



Memoria Justificativa y Solicitud de Contratación (Inmovilizado matriculado)

**OBJETO A CONTRATAR: SUMINISTRO REPUESTOS DE
INMOVILIZADO EQUIPOS THALES**

NÚMERO DE LA S.C: 4000000857

Metro de Madrid, S.A.

Dirección: Secretaría General

Área: Aprovisionamiento

División: Económico - Financiero

Servicio: Compras

Aprobado por: Santiago Ruedas

1 OBJETO DE LA SOLICITUD DE CONTRATACIÓN

El presente documento tiene por objeto elevar a la aprobación del correspondiente órgano de contratación de Metro de Madrid, S.A., la autorización para el inicio de un proceso de licitación que tiene por objeto la contratación de Suministro de Repuestos de Inmovilizado de equipos de fabricación THALES.

2 DATOS DE LA LICITACIÓN

▪ Objeto

Contratación consistente en el suministro de material matriculado inmovilizado de equipos Thales:

Material	Descripción de Material	Nº uds a adquirir
117309	TARJETA CICL 420103370/A1 (LINEA 12)	4
117310	UCM COMPLETA 4 6630 8500	10
117329	EMBRAGUE MOTOR	5
117316	TARJ CPU (UCM) ARCOM J629 V1 14 SBC-GXM	10
117331	PICTOGRAMA DE INFORMACION PASAJEROS	8
117395	TSC THALES TARJETA ANTENA	11
117509	PUERTA COMPLETA CON BASTIDOR PMR MN	1
117510	PUERTA COMPLETA CON BASTIDOR PNG MN	1

▪ Valor estimado del contrato (artículo 101 LCSP)

Valor estimado: 176.329,31 euros (IVA no incluido)

▪ Estamento proponente de la contratación:

Servicio de Ingeniería de Mantenimiento

▪ Estamento responsable de la ejecución del contrato

Servicio de Compras

▪ **Método de cálculo aplicado para determinar el valor estimado (artículo 101 LCSP)**

☒ El valor real de los distintos contratos análogos adjudicados para aquellas referencias de las que se dispone, ajustado en función de los precios habituales en el mercado y de los cambios en el número de unidades de materiales a suministrar.

▪ **Presupuesto base de Licitación (Art. 100 LCSP)**

- Base imponible (BI): 176.329,31 euros
- Importe del I.V.A. (21%): 37.029,16 euros
- Presupuesto base de licitación (PBL): 213.358,47 euros, IVA incluido

▪ **Desglose del presupuesto base de licitación (Art. 100.2 LCSP)**

Presupuesto de Ejecución (PE)	153.329,83 €
Costes directos (98%)	150.263,23 €
Costes indirectos (2%)	3.066,60 €
Gastos Generales (GG) (9%)	13.799,69 €
Beneficio Industrial (BI) (6%)	9.199,79 €
Base Imponible	176.329,31 €
IVA (21%)	37.029,16 €
Presupuesto Base de licitación (Con IVA)	213.358,47 €

▪ **Modificación del contrato (artículo 204 LCSP)**

☒ No procede

▪ **División en lotes:**

☒ **NO se divide en lotes (Art. 99.3 LCSP)**

Justificar los motivos de la no división en lotes: No procede la división en lotes ya que se trata de una contratación de contratista único. Así mismo, disminuiría la eficiencia en la ejecución del contrato, ya que se debería controlar/hacer seguimiento de tantos contratos como lotes.

▪ **Duración del contrato**

Plazo de duración/ejecución inicial del contrato: ocho (8) meses a partir del día siguiente a la formalización del contrato o hasta agotar la ejecución del importe del mismo, lo que antes ocurra.

- Prórrogas:

☒ NO

▪ **Clasificación del contrato**

☒ Sujeto a LCSP (Ley 9/2017)

▪ **Naturaleza del contrato**

☒ Suministros

▪ **Procedimiento de licitación**

☒ Procedimiento negociado sin publicidad y sin concurrencia (contratista único)

- **Justificar** las razones por las que se propone este procedimiento:

El régimen jurídico correspondiente a esta contratación viene determinado por la Ley 9/2017, de 8 de noviembre, sobre Contratos del Sector Público, que en su artículo 168 letra c) 2ª establece que el procedimiento negociado sin previa convocatoria de licitación podrá ser utilizado cuando, el cambio de proveedor obligase al órgano de contratación a adquirir material con características técnicas diferentes, dando lugar a incompatibilidades o a dificultades técnicas de uso y de mantenimiento desproporcionadas

▪ **Criterio de adjudicación (Arts. 145 y 146 LCSP)**

☒ Único criterio (precio o criterio basado en rentabilidad)

Se ha optado por esta opción, ya que los productos a adquirir están perfectamente definidos y se establecerán los plazos de entrega máximo.

▪ **Subcontratación (artículo 215 LCSP)**

☒ Procede

- Indicar las tareas críticas que no podrán ser objeto de subcontratación:

Todos aquellos aspectos/tareas que aseguren la originalidad y el correcto funcionamiento de los repuestos a adquirir.

▪ **Procedimiento de subasta electrónica o petición sucesiva de ofertas**

☒ NO

▪ **Fondos FEDER**

☒ Contrato no financiable con fondos FEDER

▪ **Confidencialidad de los Pliegos de Prescripciones Técnicas**

☒ NO

▪ **Cesión de datos**

¿La ejecución de este contrato requiere la cesión de datos por parte de Metro de Madrid, S.A. al contratista?

☒ NO

3 ANTECEDENTES Y JUSTIFICACIÓN DE LA NECESIDAD

3.1 Antecedentes.

REF.INTER NA DE METRO	Nº CONTRATO	FECHA	Nº SOLICITUD	CANTIDAD CONTRATAD A	IMPORTE ADJUDICACIÓN	PRECIO UNITARIO
117310	4615000112	16.10.2015	4000000258	5	17129,90	3425,98

117329	4620000100	28.12.2020	4000000702	4	3570,60	892,65
117316	4208000029	10.09.2008	209027	7	20613,60	2944,80
117331	4620000086	27.10.2020	4000000604	10	5257,40	525,74
117395	4615000112	16.10.2015	4000000258	10	4278,00	427,80

Tabla 2. Antecedentes

De los repuestos 117309, 117509 y 117510 no existen contrataciones anteriores.

3.2 Justificación y estimación de la necesidad

En el momento actual, se encuentran instaladas en la red de Metro un total de 528 equipos de fabricación Thales de peaje, todas ellas se encuentran bajo mantenimiento Metro, perteneciendo a este los pasos a los que van destinados los repuestos objeto de esta solicitud.

Este material es de consumo periódico y se considera que puede ser necesario para la realización de reparaciones sobrevenidas en los equipos de peaje de fabricación Thales. El elevado coste del mismo requiere su adquisición a través de inversión, y la no disponibilidad de los mismos puede dar lugar a paradas prolongadas de las máquinas automáticas por las dificultades de suministro y plazos de entrega para este tipo de elementos.

A través de estas acciones, se pretenden como últimos objetivos:

- Agilizar la puesta en servicio de los equipos que pudieran quedar fuera de servicio por la falta de este material.
- Preservar y mantener el nivel de servicio de las máquinas automáticas y equipos de peaje de Metro de Madrid.

3.3 Cálculo del valor estimado y presupuesto base de licitación.

Para hallar el valor estimado de la licitación, se ha partido del importe de referencia de las últimas contrataciones para los repuestos de los que se dispone de último precio y se ha efectuado un sondeo de mercado para su actualización. Ascendiendo éste a un importe de 176.329,31 euros.

4 INFORMACIÓN PRESUPUESTARIA

PRESUPUESTO DE INVERSIÓN

AÑO	2023
IMPORTE PERMITIDO	176.329,31€
ACCIÓN	50.005
PEP/EXPEDIENTE	W0304

El presente documento, emitido a efectos de cumplimiento de obligaciones en materia de transparencia, es copia fiel del original, en el que constan las firmas auténticas y completas de las personas firmantes.

En cumplimiento de las obligaciones de protección de datos personales, no constan en esta copia datos identificativos adicionales a nombre y apellidos.