



## Memoria Justificativa y Solicitud de Contratación

**SUMINISTRO DE “REPUESTOS DE INMOVILIZADO DE  
PROVEEDOR ZF SERVICES PARA LOS TRENES DEL MATERIAL  
MÓVIL”**

**SC 4000000775**

**Dirección:** EXPLOTACIÓN FERROVIARIA

**Área:** MANTENIMIENTO DE  
MATERIAL MÓVIL

**División:** MATERIAL MÓVIL

**Servicio:** INGENIERÍA MNTD.  
MATERIAL MÓVIL

**Aprobado por:** Juan Pablo Tébar.

## 1 OBJETO DE LA SOLICITUD DE CONTRATACIÓN

El presente documento tiene por objeto elevar a la aprobación del correspondiente órgano de contratación de Metro de Madrid, S.A., la autorización para el inicio de un proceso de licitación que tiene por objeto la contratación de repuestos de inmovilizado de proveedor "ZF SERVICES" para los trenes del material móvil.

## 2 DATOS DE LA LICITACIÓN

### ▪ Objeto

MATRÍCULA	DESCRIPCIÓN DEL MATERIAL	CANTIDAD
274301	RUEDA DENT REDUCTOR ZF 5080 323 499	8 UN

### ▪ Valor estimado del contrato (artículo 101 LCSP)

Valor estimado: 98.408,64 € (IVA no incluido).

### ▪ Método de cálculo aplicado para determinar el valor estimado (artículo 101 LCSP)

El valor real del contrato análogo adjudicado, ajustado en función de los precios del mercado y de los cambios en el número de unidades de materiales a suministrar.

### ▪ Presupuesto base de Licitación (Art. 100 LCSP)

- Base imponible (BI): 98.408,64 euros
- Importe del I.V.A. (21%): 20.665,81 euros
- Presupuesto base de licitación (PBL): 119.074,45 euros, IVA incluido

### ▪ Desglose del presupuesto base de licitación (Art. 100.2 LCSP):

Presupuesto de ejecución	Costes Directos (98%)	83.861,28 €
	Costes Indirectos (2%)	1.711,45 €
	Subtotal	85.572,73 €
Gastos Generales (9%)		7.701,55 €
Beneficio Industrial (6%)		5.134,36 €
TOTAL Base Imponible		<b>98.408,64 €</b>
IVA (21 %)		20.665,81 €
Presupuesto base de licitación		<b>119.074,45 €</b>

▪ **Modificación del contrato (artículo 204 LCSP)**

☒ No procede

**División en lotes:**

☒ **NO se divide en lotes (Art. 99.3 LCSP)**

No procede por la tipología de repuestos a adquirir. Se debe tener en cuenta que los repuestos objeto de la contratación son de la misma tipología, requerimientos técnicos, mismo mercado suministro, etc., por lo que la tramitación por lotes del suministro en este caso supondría perder ventajas competitivas tales como como: Economía de escala, ya que con la agrupación en un único lote el volumen de compra es más ventajoso para Metro. Así mismo disminuiría la eficiencia en la ejecución del contrato, ya que por un lado se debería controlar/hacer seguimiento de tantos contratos como lotes.

▪ **Duración del contrato**

- Plazo de duración/ejecución inicial del contrato: 24 meses
- Hito a partir del cual comienza la duración/ejecución del contrato:
  - ☒ A partir del día siguiente a la formalización del contrato.
- Prórrogas:
  - ☒ NO

▪ **Clasificación del contrato**

☒ Sujeto a LCSP (Ley 9/2017)

▪ **Naturaleza del contrato**

☒ Suministros

▪ **Procedimiento de licitación**

☒ Procedimiento negociado sin publicidad y sin concurrencia (contratista único)

- **Justificar** las razones por las que se propone este procedimiento:

El régimen jurídico correspondiente a esta contratación viene determinado por la Ley 9/2017, de 8 de noviembre, sobre Contratos del Sector Público, que en su artículo 168 letra a) 2ª establece que el procedimiento negociado podrá ser utilizado cuando, por razones técnicas, artísticas o motivos relacionados con la protección de derechos exclusivos, el contrato solo pueda ser ejecutado por un operador económico determinado.

- **Criterio de adjudicación (Arts. 145 y 146 LCSP)**

- ☒ Único criterio (precio o criterio basado en rentabilidad)

Justificar las razones por el que se propone este criterio de adjudicación:

Se ha optado por esta opción ya que el producto a adquirir está perfectamente definido por lo que se ha considerado el precio como el único factor determinante de la adjudicación del contrato

- **Subcontratación (artículo 215 LCSP)**

- ☒ Procede

Indicar las tareas críticas que no podrán ser objeto de subcontratación:

Todos aquellos aspectos/tareas que aseguren la originalidad y el correcto funcionamiento de los repuestos a adquirir.

- **Procedimiento de subasta electrónica o petición sucesiva de ofertas**

- ☒ NO

- **Servicio proponente de la contratación:**

Servicio de Ingeniería de Mantenimiento de Material Móvil

- **Servicio responsable de la ejecución del contrato:**

Servicio de Compras.

- **Fondos FEDER**

- ☒ Contrato no financiable con fondos FEDER

▪ **Confidencialidad de los Pliegos de Prescripciones Técnicas**

☒ NO

▪ **Cesión de datos**

¿La ejecución de este contrato requiere la cesión de datos por parte de Metro de Madrid, S.A. al contratista?

☒ NO

### **3 ANTECEDENTES Y JUSTIFICACIÓN DE LA NECESIDAD**

#### **3.1 Antecedentes.**

Nº CONTRATO	FECHA	REPUESTO	Nº SC	CANTIDAD CONTRATADA	IMPORTE ADJUDICACIÓN	PRECIO UNITARIO
4621000004	20.01.2021	274301	4000000646	5 UN	56.923,10 €	11.384,62 €

#### **3.2 Justificación y estimación de la necesidad.**

Las inversiones planteadas por el AMMM relacionadas con inmovilizado de material móvil presentan un carácter relevante al comprometer las futuras tablas de trenes por lo que solicitamos que doten presupuestariamente.

Todas las inversiones de repuestos de material matriculado de tipo inmovilizado existentes en la presente memoria tienen las siguientes características:

- Son materiales matriculados de tipo inmovilizado, pero de naturaleza no reparable.
- La naturaleza no reparable de esta tipología de inmovilizados les confiere un carácter crítico.
- Los materiales son necesarios para el cumplimiento de los planes de producción.
- No disponer de los materiales puede suponer la paralización de actividades y la paralización de trenes por no poder completar intervenciones de mantenimiento

A continuación, se detallan los datos de los trenes 7000 a los que van destinados los repuestos solicitados.

SERIE	CANTIDAD TRENES	COMENTARIOS
C 7000	37	

### **3.3 Cálculo del valor estimado y prepuesto base de licitación.**

El importe estimado unitario se ha incrementado un 8,05% sobre el importe de referencia de la anterior contratación de enero de 2021 tras analizar la evolución de los precios del proveedor desde la última contratación de este repuesto y que se ajusta a los precios actuales conforme a la situación actual de los mercados internacionales y de las materias primas.

### **3.4 Unidades a adquirir y periodificación por años.**

Matricula	Denominación	Cantidad (uds)	2022	2023	2024
274301	Rueda dent reductor ZF 5080 323 499	8	2	3	3

Matricula	Denominación	Cantidad (uds)	Precio unidad	2022	2023	2024
274301	Rueda dent reductor ZF 5080 323 499	8	12.301,08	24.602,16	36.903,24	36.903,24

#### 4 INFORMACIÓN PRESUPUESTARIA

##### PRESUPUESTO DE INVERSIÓN

AÑO	2022	2023	2024
IMPORTE PERMITIDO	24.602,16	36.903,24	36.903,24
ACCIÓN	02.248	02.248	02.248
PEP/EXPEDIENTE	M2445.22	M2445.23	M2445.24

*El presente documento, emitido a efectos de cumplimiento de obligaciones en materia de transparencia, es copia fiel del original, en el que constan las firmas auténticas y completas de las personas firmantes.  
En cumplimiento de las obligaciones de protección de datos personales, no constan en esta copia datos identificativos adicionales a nombre y apellidos.*