



## Memoria justificativa 2ª Ampliación del plazo de ejecución

**NÚMERO DE LA S.C. DE LA AMPLIACIÓN DEL PLAZO:**  
**5000008230**

**OBJETO DEL CONTRATO DE ORIGEN: 7723000107 SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE EQUIPOS DE VENTA SEGÚN EL MODELO E4.0 PARA DIVERSAS ESTACIONES DENTRO DEL PLAN DE ACCESIBILIDAD Y MODERNIZACIÓN EN EJECUCIÓN. “LAS ACTUACIONES INCLUIDAS EN ESTE CONTRATO PODRÁN SER COFINANCIADAS CON EL PLAN DE RECUPERACIÓN, TRANSFORMACIÓN Y RESILIENCIA – FINANCIADO POR LA UNIÓN EUROPEA – NEXT GENERATION EU”.**

**NÚMERO DE LA S.C. ORIGINAL DEL CONTRATO: 2000003629**

**Dirección / Gerencia:** Explotación  
Ferroviaria

**Área:** Ingeniería de  
Instalaciones

**División:** Ingeniería y  
Sistemas de  
Información

**Servicio:** Ingeniería de  
Instalaciones de  
Sistemas de  
Explotación

**Responsable del Contrato:** Enrique Somonte Camacho

## 1 OBJETO

El presente documento tiene por objeto elevar a la aprobación del correspondiente órgano de contratación de Metro de Madrid, S.A., la autorización de la ampliación del plazo de ejecución del contrato N.º 7723000107.

## 2 DATOS DEL CONTRATO OBJETO DE LA MODIFICACIÓN

- **Número del contrato**

Contrato de inversión N.º 7723000107.

- **Objeto del contrato**

Contrato de suministros y servicios consistente en: Suministro e instalación de equipos de venta según el modelo E4.0 para diversas estaciones dentro del plan de accesibilidad y modernización en ejecución a corto plazo.

- **Número de la licitación**

6012200360

- **Contratista**

KONTRON PUBLIC TRANSPORT ARCE, S.A.U. – FUNDACIÓN CENTRO DE TECNOLOGÍAS DE INTERACCIÓN VISUAL Y COMUNICACIONES VICOMTECH, UNIÓN TEMPORAL DE EMPRESAS, LEY 18/1982 DE 26 DE MAYO, abreviadamente denominada UTE KONTRON VICOMTECH VENTA 4.0

- **Importe inicial del contrato**

7.550.733,13 euros, IVA excluido.

- **Valor estimado del contrato**

Valor estimado: 10.716.589,44 euros, IVA excluido.

- **Importe del contrato modificado**

8.468.663,23 euros, IVA excluido.

- **Régimen Jurídico**

- **Régimen jurídico de la preparación y adjudicación del contrato:**
  - RDLSE (Real Decreto-Ley 3/2020)

- Régimen jurídico de la ejecución, efectos y extinción del contrato: se rige por lo establecido en el propio contrato, en la documentación contractual y en el Derecho privado, además de por RDLSE (Real Decreto-Ley 3/2020)

- **Plazo de ejecución del contrato**

- Plazo de ejecución *inicial* que se indica en el contrato: 24 meses.
  - *Fecha inicio: 11.07.2023*
  - *Fecha finalización: 10.07.2025*
- ¿Está el contrato actualmente en un periodo de prórroga?
  - ☒ NO
  - ☐ Sí
- ¿Ha sido el contrato objeto de una ampliación del plazo de ejecución?
  - ☐ NO
  - ☒ Sí, hasta 10.01.2026 (SC 5000007923)

### **3 ANTECEDENTES**

La ejecución del proyecto comenzó el día 11/07/2023 e inicialmente contemplaba (tal y como se indica en el Pliego de Prescripciones Técnicas (PPT)) la instalación en dos conjuntos diferenciados de estaciones, debido cada uno de ellos a distintas particularidades de estas. A saber:

1. Estaciones donde se encuentran instalados equipos de Peaje del suministrador THALES. Aprovechando que estos equipos iban a ser sustituidos por los nuevos pasos de tipo E4.0, al reemplazar también las máquinas de venta en estas ubicaciones se completa en ellas la renovación del equipamiento del Sistema de Venta y Peaje. Dentro de esta agrupación se eligieron las estaciones de Juan de la Cierva, Tres Olivos, El Carrascal, Reyes Católicos, Las Tablas, Montecarmelo, Conservatorio, Casa del Reloj, Casa de Campo, Getafe Central, Marqués de la Valdavia, Manuel de Falla, Alonso de Mendoza, Los Espartales, y Hospital Severo Ochoa.
2. Estaciones donde la ejecución del Plan de Accesibilidad y Modernización se estimaba que coincidiría con la instalación de los equipos de venta nuevos. En el momento de la redacción del pliego se eligieron las estaciones donde el Plan de Accesibilidad y Modernización se encontraba en licitación o en ejecución, siendo estas las de Begoña, Menéndez Pelayo, Ventas, Av. de América, Méndez Álvaro, San Bernardo, Ibiza, Diego de León, Oporto, Duque de Pastrana, Alonso Martínez, Conde

de Casal, Cuatro Caminos, Núñez de Balboa, Santiago Bernabéu, Ciudad Universitaria y Manuel Becerra.

Los equipos de venta de tipo E4.0 se han instalado en todas las estaciones de la primera agrupación.

Dentro de la segunda agrupación se ha instalado el nuevo equipamiento de venta en diferentes estaciones, como, por ejemplo, las estaciones de Cuatro Caminos, Menéndez Pelayo, Begoña y Avenida de América (en esta última, a falta de 3 equipos en el vestíbulo principal, actuación que se prevé acometer en el corto plazo).

Sin embargo, en algunas estaciones donde estaba previsto instalar, no ha sido posible debido a retraso y modificaciones en la planificación de las obras de Accesibilidad y Modernización de las mismas, como, por ejemplo, Ventas, Diego de León, Conde de Casal, etc.

Además de lo indicado anteriormente, en las últimas semanas se ha recibido un nuevo requisito consistente en la necesidad de instalar las máquinas de venta en estaciones de línea 6, con el fin de minimizar tiempos, molestias y costes y aprovechando los cierres que están programados, de diferentes estaciones. Por ello, y ya que el segundo cierre de la línea 6 está programado entre los meses de septiembre y diciembre del presente año, los plazos de ejecución del contrato deberían ir en consonancia con esta situación.

Por otra parte, la modificación en el Plan de Accesibilidad, donde se desarrollan nuevos proyectos para instalar los denominados “Ascensores calle-andén”, supone reservar máquinas de venta para instalar en las fechas previstas de finalización de estas obras, siendo altamente improbable que esas fechas sean anteriores a la fecha actual de finalización de este contrato. Algún caso similar se podría dar con estaciones tales, como Ventas o Avenida de América, donde las fechas de instalación de las máquinas de venta se sitúen en el mes de diciembre, por lo que cualquier retraso o incidencia podría situar la instalación de las máquinas en fechas posteriores a la fecha de finalización del contrato.

Ninguna de estas causas de retraso puede ser imputables al contratista.

Por las razones anteriormente explicadas no ha sido posible avanzar en el ritmo deseado y se propone una ampliación del plazo de ejecución, por un nuevo plazo de **cuatro (4) meses**, con el compromiso de UTE KONTRON VICOMTECH VENTA 4.0 para realizar los trabajos objeto del contrato, siguiendo los estándares más altos de calidad y procurando acelerar en la medida de lo posible la ejecución del proyecto.

#### **4 DATOS DE LA AMPLIACIÓN DEL PLAZO**

- ¿Ha sido producido el retraso por motivos imputables al contratista?



☒ NO

☐ Sí

- Motivos del retraso del plazo de ejecución:
  - ✓ Requisito de actuación sobre estaciones de línea 6 con el fin de aprovechar los cierres de servicio, para evitar las afecciones a la explotación.
  - ✓ Actuación sobre vestíbulos de alta demanda y número elevado de equipos a sustituir, teniendo que actuar en diferentes fases, lo que obliga a disponer de un mayor plazo de trabajo, para garantizar la disponibilidad del sistema de venta, sin afectar a los viajeros.
  - ✓ Necesidad de instalar equipos en estaciones donde se están desarrollando obras de los Planes de accesibilidad y Modernización de estaciones, considerando que la instalación de las nuevas máquinas no se podrá ejecutar hasta el primer cuatrimestre de 2026
- Plazo de ampliación que se propone: **Cuatro meses**
- Justificación del plazo propuesto: A día de hoy, desconocemos las fechas reales en las que se finalizarán los trabajos asociados a estaciones del Plan de Accesibilidad o Modernización. Esta situación, considerando que la ampliación de plazo podría ser insuficiente para acometer alguna de las obras prevista, permitiría finalizar la instalación de las Máquinas de Venta en otras estaciones, finalizando dentro del plazo exigido por la normativa de los Fondos NextGenerationEU.

## 5 INFORMACIÓN PRESUPUESTARIA

No procede reajuste presupuestario.

El presente documento, emitido a efectos de cumplimiento de obligaciones en materia de transparencia, es copia fiel del original, en el que constan las firmas auténticas y completas de las personas firmantes.  
En cumplimiento de las obligaciones de protección de datos personales, no constan en esta copia datos identificativos adicionales a nombre y apellidos