



Memoria justificativa 1ª Ampliación del plazo de ejecución

**NÚMERO DE LA S.C. DE LA AMPLIACIÓN DEL PLAZO:
5000007923**

**OBJETO DEL CONTRATO DE ORIGEN: 7723000107
SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE EQUIPOS DE VENTA SEGÚN
EL MODELO E4.0 PARA DIVERSAS ESTACIONES DENTRO DEL
PLAN DE ACCESIBILIDAD Y MODERNIZACIÓN EN EJECUCIÓN.
“LAS ACTUACIONES INCLUIDAS EN ESTE CONTRATO PODRÁN
SER COFINANCIADAS CON EL PLAN DE RECUPERACIÓN,
TRANSFORMACIÓN Y RESILIENCIA – FINANCIADO POR LA
UNIÓN EUROPEA – NEXT GENERATION EU”.**

NÚMERO DE LA S.C. ORIGINAL DEL CONTRATO: 2000003629

Dirección / Gerencia: Explotación
Ferroviaria

Área: Ingeniería de
Instalaciones

División: Ingeniería y
Sistemas de
Información

Servicio: Ingeniería de
Instalaciones de
Sistemas de
Explotación

Responsable del Contrato: Enrique Somonte Camacho

El presente documento, emitido a efectos de cumplimiento de obligaciones en materia de transparencia, es copia fiel del original, en el que constan las firmas auténticas y completas de las personas firmantes. En cumplimiento de las obligaciones de protección de datos personales, no constan en esta copia datos identificativos adicionales a nombre y apellidos.



1 OBJETO

El presente documento tiene por objeto elevar a la aprobación del correspondiente órgano de contratación de Metro de Madrid, S.A., la autorización de la ampliación del plazo de ejecución del contrato N.º 7723000107.

2 DATOS DEL CONTRATO OBJETO DE LA MODIFICACIÓN

- **Número del contrato**

Contrato de inversión N.º 7723000107.

- **Objeto del contrato**

Contrato de suministros y servicios consistente en: Suministro e instalación de equipos de venta según el modelo E4.0 para diversas estaciones dentro del plan de accesibilidad y modernización en ejecución.

- **Número de la licitación**

6012200360

- **Contratista**

KONTRON PUBLIC TRANSPORT ARCE, S.A.U. – FUNDACIÓN CENTRO DE TECNOLOGÍAS DE INTERACCIÓN VISUAL Y COMUNICACIONES VICOMTECH, UNIÓN TEMPORAL DE EMPRESAS, LEY 18/1982 DE 26 DE MAYO, abreviadamente denominada UTE KONTRON VICOMTECH VENTA 4.0

- **Importe inicial del contrato**

7.550.733,13 euros, IVA excluido.

- **Valor estimado del contrato**

Valor estimado: 10.716.589,44 euros, IVA excluido.

- **Importe del contrato modificado**

8.468.663,23 euros, IVA excluido.

- **Duración del contrato**

– Plazo de ejecución/duración **inicial** que se indica en el contrato: 24 meses.



- Fecha inicio: 11.07.2023
- Fecha finalización: 10.07.2025

– ¿Está el contrato actualmente en un periodo de prórroga?

☒ NO

☐ Sí

– ¿Está el contrato actualmente en un periodo de ampliación del plazo de ejecución?

☒ NO

☐ Sí

3 ANTECEDENTES

La ejecución del proyecto comenzó el día 11/07/2023 e inicialmente contemplaba (tal y como se indica en el Pliego de Prescripciones Técnicas (PPT)) la instalación en dos conjuntos diferenciados de estaciones, debido cada uno de ellos a distintas particularidades de estas. A saber:

1. Estaciones donde se encuentran instalados equipos de Peaje del suministrador THALES. Aprovechando que estos equipos iban a ser sustituidos por los nuevos pasos de tipo E4.0, al reemplazar también las máquinas de venta en estas ubicaciones se completa en ellas la renovación del equipamiento del Sistema de Venta y Peaje. Dentro de esta agrupación se eligieron las estaciones de Juan de la Cierva, Tres Olivos, El Carrascal, Reyes Católicos, Las Tablas, Montecarmelo, Conservatorio, Casa del Reloj, Casa de Campo, Getafe Central, Marqués de la Valdavia, Manuel de Falla, Alonso de Mendoza, Los Espartales, y Hospital Severo Ochoa.
2. Estaciones donde la ejecución del Plan de Accesibilidad y Modernización se estimaba que coincidiría con la instalación de los equipos de venta nuevos. En el momento de la redacción del pliego se eligieron las estaciones donde el Plan de Accesibilidad y Modernización se encontraba en licitación o en ejecución, siendo estas las de Begoña, Menéndez Pelayo, Ventas, Av. de América, Méndez Álvaro, San Bernardo, Ibiza, Diego de León, Oporto, Duque de Pastrana, Alonso Martínez, Conde de Casal, Cuatro Caminos, Núñez de Balboa, Santiago Bernabéu, Ciudad Universitaria y Manuel Becerra.

Los equipos de venta de tipo E4.0 se han instalado en todas las estaciones de la primera agrupación con la excepción de Tres Olivos, que se encuentra en proceso de replanteo actualmente.

Dentro de la segunda agrupación se ha instalado el nuevo equipamiento de venta en las estaciones de Cuatro Caminos, Menéndez Pelayo, Begoña y Avenida de América (en esta última, a falta de 3 equipos en el vestíbulo principal, actuación que se prevé acometer en el corto plazo), quedando pendiente la instalación en el resto de las estaciones mencionadas debido a retrasos y modificaciones en la planificación de la obra de Accesibilidad y Modernización de las mismas.

Por último, en las últimas semanas se ha recibido un nuevo requisito de actuación sobre estaciones de línea 6, con el fin de minimizar tiempos, molestias y costes aprovechando los cierres que están programados. Por ello, y ya que el segundo cierre de la línea 6 está programado entre los meses de septiembre y diciembre del presente año, los plazos de ejecución del contrato deberían ir en consonancia con esta situación.

Por las razones anteriormente explicadas no ha sido posible avanzar en el ritmo deseado y se propone una ampliación del plazo de ejecución, por un nuevo plazo de seis (6) meses, es decir, **hasta el 10 de enero de 2026**, con el compromiso de UTE KONTRON VICOMTECH VENTA 4.0 para realizar los trabajos objeto del contrato, siguiendo los estándares más altos de calidad y procurando acelerar en la medida de lo posible la ejecución del proyecto.

4 DATOS DE LA AMPLIACIÓN DEL PLAZO

- ¿Ha sido producido el retraso por motivos imputables al contratista?
 - ☒ NO
 - ☐ Sí
- Motivos del retraso del plazo de ejecución:
 - ✓ Demora en el tiempo de las actuaciones de Obra Civil en estaciones inicialmente planificadas para actuar sobre ellas.
 - ✓ Realización de un modificado previo sobre el contrato, que requiere actuaciones de reubicación de metras, tarea cuya ejecución depende de necesidades operativas.
 - ✓ Requisito de actuación sobre estaciones de línea 6 con el fin de aprovechar los cierres de servicio.
- Nueva fecha de finalización de los trabajos: **10.01.2026**.

5 INFORMACIÓN PRESUPUESTARIA

No procede reajuste presupuestario.