de exigencias técnicas y normativas en proyectos y obras (por ejemplo, revisión de documentación técnica y ofertas de licitadores, verificar el cumplimiento de la normativa de seguridad y salud y prevención de riesgos laborales en proyectos y obras, etc.). Ahora bien, la **prestación del SERVICIO requerirá mayoritariamente de capacidad de creatividad y/o originalidad e**

innovación por parte de las personas que compongan el equipo de trabajo.

El contexto en el que se desarrollará la prestación, será complejo y cambiante; por una parte, INGENIERIA es responsable de un conjunto heterogéneo y complejo de instalaciones específicamente desarrolladas y adaptadas a las necesidades de Metro de Madrid, por otra parte, la situación macro actual está originando una situación cambiante en cuanto a la selección y priorización de proyectos y obras a ejecutar dentro de la Compañía.

Para que la prestación responda en todo momento ante las necesidades de INGENIERIA, es requisito que las personas del equipo de trabajo se adapten rápidamente al entorno técnico de INGENIERIA y al cambio que supondrá trabajar en diferentes proyectos u obras con multiplicidad de tareas y complejidad, donde, además, estos proyectos y obras, destinatarios del SERVICIO, pueden ser cambiantes en el tiempo en función de las prioridades.

Para hacer frente a la complejidad, diversidad y al cambio del contexto del SERVICIO es fundamental la facultad de creatividad que pueda desarrollar cada persona del equipo, entendida la **creatividad, como la aplicación de experiencias pasadas en situaciones nuevas**, de tal manera, que se puedan aplicar, fuera de su contexto original, acciones que reproduzcan aquel en un nuevo escenario.

Además, la creatividad es una facultad que interviene en el **análisis de problemas**, en su identificación temprana y el **planteamiento de sus soluciones**, tareas normalmente implícitas dentro del desarrollo de muchas de las actividades objeto del contrato.

Si atendemos a actividades o perfiles concretos, por ejemplo, el Consultor de seguridad y salud y prevención de riesgos laborales, cuya finalidad es ofrecer un asesoramiento en estas materias, para una diversidad de proyectos y obras y para diferentes instalaciones, requiere de su facultad de creatividad para el análisis de las distintas problemáticas y aportación de soluciones en un contexto complejo y diverso como el propio de INGENIERIA.

Asimismo, en la supervisión de obra, por parte del perfil de asistente técnico generalista, el uso de la creatividad se aplicaría en el análisis de problemas que pudieran surgir, planteamiento de decisiones y asesoramiento a INGENIERIA en la toma de decisiones, así como, en poder reaccionar con anticipación a los problemas.

Además de la justificación anterior, **se ofrece una justificación adicional y complementaria**, en base a la premisa que se considerase que no concurriesen, mayoritariamente, componentes de originalidad,

creatividad o innovación en la prestación. Partiendo de esta premisa, **no podría concluirse unos criterios de adjudicación donde la calidad no fuese valorada en su justa medida** para garantizar una prestación del SERVICIO de calidad y, en consecuencia, una minimización de los riesgos extrapolables.

El objeto del contrato tiene por finalidad el apoyo técnico en la actividad principal de INGENIERÍA de desarrollo de proyectos a lo largo de todo su ciclo de vida, desde la redacción de los correspondientes proyectos, la ejecución de las obras asociadas y la transición operativa de las nuevas instalaciones hasta su puesta en servicio.

De tal manera que, se establece una **relación de causa – efecto entre la calidad de la prestación y la mayor o menor consecución de los objetivos establecidos para el proyecto** u obra destinatario de la misma. Además, existe una relación entre la **calidad de la prestación y la minimización de riesgos** en muchas de las actividades objeto de la prestación, riesgos que pueden ser extrapolables a los proyectos y obras a los que esta prestación ofrece soporte, y en consecuencia, a los planes de mejora corporativos que los ha detonado.

- En la fase de proyecto, el contrato comprende apoyo técnico en actividades que repercuten en la calidad, plazo y presupuesto del proyecto, tales como, la toma de datos, inspecciones en campo e inventariado para el estado del arte; la actualización de los precios unitarios y unidades de obra según la evolución del mercado para el presupuesto; la realización de planos; la modelación BIM del proyecto; la realización de pliegos; así como, las actividades de coordinación de seguridad y salud en la fase de proyecto.
- En la fase de licitación del proyecto, el contrato comprende apoyo técnico en la evaluación de ofertas y en la realización de los informes pertinentes (entre otras actividades), que repercuten en la duración del propio proceso de contratación de la obra proyectada, así como, la calidad, plazo y presupuesto del futuro contrato.
- En la fase de ejecución de la obra proyectada, el apoyo técnico repercute en la calidad, plazo y presupuesto de la obra, pues comprende asistencia técnica en la supervisión y control de las obras, tanto a nivel cualitativo como cuantitativo, apoyando a la certificaciones de obras y en la correcta ejecución del contrato; asimismo, en el aseguramiento de las prescripciones del proyecto y de los estándares de calidad. Siendo una tarea crítica la detección temprana de desviaciones para su corrección. Además,

de la asistencia técnica en las actividades de coordinación de seguridad y salud en la fase de ejecución de las obras proyectadas.

La **calidad en la prestación**, asimismo su eficiencia, son **consecuencias de la cualificación y experiencia de los profesionales** adscritos en su ejecución, así como, de los procedimientos y sistemas aplicados por sus empresas. Como su mayor o menor calidad puede afectar, de manera significativa, en la ejecución del SERVICIO, se requiere de medios profesionales, especializados y expertos, con una experiencia profesional específica mínima, y se valora la experiencia profesional específica adicional a ésta como parte de la valoración de calidad de la oferta, con el objetivo de garantizar la realización de proyectos y obras, y minimizar los riesgos que pudieren afectar a la consecución de sus objetivos de presupuesto, plazo y calidad.

De manera coherente y alineada con lo anterior, se han establecido unos **niveles de servicio** para garantizar y controlar la calidad de su prestación.

- Ponderación criterios de adjudicación del contrato:
 - Criterios cualitativos: 51 %
 - Criterios económicos: 49 %
 - **Justificar** el motivo por el que se establece una proporción de criterios cualitativos por un porcentaje superior al 30% e inferior al 70% para los criterios económicos: _____

Tal y como se argumentaba anteriormente:

- El objeto de este contrato comprende prestaciones de carácter intelectual, en base a los componentes predominantes de originalidad, creatividad y/o innovación.
- La calidad de la prestación del SERVICIO es resultante y consecuencia de la calidad de los medios aportados para su ejecución.

En línea con este último punto, los criterios de adjudicación de este contrato tienen que permitir obtener prestaciones de gran calidad que respondan lo mejor posible a las necesidades de INGENIERÍA, entendiéndose que unos criterios que ponderase la parte económica al 70%, no valorarían en su justa medida la calidad técnica de los licitadores, o lo harían de una manera insuficiente, con respecto a las necesidades de

calidad de esta prestación requeridas por parte de INGENIERÍA, por su impacto en su actividad fundamental de consecución de proyectos y obras de instalaciones, y riesgos extrapolables.

Además, **la calidad de la prestación requiere de unos costes mínimos por los cuáles no se puede garantizar esa calidad**, dado que la organización, **la cualificación y la experiencia del personal encargado de ejecutar el contrato pueden afectar al valor económico de la oferta**. Motivo por el cual, una ponderación del 70% de los criterios económicos, permitiría adjudicar una oferta por un precio susceptible de no garantizar la calidad de la prestación que se necesita.

En consecuencia, los **criterios relacionados con la calidad deberán representar, al menos, el 51%** de la puntuación asignable en la valoración de las ofertas.

Además, **se garantizaría la posibilidad de que las ofertas sean evaluadas en condiciones de competencia efectivas**, ponderando adecuadamente la calidad de la oferta en este caso concreto donde la calidad de la oferta afecta a la parte económica.

- Criterios cualitativos: 51%
 - **Planificación del Servicio: máximo 15 puntos.**
 - Plan de Servicio (máximo 10 puntos)
 - Procedimiento para la programación de trabajos (máximo 5 puntos)
 - **Seguimiento y Control del Servicio: máximo 5 puntos.**
 - **Experiencia Equipo de trabajo: máximo 31 puntos.**

¿Se aplicarán fórmulas de valoración de los criterios cualitativos? Sí, para el criterio EXPERIENCIA ADICIONAL DEL EQUIPO DE TRABAJO.

La valoración técnica final de las ofertas técnicamente aceptables, se calculará de la siguiente manera, independientemente de la valoración inicial obtenida. Se otorgará la máxima puntuación (51 puntos) a la oferta técnica que haya obtenido una mayor valoración

inicial. El resto de ofertas se valorarán de forma proporcional mediante la siguiente fórmula:

$$\text{Punt. Téc} = (\text{Pmax}) \times B_i / B_{\text{best}}$$

Punt. Téc = Puntuación técnica de la oferta objeto de la valoración

Pmax = puntuación máxima (51 puntos)

Bbest = Mejor oferta técnica en la valoración inicial

B_i = Oferta técnica objeto de la valoración

¿Se evalúan criterios mediante juicios de valor dentro de la valoración de los criterios cualitativos? SI

- **Justificación** de porqué se utilizan criterios de calidad evaluables mediante juicios de valor en lugar de criterios evaluables de forma automática mediante fórmulas automáticas:

Se evalúan la calidad de las propuestas de “Planificación de Servicio” y “Seguimiento y control del Servicio” del Licitador, para la provisión, seguimiento y control del SERVICIO, y su contrato, en cumplimiento de sus niveles de servicio, mediante juicios de valor porque estas dos propuestas **no pueden ser cuantificables de forma automática mediante fórmulas automáticas**, dado que la calidad de las mismas depende de aspectos inmateriales que no pueden valorarse automáticamente mediante cifras.

Respecto a los criterios cualitativos, de puntuación máxima 51 puntos, un máximo de 20 puntos correspondería con criterios evaluables por juicio de valor mientras que el resto, 31 puntos corresponden con criterios valorables mediante fórmulas automáticas.

En lo que respecta a los **criterios evaluables mediante juicios de valor**, se ha **procedido a objetivar** estableciendo criterios de calidad simples y claros con el fin de **minimizar el sesgo** de un juicio de valor:

- Para las dos criterios que serán evaluables mediante juicios de valor (“Planificación del Servicio” y “Seguimiento y control del Servicio”), se ha exigido a los Licitadores que presenten las dos propuestas en base a una estructura establecida en el PPT compuesta por 14 ítems diferenciados que serán los criterios a valorar. Por tanto, la puntuación máxima de 20 puntos se diversifica a través de la valoración de 14 ítems que

contendrán las ofertas de todos los licitadores. Estos 14 ítems son propios de estándares en la gestión de proyectos establecidos y reconocidos en el mercado como buenas prácticas.

- Para la valoración de cada ítem, se ha establecido 4 atributos de valor que evalúan, respectivamente, la especificidad al SERVICIO, la coherencia con el mismo, si es completa y el nivel de detalle de información.
 - La valoración de estos atributos, y por tanto la asignación de puntos, se realiza en base a una referencia establecida en el mercado, en concreto, la gestión por procesos y los estándares y buenas prácticas en la gestión de proyectos (entre estas, el PMI).
- Criterios económicos:
 - ☒ Precio, 49 %
 - ☐ Coste
 - ¿Se aplicarán fórmulas de valoración de los criterios económicos? Sí, se otorgará la máxima puntuación a la oferta económica que presente un precio más bajo. El resto de ofertas se valorarán de forma proporcional mediante la siguiente fórmula lineal:

$$\text{Punt. Econ} = \text{Bbest} \times (\text{Pmax}) / \text{Bi}$$

- Punt. Econ = Puntuación económica de la oferta objeto de la valoración
- Bbest = Mejor oferta económica
- Pmax = puntuación máxima (49 puntos)
- Bi = Oferta económica objeto de la valoración

La aplicación de esta fórmula permite una valoración proporcional y equitativa de las ofertas.

- ☐ Pluralidad de criterios en base a la mejor relación coste-eficacia (sobre la base del precio o coste)
- ☐ Único criterio (precio o criterio basado en rentabilidad)

▪ **Subcontratación (artículo 107 RDLSE)**

☐ No procede

☒ Procede

- Indicar las tareas críticas que no podrán ser objeto de subcontratación:

1) Las tareas realizadas por el perfil profesional “Director del SERVICIO”.

- **Justificar** la determinación de las tareas críticas indicadas en el apartado anterior:

Las tareas realizadas por el perfil profesional “**Director del SERVICIO**” ya que es el representante del Adjudicatario y responsable del contrato de este SERVICIO ante INGENIERÍA y METRO y su interlocutor para la prestación del SERVICIO, siendo responsable de la planificación, programación, provisión y seguimiento del SERVICIO, en su conjunto.

La consecución de los objetivos de INGENIERÍA depende del alineamiento de la prestación del SERVICIO con éstos, y de una correcta y eficiente coordinación e integración de las diversas actividades y perfiles profesionales en pro de su cumplimiento. Además, esta figura es clave para adaptar el SERVICIO a las prioridades o necesidades que INGENIERÍA establezca en todo momento.

▪ **Procedimiento de subasta electrónica o petición sucesiva de ofertas**

☒ NO

☐ SI

▪ **Fondos FEDER**

☒ Contrato no financiable con fondos FEDER

☐ Contrato financiable con fondos FEDER

▪ **Confidencialidad de los Pliegos de Prescripciones Técnicas**

☐ NO

☐ SI

- ☐ En su totalidad
- ☒ En parte del contenido.

- **Justificar** las razones por las que se declara confidencial (en su totalidad o en parte del contenido) el pliego de prescripciones técnicas:

El Apartado 4.3, donde se recogen la visión actual de los planes estratégicos y corporativos de renovación, mejora, modernización, ampliación y transformación digital de la compañía, tanto los planes actuales como las perspectivas de futuro; y el Anexo número 4, que contiene la descripción de las instalaciones de METRO dentro del ámbito competencial de INGENIERÍA.

Las informaciones contenidas en ambos apartados pudiesen ser susceptible de verse afectadas por razones de seguridad vinculadas a la consideración de METRO como infraestructura crítica, debiéndose, en consecuencia, garantizar la seguridad de dicha información.

▪ **Cesión de datos**

¿La ejecución de este contrato requiere la cesión de datos por parte de Metro de Madrid, S.A. al contratista?

- ☒ NO
- ☐ SI

3 JUSTIFICACIÓN DE LA NECESIDAD

INGENIERÍA es un soporte fundamental para la explotación ferroviaria de METRO y uno de los principales promotores, gestores y activadores de inversión para la compañía. Es por ello, un pilar clave para la consecución y materialización de los planes estratégicos de renovación, mejora, modernización y ampliación de la red de METRO, liderando, además, su transformación digital y evolución hacia la industria 4.0.

La principal misión de INGENIERÍA es dirigir los procesos de diseño, desarrollo, implantación y puesta en marcha, según la normativa vigente, en el ámbito de ingeniería de instalaciones (dentro del ámbito competencial de INGENIERÍA) de, asegurando una óptima y correcta explotación de la red, la seguridad de las instalaciones y las personas, y la evolución de las instalaciones acorde a la evolución técnica y tecnológica del mercado, con la finalidad de garantizar la calidad, eficiencia y mejora continua del

servicio prestado por METRO. Además, de viabilizar las necesidades de renovación y/o modificación de estas instalaciones por obsolescencia tecnológica y/o por la integración de nuevas funcionalidades, para su adecuación a las necesidades técnica, operacionales o estratégica de la red.

La función de INGENIERÍA se desarrolla a través de un modelo prestacional de servicios para un conjunto heterogéneo de grupos de interés, entre los cuáles, se encuentran clientes internos y externos, así como la administración pública y tutelar (Comunidad de Madrid) y organismos oficiales (Consortio Regional de Transportes de la Comunidad de Madrid (CRTM), Dirección General de Infraestructuras de Transporte Colectivo de la Comunidad de Madrid).

Sus principales servicios son la realización de proyectos de ingeniería, de renovación o de reforma, de I+D+i, legalización si procede, y la dirección facultativa de las obras proyectadas hasta su puesta en servicio y entrega al cliente, así como validar y autorizar la documentación técnica de referencia de las instalaciones para su legalización, puesta en servicio, mantenimiento y operación.

Dentro de estos ámbitos, INGENIERÍA es responsable de un gran número de instalaciones heterogéneas entre sí, que, a su vez, están formadas por un conjunto heterogéneo y complejo de equipamiento tecnológico e industrial, y de un conjunto de aplicaciones, específicamente desarrolladas para un entorno de explotación ferroviaria, y adaptadas a las necesidades inherentes de METRO.

En concreto, INGENIERÍA es responsable de los sistemas de explotación de la red (tales como, instalaciones electromecánicas y de telecomunicaciones), así como de los sistemas ferroviarios (tales como, las instalaciones de energía y de señalización). Además, de las evoluciones de estos sistemas e instalaciones hacia la transformación digital y la industria 4.0, así como de los nuevos sistemas e instalaciones, que dentro del ámbito competencial de INGENIERÍA, pudieran generarse bajo este prisma de evolución.



Figura 1– Mapa de Procesos de Negocio de INGENIERÍA

La consecución de los planes corporativos de renovación, mejora, modernización, ampliación y transformación digital en los que la compañía está inmersa, requerirá, por parte de INGENIERÍA, de un volumen de proyectos y obras a realizar y de unos plazos para su ejecución, que generarán una carga de trabajo considerable para INGENIERÍA durante los próximos años, siendo necesario la contratación de un servicio externo de apoyo técnico para la realización de estos proyectos y obras en tiempo y forma.

En concreto, para INGENIERÍA, se detona la realización, y concatenación, de múltiples y diversas actividades soportados por los procesos anteriores, en diferentes ámbitos técnicos y para un gran número de instalaciones heterogéneas entre así. Entre estas actividades, se encuentran, generalmente, estudios de viabilidad, análisis de instalaciones, existentes o nuevas, y trabajos de desmontaje, reforma o implementación de instalaciones. Estas actividades, a su vez, requieren de otros trabajos, como, por ejemplo, inspecciones de instalaciones para la toma de datos, cálculos de instalaciones, redacciones de pliegos de prescripciones técnicas para la licitación de proyectos de ingeniería y/o de su ejecución, evaluaciones de ofertas de distintos licitadores, supervisiones de las obras, realizaciones de pruebas de las instalaciones y puestas en servicio de instalaciones. A su vez, la propia ejecución de las obras de las instalaciones detona, generalmente, otra serie de actividades para su realización en horarios de fuera de explotación de la red.

El servicio de apoyo técnico a contratar está destinado a ofrecer el soporte necesario para la realización de las citadas actividades, que, bajo la supervisión de los técnicos de METRO, sirvan de apoyo a INGENIERÍA en su actividad fundamental de desarrollo de los proyectos y/o supervisión de la ejecución de sus obras detonados por los programas corporativos.

Por tanto, este **servicio de apoyo técnico conseguirá mejorar la productividad y eficiencia de INGENIERÍA**. Por una parte, facilitando la adecuando de los recursos de INGENIERÍA a las distintas actividades a desarrollar, posibilitando que los técnicos de

METRO se centren en la actividad principal de desarrollo de proyectos y supervisión de la ejecución de sus obras; y, por otra parte, siendo el apoyo técnico necesario para conseguir una realización en tiempo y forma de las actividades incluidas en los alcances de este servicio.

Durante el periodo estimado del contrato, se estima que los **planes corporativos que detonarán la realización de trabajos por parte de INGENIERÍA sean numerosos y con hitos simultáneos en el tiempo**. Además, coincidirían con los planes recurrentes de renovación de instalaciones y de infraestructura.

A continuación, se ofrece una visión de los planes estratégicos, tanto planes actuales como perspectivas de futuro, durante el periodo estimado del contrato y que enmarcarían, generalmente, los estudios, proyectos y obras a desarrollar por INGENIERÍA durante el mencionado periodo, y, por tanto, precisarían de las actividades de apoyo técnico descritas en el alcance del SERVICIO.

1) Planes de renovación y mejora de instalaciones y sistemas:

- Plan “Renove” de instalaciones electromecánicas
- Proyecto RailNET de renovación y mejora de las instalaciones de Telecomunicaciones.
- Programa de Reseñalización de líneas.
- Programa de actuaciones continuas en instalaciones de Energía, requeridos por los planes de renovación y mejora de instalaciones y/o de la infraestructura de la red (túnel y vía), y en general, los planes de mejora de la red.
- Programa de actuaciones continuas en instalaciones de señalización, requeridos por los planes de renovación y mejora de los sistemas de señalización y/o de la infraestructura de la red (túnel y vía).

2) Programa “Estación 4.0”

- Transformación digital de las estaciones, a través de la industria 4.0.
- Rediseño de las tecnologías de la información para mejorar el modelo operativo y de mantenimiento actual.
- Creación de un Procesamiento de Datos (CPD).
- Integración de los diferentes centros de control en un Nuevo Centro de Control de Operación de Red (CCOR).

3) Planes de modernización y/o de accesibilidad e inclusión de Metro de Madrid.

4) Programa de mejora de la capacidad de transporte.

- Implantación de la Apertura Automática de puertas (PATO) en las unidades de material móvil

- Implantación del Sistema de Control de Trenes basado en Telecomunicaciones (CBTC).
- Implantación de Sistemas de Regulación de Tráfico.

5) Actuaciones por la incorporación de nuevo material móvil

- Reforma integral y modernización de los centros de tracción de Línea 6.
- Mejoras de instalaciones de señalización en Línea 6.
- Mejoras de instalaciones de señalización en Línea 8.

6) Ampliaciones de líneas.

Por lo tanto, el objeto de la presente licitación es la contratación de un servicio de apoyo técnico que permita a INGENIERÍA el poder asumir la importante carga de trabajo generada por los plazos de ejecución y el volumen de proyectos y obras a ejecutar por INGENIERÍA, durante los próximos 60 meses, para la consecución, en tiempo y forma, de estos programas de renovación, mejora, modernización, ampliación y transformación digital de la red de la compañía.

4 ANTECEDENTES

Comparación con contratos precedentes

En el Área de Ingeniería de Instalaciones existe un contrato que puede considerarse un contrato precedente de naturaleza similar al objeto del SERVICIO a licitar, en lo que respecta a un servicio de apoyo técnico a la actividad principal de INGENIERÍA y asociado a un plan corporativo.

En la siguiente tabla, se muestra la información de este contrato y una comparativa con la solicitud de contratación actual.

	CONTRATACIONES ANTERIORES	CONTRATACIÓN ACTUAL
SOLICITUD DE CONTRATACIÓN N.º CONTRATO	N.º SC: 2000002155 N.º CONTRATO: 7718000055	N.º SC: 2000003477
OBJETO DEL CONTRATO	Servicio de Apoyo de Ingeniería para la realización de proyectos asociados al Plan de Estaciones 2017-2022 promovido por Metro de Madrid.	Servicio de Apoyo Técnico a la realización de proyectos y obras de ingeniería de instalaciones asociados a planes de mejora de la red de Metro de Madrid.

DURACIÓN INICIAL DEL CONTRATO	30 meses.	60 meses.
PRÓRROGAS PREVISTAS	NA	NA
MODIFICADOS PREVISTOS	NA	NA
LOTES	1	1
PRESUPUESTO BASE LICITACIÓN (SIN IVA)	1.080.520,00 €	2.932.500,00 €
VALOR ESTIMADO	1.080.520,00 €	2.932.500,00 €

A continuación se realiza una **comparación de los alcances** entre ambos.

El contrato precedente tiene como objeto la prestación de asistencia técnica a INGENIERÍA en la realización de actividades que, dentro del ámbito competencial de ésta, le son requeridas para la consecución del denominado “Plan de Estaciones 2017-2022” de METRO.

Este plan tiene como finalidad la reforma y modernización de estaciones, no solo desde el punto de vista estético y de obra civil, sino también contemplando la mejora de su accesibilidad y la sustitución o renovación de sus sistemas e instalaciones por obsolescencia tecnológica. Este contrato, adjudicado a la empresa “INSE RAIL, S.L.”, comenzó en 2018 y se han aprobado dos ampliaciones del plazo de su ejecución, la primera, en junio del 2020, y la segunda, en mayo del 2021, siendo la nueva fecha de finalización de este contrato el 13/12/2022.

Aunque el SERVICIO a licitar es de naturaleza similar a este contrato, el **alcance del nuevo contrato es de mayor envergadura**, en cuanto al alcance y propósito de las actividades específicas objeto del SERVICIO, así como, en el alcance de planes corporativos que detonarían proyectos y/u obras para INGENIERÍA, a los cuales se prestaría un apoyo técnico.

En concreto, el alcance del contrato actual comprende el apoyo técnico de manera específica al “Plan de Estaciones 2017-2022” a través de la realización de las siguientes actividades:

1. Inspecciones.
2. Pruebas.
3. Supervisión de obra.
4. Gestión y elaboración de documentación.
5. Simulaciones.
6. Legalización

Respecto al SERVICIO a licitar, solo los alcances números 1, 2, 3 y 4 se incluyen en el nuevo contrato, sin embargo, la realización de estas actividades específicas, no busca atender específicamente la carga de trabajo que los planes corporativos de modernización, de accesibilidad e inclusión de estaciones pudieren detonar para INGENIERÍA tras la finalización del actual contrato 7718000055, sino que busca atender la carga de trabajo que pudiere detonarse en cualquier momento a INGENIERÍA por la consecución de cualquier plan corporativo, gestionando y controlando la provisión del apoyo técnico en vistas de optimizar la productividad y eficiencia de INGENIERÍA en su conjunto, facilitando la adecuación del personal de INGENIERÍA y de estos recursos externos a contratar a las distintas actividades, hitos y plazos exigidos que cada momento se deban acometer.

El apoyo técnico del contrato actual se complementa con otras actividades de propósito específico para reforzar la cobertura y consecución en plazo de estas actividades por parte de INGENIERÍA.

1. Gestión y actualización de **bases de precios unitarios** y de obras para la realización de presupuestos.
2. Gestión que tuviese que realizar INGENIERÍA en las **materias de coordinación de la seguridad y salud** de proyectos y obras, así como, de la prevención de riesgos laborales dentro de su ámbito competencial.
3. **Delineación** y soporte gráfico.

Además, se contempla la cobertura para la realización del **modelado los proyectos de instalaciones, mediante la tecnología BIM**, una disciplina y una especialización para las cuales no existen actualmente recursos internos especializados.

5 INFORMACIÓN PRESUPUESTARIA

PRESUPUESTO DE INVERSIÓN

AÑO	2024	2025	2026	2027	2028
IMPORTE PERMITIDO	586.500,00 €	586.500,00 €	586.500,00 €	586.500,00 €	586.500,00 €
CENTRO.ACCIÓN	18.079	18.079	18.079	18.079	18.079
PEP	H2758	H2758	H2758	H2758	H2758