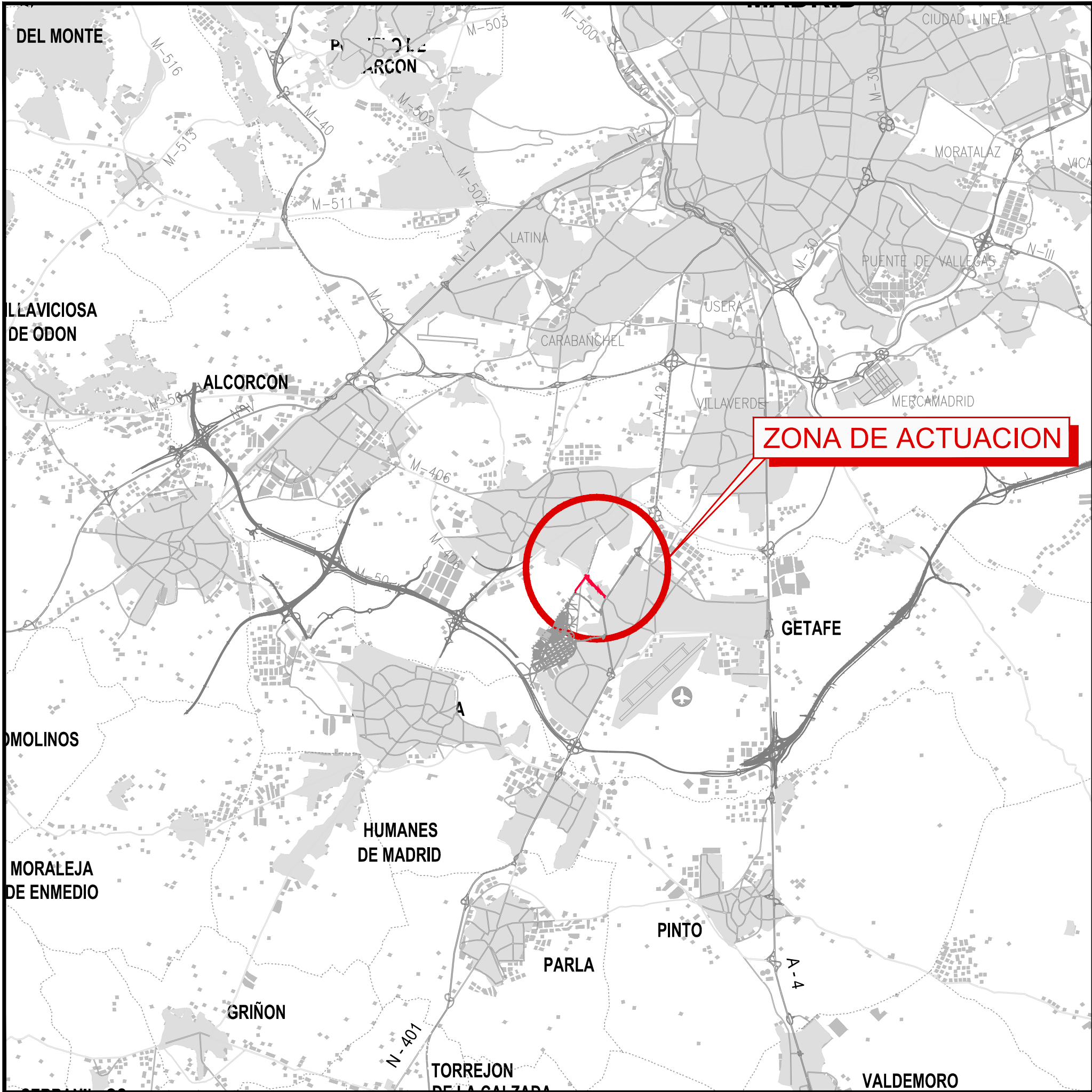


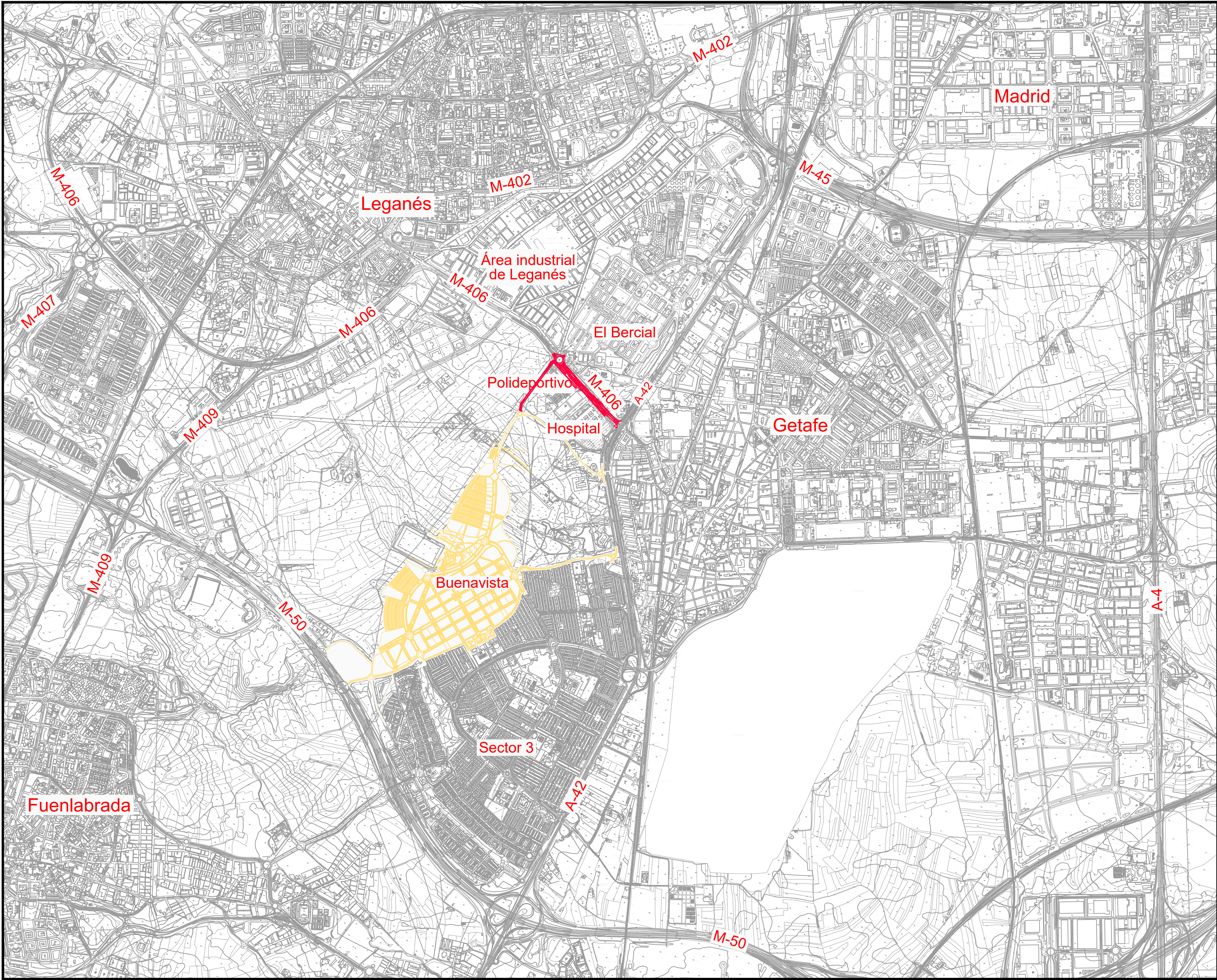
**PROYECTO CONSTRUCTIVO DE LA CONEXIÓN VIARIA NORTE DEL SECTOR PP-03  
BUENAVISTA Y REMODELACIÓN DE LA CARRETERA M-406  
(Entre glorieta conexión con C/Eduardo Torroja de Leganés y A-42)**



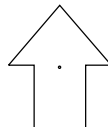





SITUACION  
Escala:1/100.000



EMPLAZAMIENTO  
Escala:1/20.000

| [ título proyecto ]   |            |              |   |
|---|------------|--------------|---|
| Conexión viaria norte del sector PP-03 Buenavista y remodelación de la M-406 (entre glorieta conexión con C/Eduardo Torroja de Leganés y A42) |            |              |   |
| [ proyecto específico ]   |            |              |   |
| Documento cero  |            |              |   |
| [ título plano ]  |            |              |   |
| Situación y emplazamiento   |            |              |   |
| [ código ]  | [ fecha ]  | [ plano nº ] |  |
| 0225AP004<br>Pe0_Ax08-0101R2.dwg  | Abril 2022 | C0 - 1       |   |
| sustituye a   |            |              |   |
| Pe0_Ax08-0101R0.dwg   |            |              |   |

| [ cliente ]   | [ autor proyecto ]  | equipo redactor | dibuja    | Luis Miguel Peñas Pérez        | [ escalas ]   | [ código ]   | [ fecha ]  | [ plano nº ]              |  |
|---|---|-----------------|-----------|--------------------------------|---|--|------------|---------------------------|---|
|  | Antonio Rodríguez López<br>(Ingeniero de Caminos, Canales y Puertos)<br>colegiado nº 20.277<br>  |                 | comprueba | Purificación Camacho Hernández | 1:20.000<br>1:100.000<br>DIN A-1<br>originales  | 0225AP004<br>Pe0_Ax08-0101R2.dwg<br><br>sustituye a<br>Pe0_Ax08-0101R0.dwg | Abril 2022 | C0 - 1<br><br>hoja 1 de 1 |   |
|   |   |                 | verifica  | Purificación Camacho Hernández | <br>gráficas |  |            |                           |   |
|   |   |                 |           |                                |   |  |            |                           |   |



ÍNDICE DE REVISIÓN DE PLANOS

| Nº de plano y designación                                      |  |  |  | Escala               |  |  |  | NºRev. |  |  |  | Nº de hoja |  |  |  | Nº de plano y designación             |  |  |  | Escala |  |  |  | NºRev. |  |  |  | Nº de hoja |  |  |  |
|--|--|--|--|----------------------|--|--|--|--------|--|--|--|------------|--|--|--|---------------------------------------|--|--|--|--------|--|--|--|--------|--|--|--|------------|--|--|--|
| 0. Índice del documento  |  |  |  | Sin escala           |  |  |  |        |  |  |  | 1 hoja     |  |  |  | 14. Reposición de servicios afectados |  |  |  |        |  |  |  |        |  |  |  |            |  |  |  |
| 1. Situación y emplazamiento                                   |  |  |  | 1:20.000 - 1:100.000 |  |  |  |        |  |  |  | 1 hoja     |  |  |  | 14.1. Servicios existentes            |  |  |  |        |  |  |  |        |  |  |  |            |  |  |  |
| 2. Estado actual   |  |  |  | 1:1.000              |  |  |  |        |  |  |  | 1 hoja     |  |  |  | 14.1.1. Abastecimiento de agua        |  |  |  | 1:1000 |  |  |  |        |  |  |  | 1 hoja     |  |  |  |
| 3. Demoliciones  |  |  |  | 1:1000               |  |  |  | 3      |  |  |  | 1 hoja     |  |  |  | 14.1.2. Energía eléctrica             |  |  |  | 1:1000 |  |  |  |        |  |  |  | 1 hoja     |  |  |  |
| 4. Planta de replanteo   |  |  |  | 1:1000               |  |  |  |        |  |  |  | 1 hoja     |  |  |  | 14.1.3. Comunicaciones                |  |  |  | 1:1000 |  |  |  |        |  |  |  | 1 hoja     |  |  |  |
| 5. Perfil longitudinal   |  |  |  | H=1:1000 V=1:100     |  |  |  |        |  |  |  | 1 hoja     |  |  |  | 14.1.4. Gas                           |  |  |  | 1:1000 |  |  |  |        |  |  |  | 1 hoja     |  |  |  |
| 6. Perfiles transversales                                      |  |  |  | 1:200                |  |  |  |        |  |  |  | 3 hojas    |  |  |  | 14.1.5. Riego                         |  |  |  | 1:1000 |  |  |  |        |  |  |  | 1 hoja     |  |  |  |
| 7. Planta general de altimetría modificada                     |  |  |  | 1:1000               |  |  |  |        |  |  |  | 1 hoja     |  |  |  | 14.2. Servicios proyectados           |  |  |  |        |  |  |  |        |  |  |  |            |  |  |  |
| 8. Planta de localización de secciones y secciones tipo        |  |  |  | Varias               |  |  |  |        |  |  |  | 1 hoja     |  |  |  | 14.2.1. Energía eléctrica             |  |  |  |        |  |  |  |        |  |  |  |            |  |  |  |
| 9. Firmes y pavimentación                                      |  |  |  |                      |  |  |  |        |  |  |  |            |  |  |  | 14.2.1.1 Planta general               |  |  |  | 1:1000 |  |  |  |        |  |  |  | 1 hoja     |  |  |  |
| 9.1. Planta general acotada                                    |  |  |  | 1:1000               |  |  |  |        |  |  |  | 1 hoja     |  |  |  | 14.2.1.2 Secciones tipo               |  |  |  | Varias |  |  |  |        |  |  |  | 1 hoja     |  |  |  |
| 9.2. Planta general de firmes y pavimentos                     |  |  |  | 1:1000               |  |  |  |        |  |  |  | 1 hoja     |  |  |  | 14.2.1.3 Detalles cruces              |  |  |  | Varias |  |  |  |        |  |  |  | 1 hoja     |  |  |  |
| 9.3. Planta general de bordillos                               |  |  |  | 1:1000               |  |  |  |        |  |  |  | 1 hoja     |  |  |  |                                       |  |  |  |        |  |  |  |        |  |  |  |            |  |  |  |
| 9.4. Distribución de servicios                                 |  |  |  | Varias               |  |  |  |        |  |  |  | 1 hoja     |  |  |  |                                       |  |  |  |        |  |  |  |        |  |  |  |            |  |  |  |
| 9.5. Detalles  |  |  |  | Varias               |  |  |  |        |  |  |  | 1 hoja     |  |  |  |                                       |  |  |  |        |  |  |  |        |  |  |  |            |  |  |  |
| 10. Saneamiento  |  |  |  |                      |  |  |  |        |  |  |  |            |  |  |  |                                       |  |  |  |        |  |  |  |        |  |  |  |            |  |  |  |
| 10.1. Planta general de drenaje                                |  |  |  | 1:1000               |  |  |  |        |  |  |  | 1 hoja     |  |  |  |                                       |  |  |  |        |  |  |  |        |  |  |  |            |  |  |  |
| 10.2. Perfil longitudinal                                      |  |  |  | H=1:1000 V=1:100     |  |  |  |        |  |  |  | 1 hoja     |  |  |  |                                       |  |  |  |        |  |  |  |        |  |  |  |            |  |  |  |
| 10.3. Detalles   |  |  |  | Varias               |  |  |  |        |  |  |  | 2 hojas    |  |  |  |                                       |  |  |  |        |  |  |  |        |  |  |  |            |  |  |  |
| 11. Alumbrado  |  |  |  |                      |  |  |  |        |  |  |  |            |  |  |  |                                       |  |  |  |        |  |  |  |        |  |  |  |            |  |  |  |
| 11.1. Planta general de implantación de luminarias y circuitos |  |  |  | 1:1000               |  |  |  | 3      |  |  |  | 1 hoja     |  |  |  |                                       |  |  |  |        |  |  |  |        |  |  |  |            |  |  |  |
| 11.2. Planta general de canalizaciones y arquetas              |  |  |  | 1:1000               |  |  |  |        |  |  |  | 1 hoja     |  |  |  |                                       |  |  |  |        |  |  |  |        |  |  |  |            |  |  |  |
| 11.3. Detalles   |  |  |  | Varias               |  |  |  | 3      |  |  |  | 2 hojas    |  |  |  |                                       |  |  |  |        |  |  |  |        |  |  |  |            |  |  |  |
| 12. Señalización provisional y definitiva                      |  |  |  |                      |  |  |  |        |  |  |  |            |  |  |  |                                       |  |  |  |        |  |  |  |        |  |  |  |            |  |  |  |
| 12.1. Planta general de señalización                           |  |  |  | 1:1000               |  |  |  |        |  |  |  | 1 hoja     |  |  |  |                                       |  |  |  |        |  |  |  |        |  |  |  |            |  |  |  |
| 12.2. Soluciones propuestas al tráfico durante las obras       |  |  |  | 1:1000               |  |  |  |        |  |  |  | 1 hoja     |  |  |  |                                       |  |  |  |        |  |  |  |        |  |  |  |            |  |  |  |
| 12.3. Detalles   |  |  |  | Varias               |  |  |  |        |  |  |  | 4 hojas    |  |  |  |                                       |  |  |  |        |  |  |  |        |  |  |  |            |  |  |  |
| 13. Ordenación estética y paisajística                         |  |  |  | 1:1.000              |  |  |  |        |  |  |  | 1 hoja     |  |  |  |                                       |  |  |  |        |  |  |  |        |  |  |  |            |  |  |  |

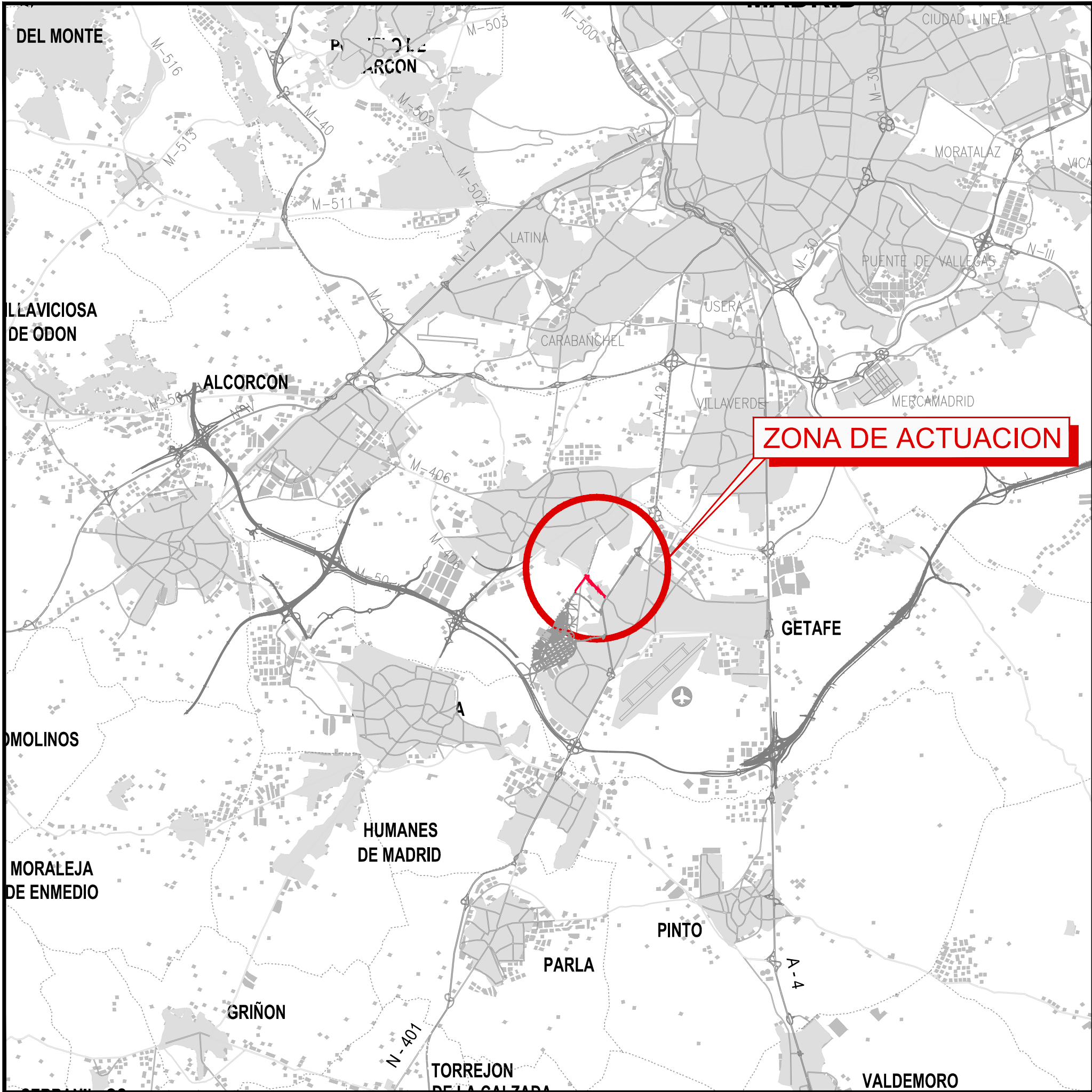
|   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|---|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| [ título proyecto ]   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Conexión viaria norte del sector PP-03 Buenavista y remodelación de la M-406 (entre glorieta conexión con C/Eduardo Torroja de Leganés y A42) |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| [ proyecto específico ]   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Conexión viaria norte del sector PP-03 Buenavista   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| [ título plano ]  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Índice del documento  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |

|             |  |                    |  |                     |  |           |  |             |  |                                |           |              |             |
|-------------|--|--------------------|--|---------------------|--|-----------|--|-------------|--|--------------------------------|-----------|--------------|-------------|
| [ cliente ] |  | [ autor proyecto ] |  | [ equipo redactor ] |  | dibuja    |  | [ escalas ] |  | [ código ]                     | [ fecha ] | [ plano nº ] |             |
|             |  |                    |  |                     |  | comprueba |  |             |  | 0225AP004<br>Pe2_00-0101R3.dwg |           | C1 - 0       | hoja 1 de 1 |
|             |  |                    |  |                     |  | verifica  |  |             |  | sustituye a                    |           |              |             |
|             |  |                    |  |                     |  |           |  |             |  | Pe2_00-0101R2.dwg              |           |              |             |

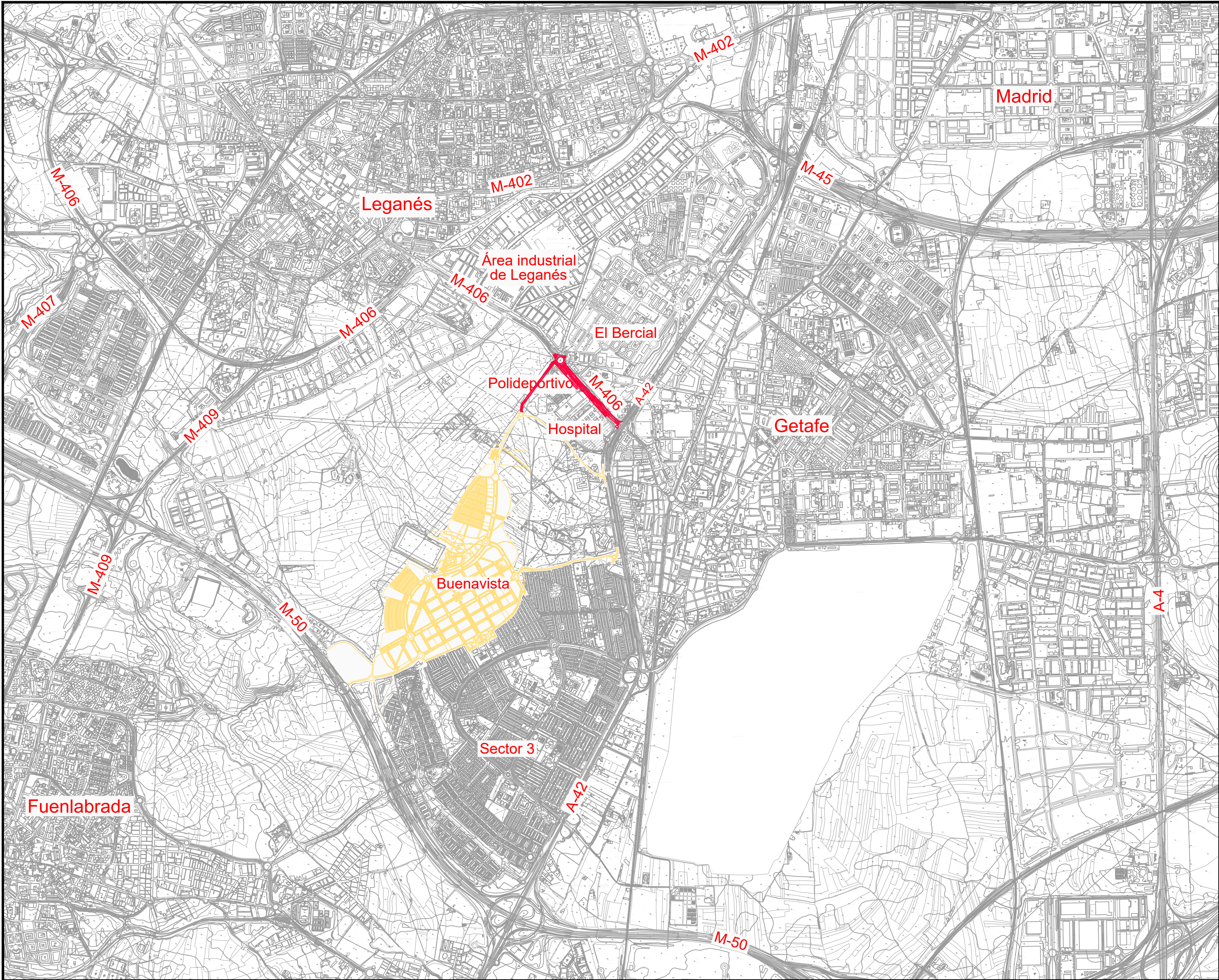




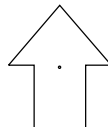
TÉCNICAS TERRITORIALES Y URBANAS, S.L.



SITUACION  
Escala:1/100.000



EMPLAZAMIENTO  
Escala:1/20.000

| [ título proyecto ]   |            |              |   |
|---|------------|--------------|---|
| Conexión viaria norte del sector PP-03 Buenavista y remodelación de la M-406 (entre glorieta conexión con C/Eduardo Torroja de Leganés y A42) |            |              |   |
| [ proyecto específico ]   |            |              |   |
| Conexión Viaria Norte del Sector PP-03 - Buenavista   |            |              |   |
| [ título plano ]  |            |              |   |
| Situación y emplazamiento   |            |              |   |
| [ código ]  | [ fecha ]  | [ plano nº ] |   |
| 0225AP004<br>Pe2_01-0101R2.dwg  | Abril 2022 | C1 - 1       |  |
| sustituye a   |            |              |   |
| Pe2_01-0101R0.dwg   |            |              |   |

| [ cliente ] |
|-------------|
|             |

| [ autor proyecto ]  |
|---|
| Antonio Rodríguez López<br>(Ingeniero de Caminos, Canales y Puertos)<br>colegiado nº 20.277<br> |
|   |

| equipo redactor | dibuja | comprueba | verifica |
|-----------------|--------|-----------|----------|
|                 |        |           |          |

| [ escalas ]  |
|--|
| 1:20.000<br>1:100.000<br>DIN A-1<br>originales                               |
| 0 200 400 600 800 1000 1200m<br>0 1000 2000 3000 4000 5000 6000m<br>gráficas |





TÉCNICAS TERRITORIALES Y URBANAS, S.L.



Nota:  
Sistema de Referencia ETRS89 Proyección UTM Huso 30

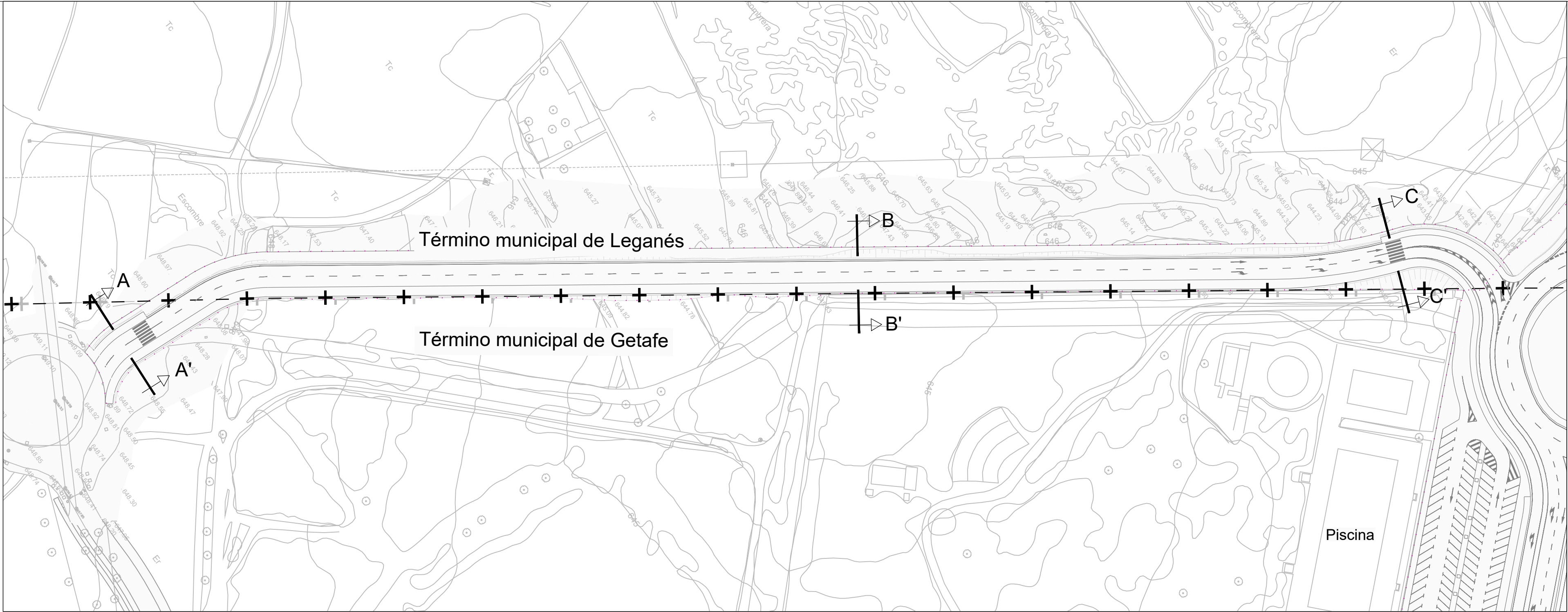
..... Ámbito de actuación

|   |  |  |  |  |   |  |  |  |  |   |  |  |  |  |           |  |  |  |  |  |  |   |  |  |  |  |                                |  |            |  |              |  |  |  |
|---|--|--|--|--|---|--|--|--|--|---|--|--|--|--|-----------|--|--|--|--|--|--|---|--|--|--|--|--------------------------------|--|------------|--|--------------|--|--|--|
| <div><div></div><div>Ámbito de actuación</div></div>  |  |  |  |  |   |  |  |  |  | Sistema de Referencia ETRS89 Proyección UTM Huso 30   |  |  |  |  |           |  |  |  |  |  |  |   |  |  |  |  |                                |  |            |  |              |  |  |  |
|   |  |  |  |  |   |  |  |  |  | [ título proyecto ]   |  |  |  |  |           |  |  |  |  |  |  |   |  |  |  |  |                                |  |            |  |              |  |  |  |
|   |  |  |  |  |   |  |  |  |  | Conexión viaria norte del sector PP-03 Buenavista y remodelación de la M-406 (entre glorieta conexión con C/Eduardo Torroja de Leganés y A42) |  |  |  |  |           |  |  |  |  |  |  |   |  |  |  |  |                                |  |            |  |              |  |  |  |
|   |  |  |  |  |   |  |  |  |  | [ proyecto específico ]   |  |  |  |  |           |  |  |  |  |  |  |   |  |  |  |  |                                |  |            |  |              |  |  |  |
|   |  |  |  |  |   |  |  |  |  | Conexión Viaria Norte del Sector PP-03 - Buenavista   |  |  |  |  |           |  |  |  |  |  |  |   |  |  |  |  |                                |  |            |  |              |  |  |  |
| [ título plano ]  |  |  |  |  |   |  |  |  |  | Estado actual   |  |  |  |  |           |  |  |  |  |  |  |   |  |  |  |  |                                |  |            |  |              |  |  |  |
|   |  |  |  |  |   |  |  |  |  |   |  |  |  |  |           |  |  |  |  |  |  |   |  |  |  |  |                                |  |            |  |              |  |  |  |
| [ cliente ]   |  |  |  |  | [ autor proyecto ]  |  |  |  |  | equipo redactor   |  |  |  |  | dibuja    |  |  |  |  |  |  | [ escalas ]   |  |  |  |  | [ código ]                     |  | [ fecha ]  |  | [ plano nº ] |  |  |  |
| <div><div>los molinos-buenavista</div><div>CONSORCIO URBANÍSTICO</div><div>Comunidad de Madrid</div><div>AYUNTAMIENTO DE GETAFE</div></div> |  |  |  |  | <div><div>Antonio Rodríguez López</div><div>(Ingeniero de Caminos, Canales y Puertos)</div><div>colegiado nº 20.277</div><div></div><div></div></div> |  |  |  |  | <div><div></div><div></div><div></div></div>  |  |  |  |  | comprueba |  | <div><div>1:1.000</div><div>DIN A-1 originales</div></div> |  |  |  |  | <div><div>0102030405060 m.</div><div>gráficas</div></div> |  |  |  |  | 0225AP004<br>Pe2_02-0101R2.dwg |  | Abril 2022 |  | C1 - 2       |  | <div><div></div><div>hoja 1 de 1</div></div> |  |
|   |  |  |  |  |   |  |  |  |  |   |  |  |  |  | verifica  |  |  |  |  |  |  |   |  |  |  |  | sustituye a                    |  |            |  |              |  |  |  |
|   |  |  |  |  |   |  |  |  |  |   |  |  |  |  |           |  |  |  |  |  |  |   |  |  |  |  | Pe2_02-0101R0.dwg              |  |            |  |              |  |  |  |

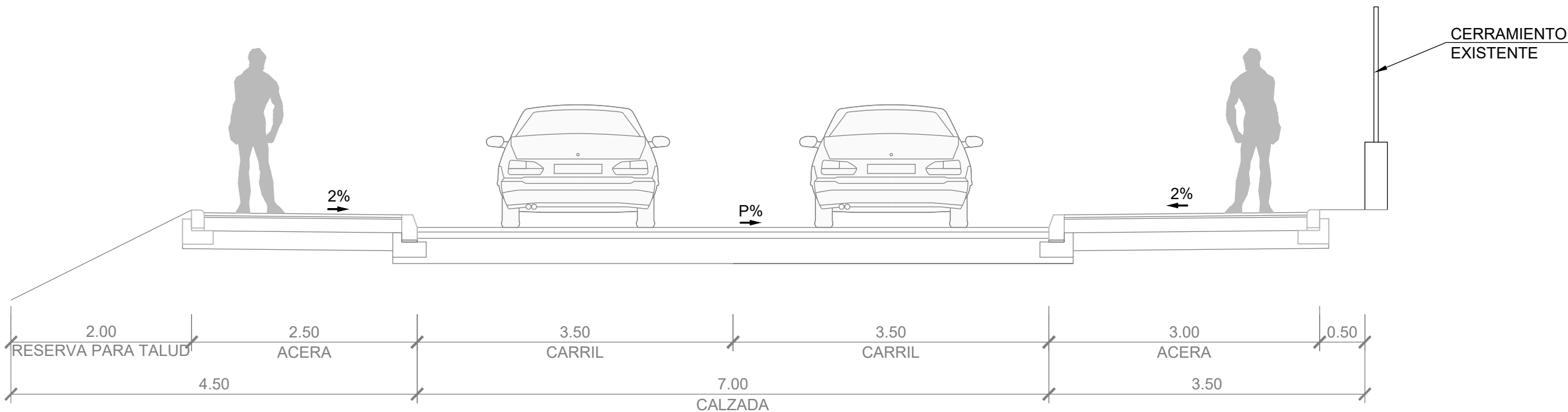




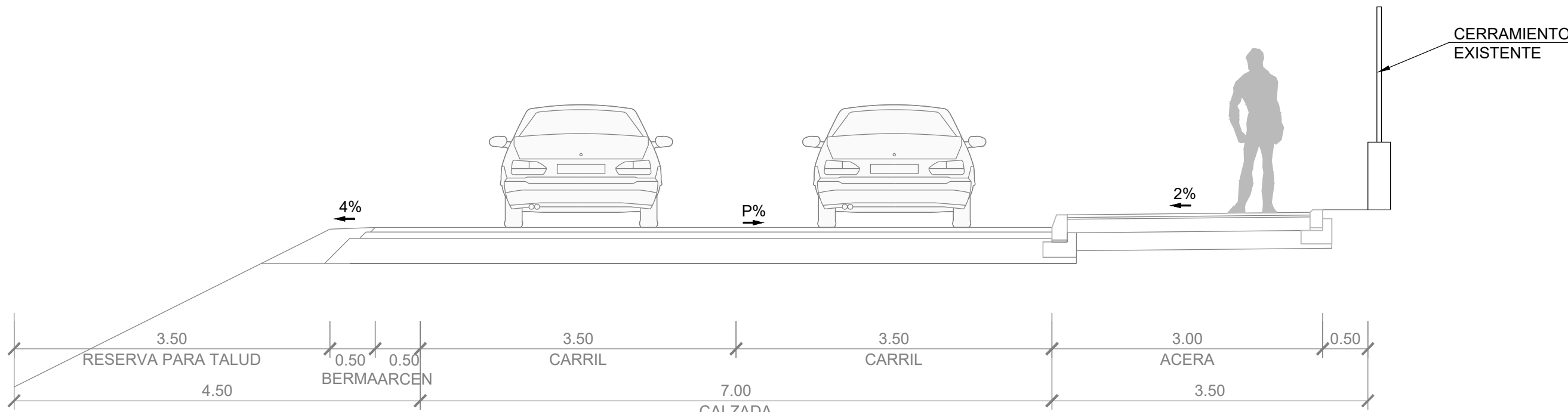
TÉCNICAS TERRITORIALES Y URBANAS, S.L.



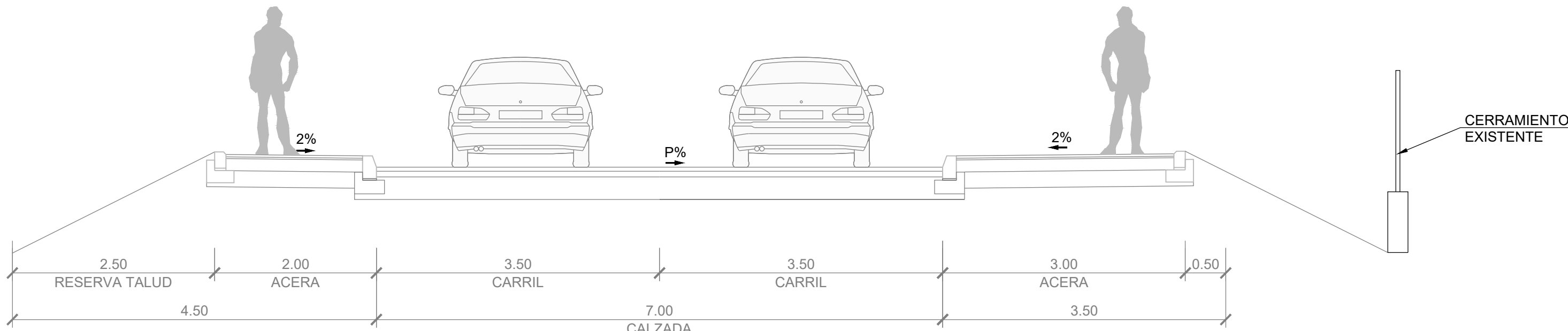
Planta  
ESCALA 1:1000



Sección A-A'  
ESCALA 1:50



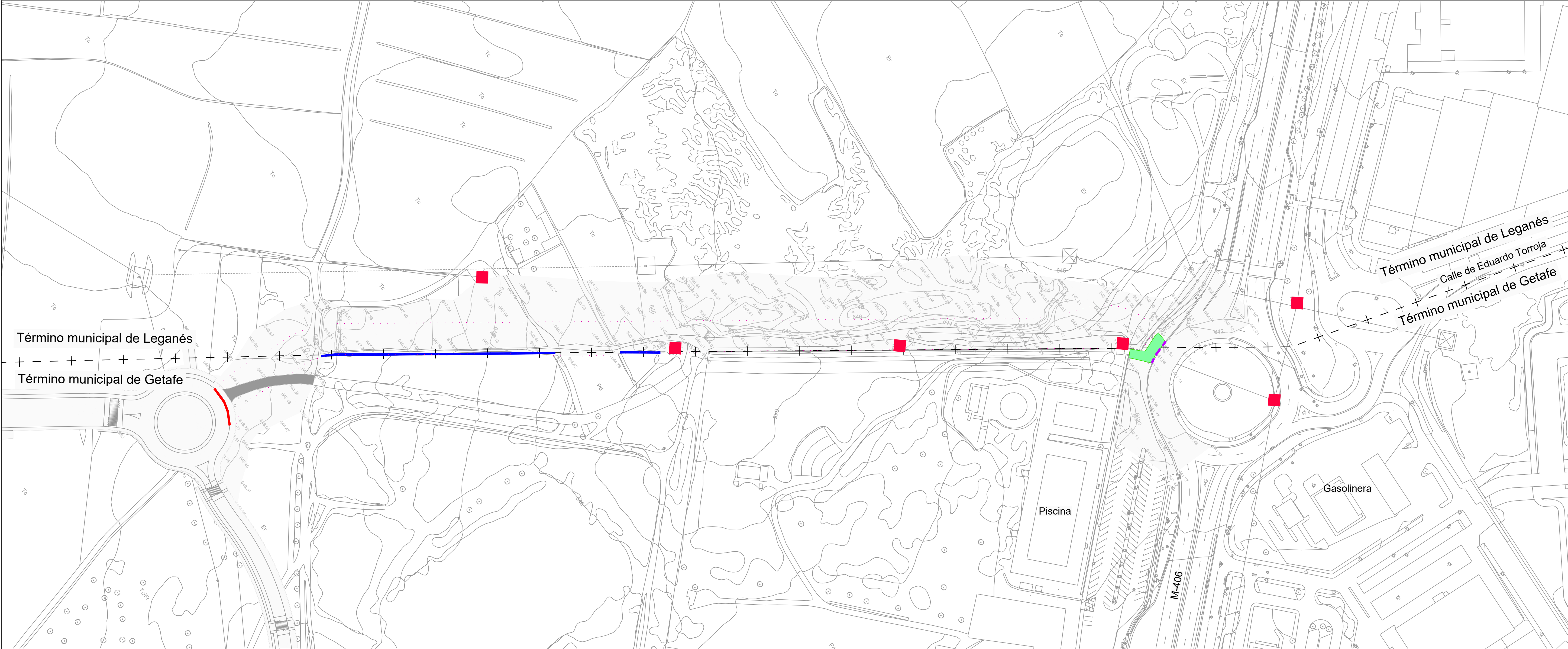
Sección B-B'  
ESCALA 1:50



Sección C-C'  
ESCALA 1:50

| [ cliente ] |  | [ autor proyecto ]   |  | equipo redactor |  | [ escalas ]  |  | [ código ]                             | [ fecha ]  | [ plano nº ]          |  |
|-------------|--|--|--|-----------------|--|--|--|--|------------|-----------------------|--|
|             |  | <p>Antonio Rodríguez López<br/>(Ingeniero de Caminos, Canales y Puertos)<br/>colegiado nº 20.277</p> |  |                 |  | <p>1:1.000<br/>1:50<br/>DIN A-1<br/>originales</p> |  | 0225AP004<br>Pe2_02-0101R2_recover.dwg | Abril 2022 | C1 - 8<br>hoja 1 de 1 |  |
|             |  |  |  |                 |  |  |  | sustituye a                            |            |                       |  |
|             |  |  |  |                 |  |  |  | Pe2_08-0101R0.dwg                      |            |                       |  |





- Ámbito de actuación
- Demolición de acera M-406
- Demolición camino de zahorra
- Desmontaje de cerramiento simple torsión
- Desmontaje de torres eléctricas
- Desmontaje barrera de seguridad
- Demolición de bordillo

| [ título proyecto ]   |            |              |  |
|---|------------|--------------|--|
| Conexión viaria norte del sector PP-03 Buenavista y remodelación de la M-406 (entre glorieta conexión con C/Eduardo Torroja de Leganés y A42) |            |              |  |
| [ proyecto específico ]   |            |              |  |
| Conexión viaria norte del sector PP-03 Buenavista   |            |              |  |
| [ título plano ]  |            |              |  |
| Demoliciones  |            |              |  |
| [ código ]  | [ fecha ]  | [ plano nº ] |  |
| 0225AP004<br>Pe2_03-0101R3.dwg  | Abril 2022 | C1 - 3       |  |
| sustituye a   |            |              |  |
| Pe2_03-0101R2.dwg   |            |              |  |

| [ cliente ]  |  | [ autor proyecto ]   |  | [ equipo redactor ]   |  | [ escalas ]   |  |
|--|--|--|--|---|--|---|--|
| <div><div>los molinos-buenavista</div><div>CONSORCIO URBANÍSTICO</div><div><div><div>Comunidad de Madrid</div><div>AYUNTAMIENTO DE GETAFE</div></div><div></div></div></div> |  | <div><div>Antonio Rodríguez López</div><div>(Ingeniero de Caminos, Canales y Puertos)</div><div>colegiado nº 20.277</div><div></div><div><div><div>cemosa</div><div>Ingeniería y Control</div></div></div></div> |  | <div><div>dibuja</div><div>comprueba</div><div>verifica</div></div> |  | <div><div>1:1.000</div><div>DIN A-1</div><div>originales</div></div> <div><div><div>0</div><div>10</div><div>20</div><div>30</div><div>40</div><div>50</div><div>60 m.</div></div><div>gráficas</div></div> |  |
|  |  |  |  |   |  |   |  |
|  |  |  |  |   |  |   |  |





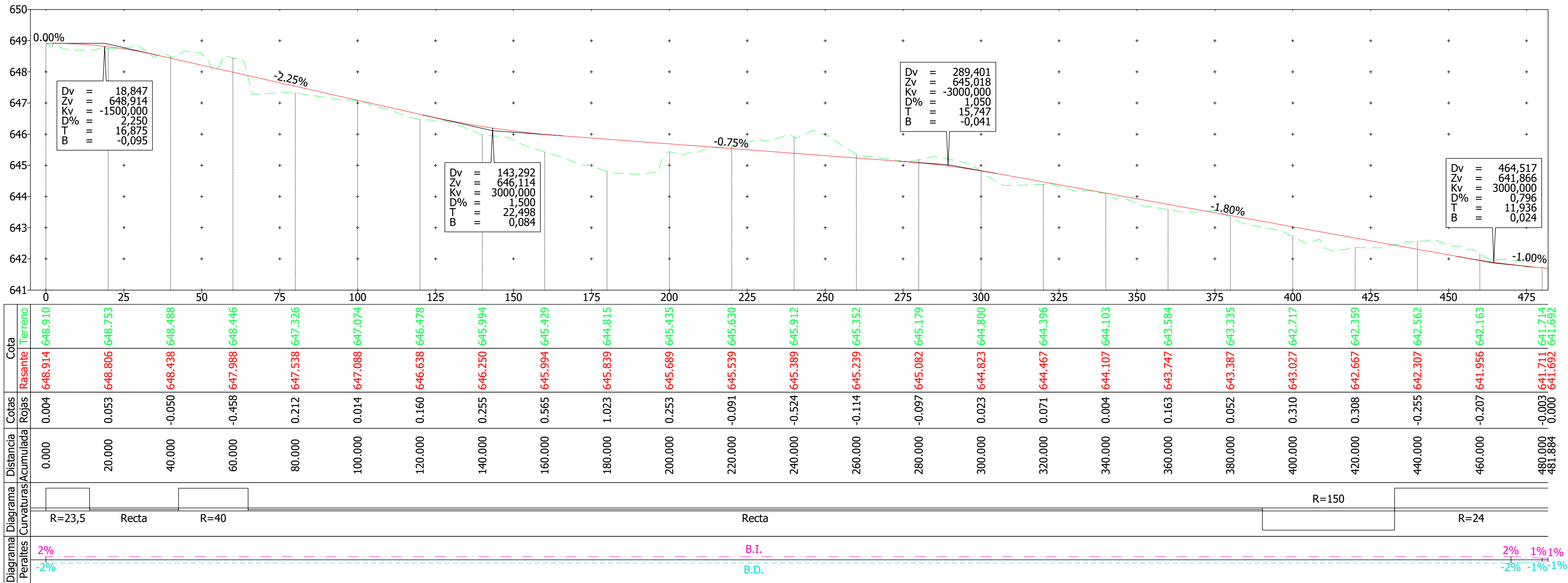
| Definición del trazado en planta de: EJE ACCESO BUENAVISTA |            |             |              |          |          |       |          |  |
|--|------------|-------------|--------------|----------|----------|-------|----------|--|
| P.K.   | X          | Y           | Cota Terreno | Azimut   | Longitud | Tipo  | Radio    |  |
| 0+000.000  | 436421,774 | 4462812,742 | 648,910      | 367,7740 | 13,999   | Curva | 23,500   |  |
| 0+013.999  | 436418,921 | 4462826,237 | 648,712      | 5,6982   | 28,531   | Recta |          |  |
| 0+042.530  | 436421,471 | 4462854,653 | 648,559      | 5,6982   | 22,305   | Curva | 40,000   |  |
| 0+064.835  | 436429,398 | 4462875,194 | 647,828      | 41,1975  | 325,406  | Recta |          |  |
| 0+390.241  | 436625,585 | 4463134,809 | 643,011      | 41,1975  | 42,414   | Curva | -150,000 |  |
| 0+432.655  | 436646,064 | 4463171,790 | 642,457      | 23,1964  | 49,229   | Curva | 24,000   |  |
| 0+481.884  | 436686,437 | 4463179,170 | 641,692      | 153,7815 | 49,229   | Curva | 24,000   |  |

Listado de bases de replanteo

| BASE | X           | Y             | Z       |
|------|-------------|---------------|---------|
| 8000 | 436.735,300 | 4.463.155,213 | 641,337 |
| 8001 | 436.678,522 | 4.463.183,233 | 641,958 |
| 8100 | 436.424,641 | 4.462.811,812 | 649,023 |
| 8200 | 436.393,913 | 4.462.794,515 | 649,255 |

| [ cliente ]   |  | [ autor proyecto ]   |  | equipo redactor |  | dibuja    |  | [ escalas ] |  | [ código ]        |  | [ fecha ]  |        | [ plano nº ] |                        |  |
|---|--|--|--|-----------------|--|-----------|--|-------------|--|-------------------|--|------------|--------|--------------|------------------------|--|
| <div><div>los molinos-buenavista</div><div>CONSORCIO URBANÍSTICO</div><div><div><div></div></div>Comunidad de Madrid</div><div>AYUNTAMIENTO DE GETAFE</div><div><div></div></div></div> |  | <div>Antonio Rodríguez López</div> <div>(Ingeniero de Caminos, Canales y Puertos)</div> <div>colegiado nº 20.277</div> <div><div></div><div><div>cemosa</div></div><div>Ingeniería y Control</div></div> |  |                 |  | comprueba |  | 1:1.000     | <div><div>0102030405060 m.</div></div> | 0225AP004         |  | Abril 2022 | C1 - 4 |              | <div><div></div></div> |  |
|   |  |  |  |                 |  | verifica  |  |             |  | sustituye a       |  |            |        |              |                        |  |
|   |  |  |  |                 |  |           |  |             |  | Pe2_04-0101R0.dwg |  |            |        |              |                        |  |





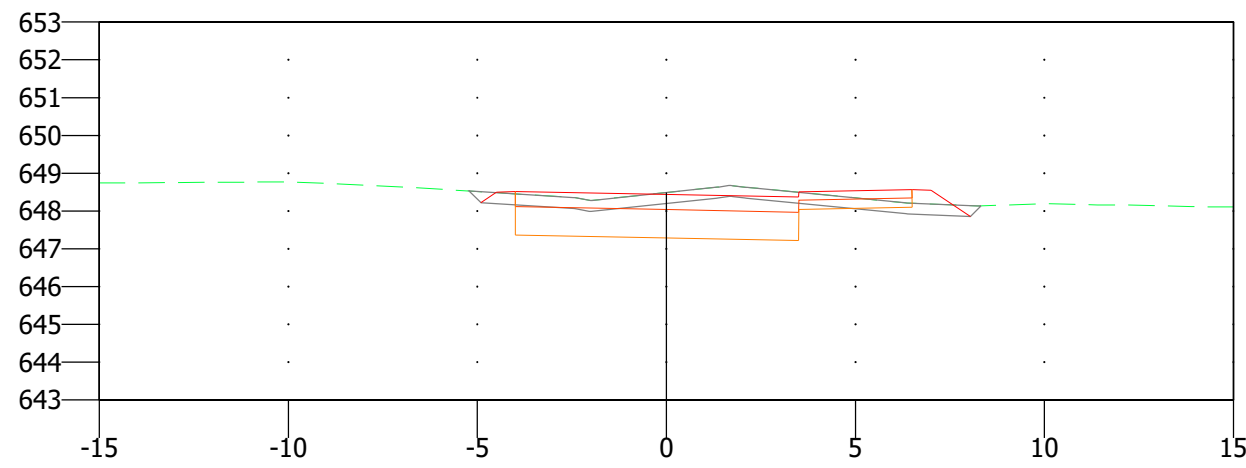
| [ cliente ]   |  | [ autor proyecto ]  |  | equipo redactor |  | [ escalas ]           |  | [ código ]        | [ fecha ]  | [ plano nº ] |             |
|---|--|---|--|-----------------|--|-----------------------|--|-------------------|------------|--------------|-------------|
| <div><div>los molinos-buenavista</div><div>CONSORCIO URBANÍSTICO</div><div><div><div></div></div>Comunidad de Madrid</div><div>AYUNTAMIENTO DE GETAFE</div></div> |  | <div>Antonio Rodríguez López</div> <div>(Ingeniero de Caminos, Canales y Puertos)</div> <div>colegiado nº 20.277</div> <div><div></div></div> <div><div>cemosa</div><div>Ingeniería y Control</div></div> |  |                 |  | H=1:1.000             |  | 0225AP004         | Abril 2022 | C1 - 5       | hoja 1 de 1 |
|   |  |   |  |                 |  | H=1:100               |  | Pe2_05-0101R2.dwg |            |              |             |
|   |  |   |  |                 |  | DIN A-1<br>originales |  | gráficas          |            |              |             |

| [ título proyecto ]   |  |
|---|--|
| Conexión viaria norte del sector PP-03 Buenavista y remodelación de la M-406 (entre glorieta conexión con C/Eduardo Torroja de Leganés y A42) |  |
| [ proyecto específico ]   |  |
| Conexión Viaria Norte del Sector PP-03 - Buenavista   |  |
| [ título plano ]  |  |
| Perfil longitudinal   |  |

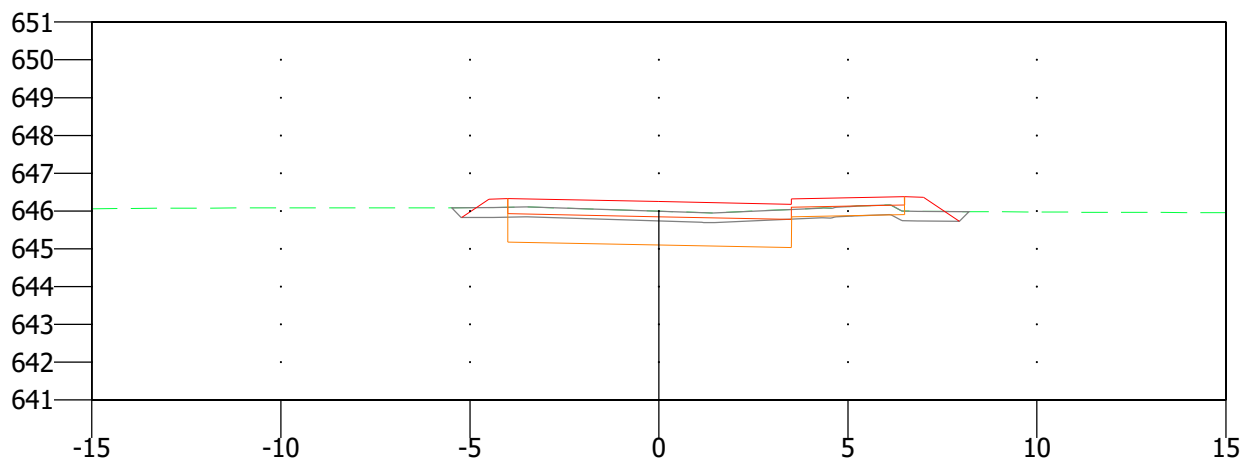




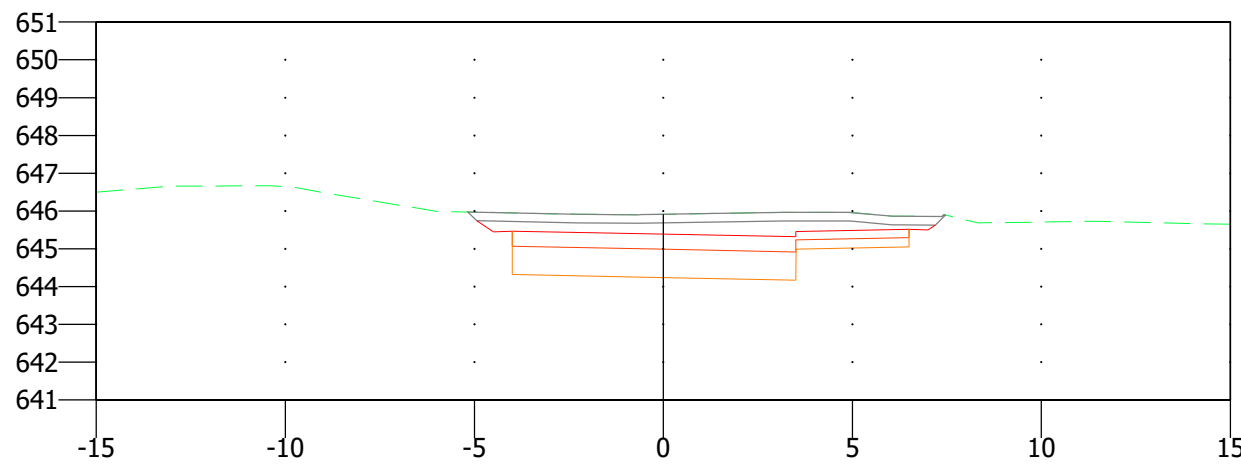
TÉCNICAS TERRITORIALES Y URBANAS, S.L.



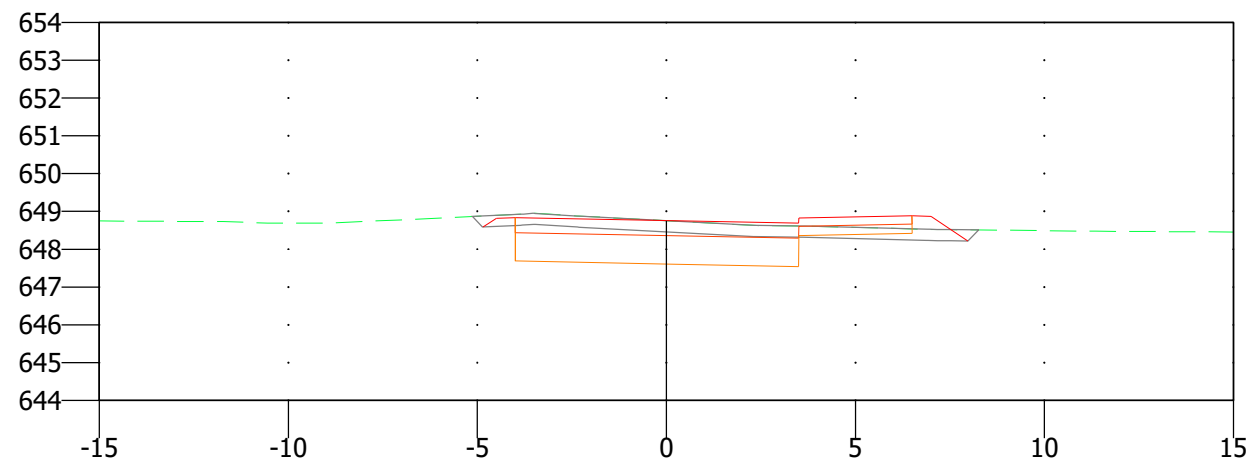
PK 0+040.000  
Sup. D 6.846 m2 Vol. D 109.137 m3  
Sup. T 1.030 m2 Vol. T 17.470 m3  
Sup. V 3.813 m2 Vol. V 62.753 m3



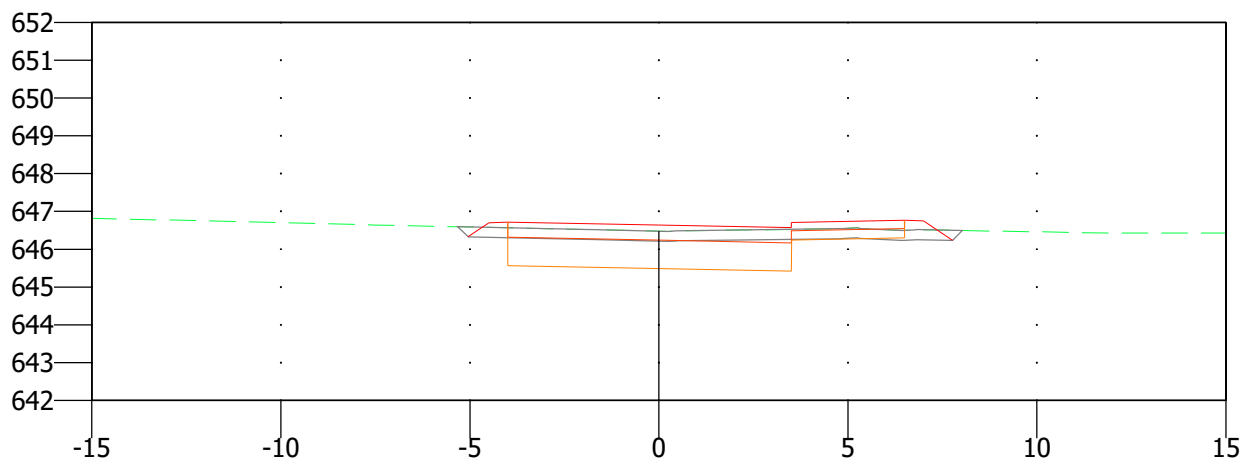
PK 0+140.000  
Sup. D 4.984 m2 Vol. D 107.127 m3  
Sup. T 1.131 m2 Vol. T 19.084 m3  
Sup. V 3.466 m2 Vol. V 69.190 m3



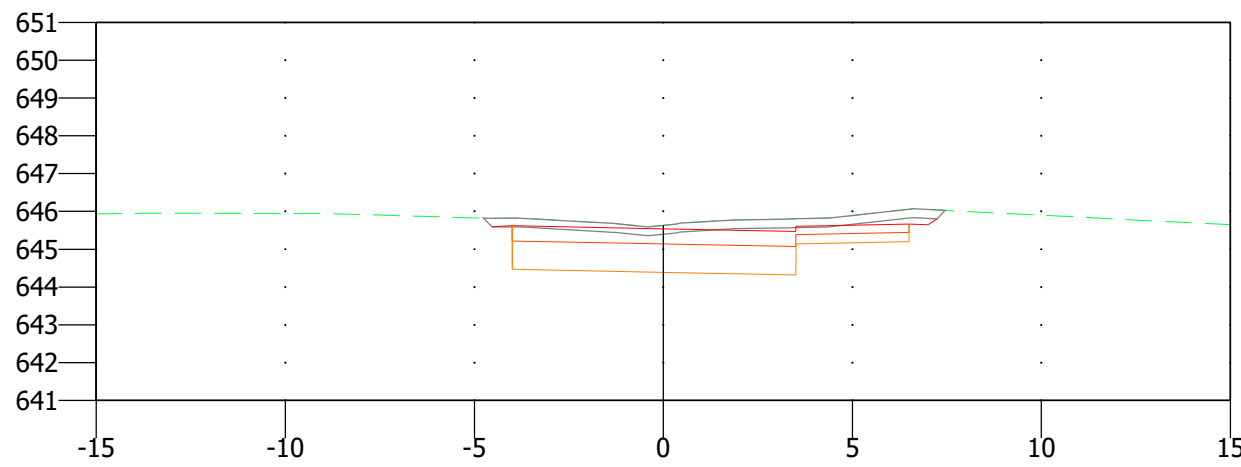
PK 0+240.000  
Sup. D 13.246 m2 Vol. D 231.376 m3  
Sup. T 0.000 m2 Vol. T 0.111 m3  
Sup. V 2.821 m2 Vol. V 56.263 m3



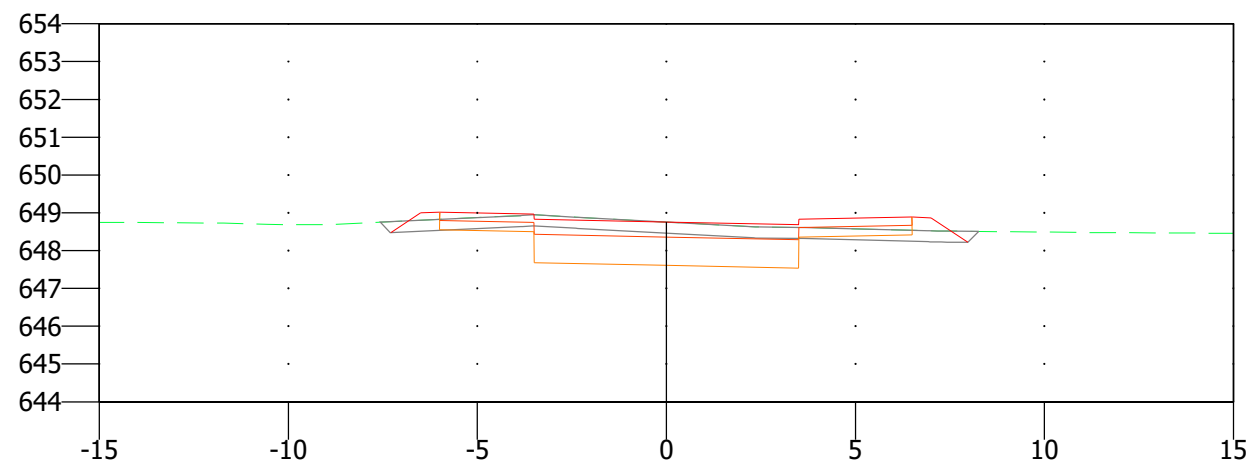
PK 0+023.603  
Sup. D 6.466 m2 Vol. D 0.063 m3  
Sup. T 1.101 m2 Vol. T 0.012 m3  
Sup. V 3.842 m2 Vol. V 0.042 m3



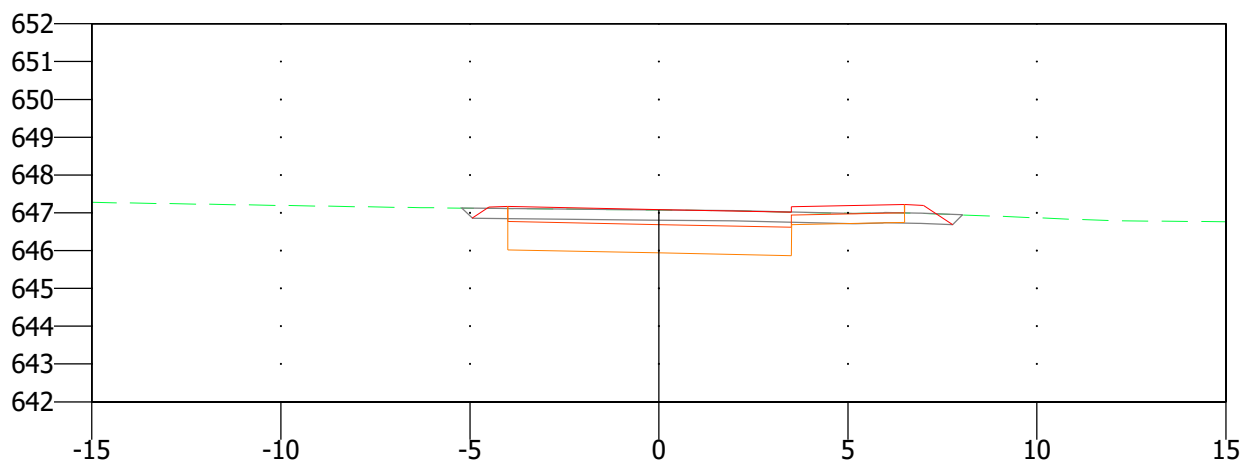
PK 0+120.000  
Sup. D 5.729 m2 Vol. D 122.244 m3  
Sup. T 0.777 m2 Vol. T 14.325 m3  
Sup. V 3.453 m2 Vol. V 69.554 m3



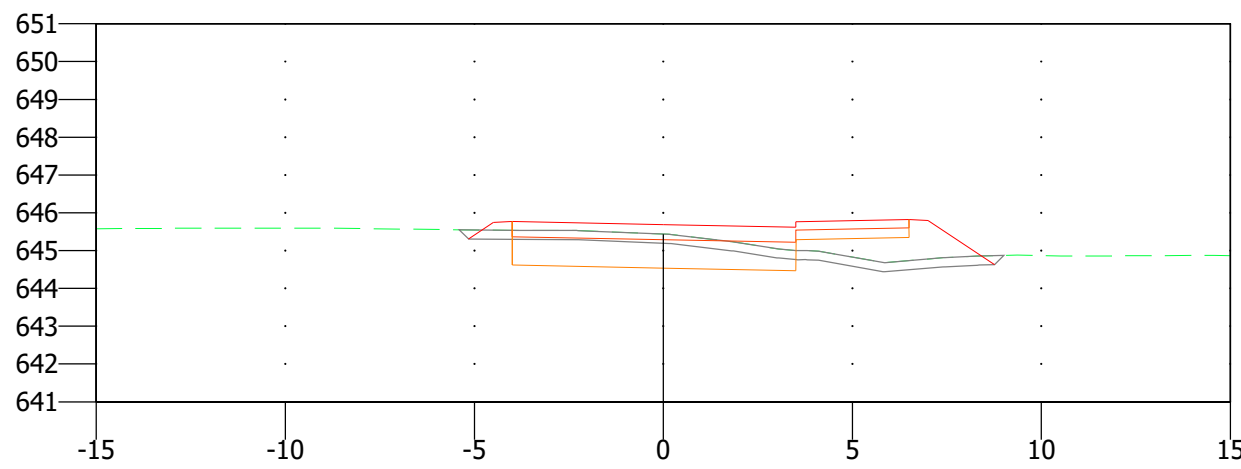
PK 0+220.000  
Sup. D 9.892 m2 Vol. D 143.430 m3  
Sup. T 0.011 m2 Vol. T 42.640 m3  
Sup. V 2.805 m2 Vol. V 62.023 m3



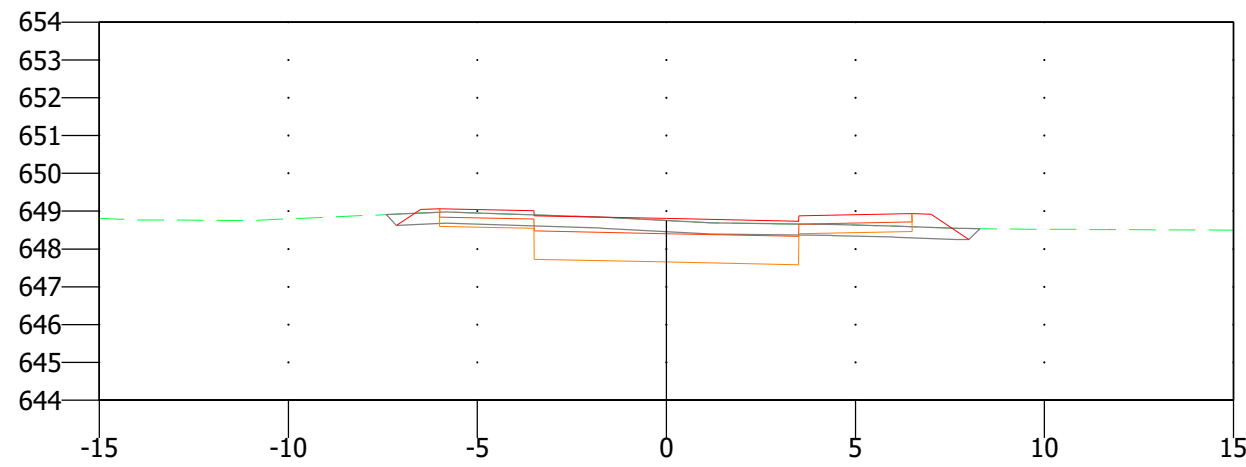
PK 0+023.593  
Sup. D 6.160 m2 Vol. D 21.643 m3  
Sup. T 1.399 m2 Vol. T 4.776 m3  
Sup. V 4.557 m2 Vol. V 16.334 m3



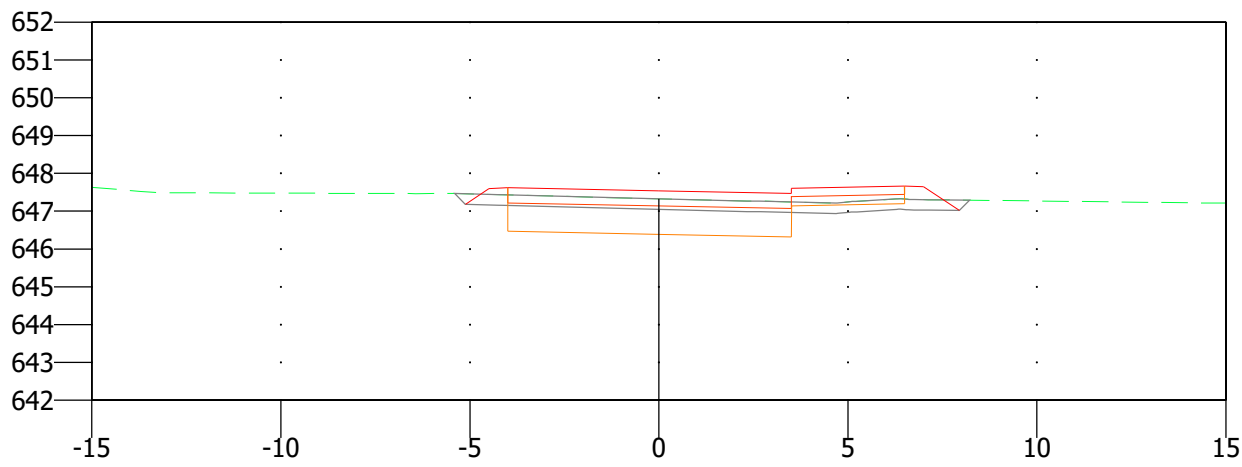
PK 0+100.000  
Sup. D 6.496 m2 Vol. D 115.027 m3  
Sup. T 0.655 m2 Vol. T 21.578 m3  
Sup. V 3.502 m2 Vol. V 71.850 m3



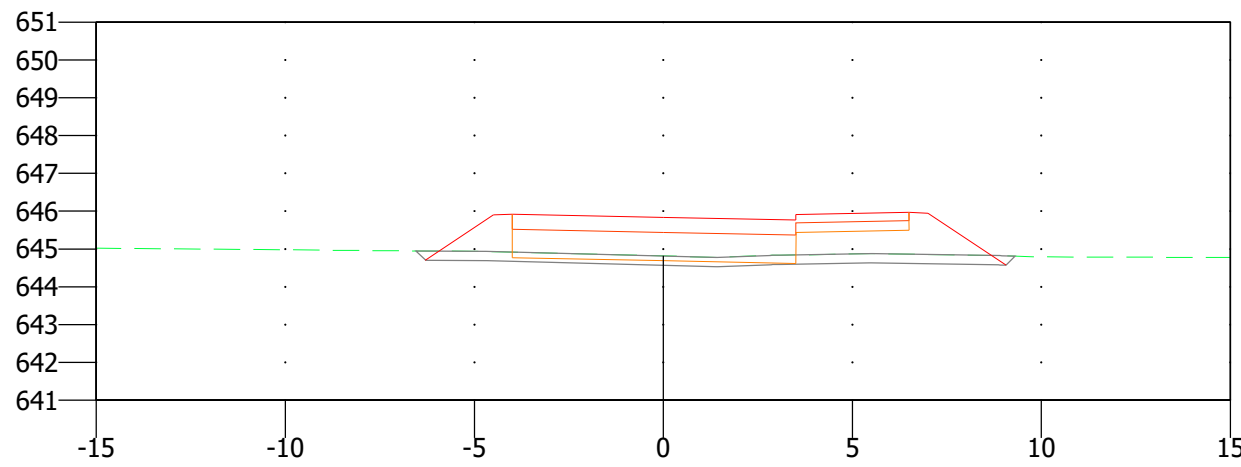
PK 0+200.000  
Sup. D 4.451 m2 Vol. D 44.511 m3  
Sup. T 4.253 m2 Vol. T 112.936 m3  
Sup. V 3.397 m2 Vol. V 72.338 m3



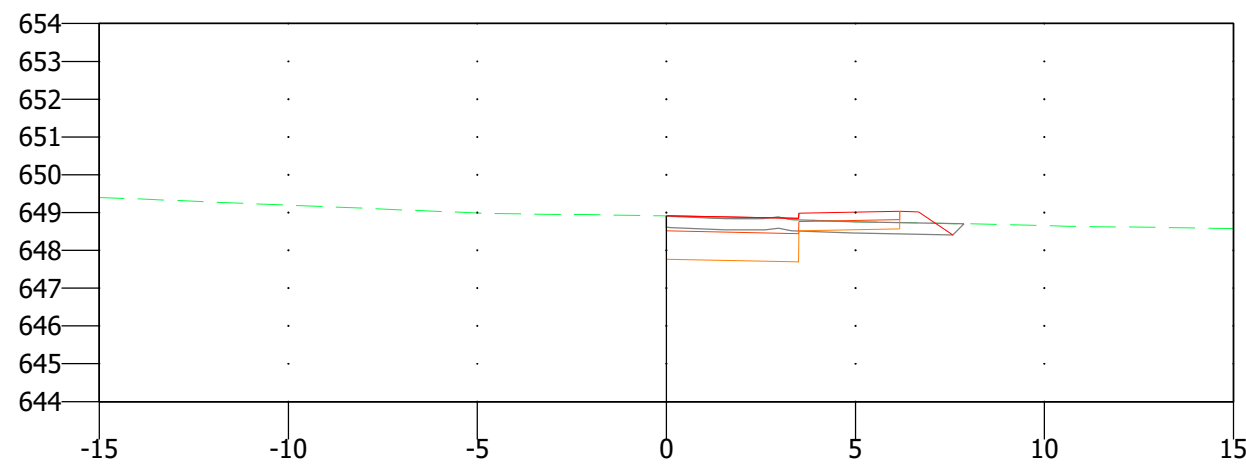
PK 0+020.000  
Sup. D 5.887 m2 Vol. D 87.856 m3  
Sup. T 1.260 m2 Vol. T 23.530 m3  
Sup. V 4.535 m2 Vol. V 72.302 m3



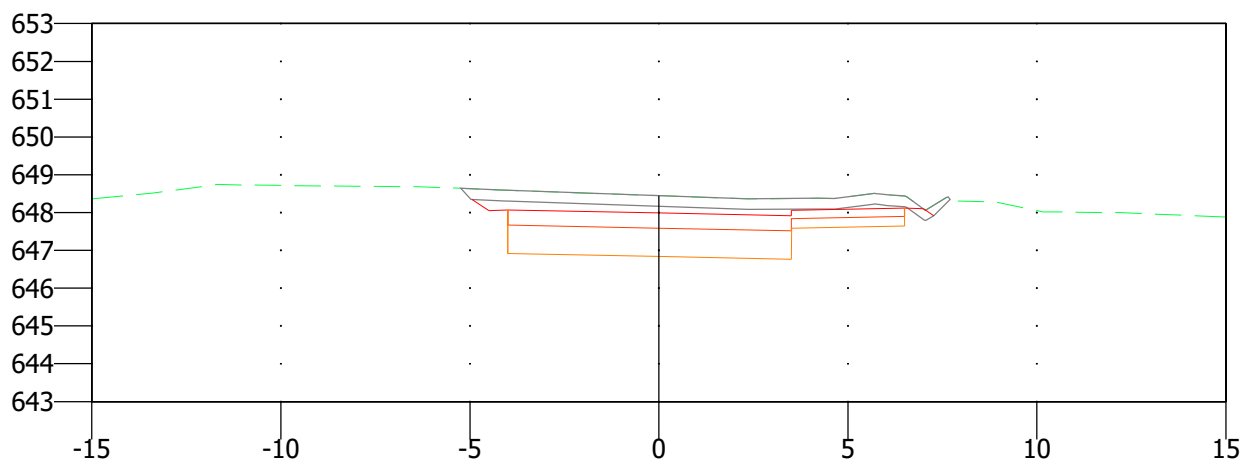
PK 0+080.000  
Sup. D 5.007 m2 Vol. D 167.724 m3  
Sup. T 1.502 m2 Vol. T 16.065 m3  
Sup. V 3.683 m2 Vol. V 72.547 m3



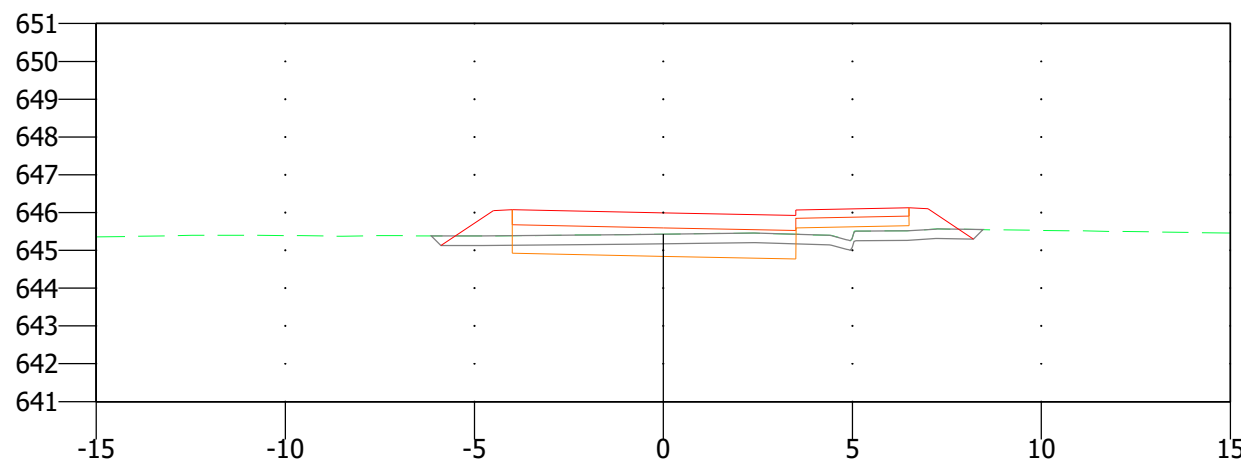
PK 0+180.000  
Sup. D 0.000 m2 Vol. D 24.236 m3  
Sup. T 7.041 m2 Vol. T 103.439 m3  
Sup. V 3.837 m2 Vol. V 74.501 m3



PK 0+000.000  
Sup. D 2.898 m2  
Sup. T 1.093 m2  
Sup. V 2.695 m2



PK 0+060.000  
Sup. D 11.765 m2 Vol. D 186.116 m3  
Sup. T 0.104 m2 Vol. T 11.338 m3  
Sup. V 3.572 m2 Vol. V 73.843 m3



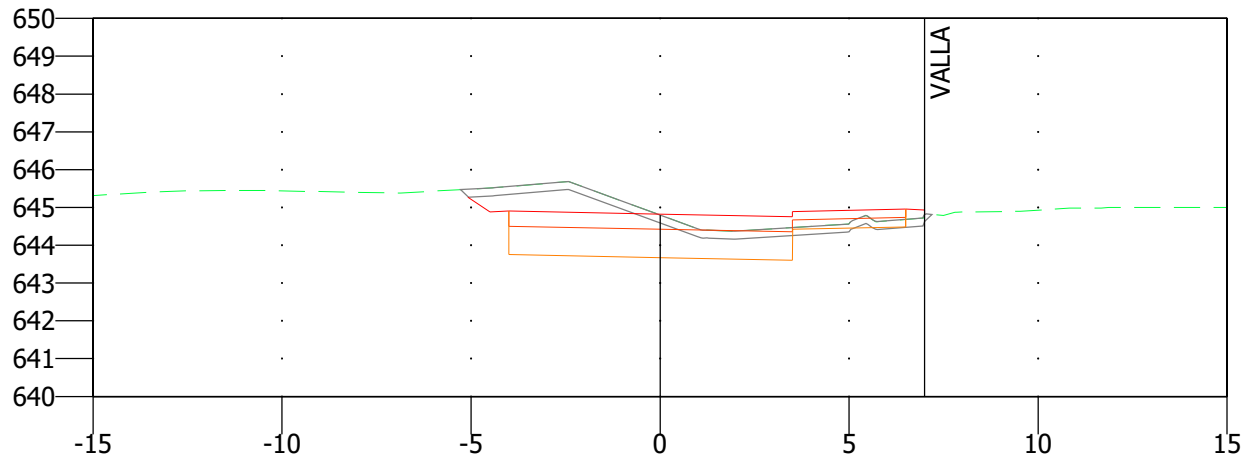
PK 0+160.000  
Sup. D 2.424 m2 Vol. D 74.076 m3  
Sup. T 3.303 m2 Vol. T 44.346 m3  
Sup. V 3.613 m2 Vol. V 70.790 m3

| [ título proyecto ]   |            |              |             |
|---|------------|--------------|-------------|
| Conexión viaria norte del sector PP-03 Buenavista y remodelación de la M-406 (entre glorieta conexión con C/Eduardo Torroja de Leganés y A42) |            |              |             |
| [ proyecto específico ]   |            |              |             |
| Conexión Viaria Norte del Sector PP-03 - Buenavista   |            |              |             |
| [ título plano ]  |            |              |             |
| Perfiles transversales  |            |              |             |
| [ código ]  | [ fecha ]  | [ plano nº ] |             |
| 0225AP004<br>Pe2_06-0103R2.dwg  | Abril 2022 | C1 - 6       | hoja 1 de 3 |
| sustituye a   |            |              |             |
| Pe2_06-0103R0.dwg   |            |              |             |

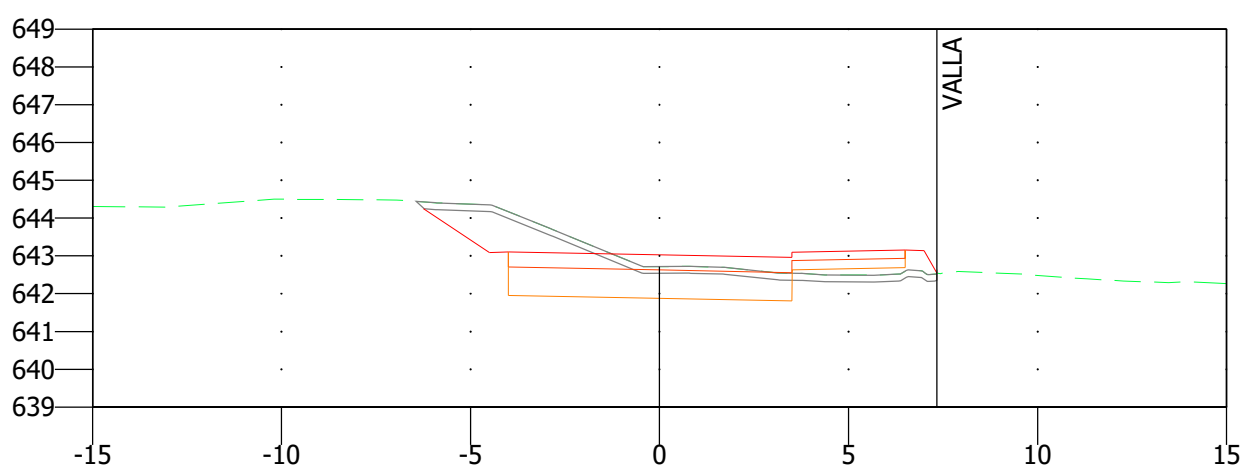
| [ cliente ] |  | [ autor proyecto ]   |  | equipo redactor |  | dibuja    | [ escalas ]                    |  |
|-------------|--|--|--|-----------------|--|-----------|--------------------------------|--|
|             |  | <p>Antonio Rodríguez López<br/>(Ingeniero de Caminos, Canales y Puertos)<br/>colegiado nº 20.277</p> |  |                 |  | comprueba | 1:200<br>DIN A-1<br>originales |  |
|             |  |  |  |                 |  | verifica  |                                |  |
|             |  |  |  |                 |  |           |                                |  |



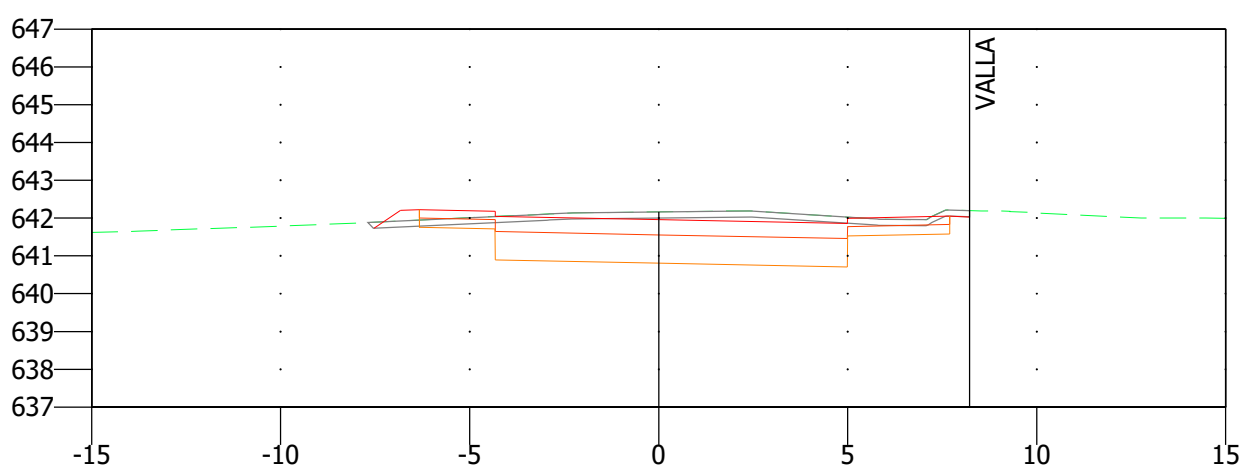
TÉCNICAS TERRITORIALES Y URBANAS, S.L.



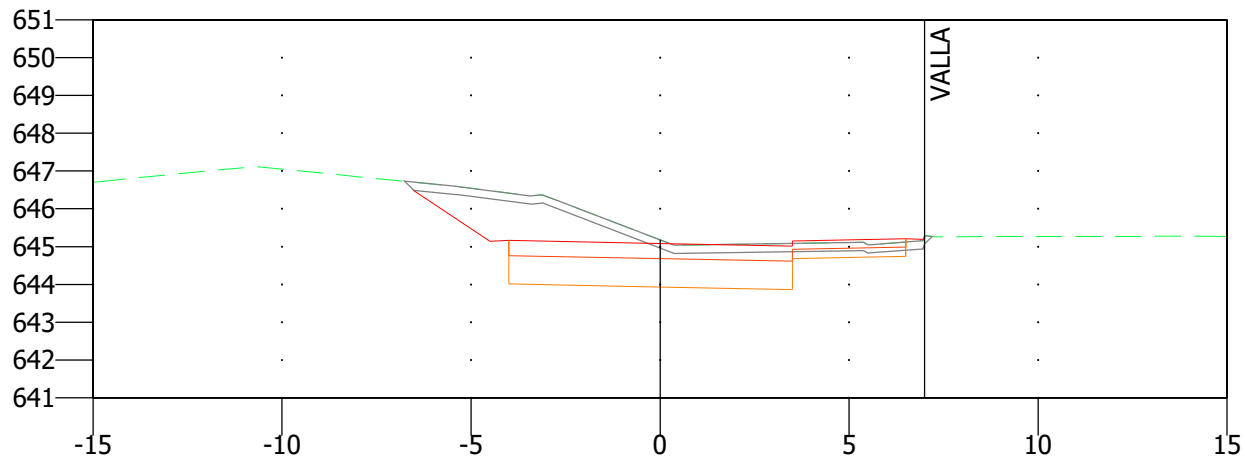
PK 0+300.000  
Sup. D 8.395 m2 Vol. D 207.675 m3  
Sup. T 0.453 m2 Vol. T 5.884 m3  
Sup. V 2.576 m2 Vol. V 55.425 m3



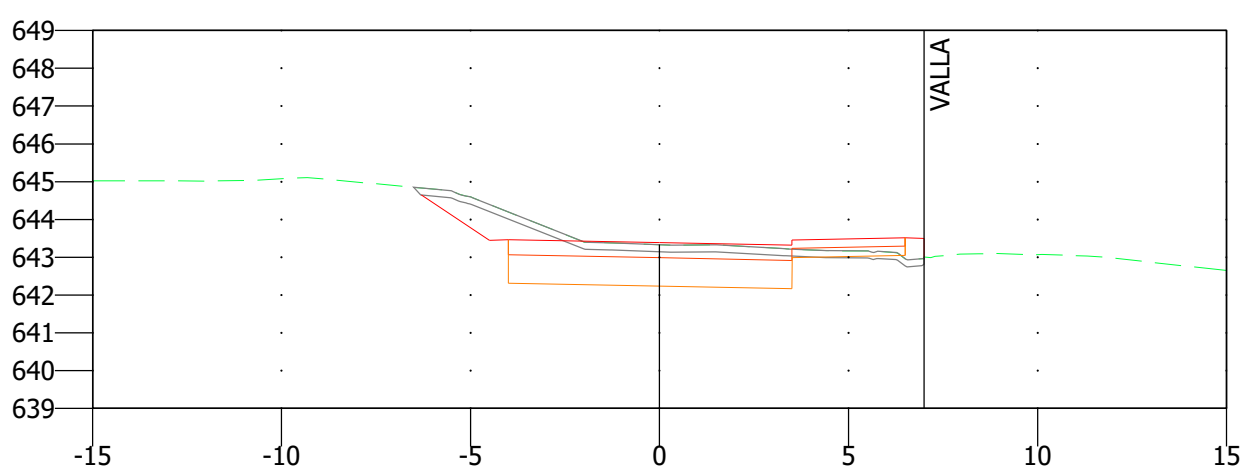
PK 0+400.000  
Sup. D 8.721 m2 Vol. D 175.313 m3  
Sup. T 1.524 m2 Vol. T 20.349 m3  
Sup. V 2.474 m2 Vol. V 49.844 m3



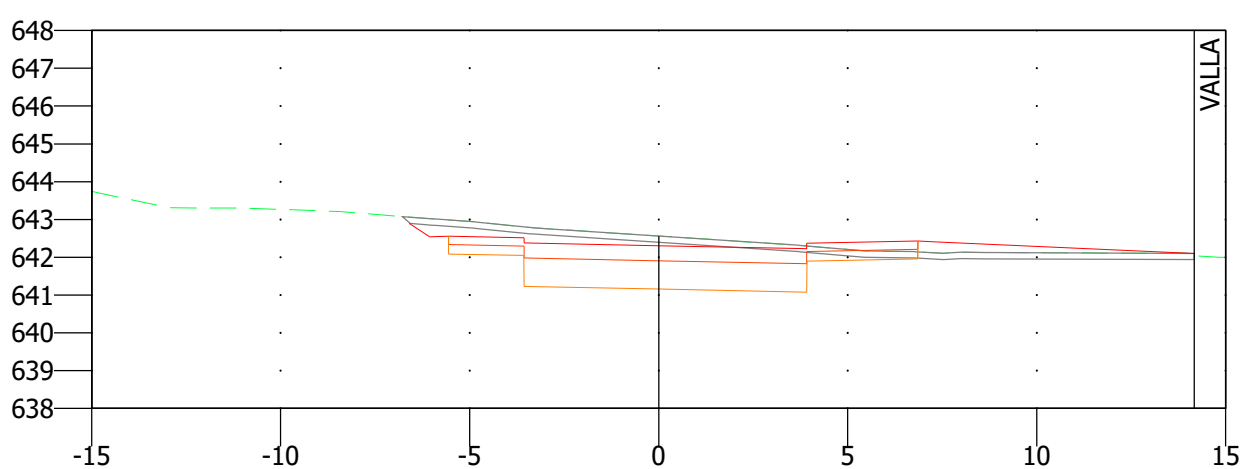
PK 0+460.000  
Sup. D 11.899 m2 Vol. D 229.437 m3  
Sup. T 0.370 m2 Vol. T 27.070 m3  
Sup. V 2.580 m2 Vol. V 60.883 m3



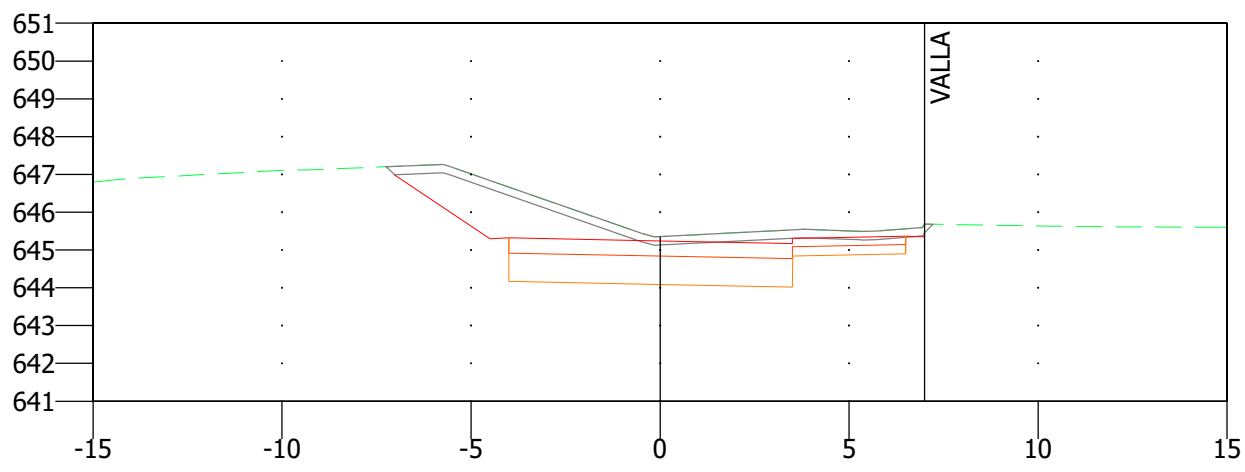
PK 0+280.000  
Sup. D 12.373 m2 Vol. D 268.148 m3  
Sup. T 0.135 m2 Vol. T 1.396 m3  
Sup. V 2.966 m2 Vol. V 61.282 m3



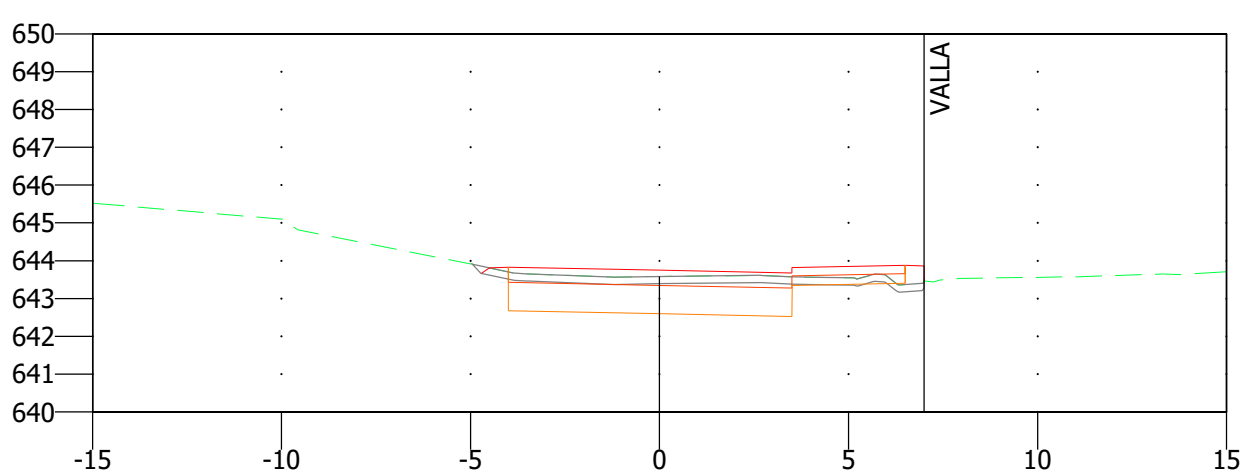
PK 0+380.000  
Sup. D 8.811 m2 Vol. D 149.269 m3  
Sup. T 0.511 m2 Vol. T 10.847 m3  
Sup. V 2.510 m2 Vol. V 47.994 m3



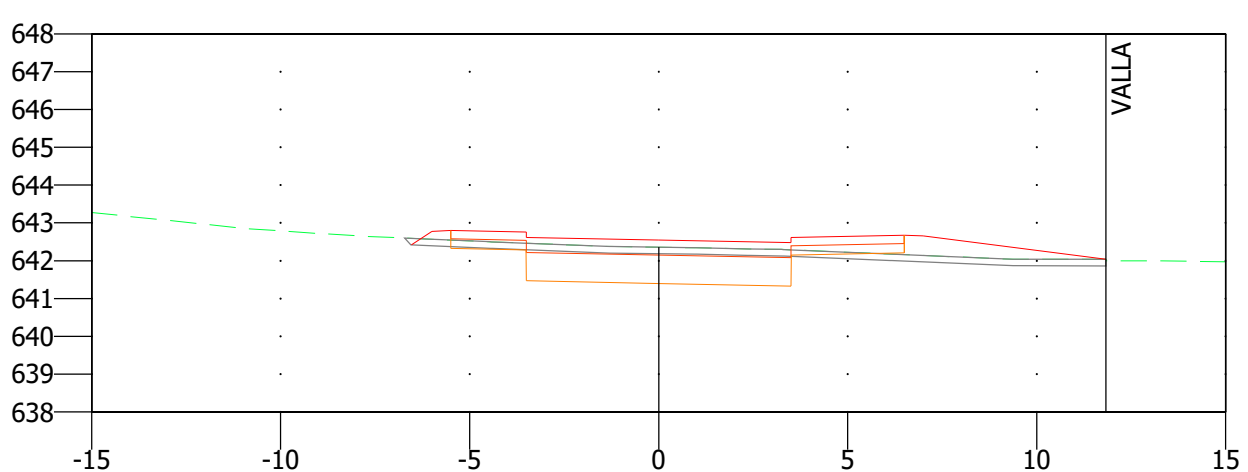
PK 0+440.000  
Sup. D 11.045 m2 Vol. D 111.097 m3  
Sup. T 2.337 m2 Vol. T 37.220 m3  
Sup. V 3.509 m2 Vol. V 44.718 m3



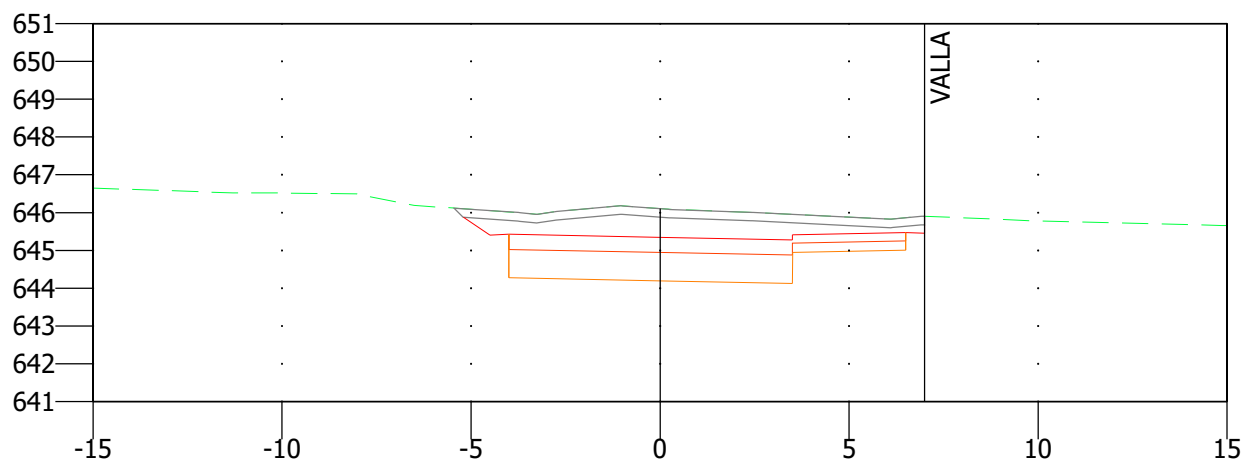
PK 0+260.000  
Sup. D 14.442 m2 Vol. D 207.313 m3  
Sup. T 0.004 m2 Vol. T 0.030 m3  
Sup. V 3.162 m2 Vol. V 42.472 m3



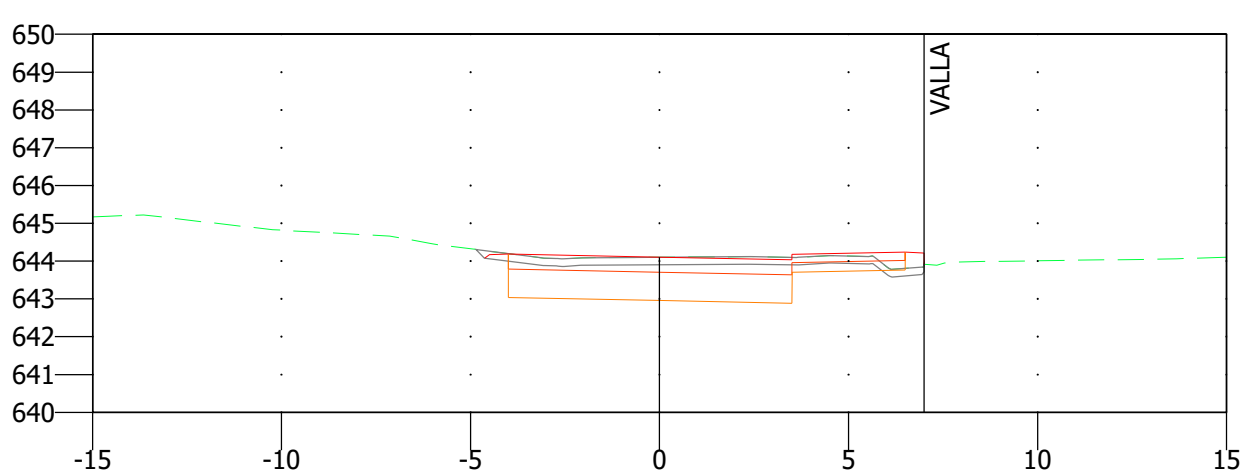
PK 0+360.000  
Sup. D 6.116 m2 Vol. D 136.381 m3  
Sup. T 0.574 m2 Vol. T 10.409 m3  
Sup. V 2.289 m2 Vol. V 46.307 m3



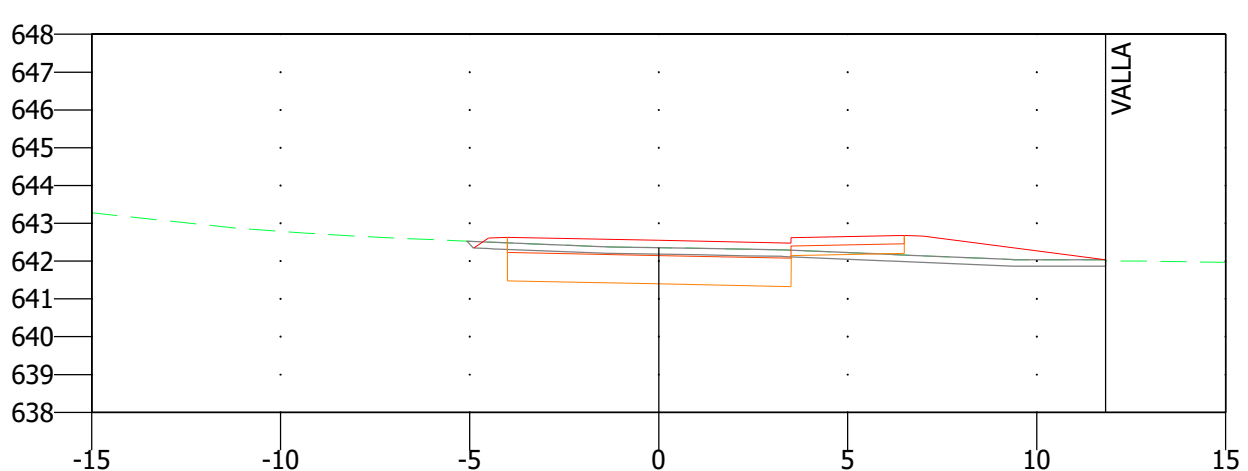
PK 0+426.640  
Sup. D 5.586 m2 Vol. D 0.058 m3  
Sup. T 3.235 m2 Vol. T 0.032 m3  
Sup. V 3.186 m2 Vol. V 0.030 m3



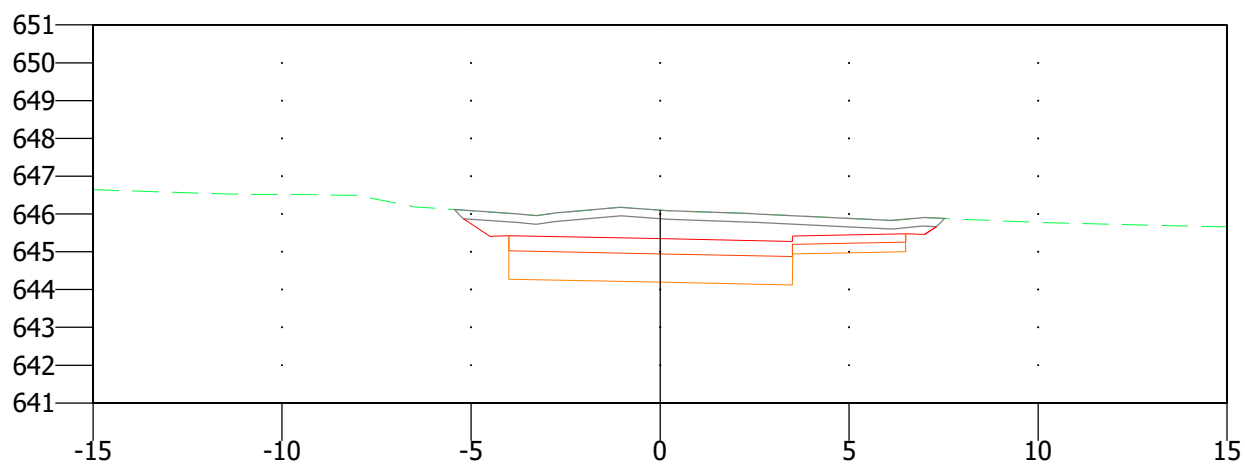
PK 0+245.787  
Sup. D 14.730 m2 Vol. D 0.148 m3  
Sup. T 0.000 m2 Vol. T 0.000 m3  
Sup. V 2.814 m2 Vol. V 0.028 m3



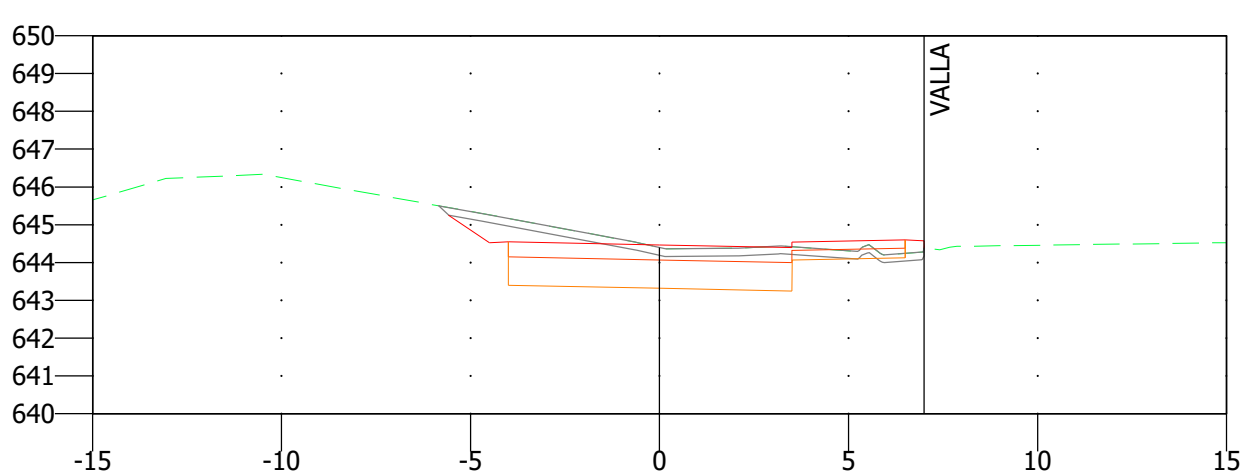
PK 0+340.000  
Sup. D 7.522 m2 Vol. D 162.763 m3  
Sup. T 0.467 m2 Vol. T 7.999 m3  
Sup. V 2.342 m2 Vol. V 49.508 m3



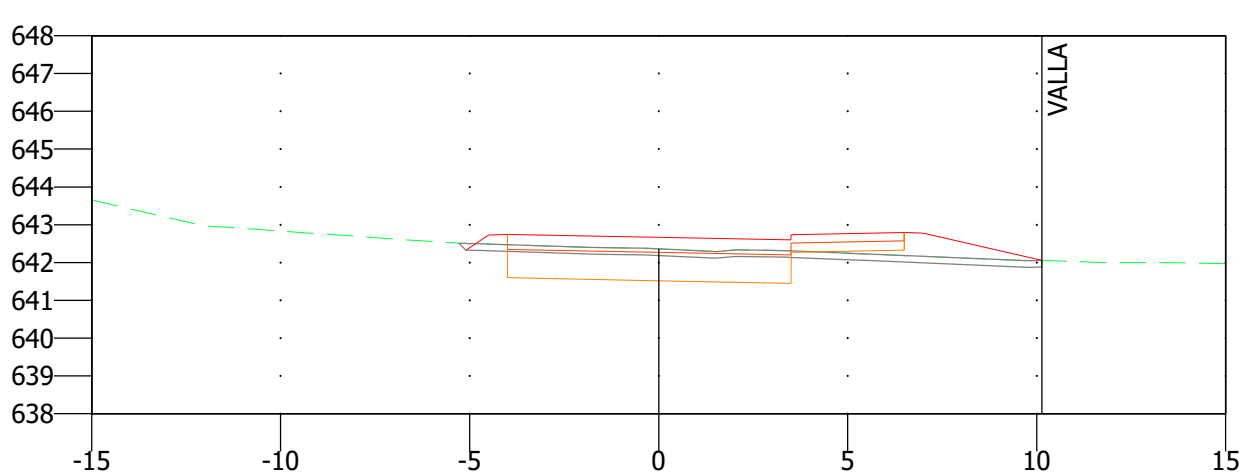
PK 0+426.630  
Sup. D 5.949 m2 Vol. D 36.466 m3  
Sup. T 3.132 m2 Vol. T 20.175 m3  
Sup. V 2.902 m2 Vol. V 18.513 m3



PK 0+245.777  
Sup. D 14.770 m2 Vol. D 80.923 m3  
Sup. T 0.000 m2 Vol. T 0.000 m3  
Sup. V 2.885 m2 Vol. V 16.481 m3



PK 0+320.000  
Sup. D 8.754 m2 Vol. D 171.490 m3  
Sup. T 0.333 m2 Vol. T 7.861 m3  
Sup. V 2.609 m2 Vol. V 51.856 m3



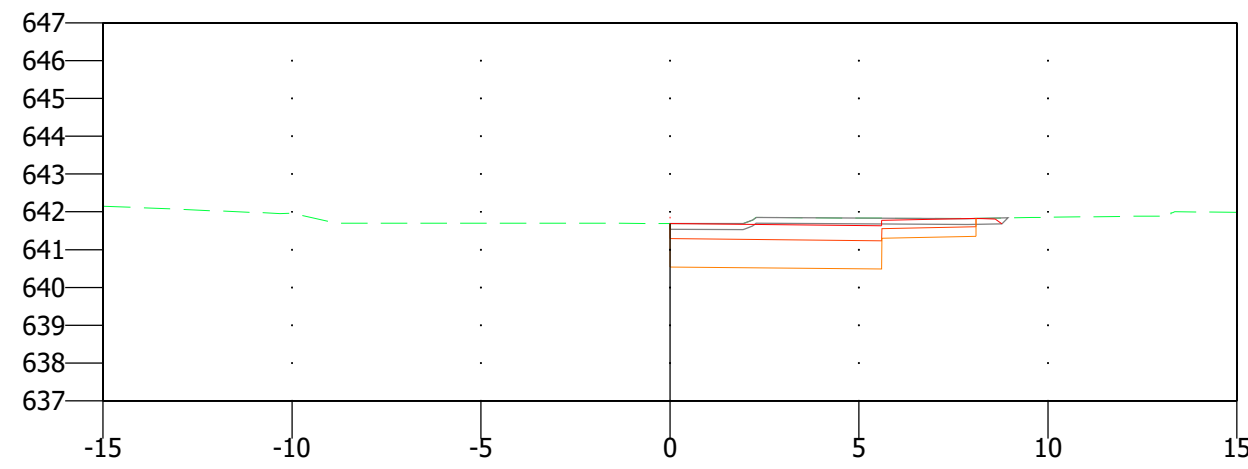
PK 0+420.000  
Sup. D 5.051 m2 Vol. D 137.718 m3  
Sup. T 2.954 m2 Vol. T 44.779 m3  
Sup. V 2.683 m2 Vol. V 51.567 m3

| [ título proyecto ]   |            |                       |  |
|---|------------|-----------------------|--|
| Conexión viaria norte del sector PP-03 Buenavista y remodelación de la M-406 (entre glorieta conexión con C/Eduardo Torroja de Leganés y A42) |            |                       |  |
| [ proyecto específico ]   |            |                       |  |
| Conexión Viaria Norte del Sector PP-03 - Buenavista   |            |                       |  |
| [ título plano ]  |            |                       |  |
| Perfiles transversales  |            |                       |  |
| [ código ]  | [ fecha ]  | [ plano nº ]          |  |
| 0225AP004<br>Pe2_06-0203R2.dwg<br>sustituye a<br>Pe2_06-0203R0.dwg  | Abril 2022 | C1 - 6<br>hoja 2 de 3 |  |

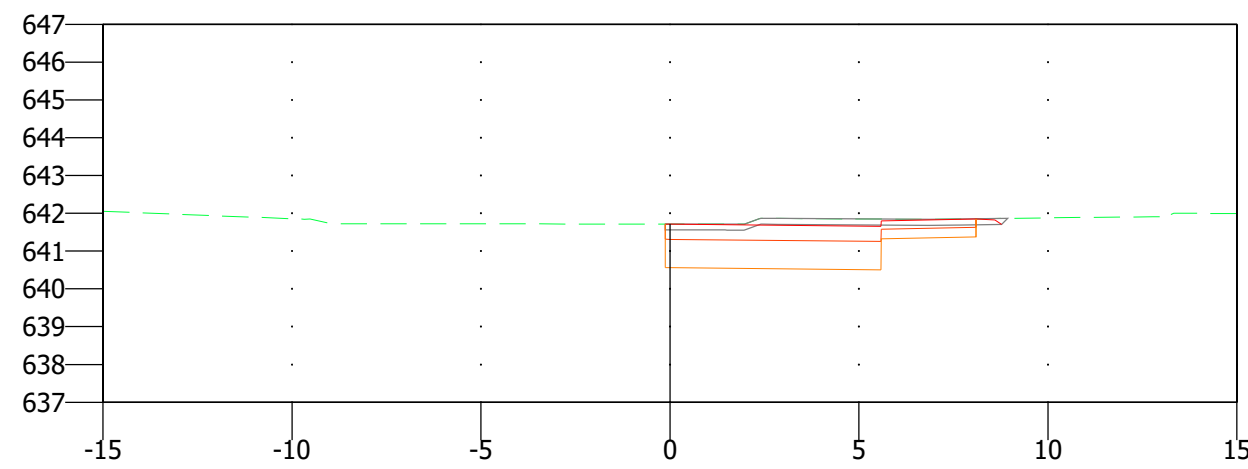
| [ cliente ] |  | [ autor proyecto ]  |  | equipo redactor |  | dibuja    | [ escalas ]                 |  |
|-------------|--|---|--|-----------------|--|-----------|-----------------------------|--|
|             |  | Antonio Rodríguez López<br>(Ingeniero de Caminos, Canales y Puertos)<br>colegiado nº 20.277<br> |  |                 |  | comprueba | 1:200<br>DIN A-1 originales |  |
|             |  |   |  |                 |  | verifica  | <br>gráficas                |  |



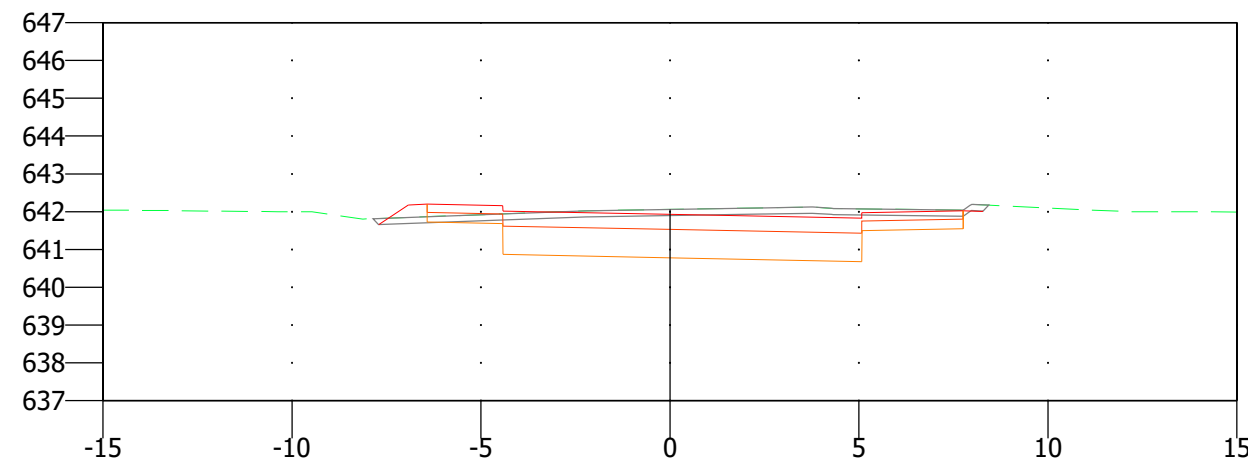
TÉCNICAS TERRITORIALES Y URBANAS, S.L.



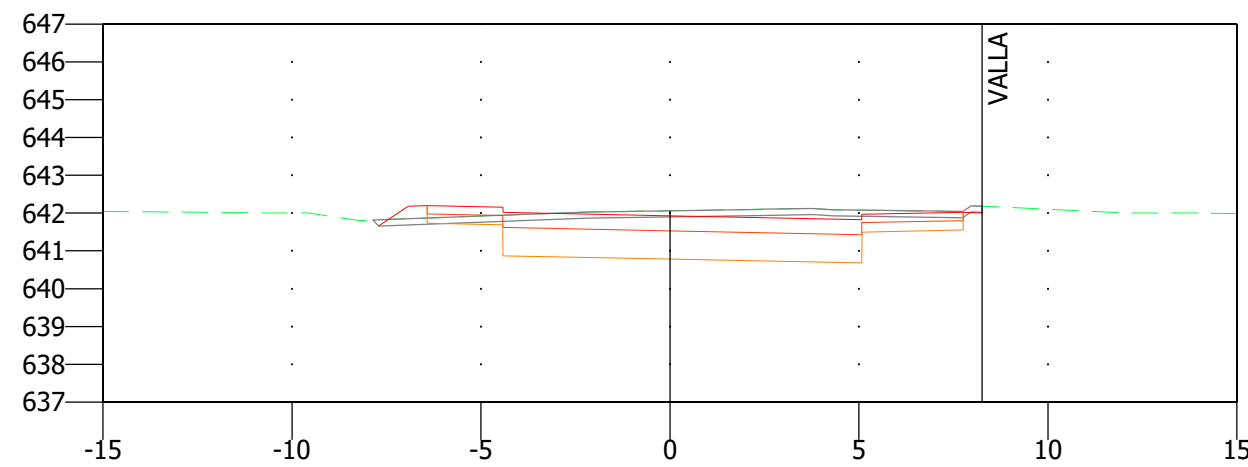
PK 0+481.884  
Sup. D 7.089 m2 Vol. D 13.452 m3  
Sup. T 0.280 m2 Vol. T 0.522 m3  
Sup. V 1.532 m2 Vol. V 2.909 m3



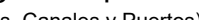

PK 0+480.000  
Sup. D 7.187 m2 Vol. D 172.656 m3  
Sup. T 0.275 m2 Vol. T 6.714 m3  
Sup. V 1.556 m2 Vol. V 38.024 m3



PK 0+461.730  
Sup. D 11.713 m2 Vol. D 0.117 m3  
Sup. T 0.460 m2 Vol. T 0.005 m3  
Sup. V 2.607 m2 Vol. V 0.026 m3



PK 0+461.720  
Sup. D 11.694 m2 Vol. D 20.290 m3  
Sup. T 0.461 m2 Vol. T 0.715 m3  
Sup. V 2.603 m2 Vol. V 4.457 m3

| [ cliente ]   |  | [ autor proyecto ]  |  | equipo redactor |  | dibuja    |  | [ escalas ] |  | [ código ]  |  | [ fecha ]  |  | [ plano nº ] |  |             |
|---|--|---|--|-----------------|--|-----------|--|-------------|--|---|--|------------|--|--------------|--|-------------|
| <div><div>los molinos-buenavista</div><div>CONSORCIO URBANISTICO</div><div>Comunidad de Madrid</div><div>AYUNTAMIENTO DE GETAFE</div></div> |  | <div>Antonio Rodríguez López</div> <div>(Ingeniero de Caminos, Canales y Puertos)</div> <div>colegiado nº 20.277</div> <div></div> <div></div> |  |                 |  | comprueba |  | 1:200       |  | <div>0225AP004</div> <div>Pe2_06-0303R2.dwg</div> <div>sustituye a</div> <div>Pe2_06-0303R0.dwg</div> |  | Abril 2022 |  | C1 - 6       |  | hoja 3 de 3 |
|   |  |   |  |                 |  | verifica  |  |             |  |   |  |            |  |              |  |             |
|   |  |   |  |                 |  |           |  |             |  |   |  |            |  |              |  |             |





TÉCNICAS TERRITORIALES Y URBANAS, S.L.



..... Ámbito de actuación

| [ título proyecto ]   |            |                       |  |
|---|------------|-----------------------|--|
| Conexión viaria norte del sector PP-03 Buenavista y remodelación de la M-406 (entre glorieta conexión con C/Eduardo Torroja de Leganés y A42) |            |                       |  |
| [ proyecto específico ]   |            |                       |  |
| Conexión Viaria Norte del Sector PP-03 - Buenavista   |            |                       |  |
| [ título plano ]  |            |                       |  |
| Planta general de altimetría modificada   |            |                       |  |
| [ código ]  | [ fecha ]  | [ plano nº ]          |  |
| 0225AP004<br>Pe2_07-0101R2.dwg<br>sustituye a<br>Pe2_07-0101R0.dwg  | Abril 2022 | C1 - 7<br>hoja 1 de 1 |  |

| [ cliente ]   |  | [ autor proyecto ]   |  | equipo redactor |  | dibuja    |  | [ escalas ]  |  |
|---|--|--|--|-----------------|--|-----------|--|--|--|
| <div><div>los molinos-buenavista</div><div>CONSORCIO URBANÍSTICO</div><div><div>Comunidad de Madrid</div><div>AYUNTAMIENTO DE GETAFE</div></div><div></div></div> |  | <div>Antonio Rodríguez López</div> <div>(Ingeniero de Caminos, Canales y Puertos)</div> <div>colegiado nº 20.277</div> <div><div></div><div><div>cemosa</div><div>Ingeniería y Control</div></div></div> |  |                 |  | comprueba |  | <div>1:1.000</div> <div><div>0102030405060 m.</div></div> <div>DIN A-1</div> <div>originales</div> <div>gráficas</div> |  |
|   |  |  |  |                 |  | verifica  |  |  |  |
|   |  |  |  |                 |  |           |  |  |  |

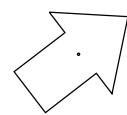




Nota:  
Sistema de Referencia ETRS89 Proyección UTM Huso 30

..... Ámbito de actuación

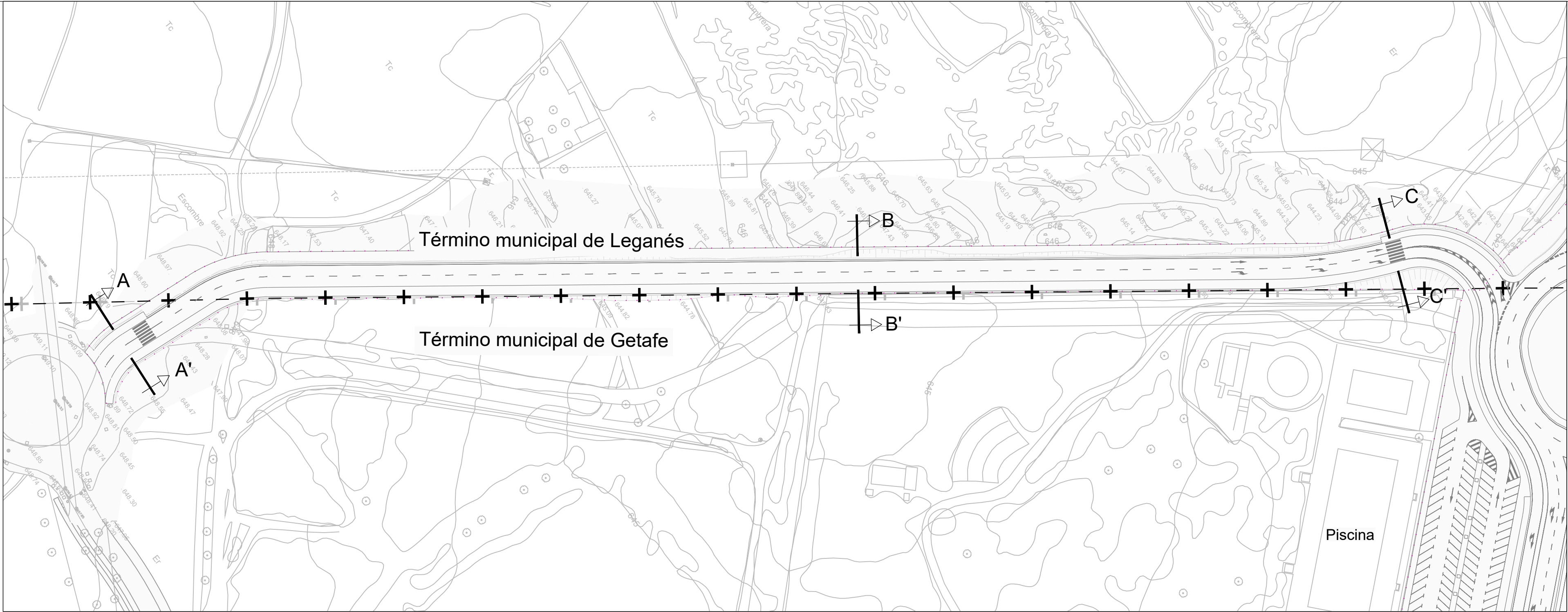
| [ título proyecto ]  |  |  |  | [ proyecto específico ]   |  |  |  | [ título plano ]   |  |  |  |
|--|--|--|--|---|--|--|--|--|--|--|--|
| Conexión viaria norte del sector PP-03 Buenavista y remodelación de la M-406 (entre glorieta conexión con C/ Eduardo Torroja de Leganés y A42)   |  |  |  | Remodelación de la carretera M-406 (entre glorieta conexión con C/Eduardo Torroja de Leganés y A-42)  |  |  |  | Estado actual  |  |  |  |
| [ cliente ]  |  |  |  | [ autor proyecto ]  |  |  |  | [ equipo redactor ]  |  |  |  |
| <div><div><div><div><div></div><div>los molinos-buenavista</div><div>CONSORCIO URBANÍSTICO</div><div>Comunidad de Madrid</div><div>AYUNTAMIENTO DE GETAFE</div></div><div></div></div></div></div> |  |  |  | <div>Antonio Rodríguez López<br/>(Ingeniero de Caminos, Canales y Puertos)<br/>colegiado nº 20.277</div> <div><div></div><div>cemosa</div><div>Ingeniería y Control</div></div> |  |  |  | <div>dibuja</div> <div>comprueba</div> <div>verifica</div> |  |  |  |
|  |  |  |  |   |  |  |  | [ escalas ]  |  |  |  |
|  |  |  |  |   |  |  |  | <div>1:1.000</div> <div>DIN A-1 originales</div>           |  |  |  |
|  |  |  |  |   |  |  |  | <div>0102030405060 m.</div> <div>gráficas</div>            |  |  |  |
| [ código ]   |  |  |  | [ fecha ]   |  |  |  | [ plano nº ]   |  |  |  |
| <div>0225AP004</div> <div>Pe2_07-0101R2_recover.dwg</div> <div>sustituye a</div> <div>Pe2_02-0101R0.dwg</div>  |  |  |  | Abril 2022  |  |  |  | C1 - 2   |  |  |  |
|  |  |  |  |   |  |  |  | hoja 1 de 1  |  |  |  |



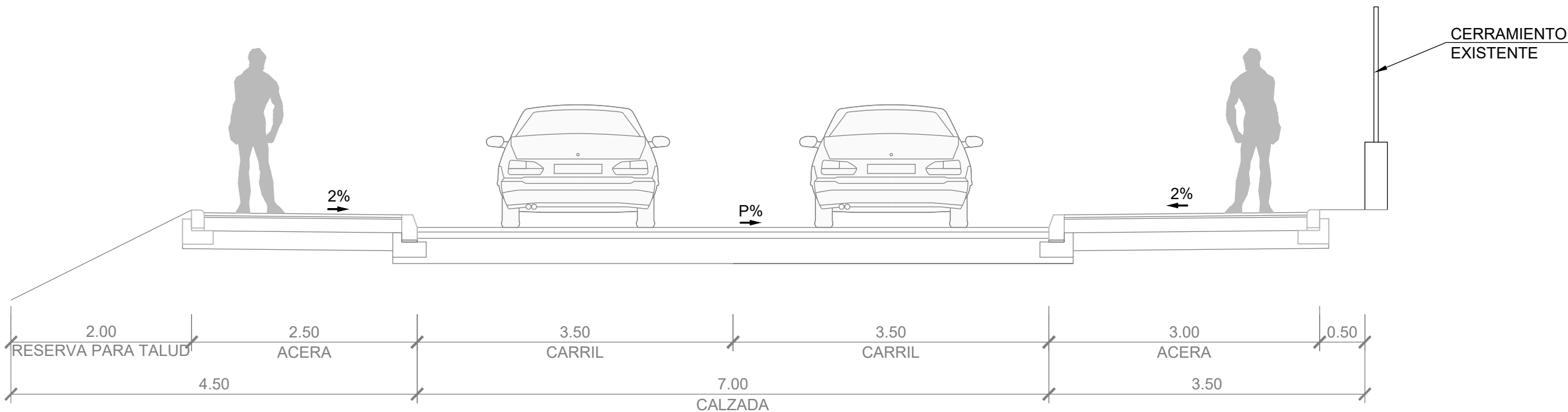




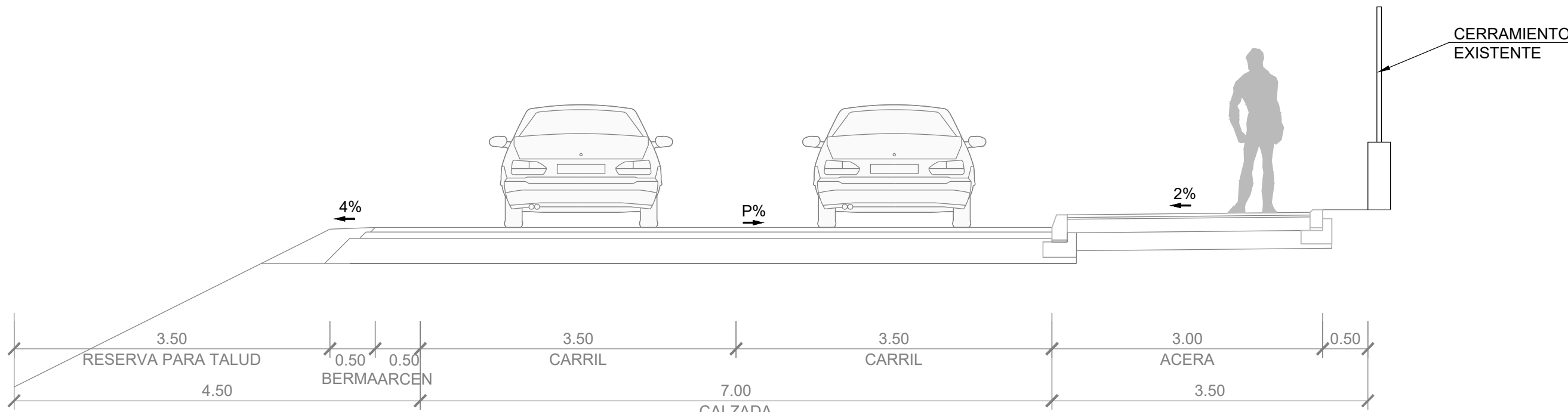
TÉCNICAS TERRITORIALES Y URBANAS, S.L.



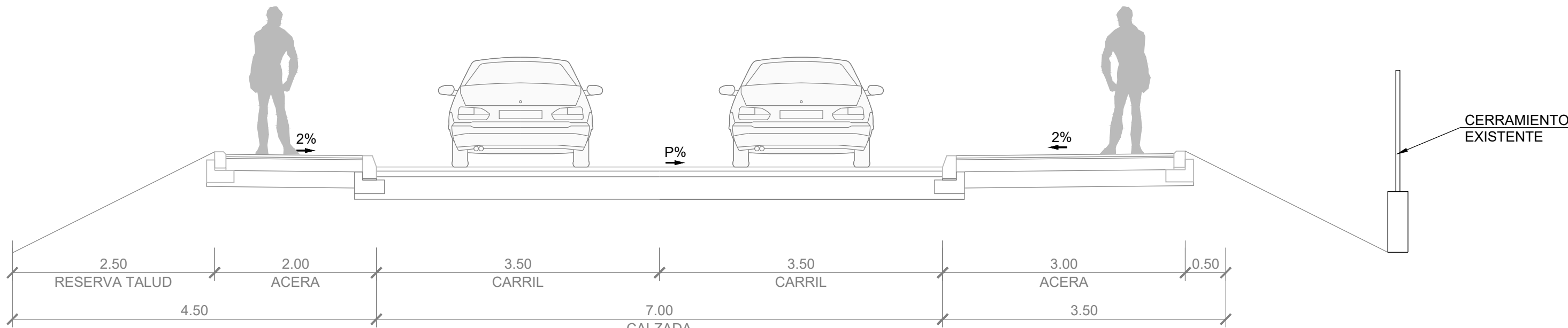
Planta  
ESCALA 1:1000



Sección A-A'  
ESCALA 1:50



Sección B-B'  
ESCALA 1:50



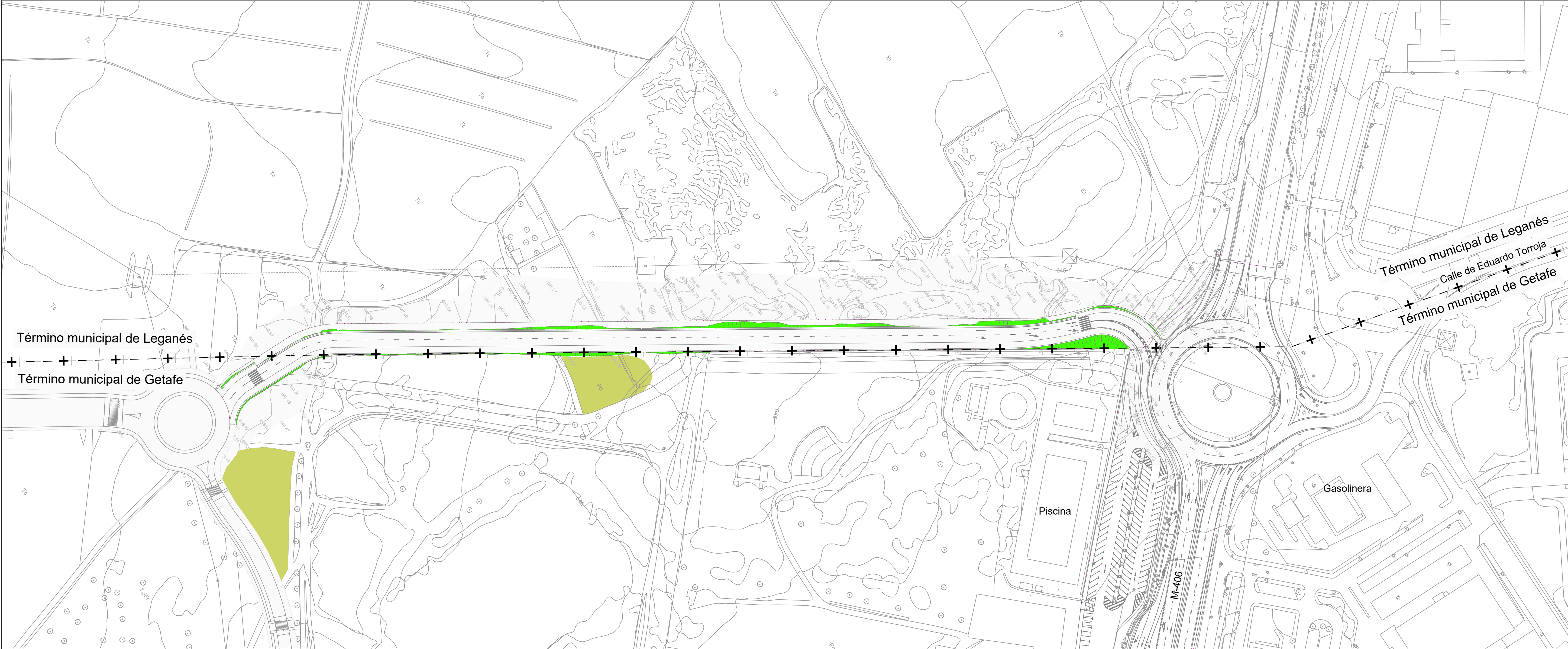
Sección C-C'  
ESCALA 1:50

| [ cliente ] |  | [ autor proyecto ]   |  | equipo redactor |  | [ escalas ]  |  | [ código ]                     | [ fecha ]  | [ plano nº ]          |  |
|-------------|--|--|--|-----------------|--|--|--|--------------------------------|------------|-----------------------|--|
|             |  | <p>Antonio Rodríguez López<br/>(Ingeniero de Caminos, Canales y Puertos)<br/>colegiado nº 20.277</p> |  |                 |  | <p>1:1.000<br/>1:50<br/>DIN A-1<br/>originales</p> |  | 0225AP004<br>Pe2_08-0101R2.dwg | Abril 2022 | C1 - 8<br>hoja 1 de 1 |  |
|             |  |  |  |                 |  |  |  | sustituye a                    |            |                       |  |
|             |  |  |  |                 |  |  |  | Pe2_08-0101R0.dwg              |            |                       |  |





TÉCNICAS TERRITORIALES Y URBANAS, S.L.



- ..... Ámbito de actuación
- Zona propuesta para plantación de Pinus pinea de reposición del Proyecto Específico N° 1
- Revegetación de taludes con mezcla de semillas

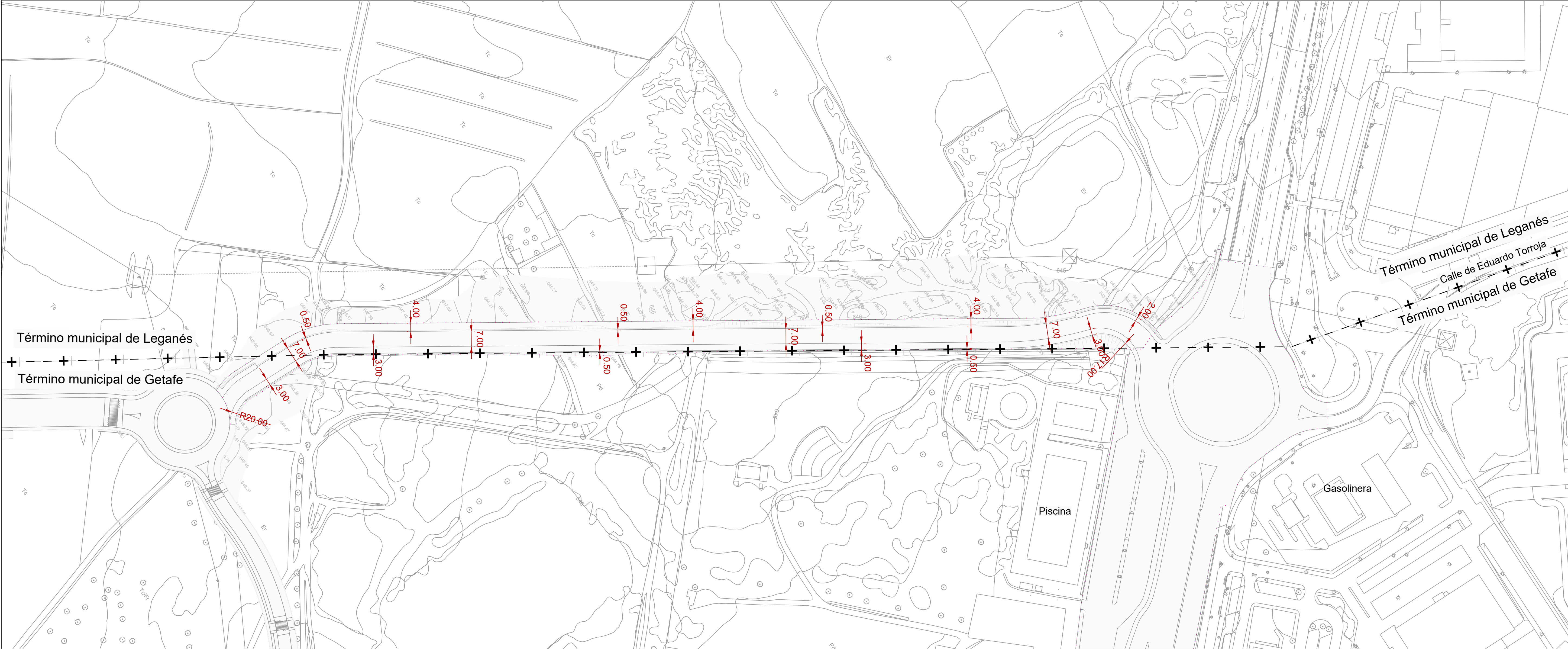
| [ título proyecto ]   |            |                        |  |
|---|------------|------------------------|--|
| Conexión viaria norte del sector PP-03 Buenavista y remodelación de la M-406 (entre glorieta conexión con C/Eduardo Torroja de Leganés y A42) |            |                        |  |
| [ proyecto específico ]   |            |                        |  |
| Conexión Viaria Norte del Sector PP-03 - Buenavista   |            |                        |  |
| [ título plano ]  |            |                        |  |
| Ordenación estética y paisajística  |            |                        |  |
| [ código ]  | [ fecha ]  | [ plano nº ]           |  |
| 0225AP004<br>Pe2_13-0101R2.dwg<br>sustituye a<br>Pe2_13-0101R0.dwg  | Abril 2022 | C1 - 13<br>hoja 1 de 1 |  |

| [ cliente ]  |  | [ autor proyecto ]  |  | equipo redactor |  | dibuja    |  | [ escalas ]  |  |
|--|--|---|--|-----------------|--|-----------|--|--|--|
| <div><div>los molinos-buenavista</div><div>CONSORCIO URBANÍSTICO</div><div><div><div><div></div></div></div><div>Comunidad de Madrid</div><div>AYUNTAMIENTO DE GETAFE</div></div><div></div></div> |  | <div>Antonio Rodríguez López</div> <div>(Ingeniero de Caminos, Canales y Puertos)</div> <div>colegiado nº 20.277</div> <div></div> <div><div><div>cemosa</div><div>Ingeniería y Control</div></div></div> |  |                 |  | comprueba |  | <div>1:1.000</div> <div><div><div></div><div>0</div><div>10</div><div>20</div><div>30</div><div>40</div><div>50</div><div>60 m.</div></div></div> <div>DIN A-1</div> <div>originales</div> <div>gráficas</div> |  |
|  |  |   |  |                 |  | verifica  |  |  |  |





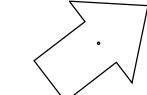




TÉCNICAS TERRITORIALES Y URBANAS, S.L.



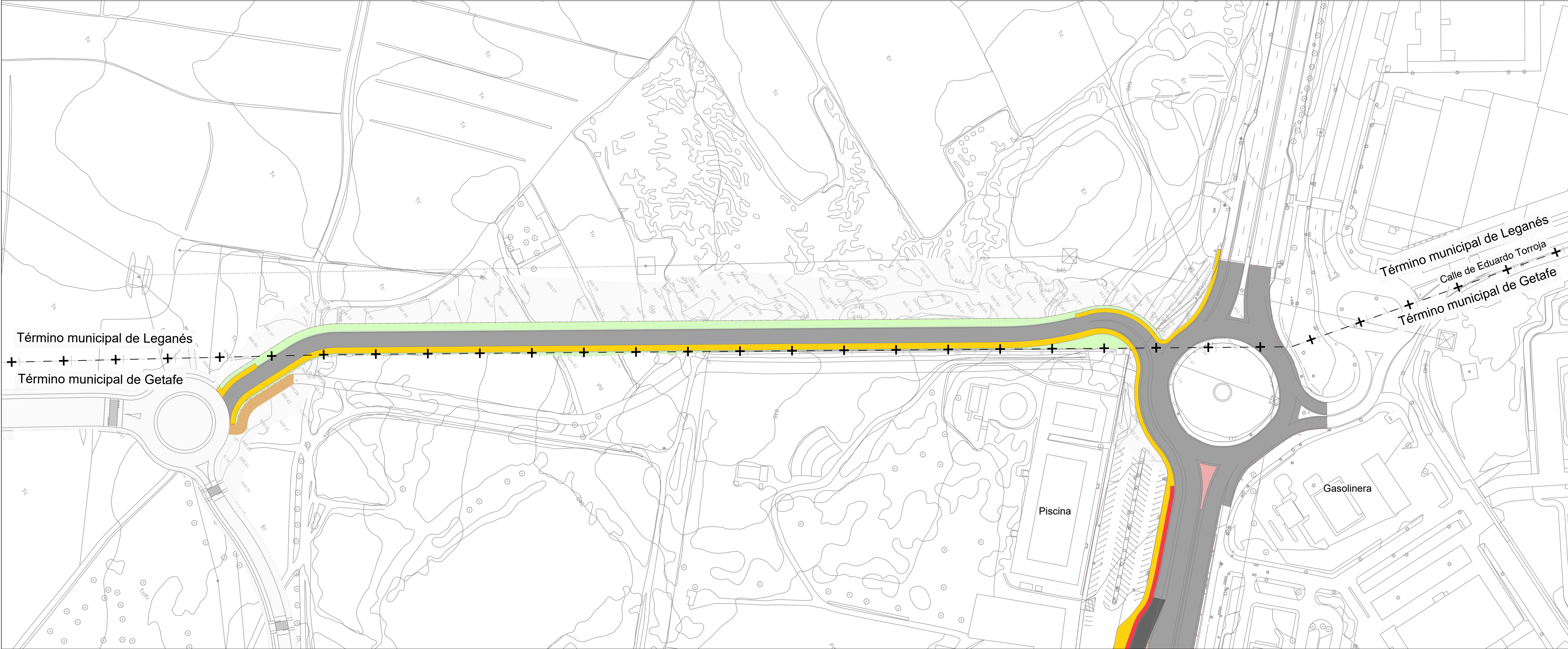
..... Ámbito de actuación

|   |  |   |  |   |  |           |  |  |                                  |            |              |             |   |
|---|--|---|--|---|--|-----------|--|--|----------------------------------|------------|--------------|-------------|---|
| <div>Ámbito de actuación</div>  |  |   |  |   |  |           | [ título proyecto ]  |  |                                  |            |              |             |   |
|   |  |   |  |   |  |           | Conexión viaria norte del sector PP-03 Buenavista y remodelación de la M-406 (entre glorieta conexión con C/Eduardo Torroja de Leganés y A42)                  |  |                                  |            |              |             |   |
|   |  |   |  |   |  |           | [ proyecto específico ]  |  |                                  |            |              |             |   |
|   |  |   |  |   |  |           | Conexión Viaria Norte del Sector PP-03 - Buenavista  |  |                                  |            |              |             |   |
|   |  |   |  |   |  |           | [ título plano ]   |  |                                  |            |              |             |   |
|   |  |   |  |   |  |           | Firmes y pavimentación.<br>Planta general acotada  |  |                                  |            |              |             |   |
| [ cliente ]   |  | [ autor proyecto ]  |  | equipo redactor   |  | dibuja    | [ escalas ]  |  | [ código ]                       | [ fecha ]  | [ plano nº ] |             |   |
| <div><div>los molinos-buenavista</div><div>CONSORCIO URBANÍSTICO</div><div>Comunidad de Madrid</div><div>AYUNTAMIENTO DE GETAFÉ</div></div> |  | <div>Antonio Rodríguez López<br/>(Ingeniero de Caminos, Canales y Puertos)<br/>colegiado nº 20.277</div> <div></div> |  |  |  | comprueba | <div>1:1.000</div> <div>DIN A-1 originales</div> <div><br/>gráficas</div> |  | 0225AP004<br>Pe2_0901-0101R2.dwg | Abril 2022 | C1 - 9.1     | hoja 1 de 1 |  |
|   |  |   |  |   |  | verifica  |  |  | sustituye a                      |            |              |             |   |
|   |  |   |  |   |  |           |  |  |                                  |            |              |             |   |





TÉCNICAS TERRITORIALES Y URBANAS, S.L.



- ..... Ámbito de actuación
- Acera
  - Aglomerado
  - Zona reserva taludes
  - Reposición de camino de zahorra

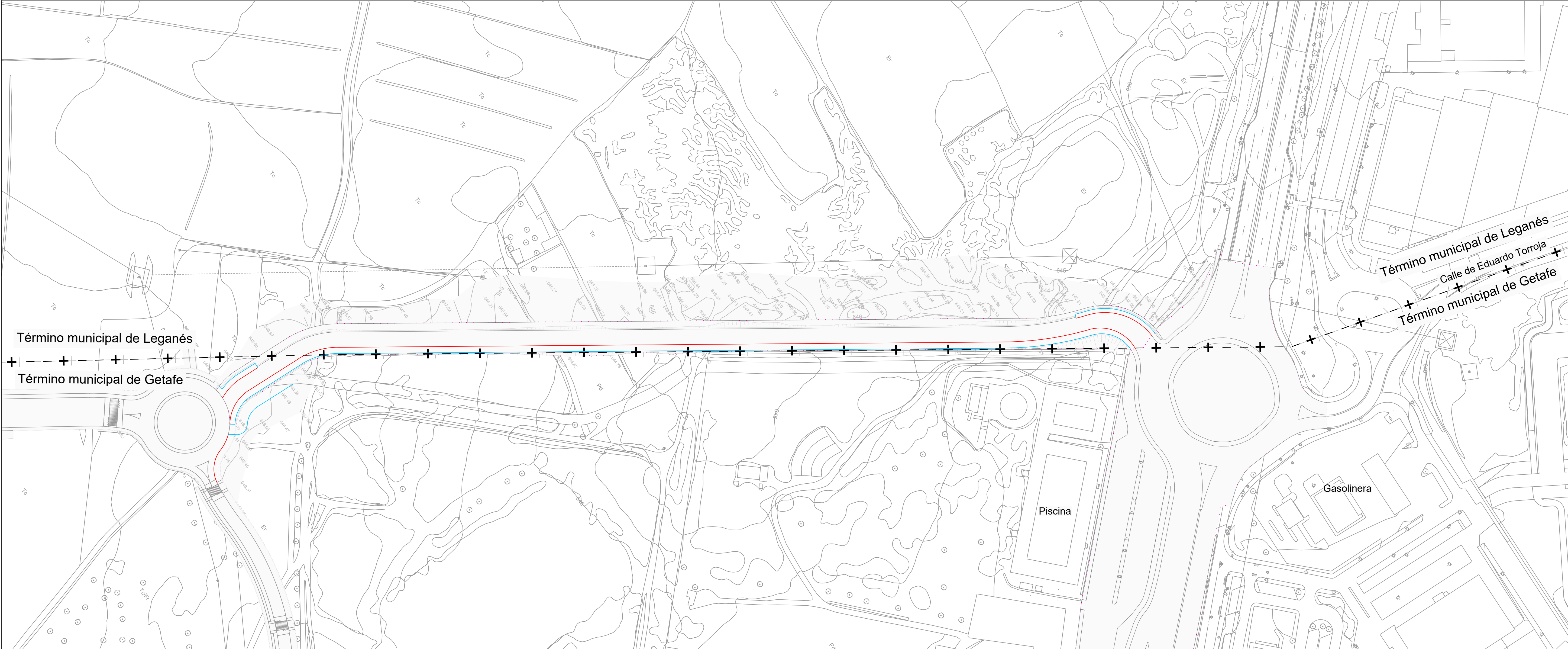
| [ título proyecto ]   |            |                         |  |
|---|------------|-------------------------|--|
| Conexión viaria norte del sector PP-03 Buenavista y remodelación de la M-406 (entre glorieta conexión con C/Eduardo Torroja de Leganés y A42) |            |                         |  |
| [ proyecto específico ]   |            |                         |  |
| Conexión Viaria Norte del Sector PP-03 - Buenavista   |            |                         |  |
| [ título plano ]  |            |                         |  |
| Firmes y pavimentación.<br>Planta general de firmes y pavimentos  |            |                         |  |
| [ código ]  | [ fecha ]  | [ plano nº ]            |  |
| 0225AP004<br>Pe2_0902-0101R2.dwg<br>sustituye a<br>Pe2_0902-0101R0.dwg  | Abril 2022 | C1 - 9.2<br>hoja 1 de 1 |  |

| [ cliente ] | [ autor proyecto ]  | equipo redactor | dibuja | comprueba | verifica | [ escalas ]                                  |
|-------------|---|-----------------|--------|-----------|----------|--|
|             | Antonio Rodríguez López<br>(Ingeniero de Caminos, Canales y Puertos)<br>colegiado nº 20.277<br> |                 |        |           |          | 1:1.000<br>DIN A-1<br>originales<br>gráficas |

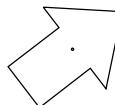




TÉCNICAS TERRITORIALES Y URBANAS, S.L.

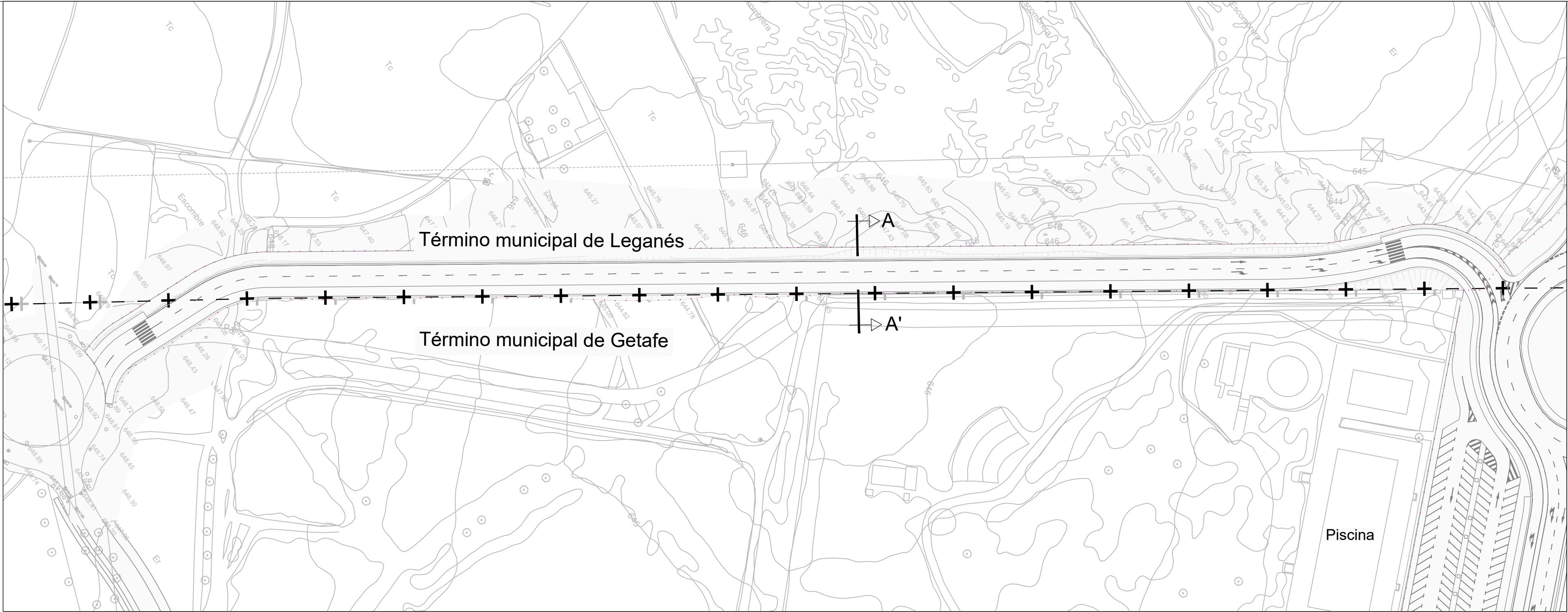


- ..... Ámbito de actuación
- Bordillo tipo A1 (14x20cm)
- Bordillo tipo C3 (17x28cm)

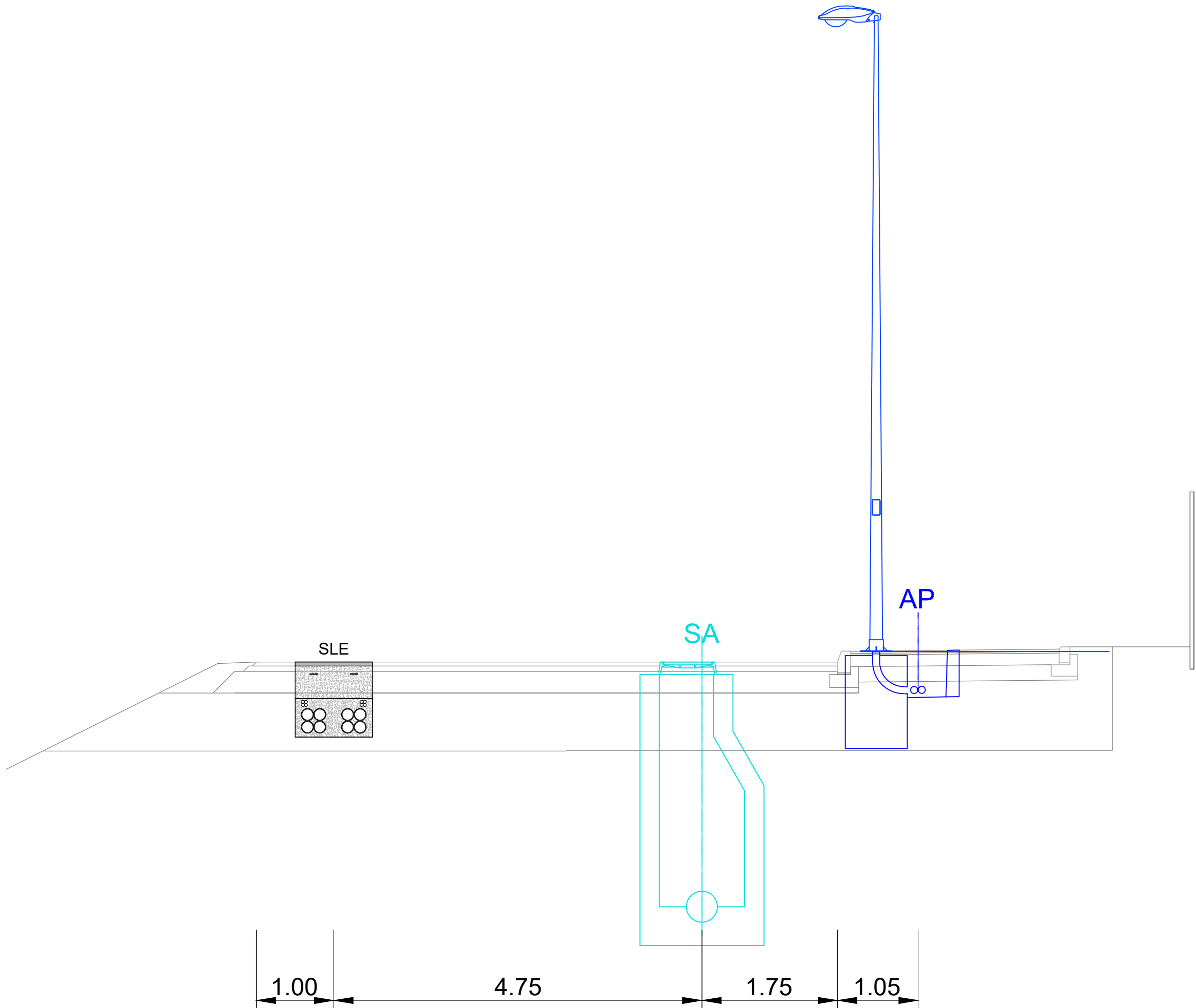
| [ título proyecto ]   |            |              |   |
|---|------------|--------------|---|
| Conexión viaria norte del sector PP-03 Buenavista y remodelación de la M-406 (entre glorieta conexión con C/Eduardo Torroja de Leganés y A42) |            |              |   |
| [ proyecto específico ]   |            |              |   |
| Conexión Viaria Norte del Sector PP-03 - Buenavista   |            |              |   |
| [ título plano ]  |            |              |   |
| Firmes y pavimentación.<br>Planta general de bordillos  |            |              |   |
| [ código ]  | [ fecha ]  | [ plano nº ] |   |
| 0225AP004<br>Pe2_0903-0101R2.dwg  | Abril 2022 | C1 - 9.3     |  |
| sustituye a   |            |              |   |
| Pe2_0903-0101R0.dwg   |            |              |   |
|   |            | hoja 1 de 1  |   |

| [ cliente ]  |  | [ autor proyecto ]  |  | equipo redactor |  | dibuja    |  | [ escalas ] |   |
|--|--|---|--|-----------------|--|-----------|--|-------------|---|
| <div><div>los molinos-buenavista</div><div>CONSORCIO URBANÍSTICO</div><div><div><div><div></div></div><div>Comunidad de Madrid</div><div>AYUNTAMIENTO DE GETAFE</div></div><div></div></div></div> |  | <div>Antonio Rodríguez López</div> <div>(Ingeniero de Caminos, Canales y Puertos)</div> <div>colegiado nº 20.277</div> <div></div> <div><div><div>cemosa</div><div>Ingeniería y Control</div></div></div> |  |                 |  | comprueba |  | 1:1.000     | <div><div>0102030405060 m.</div><div>gráficas</div></div> |
|  |  |   |  |                 |  | verifica  |  |             |   |
|  |  |   |  |                 |  |           |  |             |   |





Planta  
ESCALA 1:1000



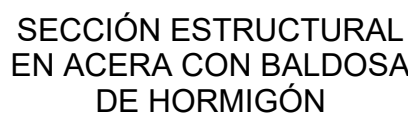
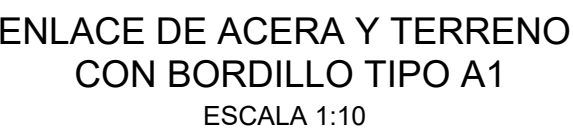
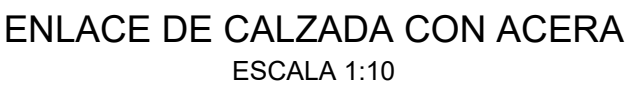
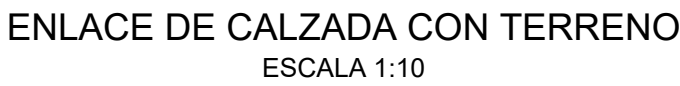
Sección A-A'  
Vial buenavista  
ESCALA 1:100








TÉCNICAS TERRITORIALES Y URBANAS, S.L.

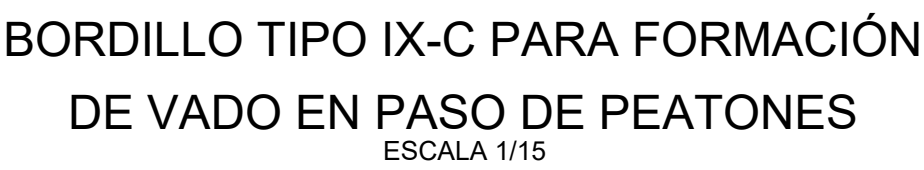
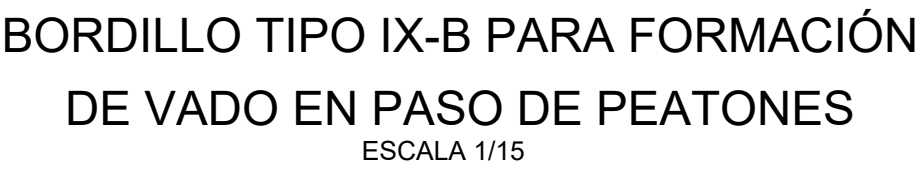
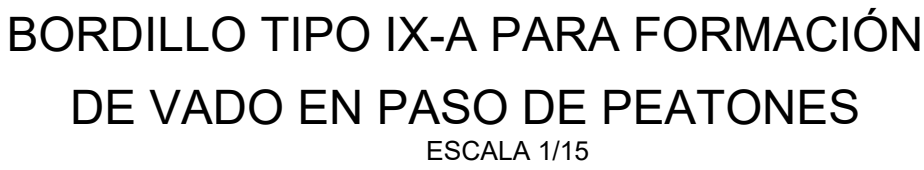
| [ cliente ] |  | [ autor proyecto ]   |  | equipo redactor |  | [ escalas ]  |  | [ código ]                       | [ fecha ]  | [ plano nº ]            |  |
|-------------|--|--|--|-----------------|--|--|--|----------------------------------|------------|-------------------------|--|
|             |  | <p>Antonio Rodríguez López<br/>(Ingeniero de Caminos, Canales y Puertos)<br/>colegiado nº 20.277</p> |  |                 |  | <p>1:1.000<br/>1:50<br/>DIN A-1<br/>originales</p> <p>gráficas</p> |  | 0225AP004<br>Pe2_0904-0101R2.dwg | Abril 2022 | C1 - 9.4<br>hoja 1 de 1 |  |
|             |  |  |  |                 |  |  |  | sustituye a                      |            |                         |  |
|             |  |  |  |                 |  |  |  | Pe2_0904-0101R0.dwg              |            |                         |  |





- |   |  |
|---|--|
|    | AC16 MBC EN CALIENTE<br>AC 16                |
|   | AC22 MBC EN CALIENTE<br>AC 22                |
|  | BH15 BASE DE HORMIGÓN<br>TIPO HNE-15         |
|  | LH BALDOSA DE HORMIGÓN<br>cm. DE ESPESOR     |
|  | CN CAPA DE NIVELACION DE<br>MORTERO M-5 PARA |
|  | SS SUELO SELECCIONADO                        |

## SECCIONES ESTRUCTURALES DE FIRMES DE CALZADAS TIPOS

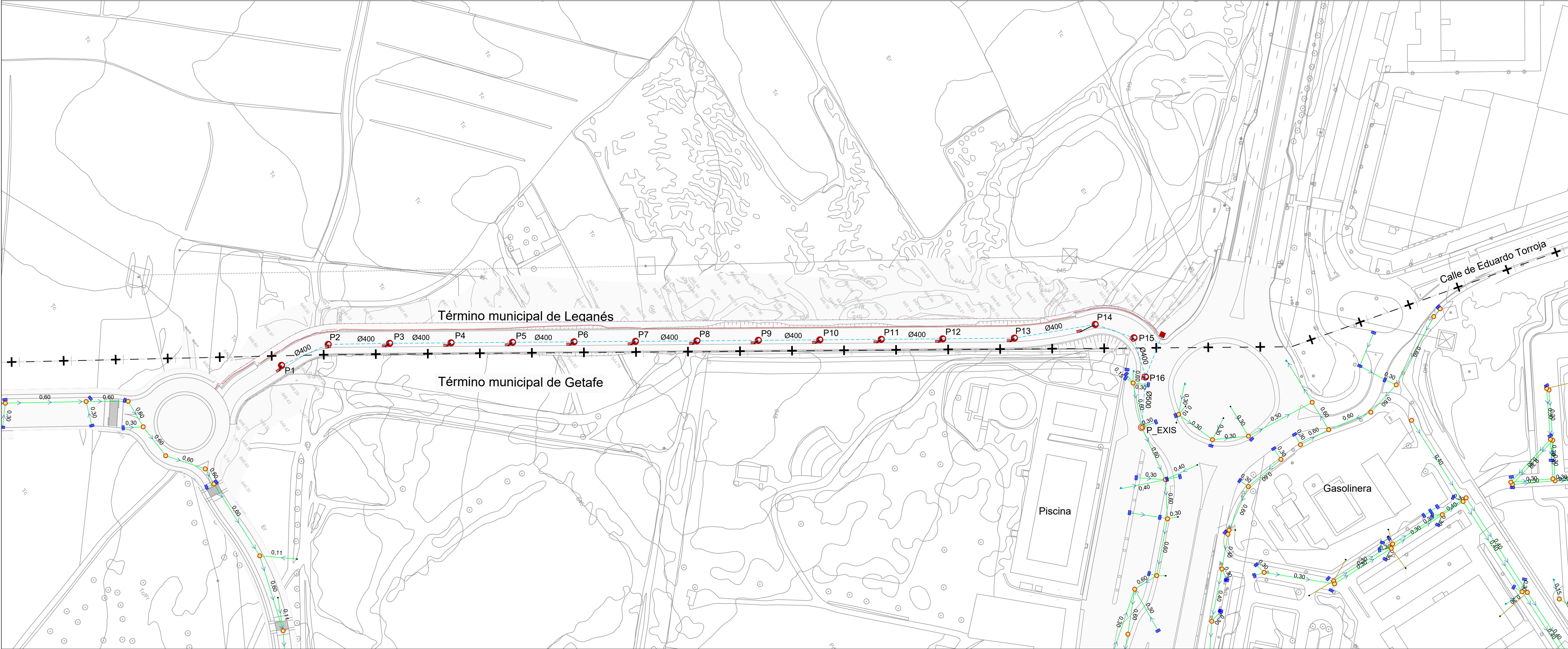


| [ cliente ]  | [ autor proyecto ]   | equipo redactor | dibuja    | [ escalas ] |   |  |
|--|--|-----------------|-----------|-------------|---|--|
| <div><div>los molinos-buenavista</div><div>CONSORCIO URBANÍSTICO</div><div><div></div><div>Comunidad de Madrid</div><div></div><div>AYUNTAMIENTO DE GETAFE</div></div></div> | <div>Antonio Rodríguez López</div> <div>(Ingeniero de Caminos, Canales y Puertos)</div> <div>colegiado nº 20.277</div> <div></div> <div></div> |                 |           | 1:10        | <div><div>00.10.20.30.40.50.6 m.</div><div></div></div> |  |
|  |  |                 | comprueba |             |   |  |
|  |  |                 | verifica  |             |   |  |





TÉCNICAS TERRITORIALES Y URBANAS, S.L.



- Ámbito de actuación

Red saneamiento proyectada PVC corrugado  
SN8 de diámetro indicado

Conexión de imbornales PVC corrugado  
SN8 Ø315mm

Cuneta revestida de hormigón 0.40x0.40m

Pozo de registro proyectado

Imbornales

Arqueta arenero

Pozo de registro existente

Red de saneamiento existente Ø indicado

Acometida a parcela existente

Pozo de registro existente

Imbornal existente
- NOTA:  
Las tapas de registros han de quedar en el centro  
de carril derecho para evitar ser pisadas por el  
tráfico rodado
- | [ título proyecto ]   |            |              |  |  |
|---|------------|--------------|--|--|
| Conexión viaria norte del sector PP-03 Buenavista y remodelación de la M-406 (entre glorieta conexión con C/Eduardo Torroja de Leganés y A42) |            |              |  |  |
| [ proyecto específico ]   |            |              |  |  |
| Conexión Viaria Norte del Sector PP-03 - Buenavista   |            |              |  |  |
| [ título plano ]  |            |              |  |  |
| Saneamiento.<br>Planta general de drenaje   |            |              |  |  |
| [ código ]  | [ fecha ]  | [ plano nº ] |  |  |
| 0225AP004<br>Pe2_1001-0101R2.dwg  | Abril 2022 | C1 - 10.1    |  |  |
| sustituye a   |            |              |  |  |
| Pe2_1001-0101R1.dwg   |            |              |  |  |
| hoja 1 de 1   |            |              |  |  |
- [ cliente ]

los molinos-buenavista

CONSORCIO URBANÍSTICO
- [ autor proyecto ]

Antonio Rodríguez López  
(Ingeniero de Caminos, Canales y Puertos)  
colegiado nº 20.277
- equipo redactor
- dibuja

comprueba

verifica
- [ escalas ]
- 1:1.000

DIN A-1  
originales

gráficas
- [ código ]

0225AP004  
Pe2\_1001-0101R2.dwg

sustituye a

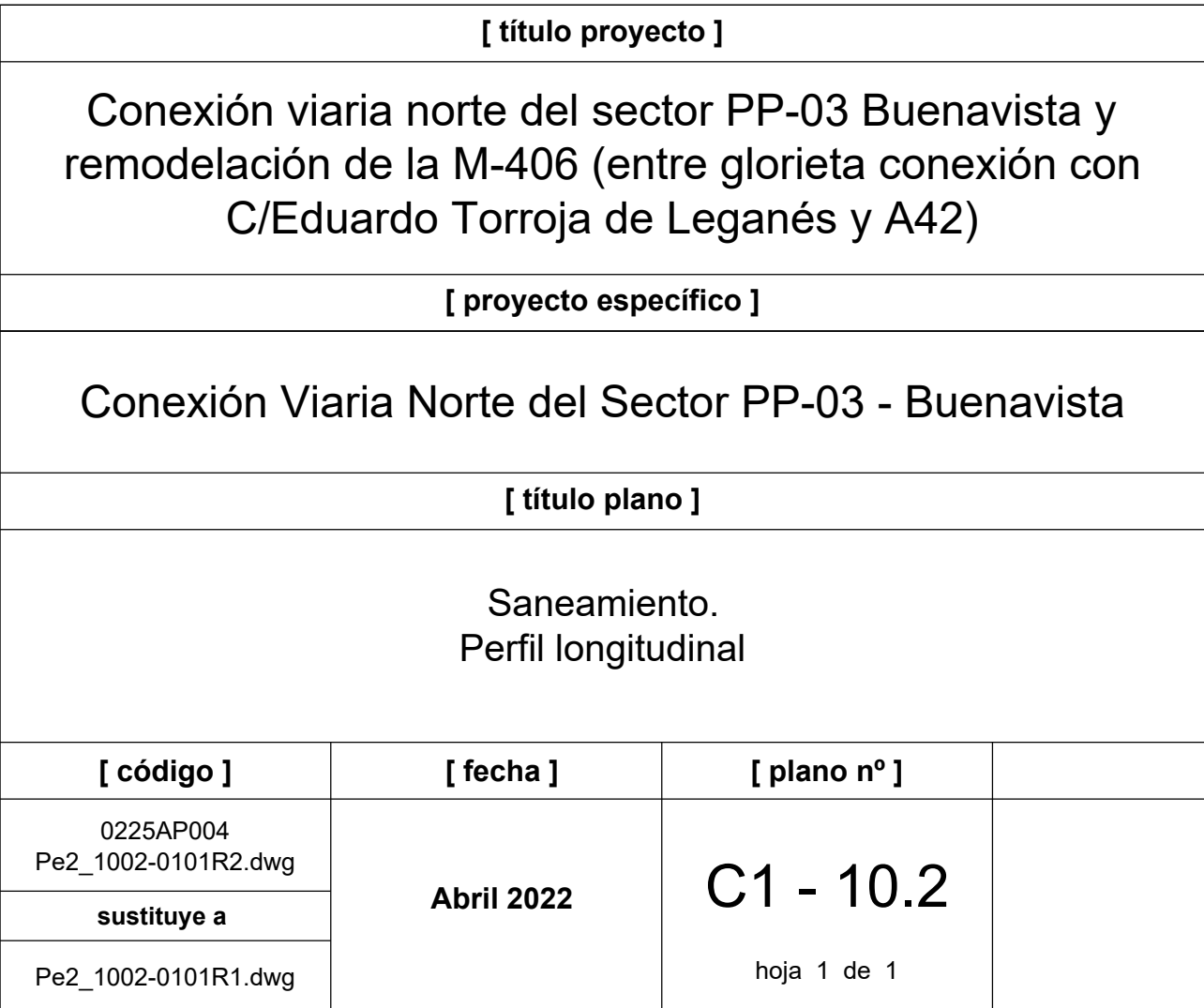
Pe2\_1001-0101R1.dwg
- [ fecha ]

Abril 2022
- [ plano nº ]

C1 - 10.1

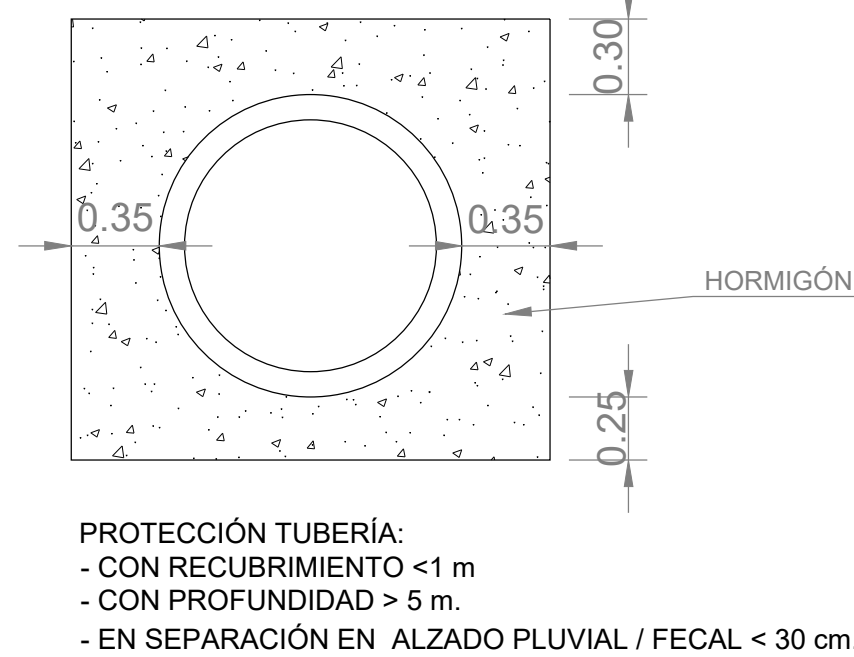
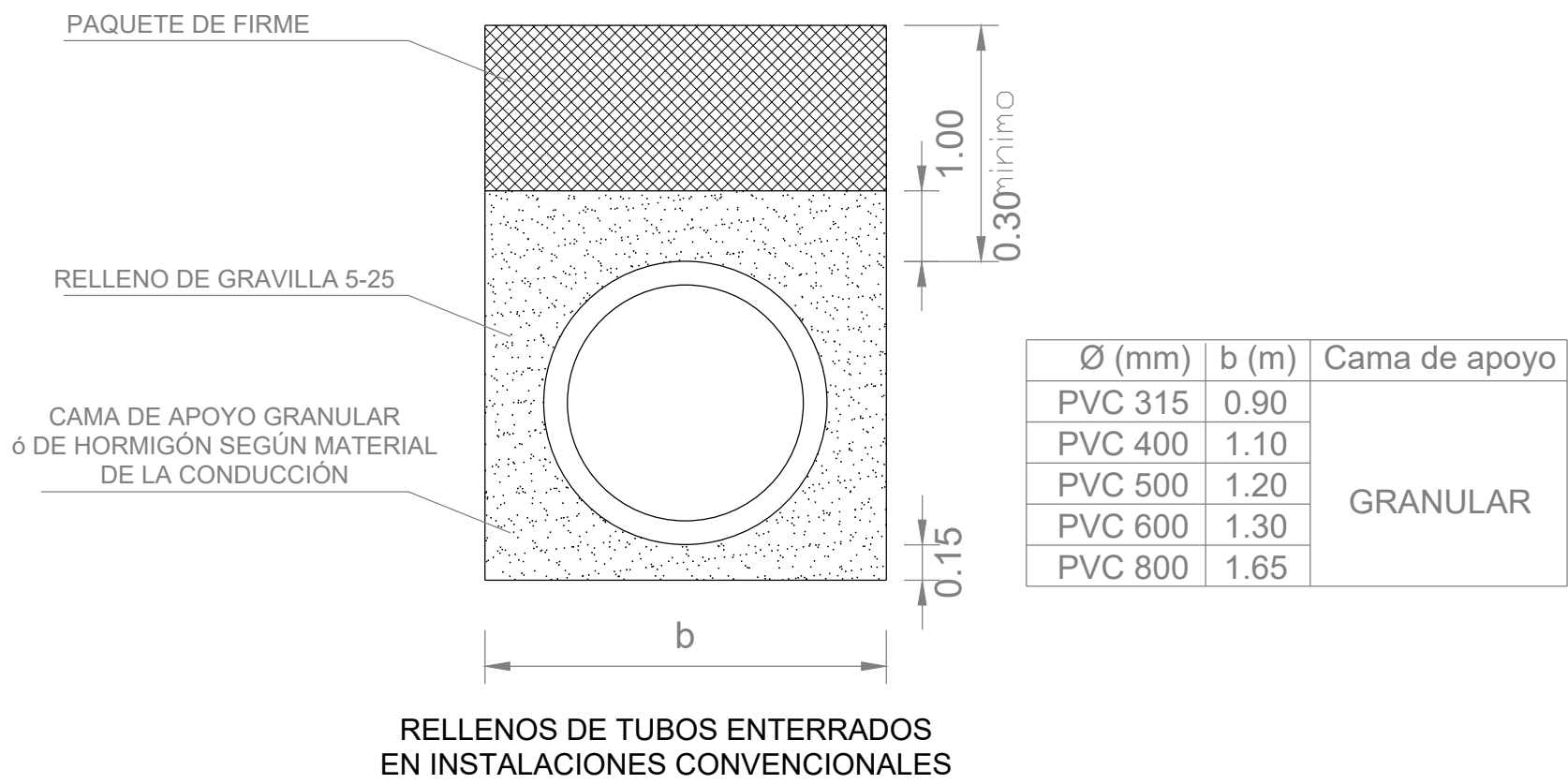
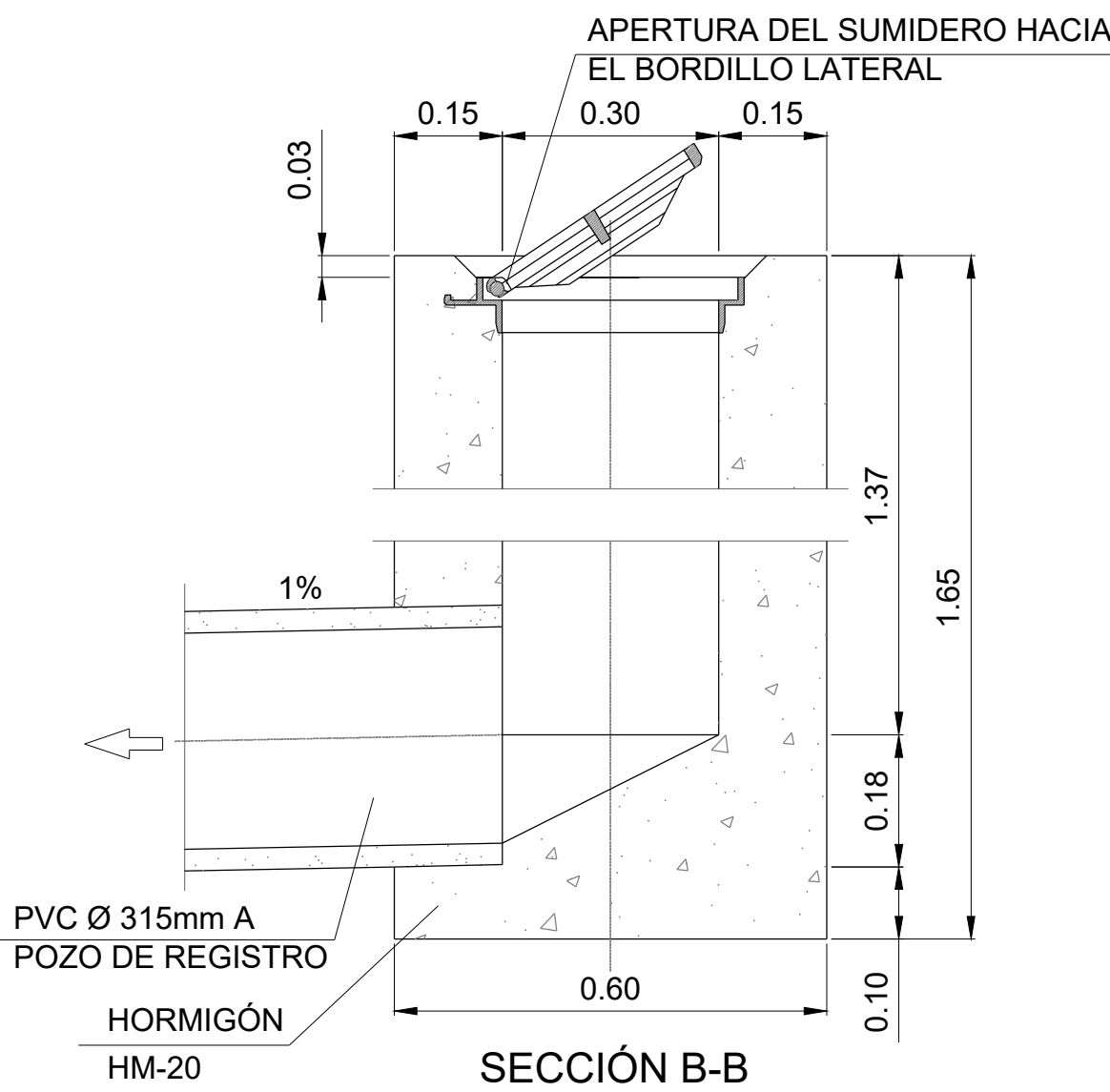
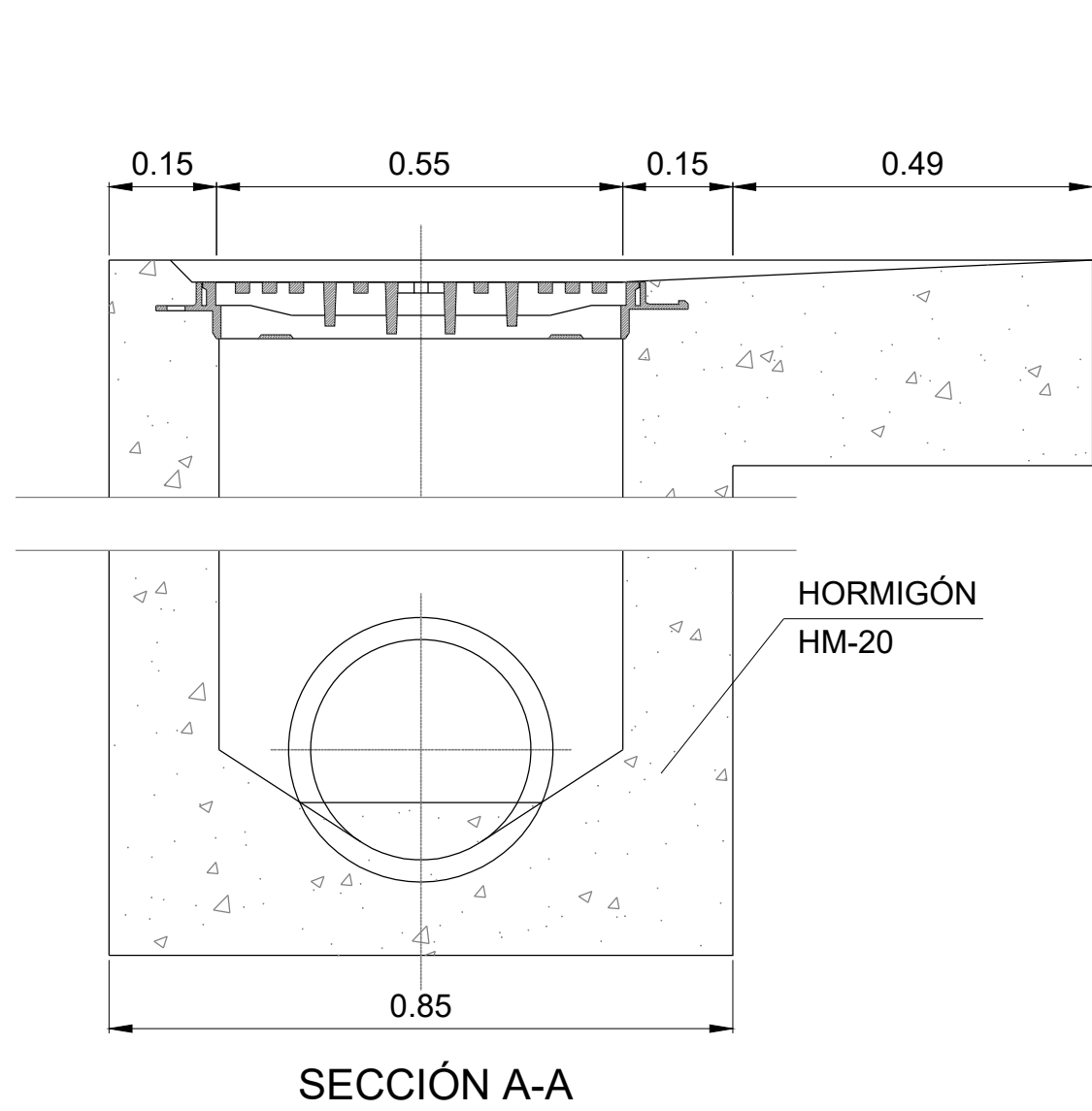
hoja 1 de 1



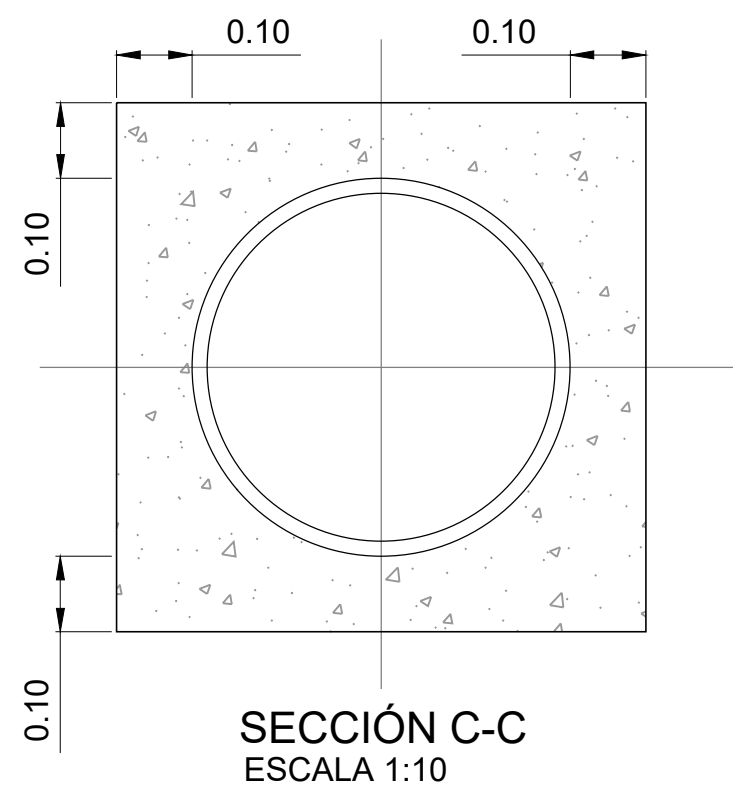
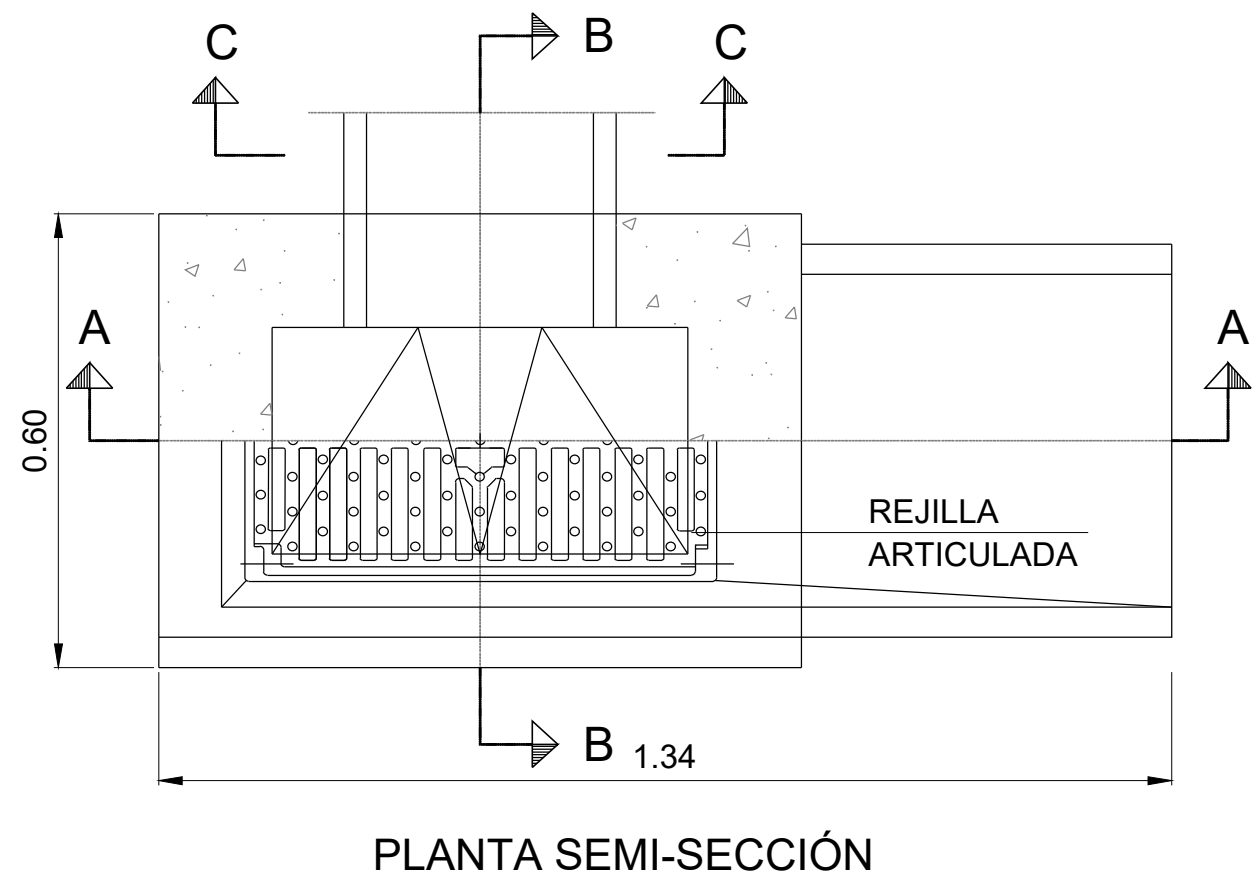




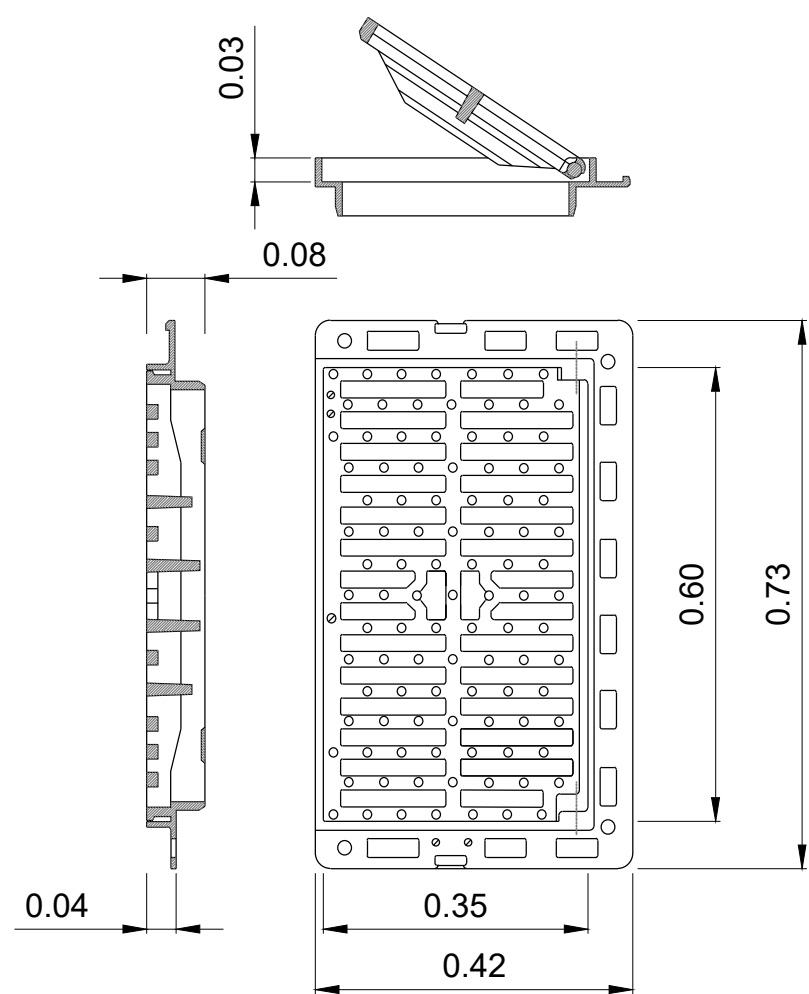
TÉCNICAS TERRITORIALES Y URBANAS, S.L.



ZANJAS TIPO DE SANEAMIENTO  
ESCALA 1:30

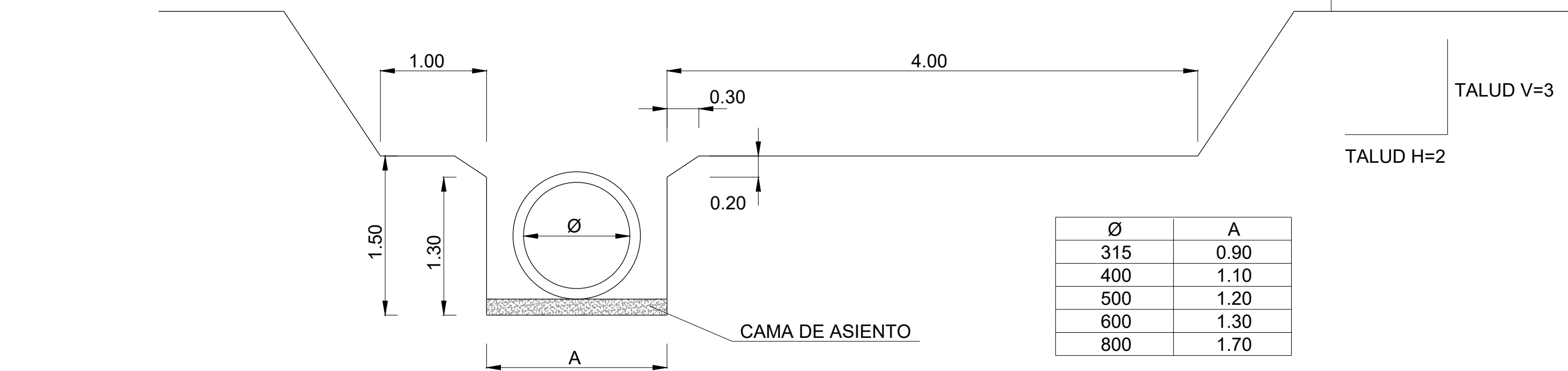


SUMIDERO DE CALZADA

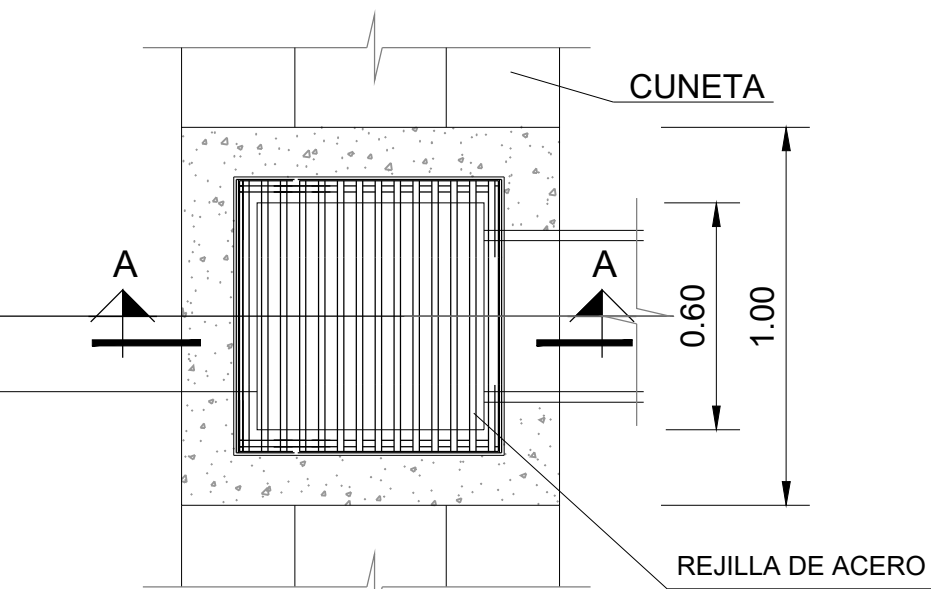
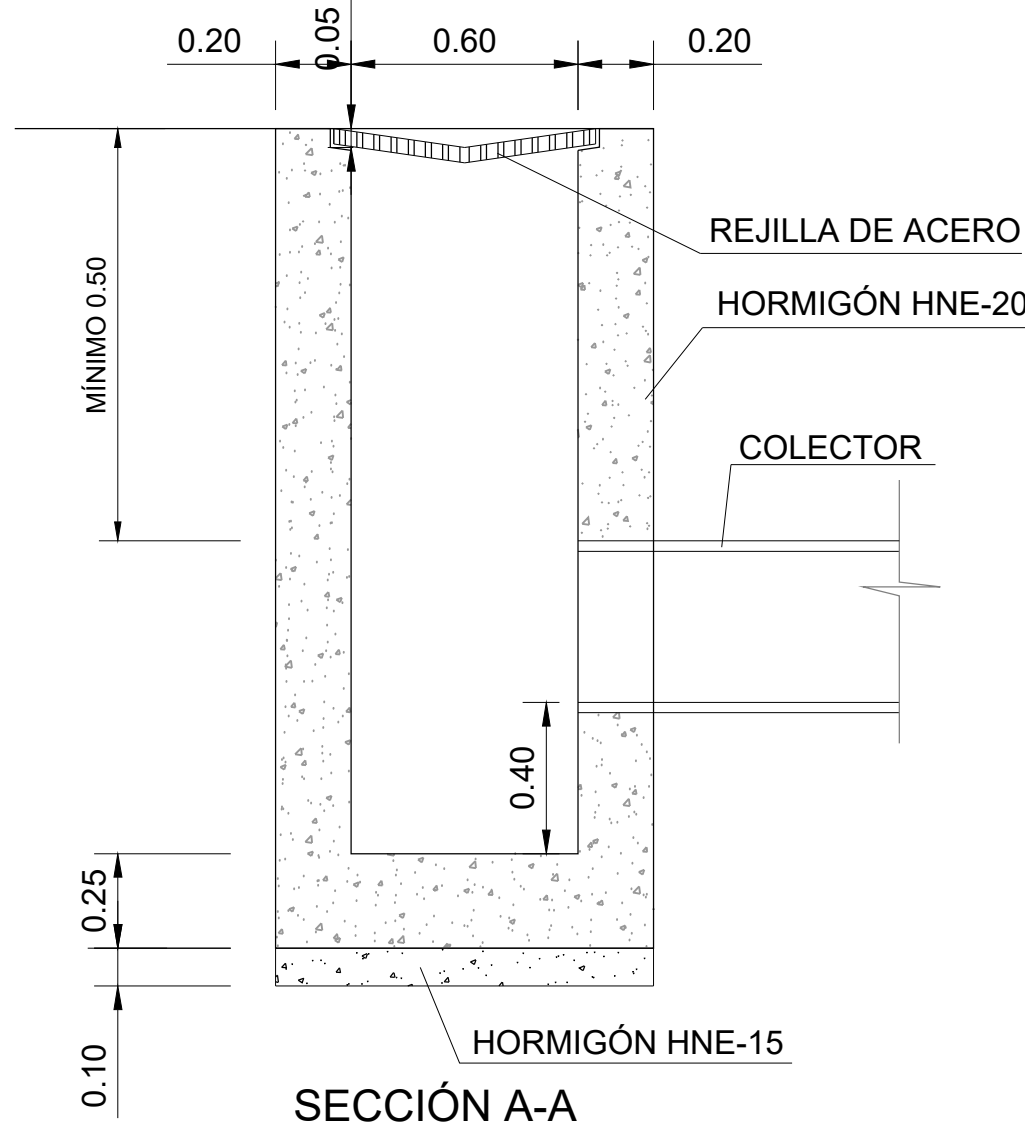


REJILLA ARTICULADA CLASE D-400  
ESCALA 1/10. COTAS EN M.

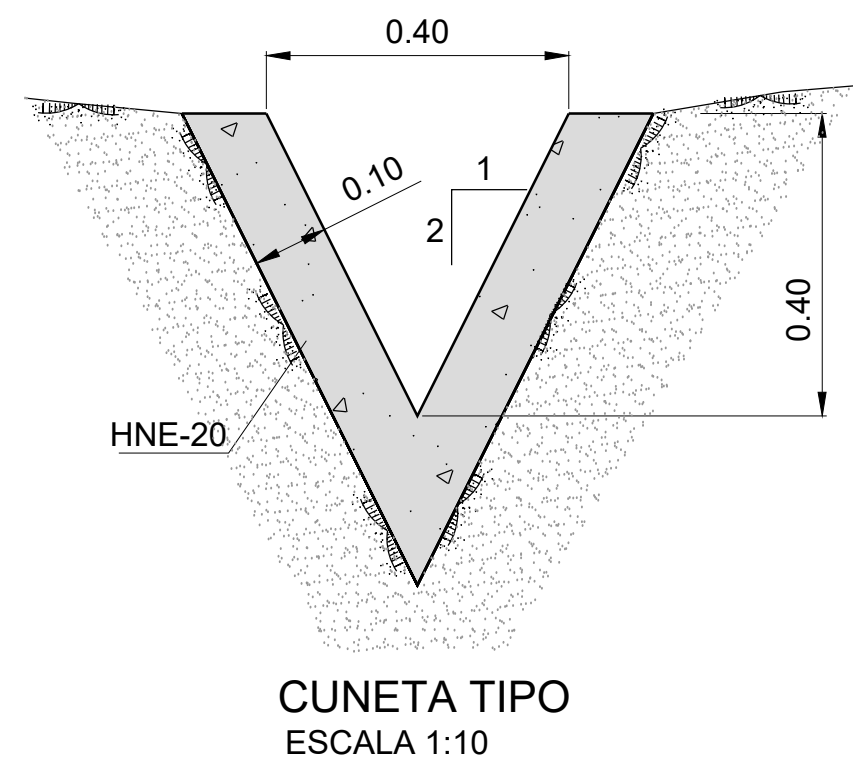
- SI UNA VEZ DESENCOFRADO EXISTIERAN HUECOS O COQUERAS, EN EL HORMIGÓN O EN LA UNIÓN CON LOS TUBOS, SE RELLENARÁN CON MORTERO CON ADICIÓN IMPERMEABLE.
- LAS JUNTAS DE CONSTRUCCIÓN Y LAS PAREDES DE LOS TUBOS EN CONTACTO CON EL HORMIGÓN SE IMPRIMIRÁN CON UNA LECHADA DE ADHERENCIA CON RESINA INMEDIATAMENTE ANTES DEL HORMIGÓNADO.



ZANJA PARA TUBULARES Ø315 a Ø800  
ESCALA 1:50



PLANTA  
ARQUETA ARENERO EN CUNETAS  
ESCALA 1:20



CUNETETA TIPO  
ESCALA 1:10

### CARACTERISTICAS DE LOS MATERIALES

|          | MATERIALES    |         |                |         |         |                | EJECUCIÓN |                |
|----------|---------------|---------|----------------|---------|---------|----------------|-----------|----------------|
| ELEMENTO | HORMIGÓN      |         |                | ACERO   |         |                |           |                |
|          | TIPO          | CONTROL | γ <sub>c</sub> | TIPO    | CONTROL | γ <sub>s</sub> | CONTROL   | γ <sub>f</sub> |
| TODOS    | HA-25/B/20/Qa | NORMAL  | 1.50           | B 500 S | NORMAL  | 1.50           | NORMAL    | 1.50           |

- EL RECUBRIMIENTO MÍNIMO DE ARMADURAS SERÁ DE 4cm.
- ADITIVO: PLASTIFICANTE EN POLVO

[ título proyecto ]

Conexión viaria norte del sector PP-03 Buenavista y remodelación de la M-406 (entre glorieta conexión con C/Eduardo Torroja de Leganés y A42)

[ proyecto específico ]

Conexión Viaria Norte del Sector PP-03 - Buenavista

[ título plano ]

Saneamiento.  
Detalles

[ cliente ]



[ autor proyecto ]

Antonio Rodríguez López  
(Ingeniero de Caminos, Canales y Puertos)  
colegiado nº 20.277



equipo redactor

dibuja

comprueba

verifica

[ escalas ]

varias

DIN A-1  
originales

0 m.

gráficas

[ código ]

0225AP004  
Pe2\_1003-0102R2.dwg

sustituye a

Pe2\_1003-0101R1.dwg

[ fecha ]

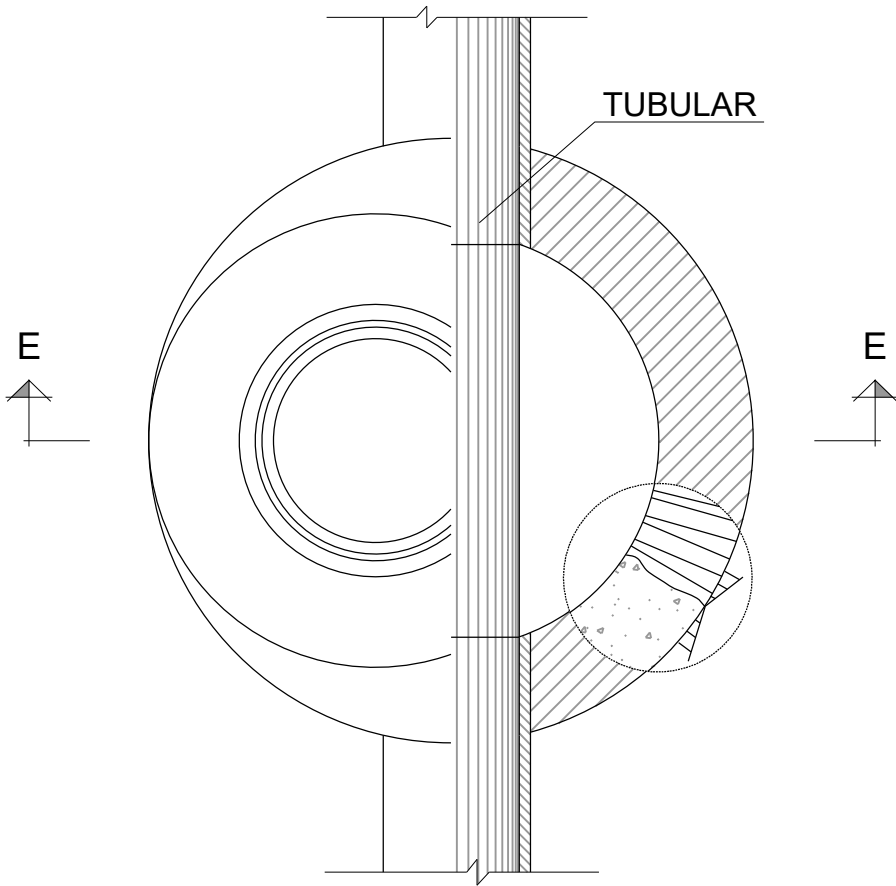
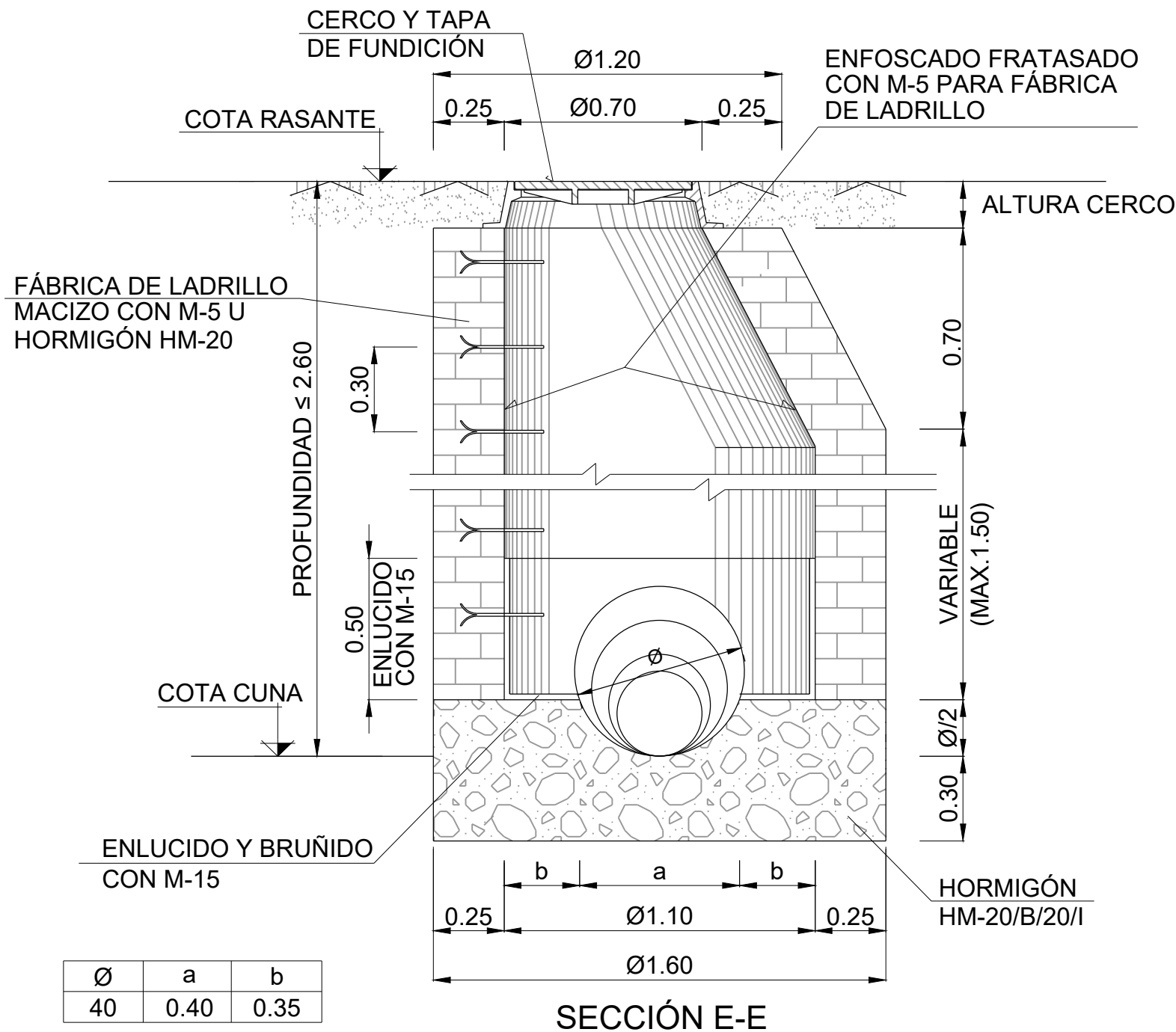
Abril 2022

[ plano nº ]

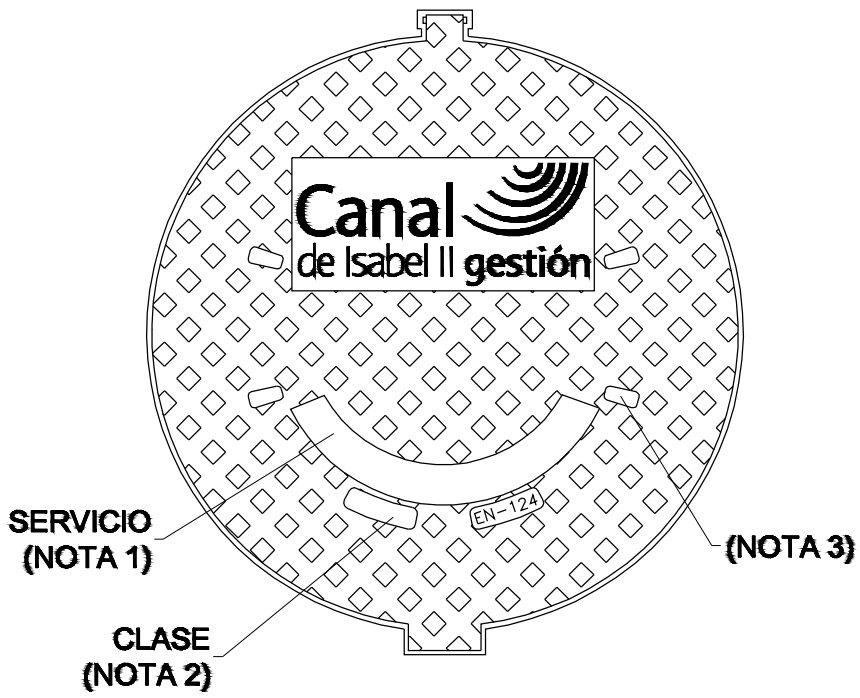
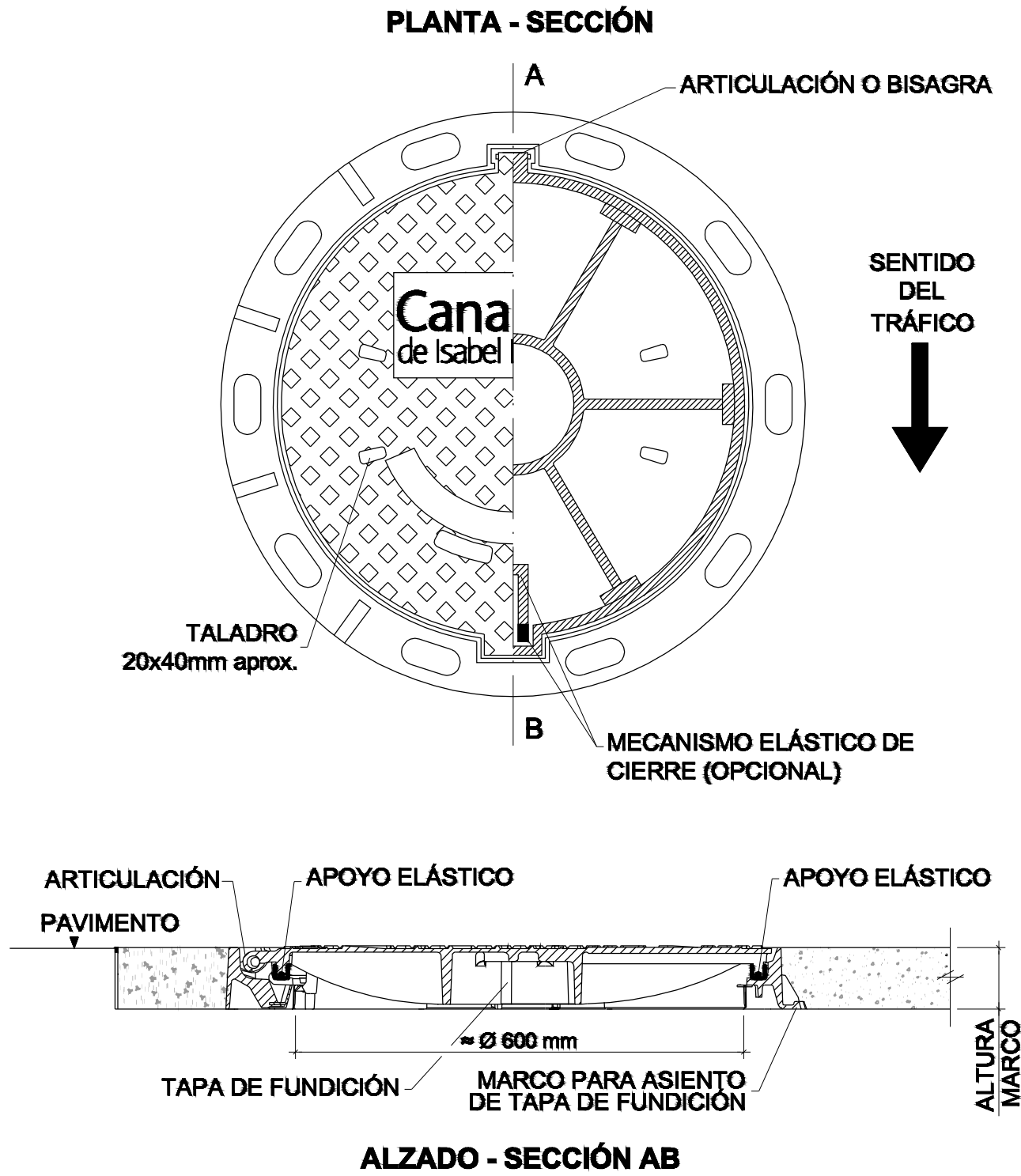
C1 - 10.3

hoja 1 de 2





POZO DE REGISTRO PARA TUBULAR Ø ≤ 600  
(Profundidad ≤ 2,60 m.)  
SIN ESCALA

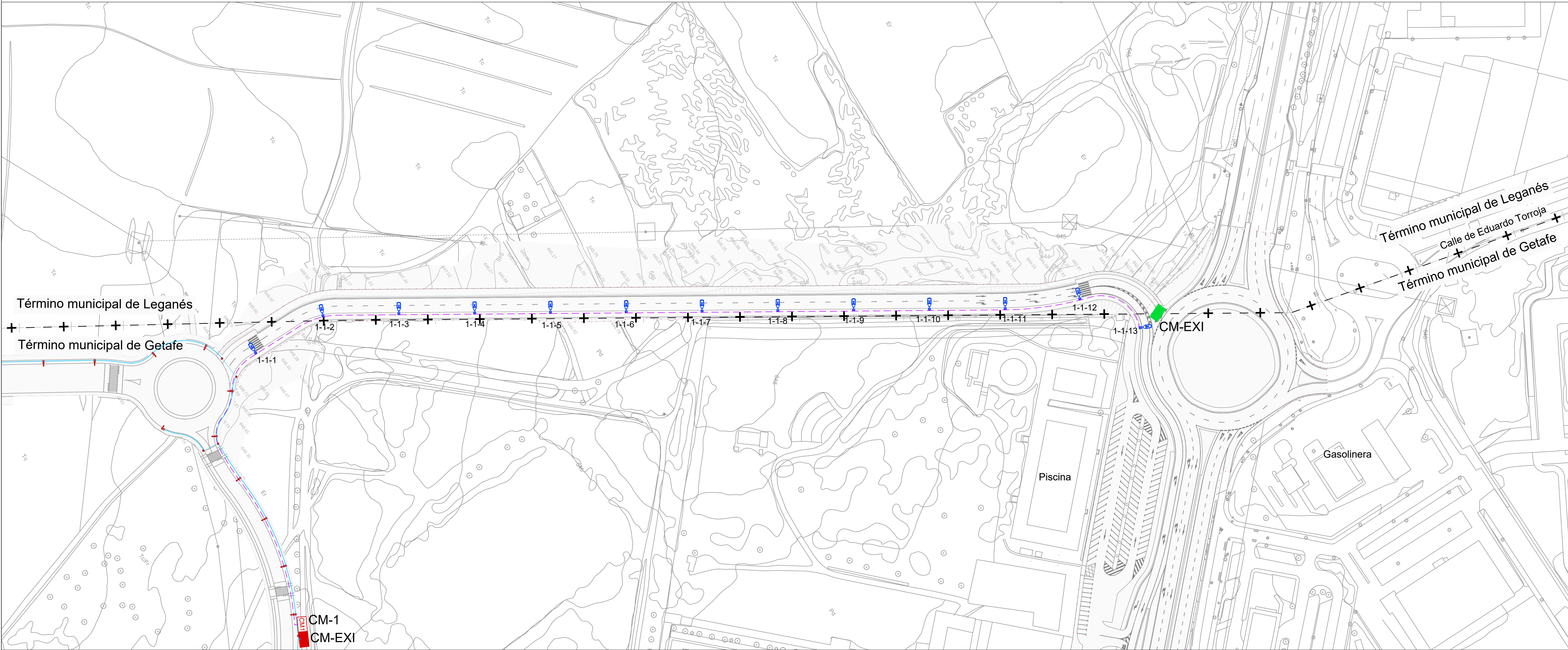


NOTA 1: SERVICIO: Abastecimiento, Saneamiento o Reutilización.  
NOTA 2: CLASE: D-400.  
NOTA 3: Dispondrá de orificios el modelo destinado a Saneamiento.

- NOTAS:**
- Los dispositivos deberán cumplir lo especificado en la norma UNE-EN 124:1995.
  - En alojamientos visitables la cota de paso mínima será de 600 mm.
  - El aseguramiento de la tapa al marco, masa superficial, diseño de la bisagra y mecanismo elástico, dependerá de cada dispositivo, y deberá ser aprobado por los Servicios Técnicos de Canal de Isabel II Gestión.
  - Cuando las tapas dispongan de un sistema de acerrojado deberá ser aprobado por los Servicios Técnicos de Canal de Isabel II Gestión.
  - El diseño y ubicación tanto del logo como de las inscripciones es orientativo, y deberá ser aprobado por los Servicios Técnicos de Canal de Isabel II Gestión.
  - El material de la tapa y marco será de fundición dúctil de calidad GJS-400-15 o GJS-500-7 según la norma UNE-EN 1563:2012.
  - Confirmar timbre vigente con la compañía / ayuntamiento de Getafe en el momento de su instalación

| [ cliente ] |  | [ autor proyecto ] |  | equipo redactor |  | [ escalas ] |  | [ código ]   | [ fecha ]  | [ plano nº ]             |  |
|-------------|--|--------------------|--|-----------------|--|-------------|--|--|------------|--------------------------|--|
|             |  |                    |  |                 |  |             |  | 0225AP004<br>Pe2_1003-0202R2.dwg<br>sustituye a<br>Pe2_1003-0101R1.dwg | Abril 2022 | C1 - 10.3<br>hoja 2 de 2 |  |
|             |  |                    |  |                 |  |             |  |  |            |                          |  |





- Ámbito de actuación
- Conductor de cobre RV-0.6/1Kv de sección 1x10mm<sup>2</sup> y 1x16mm<sup>2</sup>
- Luminaria modelo Modena G SGP682 GB CP P1 con lámpara de 250 W sobre columna de 12m.
- Centro de mando proyectado
- Centro de mando existente a retranquear
- A-1-5

Nº centro de mando  
Nº luminaria  
Nº circuito

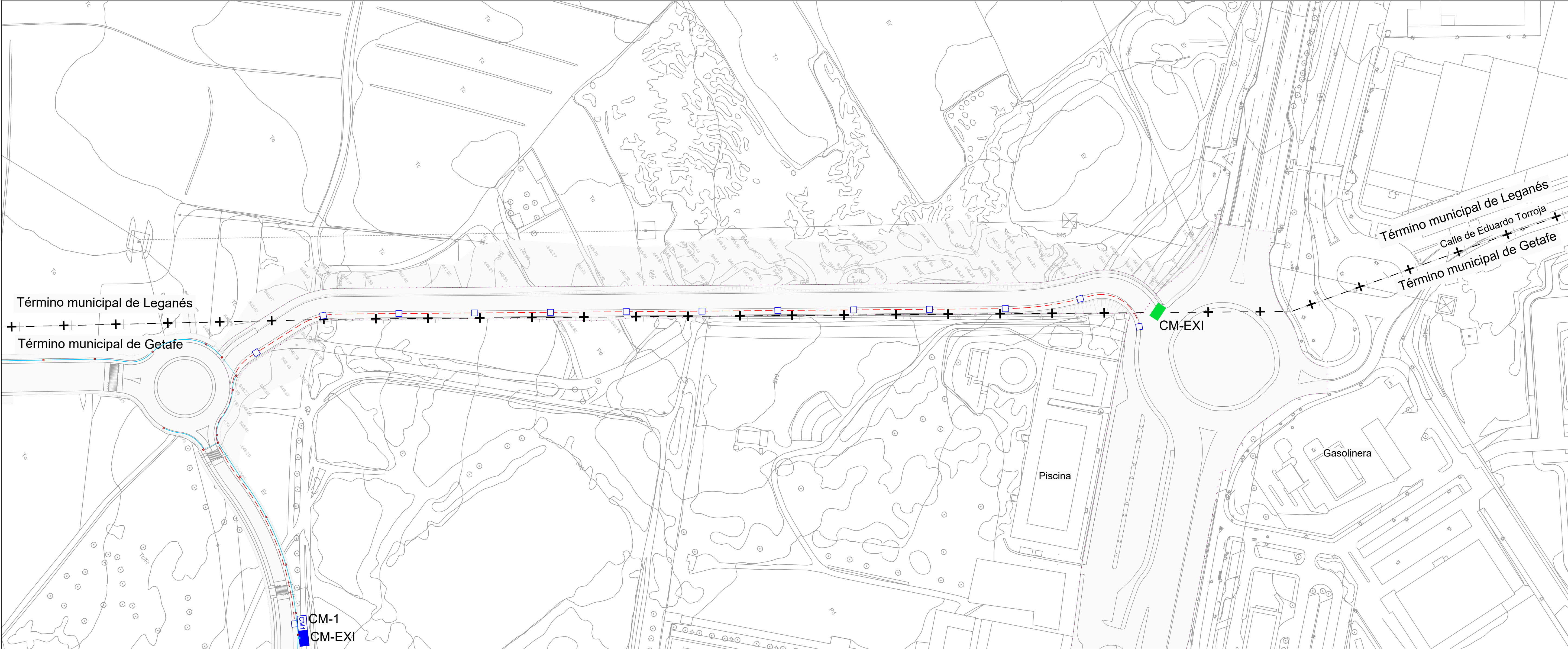
- Red de alumbrado existente
- Luminarias y arquetas existentes
- Centro de mando existente

|   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|---|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| <div><div><div><div><div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div></div></div><div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div></div></div><div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div></div></div><div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div></div></div> <div><div></div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div><div></div></div> <div>&lt;</div> |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|---|--|--|--|--|--|--|--|--|--|





TÉCNICAS TERRITORIALES Y URBANAS, S.L.

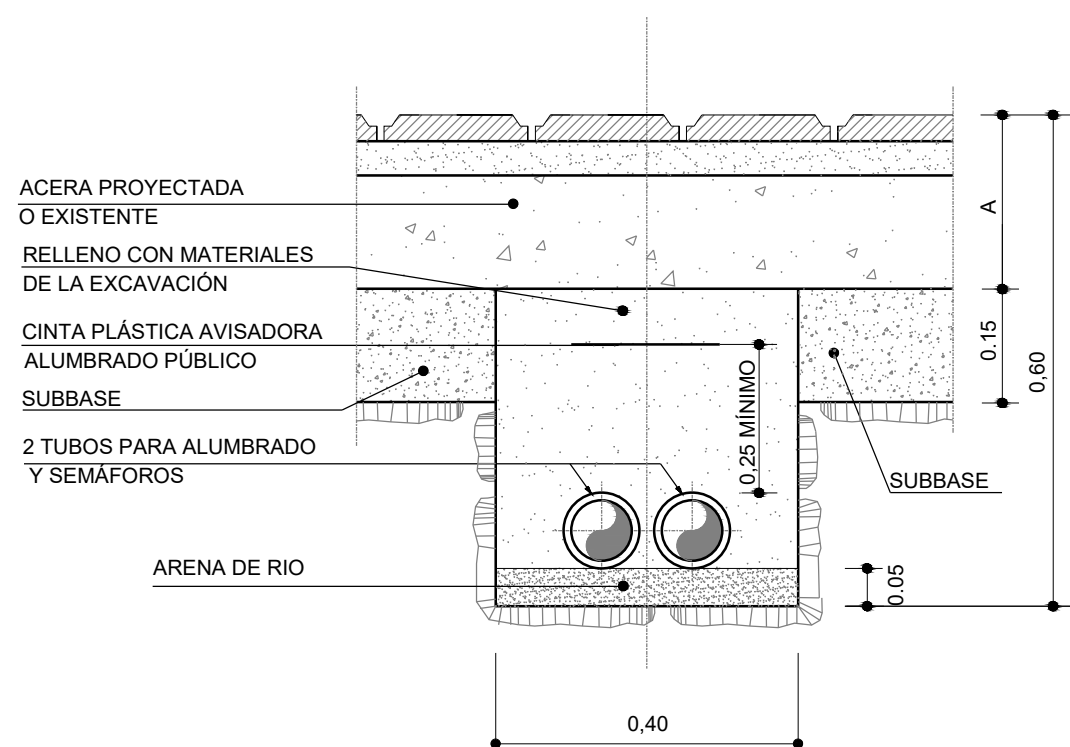


- Ámbito de actuación
- Canalización existente
- Arqueta existente
- Canalización de polietileno de 2 conductos Ø110mm.
- Arqueta de paso, derivación
- Centro de mando proyectado
- Centro de mando existente
- Centro de mando existente a retranquear

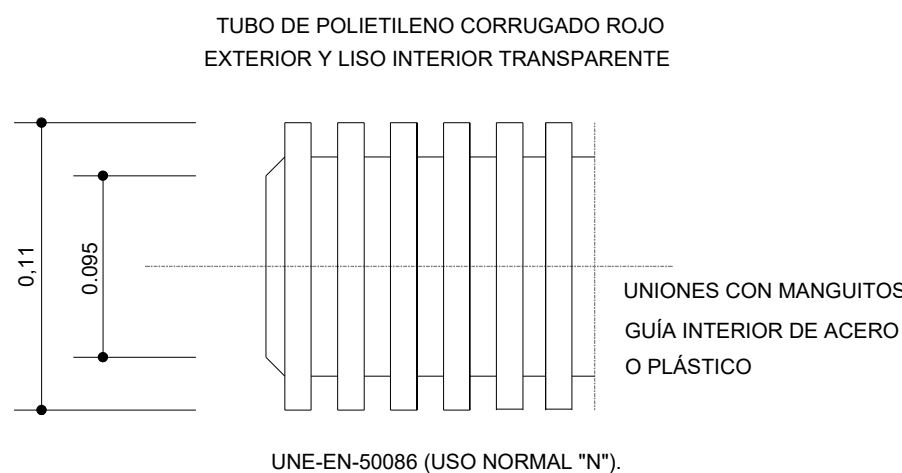
| [ título proyecto ]   |            |                          |  |
|---|------------|--------------------------|--|
| Conexión viaria norte del sector PP-03 Buenavista y remodelación de la M-406 (entre glorieta conexión con C/Eduardo Torroja de Leganés y A42) |            |                          |  |
| [ proyecto específico ]   |            |                          |  |
| Conexión Viaria Norte del Sector PP-03 - Buenavista   |            |                          |  |
| [ título plano ]  |            |                          |  |
| Alumbrado.<br>Planta general de canalizaciones y arquetas   |            |                          |  |
| [ código ]  | [ fecha ]  | [ plano nº ]             |  |
| 0225AP004<br>Pe2_1102-0101R2.dwg<br>sustituye a<br>Pe2_1102-0101R0.dwg  | Abril 2022 | C1 - 11.2<br>hoja 1 de 1 |  |

| [ cliente ]  |  | [ autor proyecto ]  |  | equipo redactor |  | dibuja    |  | [ escalas ]   |  |
|--|--|---|--|-----------------|--|-----------|--|---|--|
| <div><div>los molinos-buenavista</div><div>CONSORCIO URBANÍSTICO</div><div><div><div><div></div></div></div><div>Comunidad de Madrid</div><div>AYUNTAMIENTO DE GETAFE</div></div><div></div></div> |  | <div>Antonio Rodríguez López</div> <div>(Ingeniero de Caminos, Canales y Puertos)</div> <div>colegiado nº 20.277</div> <div></div> <div><div><div>cemosa</div><div>Ingeniería y Control</div></div></div> |  |                 |  | comprueba |  | <div>1:1.000</div> <div><div><div>0</div><div>10</div><div>20</div><div>30</div><div>40</div><div>50</div><div>60 m.</div></div></div> <div>DIN A-1</div> <div>originales</div> <div>gráficas</div> |  |
|  |  |   |  |                 |  | verifica  |  |   |  |



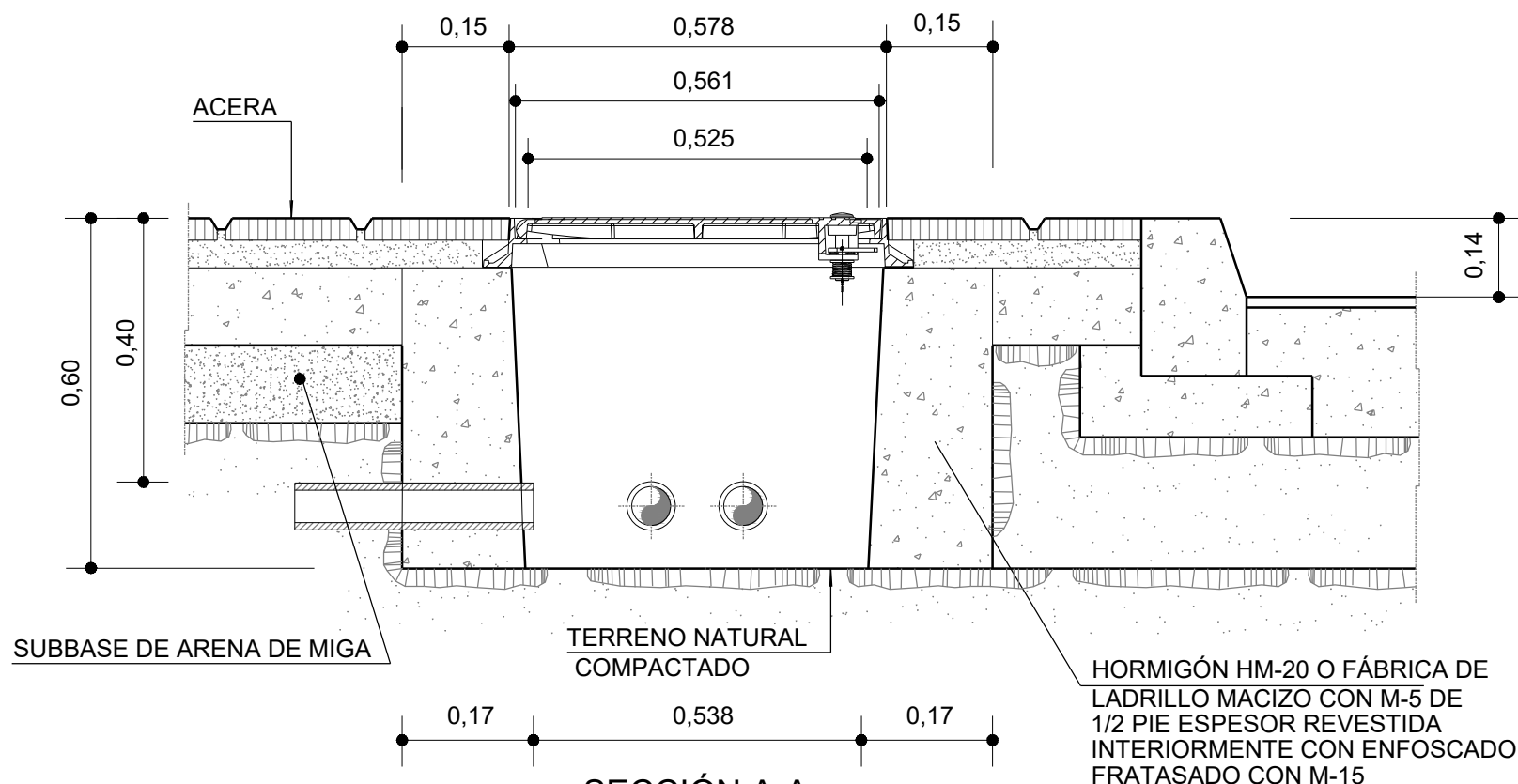


SECCIÓN TIPO

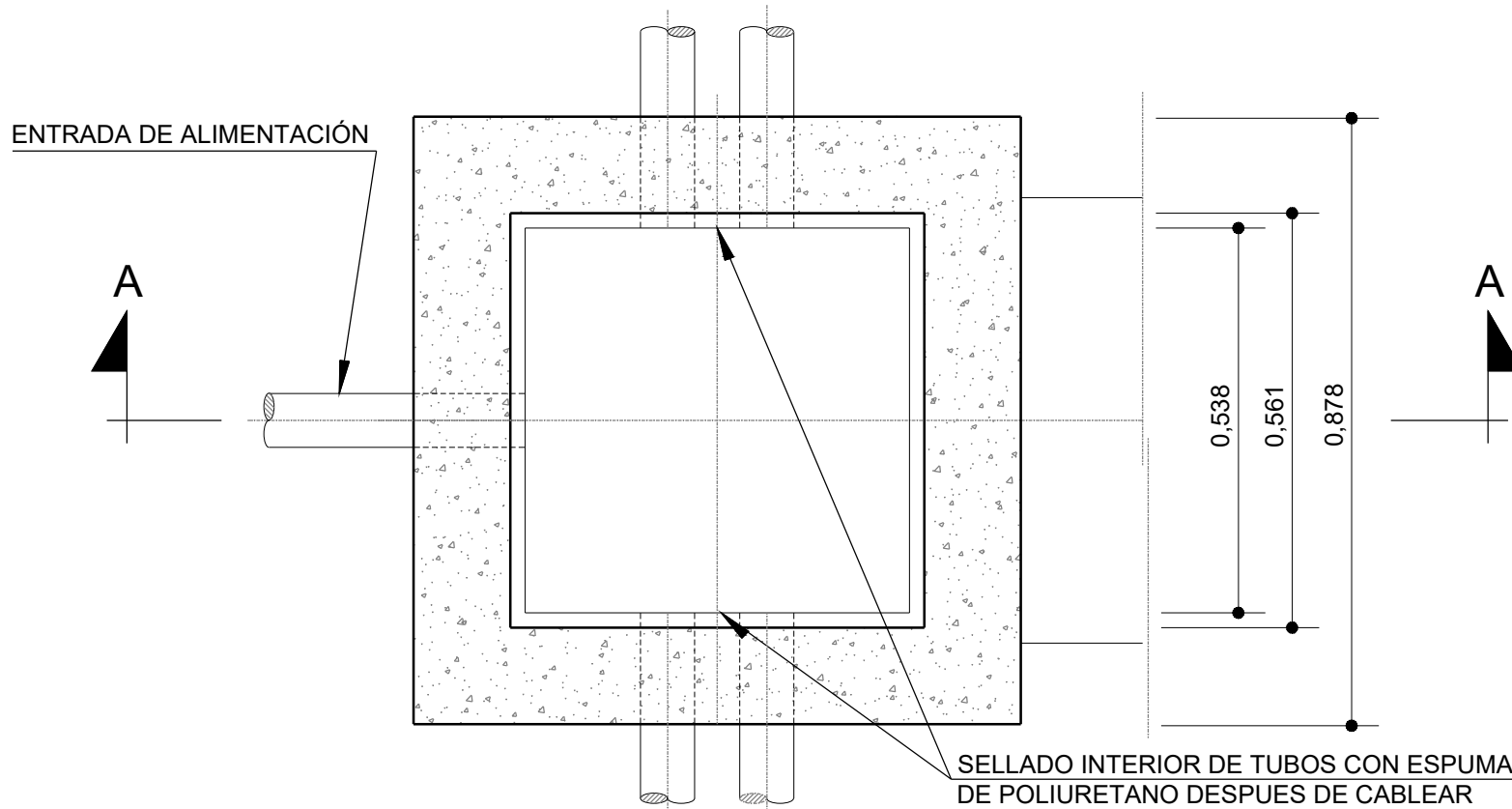


SECCIÓN TUBO  
CANALIZACION SUBTERRANEA  
ACERAS PAVIMENTADAS

Escala: 1/10



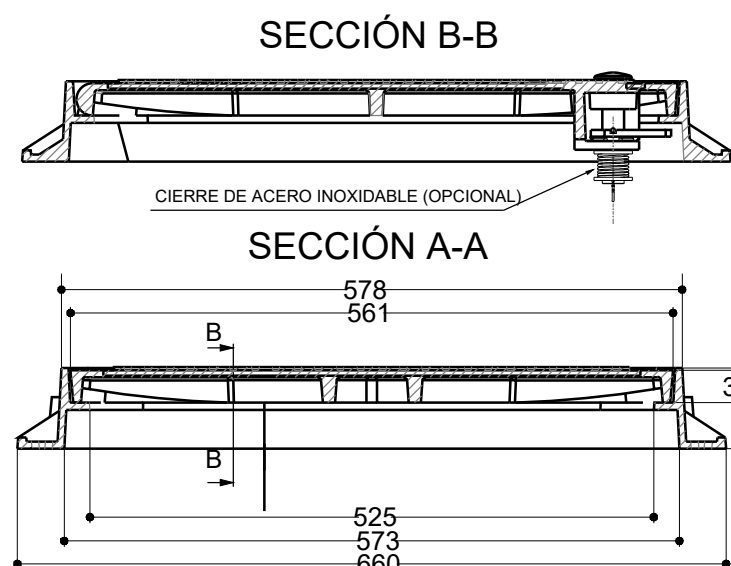
SECCIÓN A-A



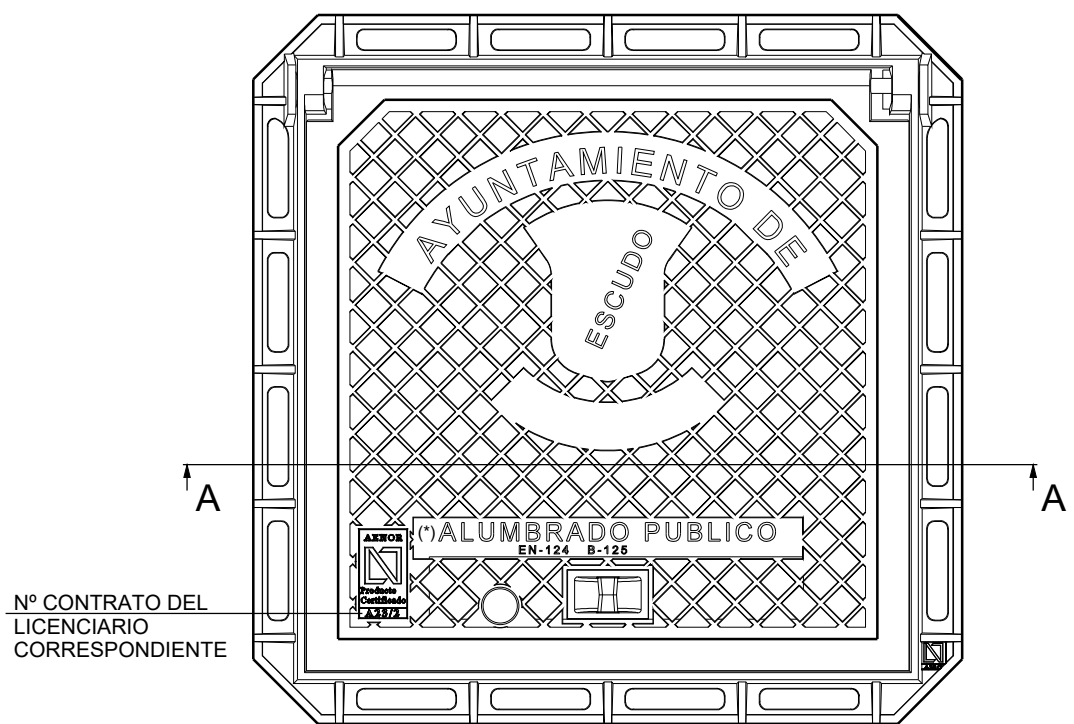
PLANTA-SECCIÓN

ARQUETA TIPO II CON TAPA DE FUNDICIÓN PARA PASO, DERIVACION Y TOMA DE TIERRA

Sin Escala

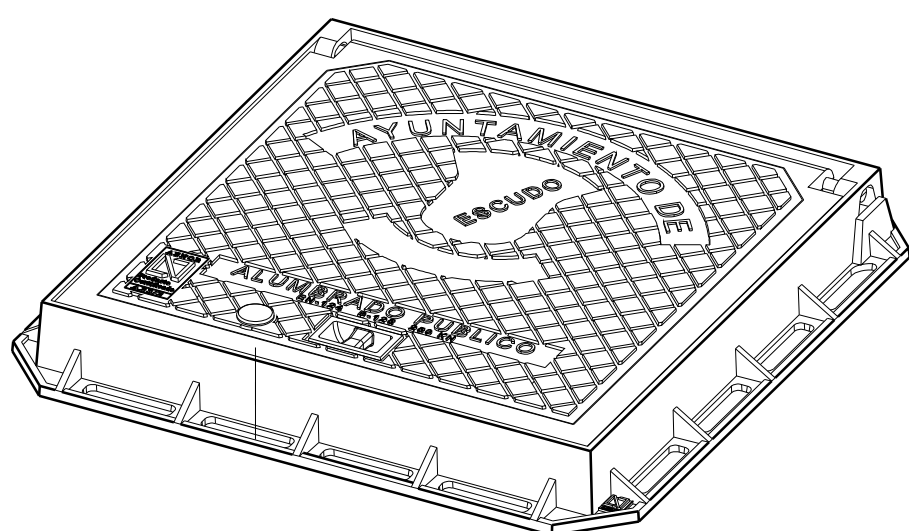


LADO FACHADA

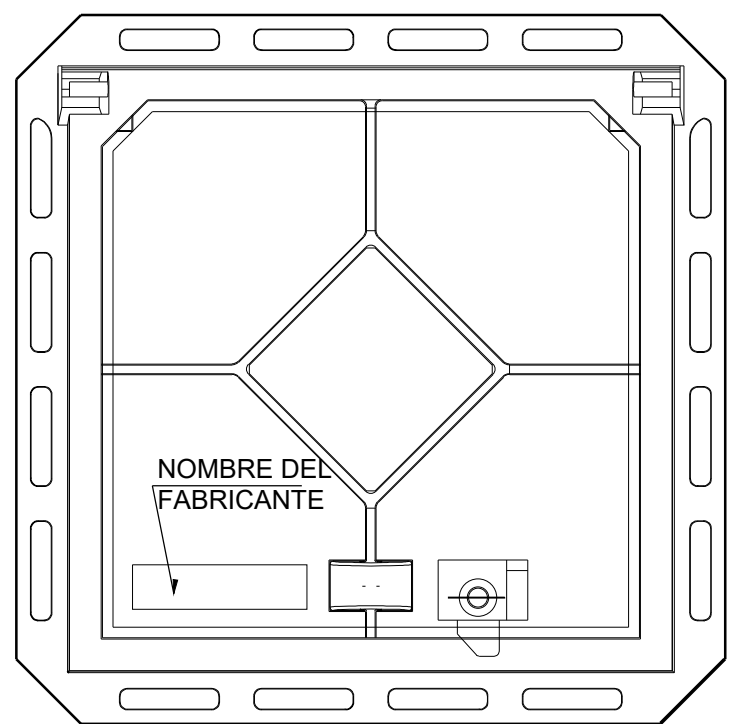


LADO CALZADA

FUNDICIÓN DUCTIL  
NORMA UNE-EN 124 TIPO B-125



VISTA GENERAL



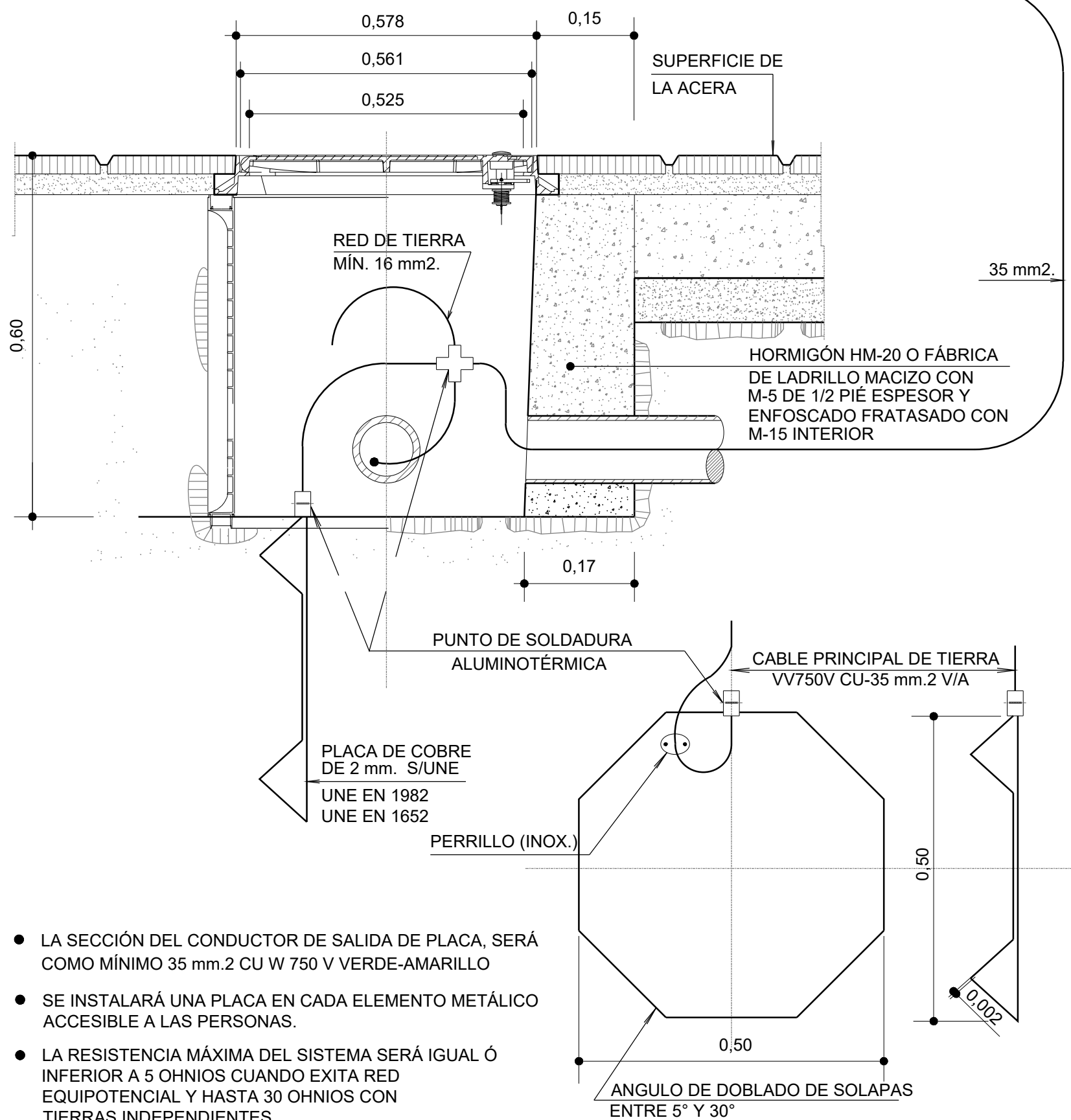
(\*) ALUMBRADO PÚBLICO Y  
REGULACIÓN DE TRÁFICO  
O REGULACIÓN DE TRÁFICO

TAPA DE FUNDICIÓN

Sin Escala



DETALLE DE SOLDADURA  
DE DERIVACIÓN



- LA SECCIÓN DEL CONDUCTOR DE SALIDA DE PLACA, SERÁ COMO MÍNIMO 35 mm.2 CU W 750 V VERDE-AMARILLO
- SE INSTALARÁ UNA PLACA EN CADA ELEMENTO METÁLICO ACCESIBLE A LAS PERSONAS.
- LA RESISTENCIA MÁXIMA DEL SISTEMA SERÁ IGUAL Ó INFERIOR A 5 OHNIOS CUANDO EXITA RED EQUIPOTENCIAL Y HASTA 30 OHNIOS CON TIERRAS INDEPENDIENTES

PLACA PARA TOMA DE TIERRA

Sin Escala

[ título proyecto ]

Conexión viaria norte del sector PP-03 Buenavista y remodelación de la M-406 (entre glorieta conexión con C/Eduardo Torroja de Leganés y A42)

[ proyecto específico ]

Conexión viaria norte del sector PP-03 Buenavista

[ título plano ]

Alumbrado público.  
Detalles

[ cliente ]



[ autor proyecto ]

Antonio Rodríguez López  
(Ingeniero de Caminos, Canales y Puertos)  
colegiado nº 20.277



[ equipo redactor ]

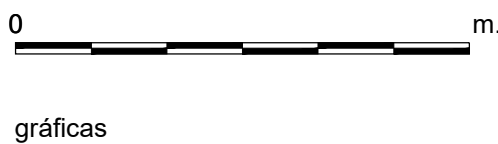
dibuja

comprueba

verifica

[ escalas ]

varias  
DIN A-1  
originales



[ código ]

0225AP004  
Pe2\_1103-0102R3.dwg  
sustituye a  
Pe2\_1103-0102R2.dwg

[ fecha ]

Abril 2022

[ plano nº ]

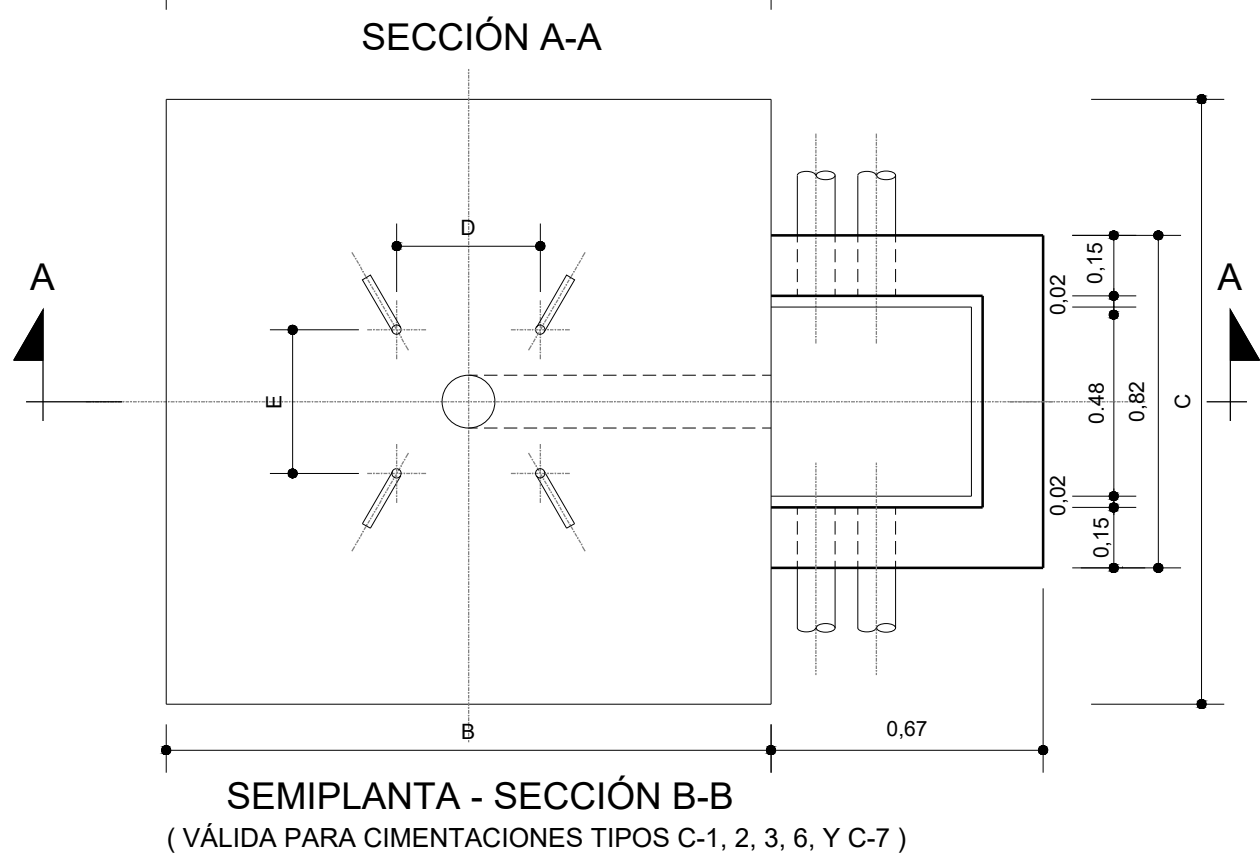
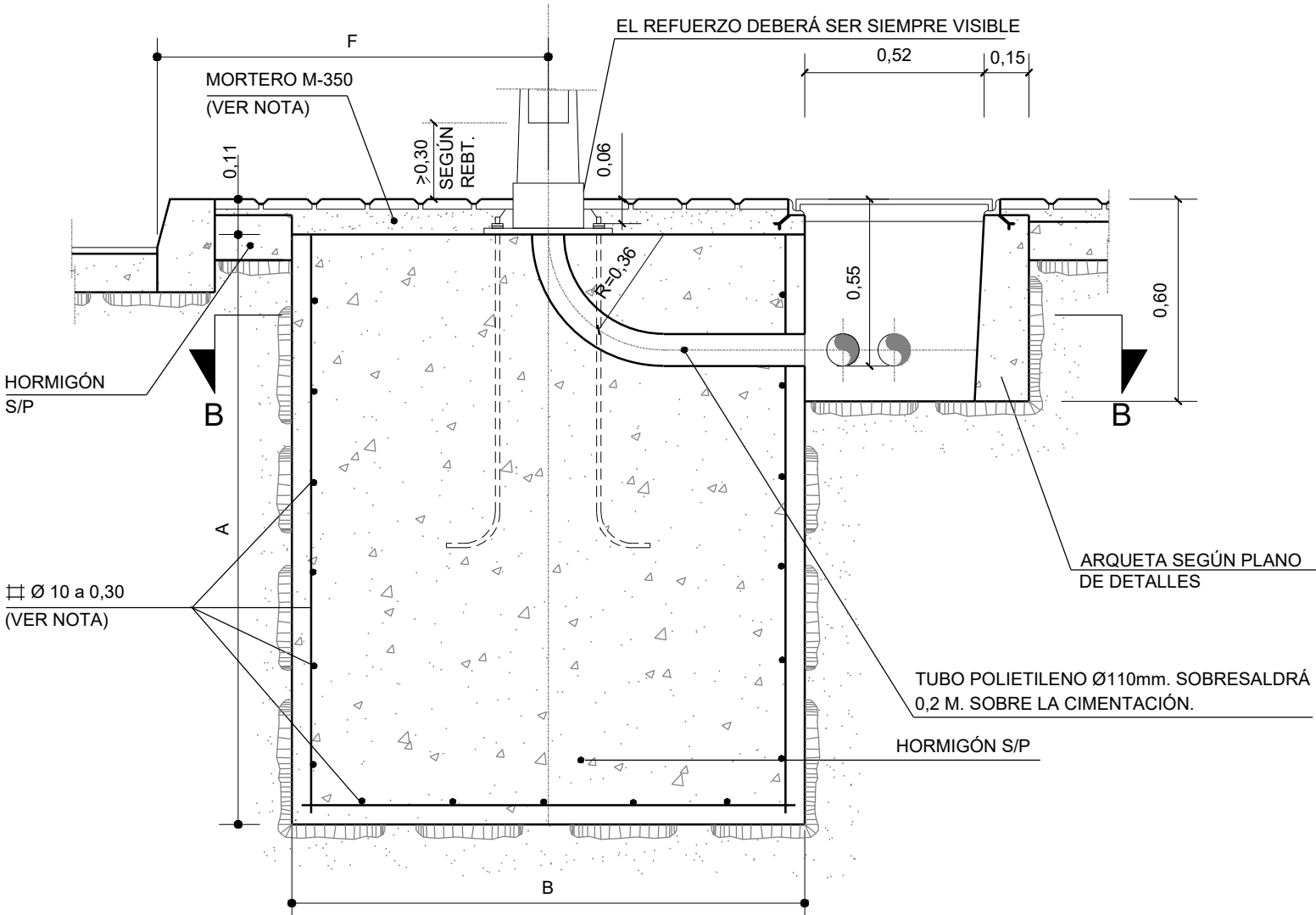
C1 - 11.3

hoja 1 de 2



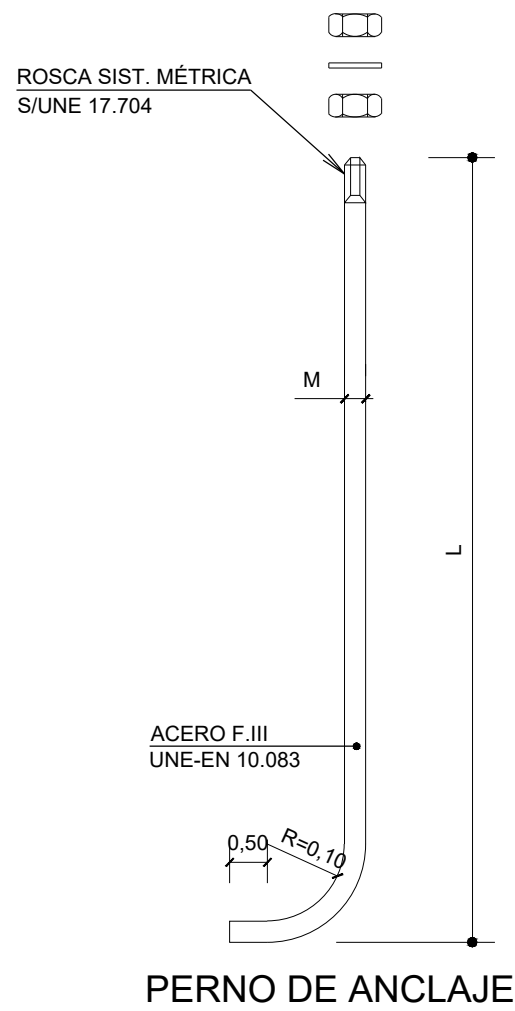


TÉCNICAS TERRITORIALES Y URBANAS, S.L.



| CIMENT | TIPO  | SOPORTE | DIMENSIONES EN CENTIMETROS |     |     |     |     |      |      |      |
|--------|---|---------|----------------------------|-----|-----|-----|-----|------|------|------|
|        |   |         | F                          | A   | B   | C   | L   | D    | E    | M    |
| C-1    | COLUMNA DE 4 M. A 6 M.                        |         | 80                         | 70  | 70  | 70  | 50  | 21,5 | 21,5 | 0,16 |
| C-2    | CANDELABRO MODELO VILLA CALATRAVA             |         | 80                         | 70  | 70  | 70  | 50  | 20,7 | 27,3 | 0,16 |
| C-3    | COLUMNA O BÁCULO DE 8 A 12 m.                 |         | 50                         | 120 | 80  | 80  | 70  | 28,5 | 28,5 | 0,22 |
| C-4    | CANDELABRO MODELO FERNANDO VII Y RIBERA       |         | 80                         | 120 | 80  | 80  | 70  | --   | --   | 0,22 |
| C-5    | CANDELABRO MODELO BAILEN MONUMENTAL Y CLÁSICO |         | 80                         | 120 | 100 | 100 | 70  | --   | --   | 0,22 |
| C-6    | COLUMNA O BÁCULO DE 14 m.                     |         | --                         | 180 | 160 | 160 | 100 | 28,5 | 28,5 | 0,24 |
| C-7    | COLUMNA O BÁCULO DE 16 Y 18 m.                |         | --                         | 180 | 160 | 160 | 100 | 35   | 35   | 0,24 |

- LA ARMADURA DE LA CIMENTACIÓN DE LOS SOPORTES SÓLO IRÁ EN LOS BÁCULOS DE 16 Y 18m. DE ALTURA Y SERÁ DE ACERO B-400S EN BARRAS CORRUGADAS.
- CUANDO LA CIMENTACIÓN DEL SOPORTE ESTÉ SITUADA EN ZONAS TERRIZAS O AJARDINADAS SE RELENARÁ CON HORMIGÓN HM-12,5 EL VOLUMEN COMPRENDIDO ENTRE LA CARA SUPERIOR DE LA CIMENTACIÓN Y LA RASANTE DE DICHA ZONA (e=0,11 m.)

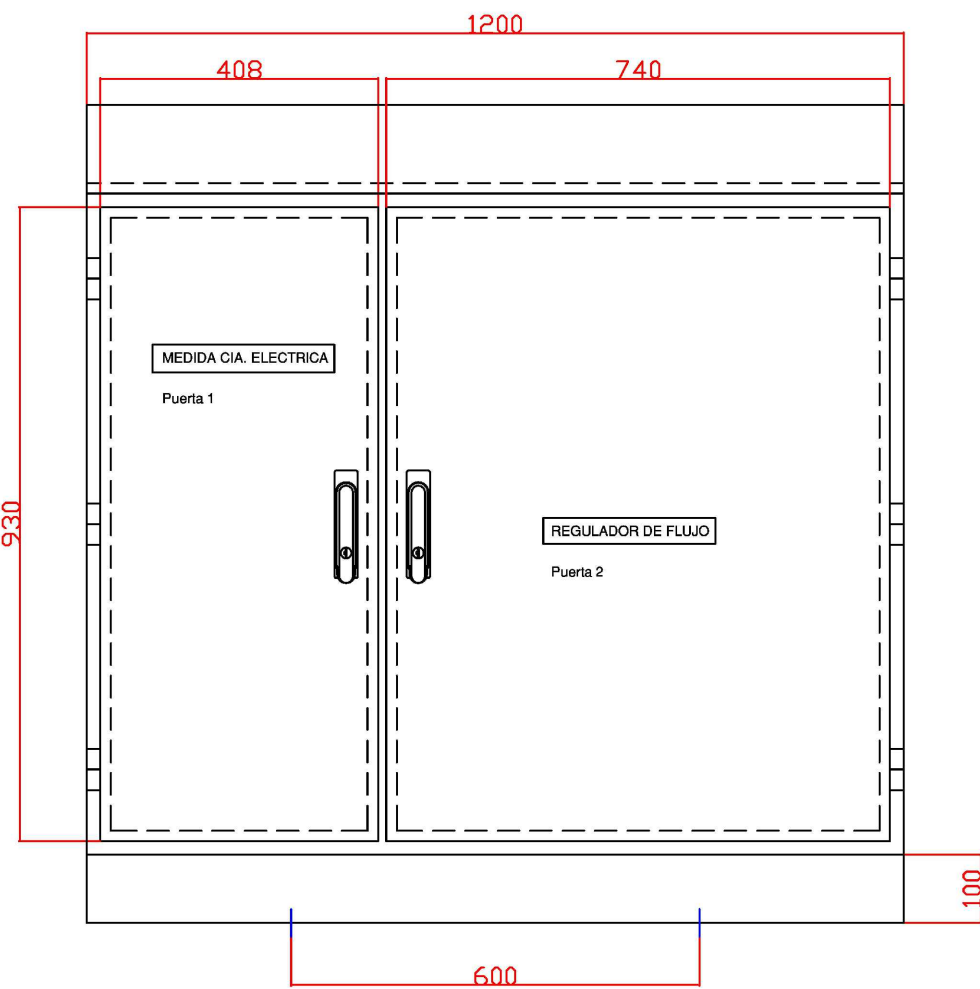


| PAR DE APRIETE DE LAS TUERCAS |                       |
|-------------------------------|-----------------------|
| ALTURA (m.)                   | PAR DE APRIETE (m.Kp) |
| 3 A 6                         | 8,5 A 10              |
| 8 a 12                        | 17 A 20               |
| 14 A 18                       | 25 A 35               |

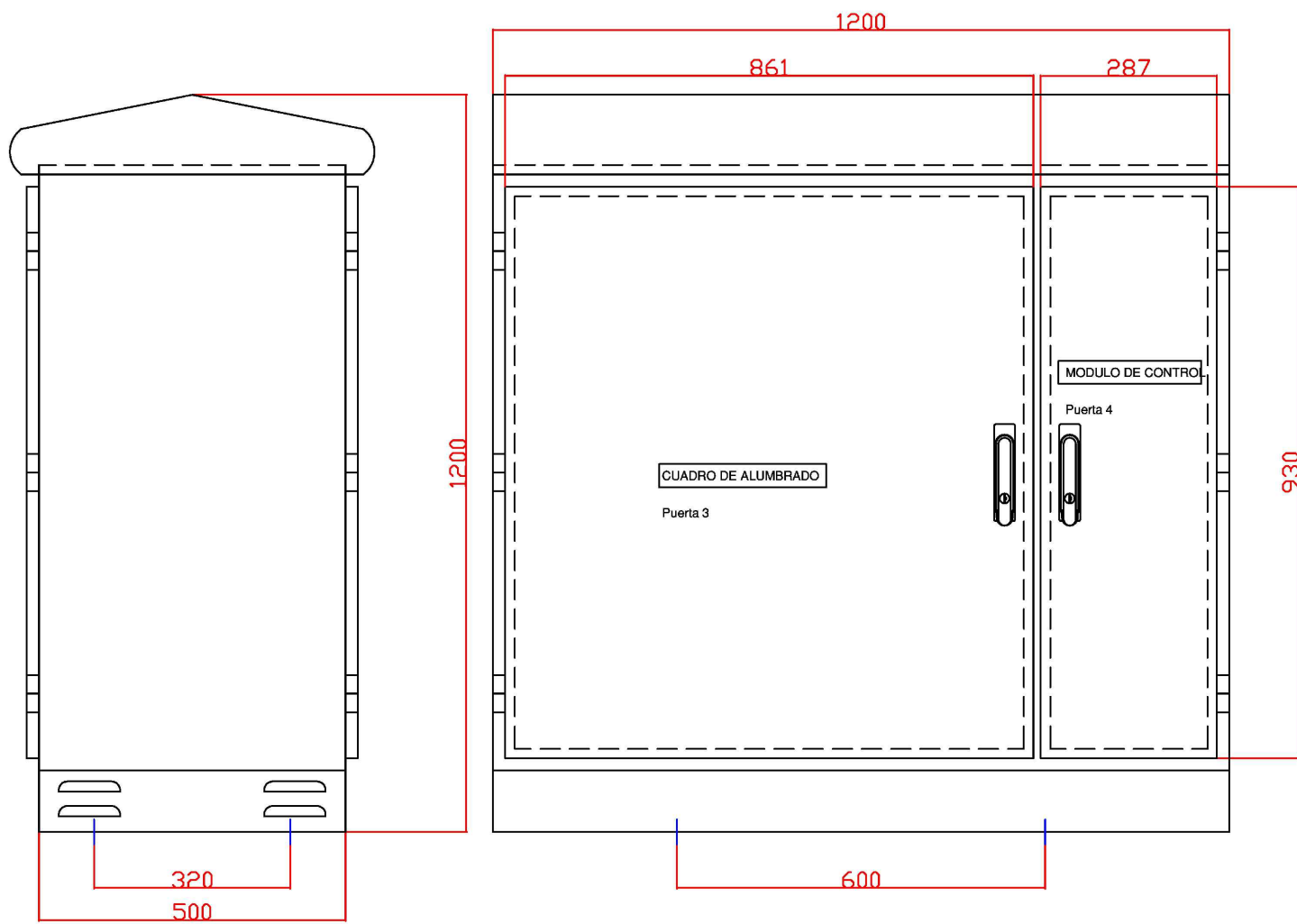
## CIMENTACIONES DE SOPORTES HASTA 18m. DE ALTURA

Sin Escala

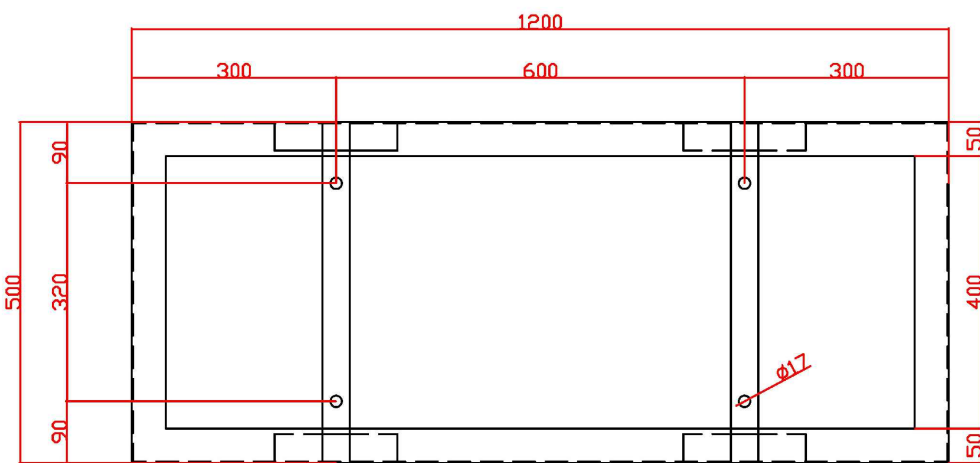
Dimensiones generales y de las puertas. Vista anterior.



Dimensiones generales y de las puertas. Vista posterior.



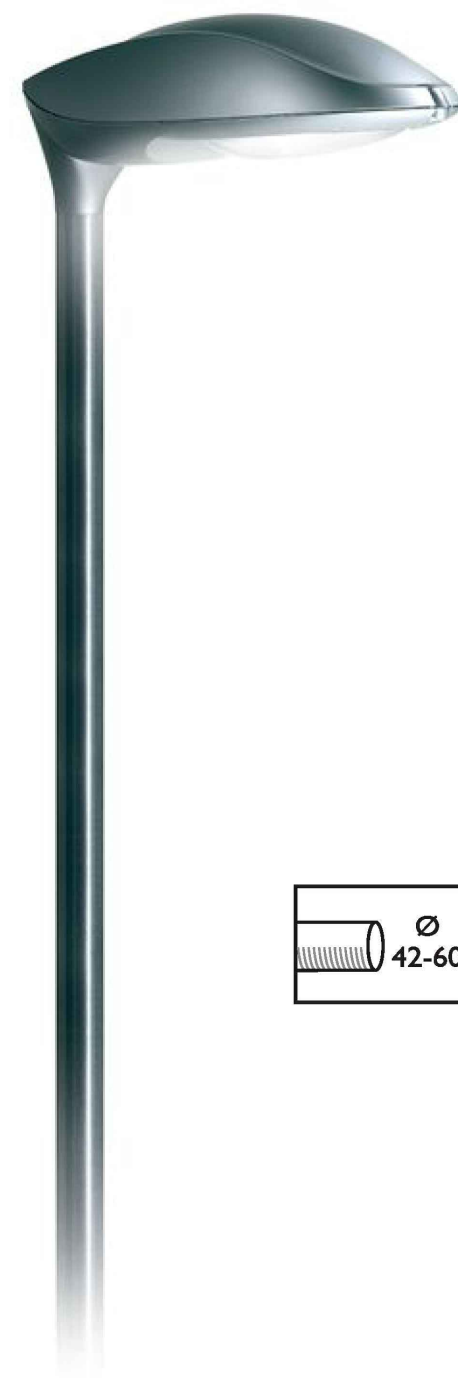
Anclar con 4 Pernos de M14x30 (mínimo) o M14x70 (máximo)



## CENTRO DE MANDO SKORPIO "1G"

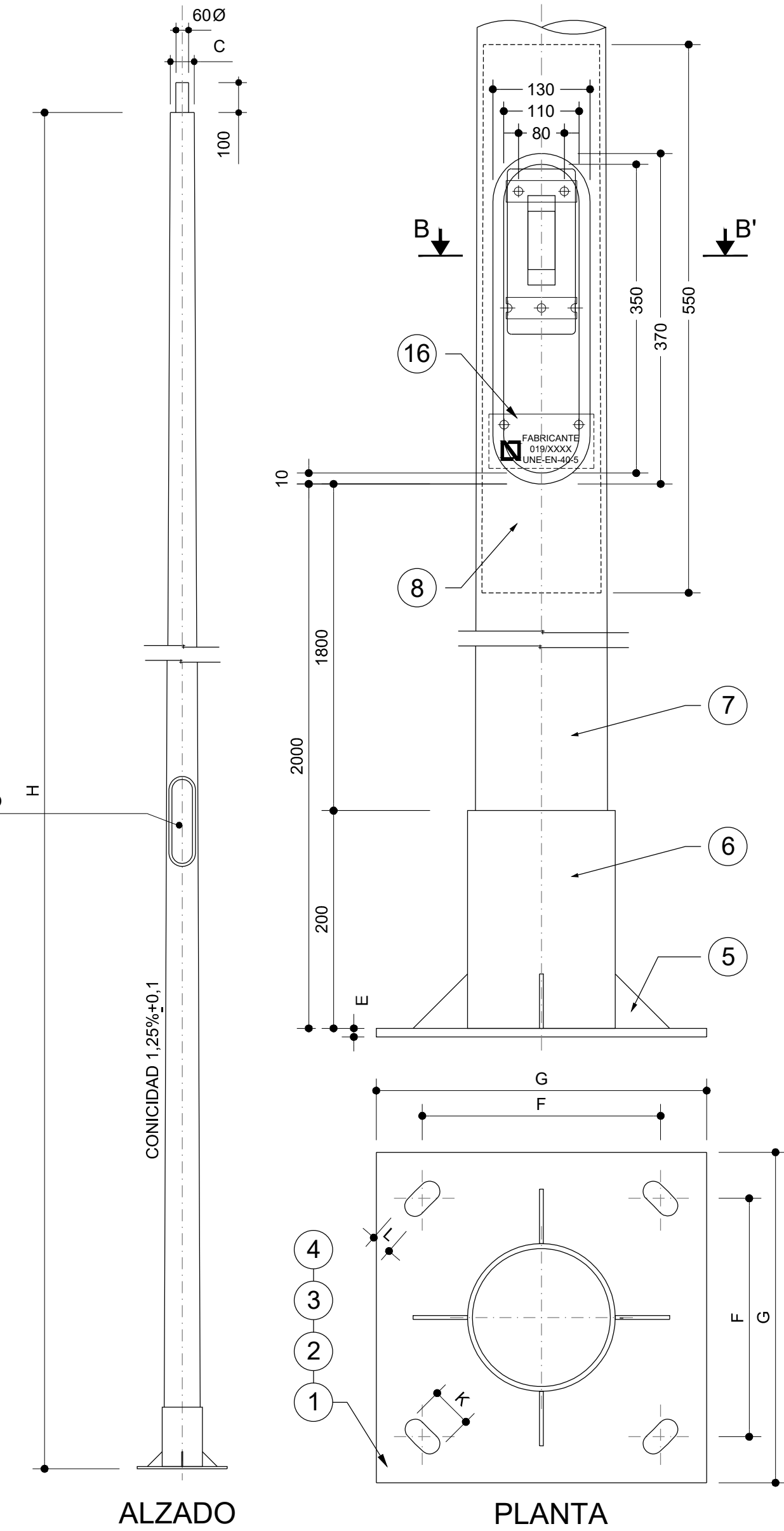
Sin Escala

PUERTA DE REGISTRO ENRASADA A 2,20m DEL SUELO



## LUMINARIA MODENA G SGP682

Sin Escala



## COLUMNA DE 8m a 18m DE ALTURA

Sin Escala

### DIMENSIONES DE LOS BÁCULOS Y COLUMNAS

| H (m) | D (mm) | W (m) | R (m) | C (mm) |
|-------|--------|-------|-------|--------|
| 8     | 60     | 1,0   | 1,0   | 76     |
| 9     | 60     | 1,5   | 1,5   | 76     |
| 10    | 60     | 1,5   | 1,5   | 76     |
| 12    | 60     | 2,0   | 1,5   | 76     |
| 14    | 60     | 2,5   | 2,0   | 102    |
| 16    | 76     | 2,5   | 2,0   | 102    |
| 18    | 76     | 2,5   | 2,0   | 124    |

### DIMENSIONES DE LA PLACA DE ASIENTOS PARA BÁCULOS Y COLUMNAS

| H (m) | E (mm) | F (mm) | G (mm) | K (mm) | L (mm) |
|-------|--------|--------|--------|--------|--------|
| 8     | 8      | 285    | 400    | 50     | 25     |
| 9     | 10     | 285    | 400    | 50     | 25     |
| 10    | 10     | 285    | 400    | 50     | 25     |
| 12    | 10     | 285    | 400    | 50     | 25     |
| 14    | 20     | 285    | 400    | 50     | 25     |
| 16    | 20     | 350    | 500    | 60     | 30     |
| 18    | 20     | 350    | 500    | 60     | 30     |

| MARCA | CANTIDAD | DENOMINACIÓN                             | MATERIAL |
|-------|----------|--|----------|
| 1     | 1        | PLACA BASE GxGxE (SEGÚN TABLA)           | S 235 JR |
| 2     | 4        | PERNO según AE.17                        | CINCADO  |
| 3     | 4        | ARANDELA                                 | CINCADO  |
| 4     | 4        | TUERCA                                   | CINCADO  |
| 5     | 4        | CARTELA 50x50x5                          | S 235 JR |
| 6     | 1        | ARO DE REFUERZO                          | S 235 JR |
| 7     | 1        | TRAPECIO                                 | S 235 JR |
| 8     | 1        | REFUERZO                                 | S 235 JR |
| 9     | 1        | PUERTA OVAL                              | S 235 JR |
| 10    | 1        | PLETINA 370x20x4 CON 2 M8                | CINCADO  |
| 11    | 2        | ADAPTADOR CME Ø25                        | ST-37    |
| 12    | 2        | TORNILLO CABEZA TRIANGULAR M8x25         | LATON    |
| 13    | 1        | PASADOR DE ALETA 2x20                    | S 235 JR |
| 14    | 1        | JUNTA                                    | GOMA     |
| 15    | 2        | PLETINA FIJACIÓN CAJA 25x3 MM.           | S 235 JR |
| 16    | 1        | PLETINA IDENTIFICACIÓN Y TIERRA 60x3 MM. | S 235 JR |

- LOS BÁCULOS Y COLUMNAS, HASTA 12 M. DE ALTURA SERÁN DE UNA SOLA PIEZA
- ACERO S/UNE EN 40
- GALVANIZADO S/RD 2531/1985
- ACABADO Y NUMERACIÓN SEGÚN MEMORIA PROYECTO

[ cliente ]



[ autor proyecto ]

Antonio Rodríguez López  
(Ingeniero de Caminos, Canales y Puertos)  
colegiado nº 20.277



equipo redactor

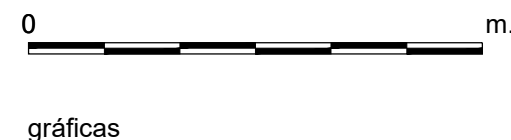
dibuja

comprueba

verifica

[ escalas ]

varias  
DIN A-1  
originales



[ código ]

0225AP004  
Pe2\_1103-0202R2.dwg  
sustituye a  
Pe2\_1103-0202R1.dwg

[ fecha ]

Abril 2022

[ plano nº ]

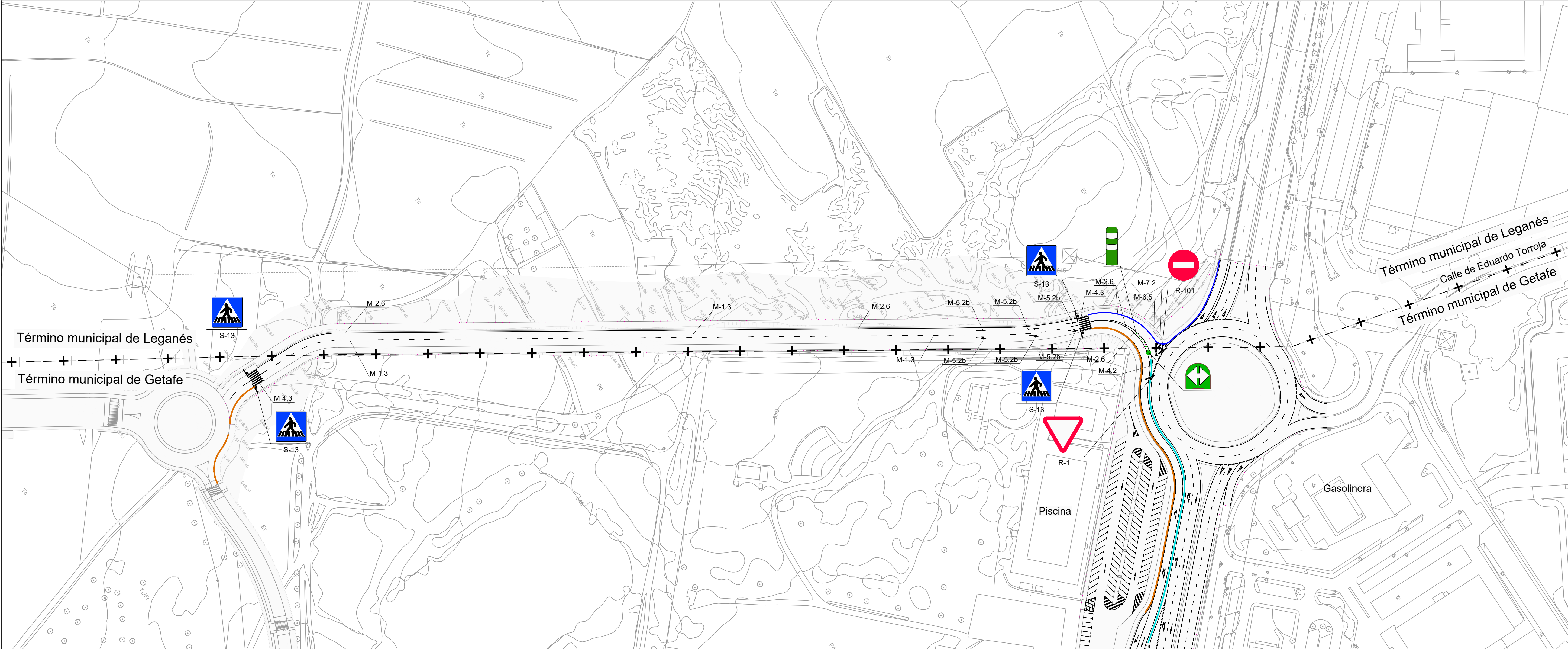
C1 - 11.3

hoja 2 de 2





TÉCNICAS TERRITORIALES Y URBANAS, S.L.



- Ámbito de actuación
- Barrera de hormigón proyectada
- Barrera metálica de contención N2
- Barrera tipo sol
- baliza cilíndrica H-75
- Hito de vértice
- R-1
- S-13
- R-101

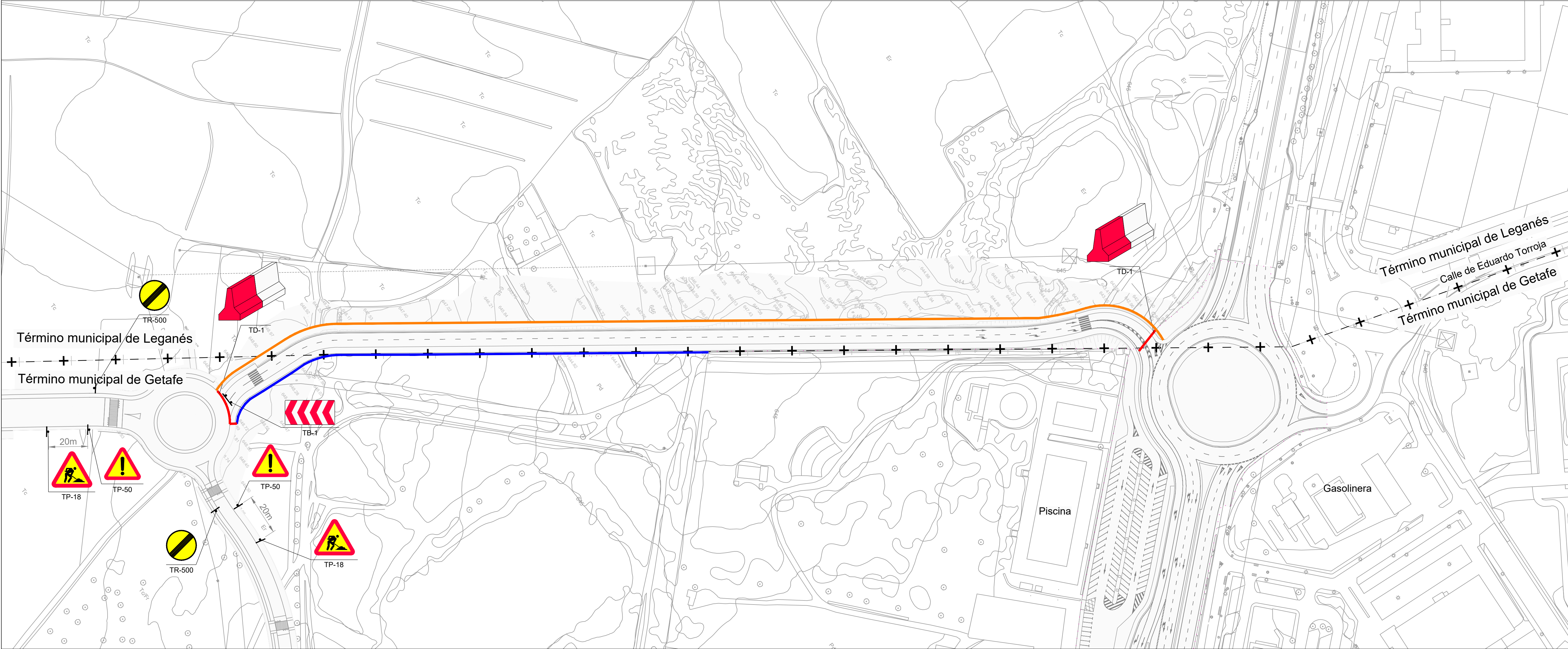
| [ título proyecto ]   |            |                          |  |
|---|------------|--------------------------|--|
| Conexión viaria norte del sector PP-03 Buenavista y remodelación de la M-406 (entre glorieta conexión con C/Eduardo Torroja de Leganés y A42) |            |                          |  |
| [ proyecto específico ]   |            |                          |  |
| Conexión Viaria Norte del Sector PP-03 - Buenavista   |            |                          |  |
| [ título plano ]  |            |                          |  |
| Señalización provisional y definitiva.<br>Planta general de señalización  |            |                          |  |
| [ código ]  | [ fecha ]  | [ plano nº ]             |  |
| 0225AP004<br>Pe2_1201-0101R2.dwg<br>sustituye a<br>Pe2_1201-0101R0.dwg  | Abril 2022 | C1 - 12.1<br>hoja 1 de 1 |  |

| [ cliente ] |  | [ autor proyecto ]  |  | equipo redactor |  | dibuja    |  | [ escalas ]                      |  |
|-------------|--|---|--|-----------------|--|-----------|--|----------------------------------|--|
|             |  | Antonio Rodríguez López<br>(Ingeniero de Caminos, Canales y Puertos)<br>colegiado nº 20.277<br> |  |                 |  | comprueba |  | 1:1.000<br>DIN A-1<br>originales |  |
|             |  |   |  |                 |  | verifica  |  |                                  |  |





TÉCNICAS TERRITORIALES Y URBANAS, S.L.



.....

Ámbito de actuación

—

Valla simple torsión

—

Malla PVC naranja

—

New Jersey PVC blanca y roja

TR-500

TP-50

TP-18

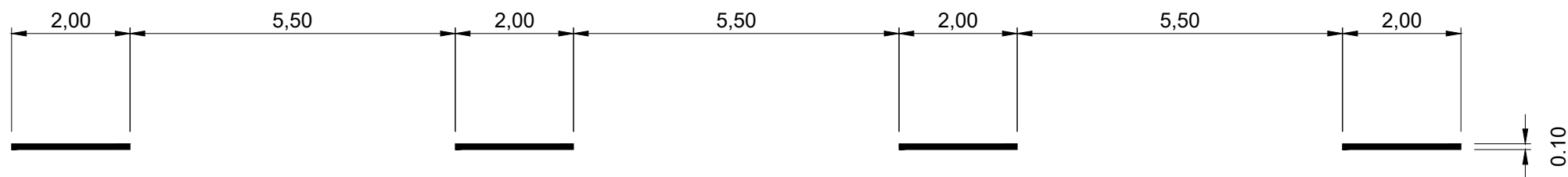
TB-1

TD-1

| [ título proyecto ]   |            |                          |  |
|---|------------|--------------------------|--|
| Conexión viaria norte del sector PP-03 Buenavista y remodelación de la M-406 (entre glorieta conexión con C/Eduardo Torroja de Leganés y A42) |            |                          |  |
| [ proyecto específico ]   |            |                          |  |
| Conexión Viaria Norte del Sector PP-03 - Buenavista   |            |                          |  |
| [ título plano ]  |            |                          |  |
| Señalización provisional y definitiva.<br>Soluciones propuestas al tráfico durante la ejecución de las obras                                  |            |                          |  |
| [ código ]  | [ fecha ]  | [ plano nº ]             |  |
| 0225AP004<br>Pe2_1202-0101R2.dwg<br>sustituye a<br>Pe2_1202-0101R0.dwg  | Abril 2022 | C1 - 12.2<br>hoja 1 de 1 |  |
|   |            |                          |  |

| [ cliente ]  |  | [ autor proyecto ]  |  | equipo redactor |  | dibuja  |  | [ escalas ]   |  |
|--|--|---|--|-----------------|--|---|--|---|--|
| <div><div>los molinos-buenavista</div><div>CONSORCIO URBANÍSTICO</div><div><div><div><div></div></div></div><div>Comunidad de Madrid</div><div>AYUNTAMIENTO DE GETAFE</div></div><div></div></div> |  | <div>Antonio Rodríguez López</div> <div>(Ingeniero de Caminos, Canales y Puertos)</div> <div>colegiado nº 20.277</div> <div></div> <div><div><div>cemosa</div><div>Ingeniería y Control</div></div></div> |  | comprueba       |  | <div>1:1.000</div> <div>DIN A-1</div> <div>originales</div> |  | <div><div>0102030405060 m.</div><div>gráficas</div></div> |  |
|  |  |   |  | verifica        |  |   |  |   |  |



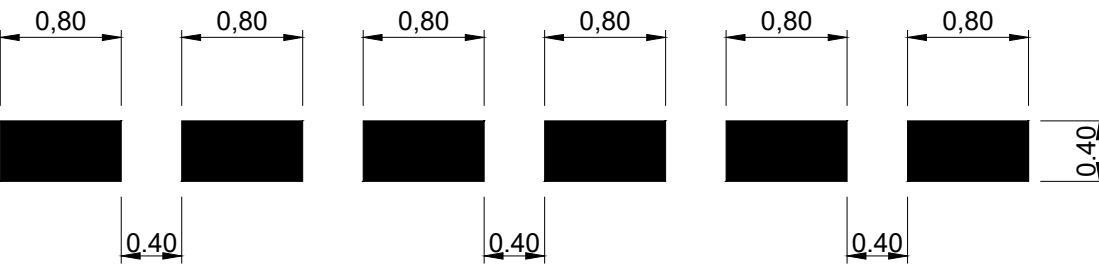


VIAS CON VM ≤ 60 km/h.

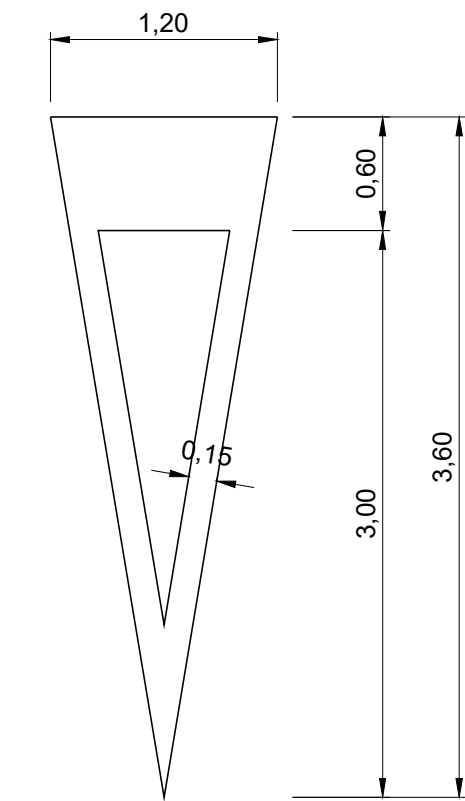
LINEA DE SEPARACION DE CARRILES NORMALES M-1.3  
ESCALA 1/100



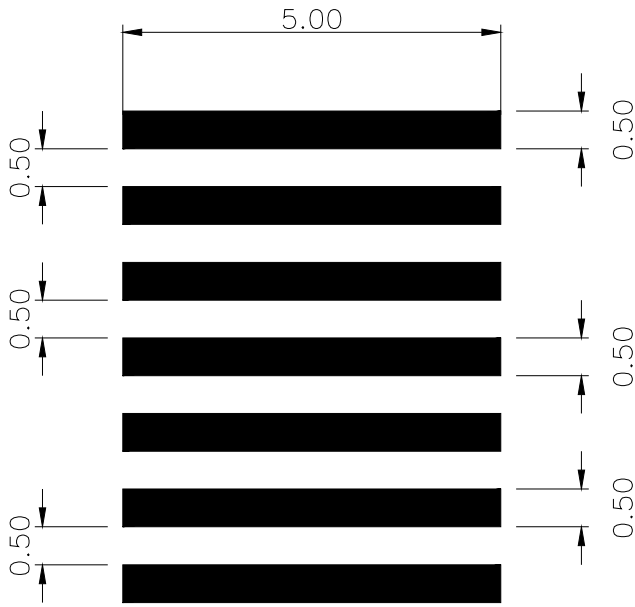
LINEA DE BORDE DE CALZADA M-2.6  
ESCALA 1/50



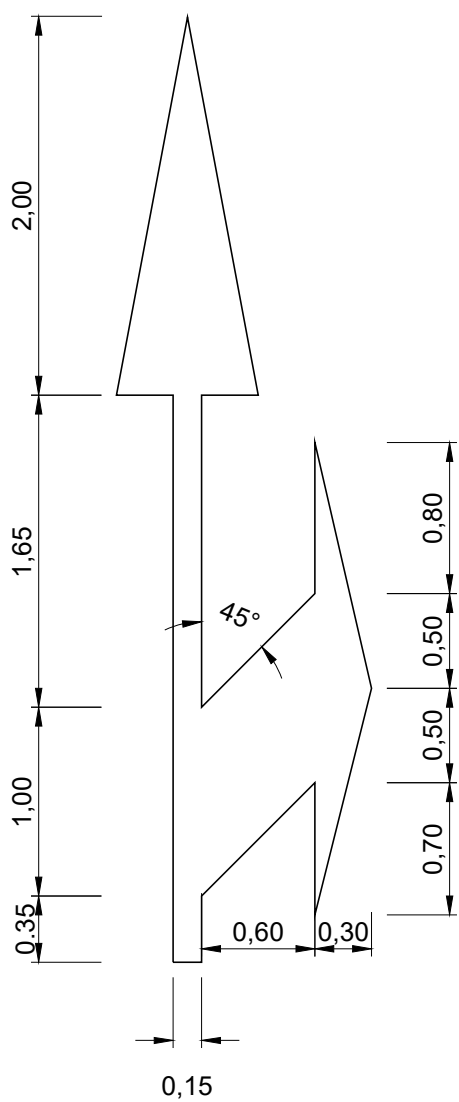
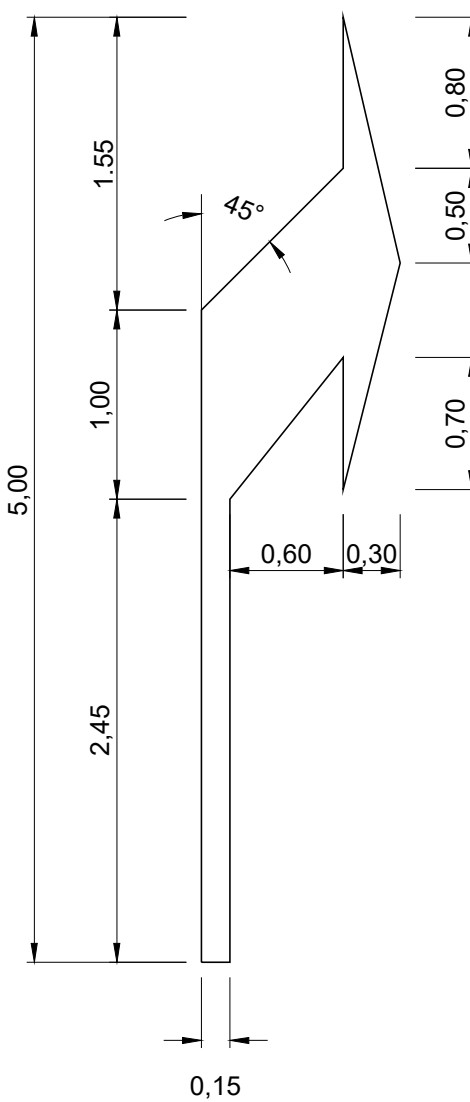
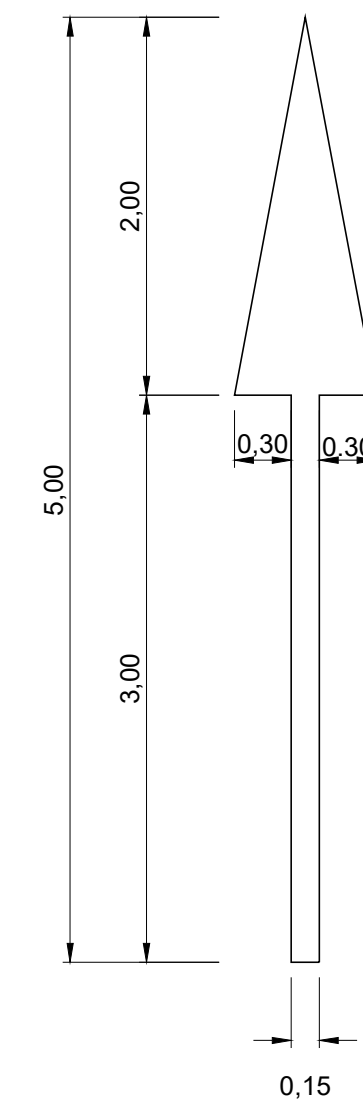
LINEA DE CEDA EL PASO M-4.2  
ESCALA 1/50



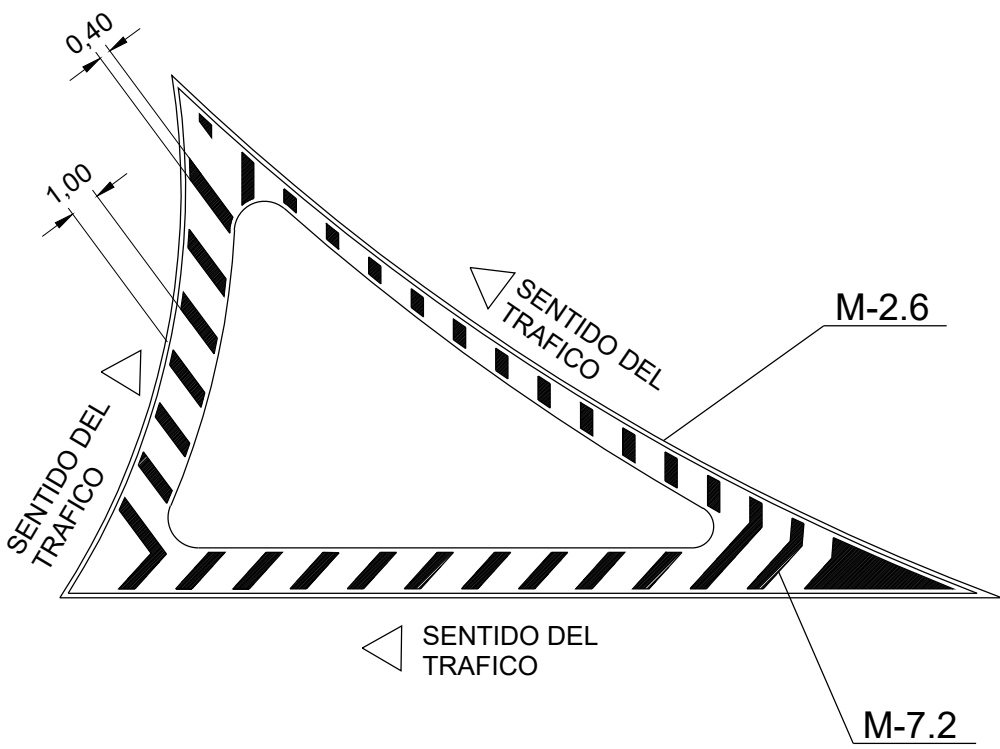
CEDA EL PASO M-6.5  
ESCALA 1/10



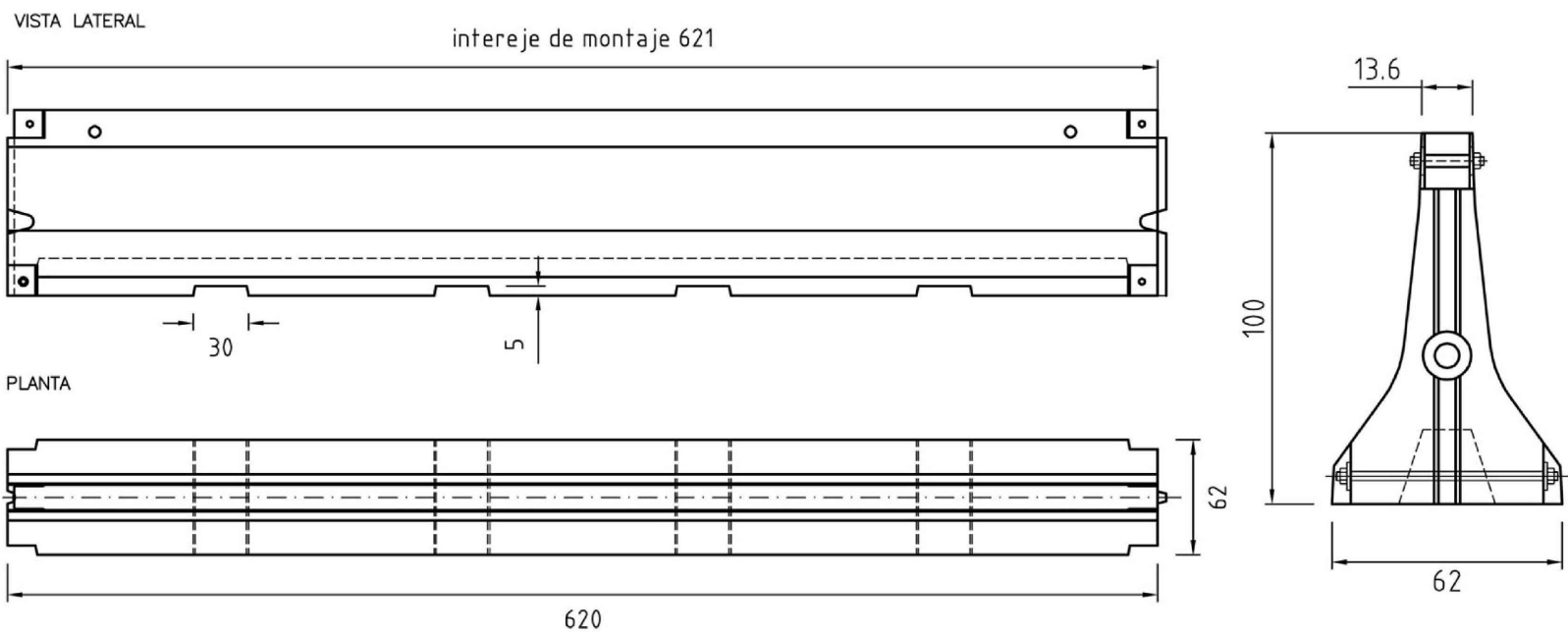
LINEA DE PASO DE PEATONES M-4.3  
ESCALA 1/100



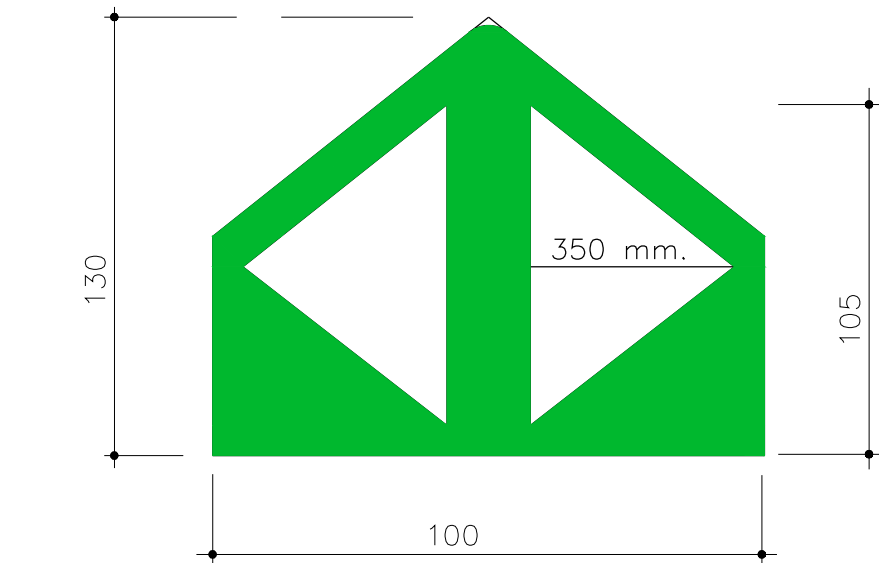
VIA CON VM ≤ 60 Km/h. M-5.2  
ESCALA 1:50



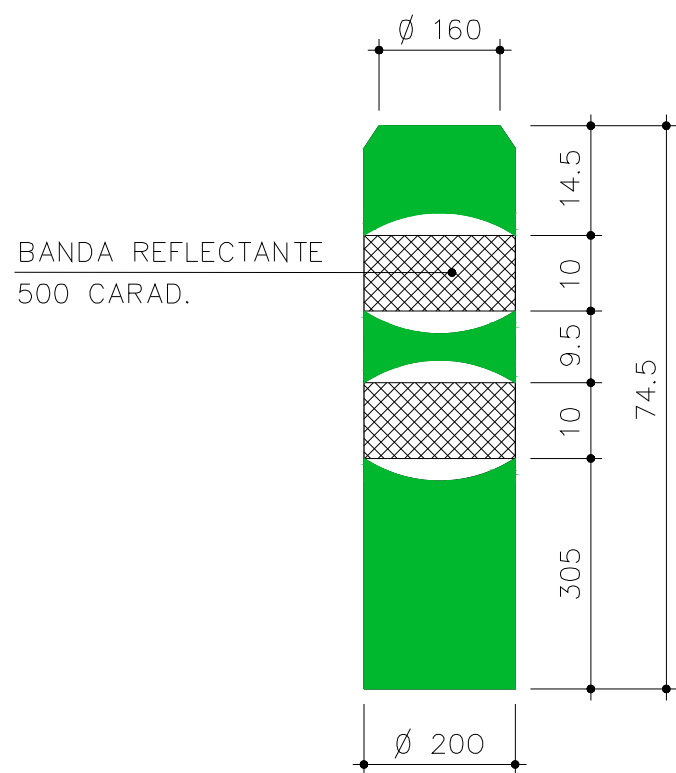
DETALLE DE ISLETA  
ESCALA 1/250



BARRERA DE SEGURIDAD DE HORMIGÓN ARMADO TIPO S-100 CONTENCIÓN H-1  
SIN ESCALA



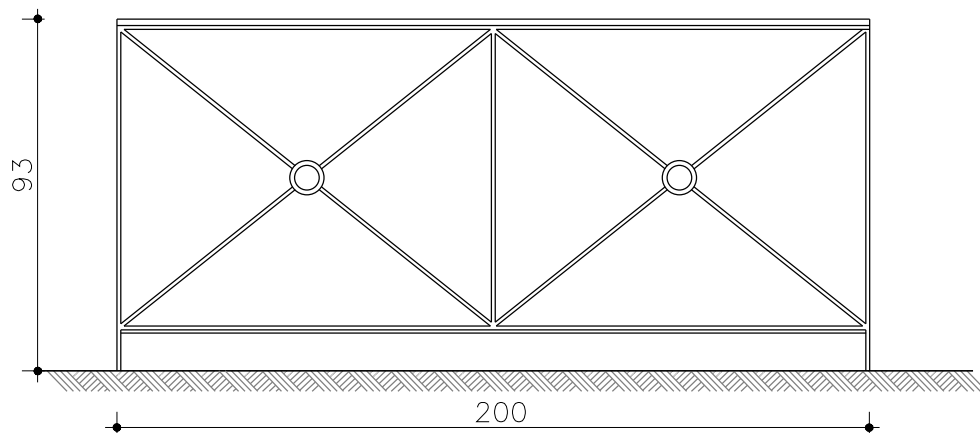
BALIZA DIVERGENTE  
FONDO VERDE-TRIANGULO REFLEXIVO BLANCO



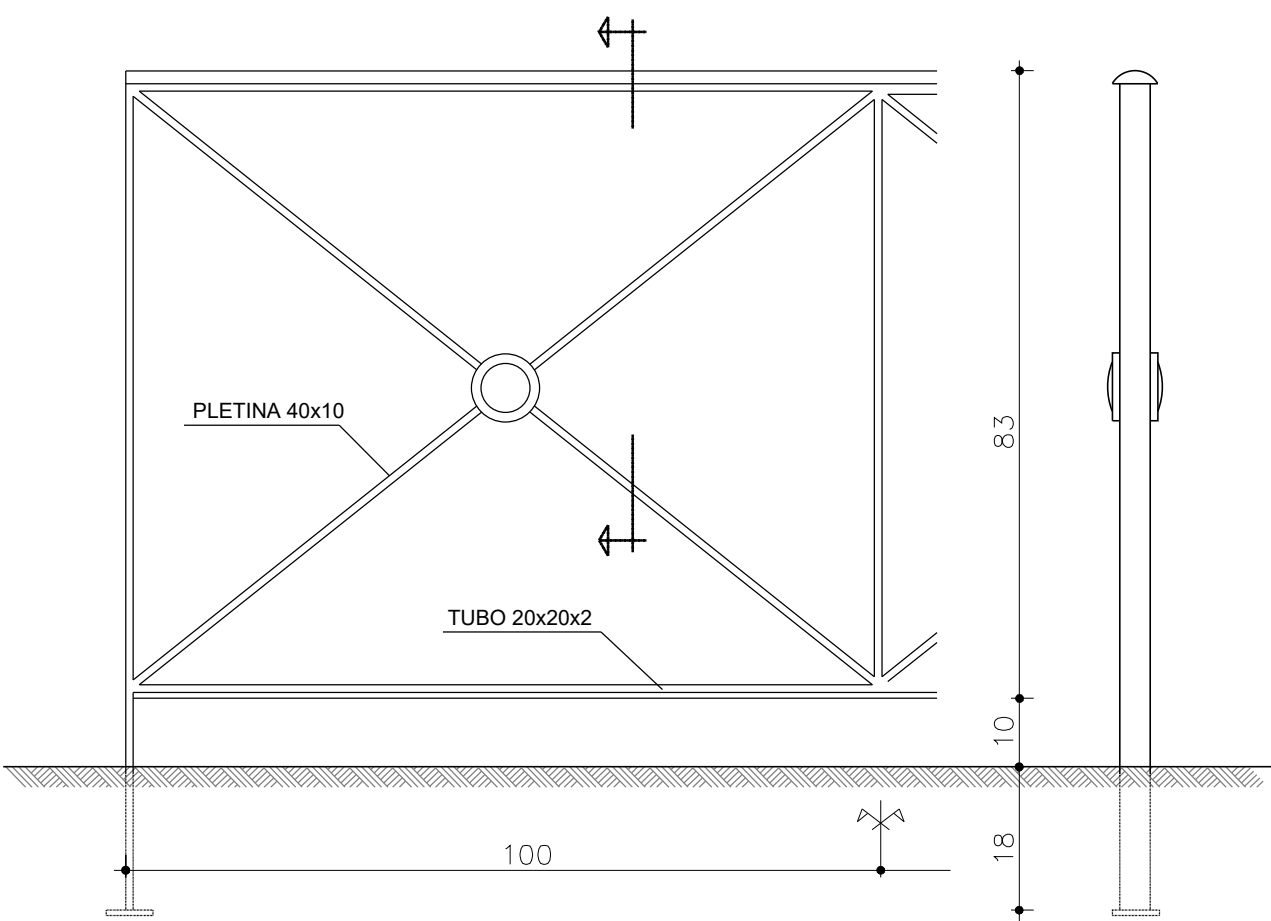
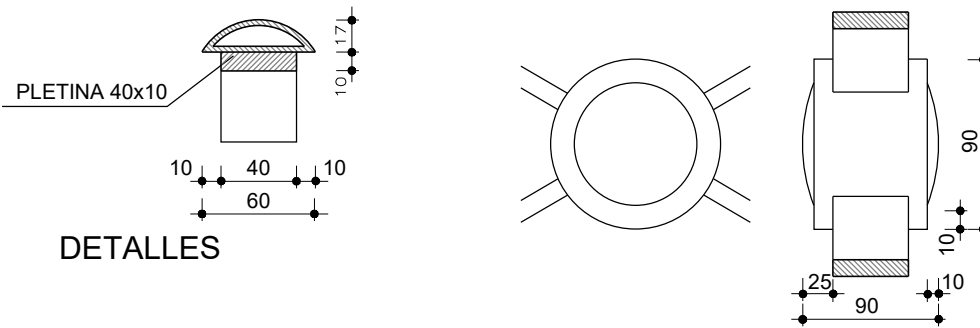
BALIZA CILINDRICA  
FONDO VERDE-BANDAS  
REFLEXIVAS BLANCAS



TÉCNICAS TERRITORIALES Y URBANAS, S.L.



ALZADO PRINCIPAL

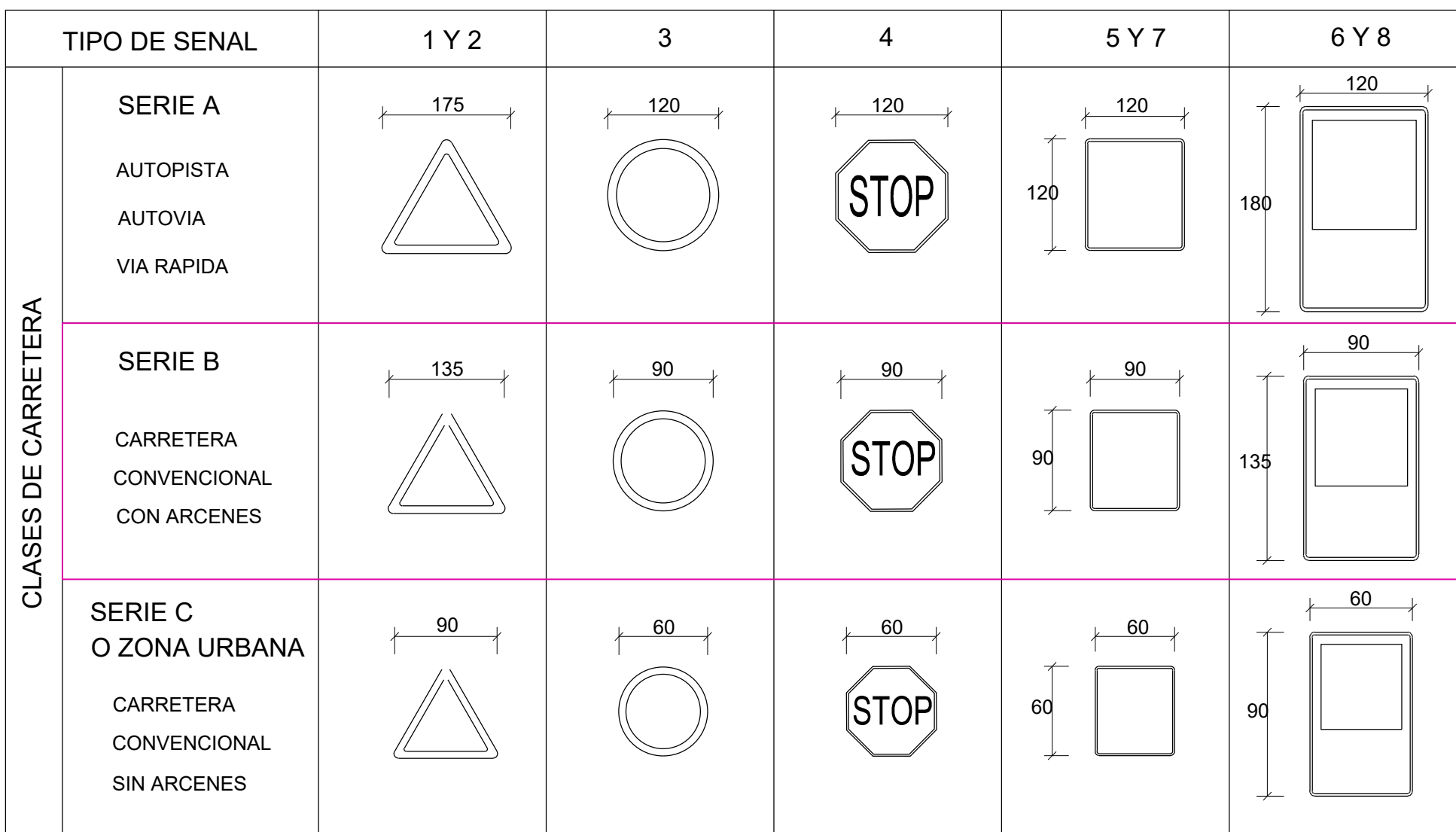


ACABADO: PINTADO CON SECADO AL HORNO  
(PCTG. ARTº 48.22). CON ESMALTE INTÉTICO  
ANTICORROSION PAPA INTEMPERIE EN  
ATMÓSFERAS COSTERAS. COLOR VERDE INGLÉS  
(ESPESOR MÍNIMO 60 MICRAS).

MATERIALES: PLETINA DE ACERO

VALLA PEATONAL TIPO SOL

| [ cliente ] |  | [ autor proyecto ] |  | equipo redactor |  | [ escalas ] |  | [ código ]   | [ fecha ]  | [ plano nº ]             |  |
|-------------|--|--------------------|--|-----------------|--|-------------|--|--|------------|--------------------------|--|
|             |  |                    |  |                 |  |             |  | 0225AP004<br>Pe2_1203-0104R2.dwg<br>sustituye a<br>Pe2_1203-0104R0.dwg | Abril 2022 | C1 - 12.3<br>hoja 1 de 4 |  |



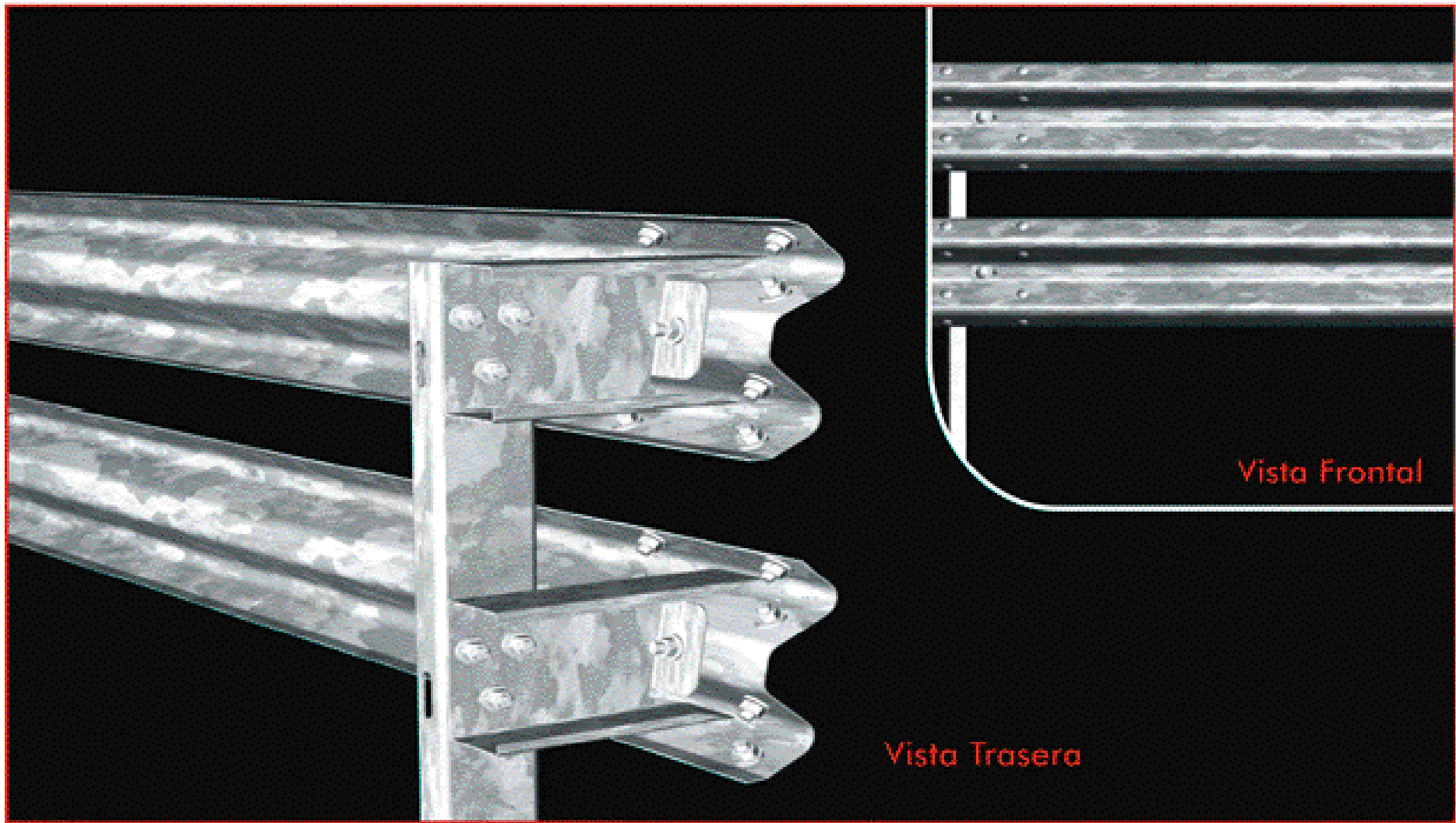
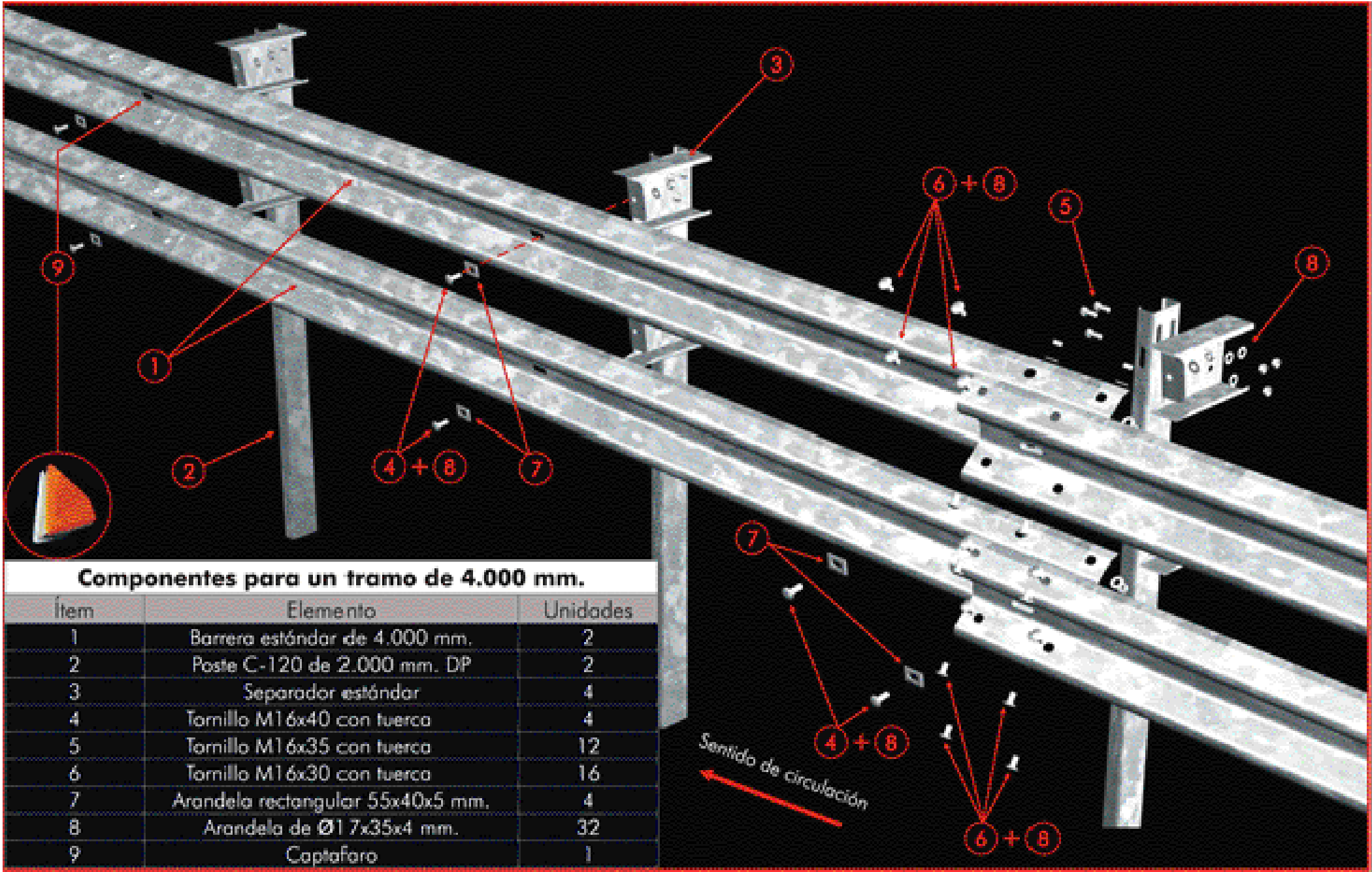
NOTAS:

- 1.- LAS CARACTERISTICAS DE LAS SEÑALES (COLOR, DIMENSIONES, ABECDARIO, ETC...) SEGUN LAS NORMAS 8.1-I.C. DEL MINISTERIO DE FOMENTO.
- 2.- LAS SEÑALES INFORMATIVAS SE SITUARAN DE TAL MODO QUE LA CARA DEL TEXTO SE ORIENTE HACIA EL TRAFICO. FORMANDO EN PLANTA EL PANEL ANGULO DE 5-10 CON LA NORMAL DEL EJE.

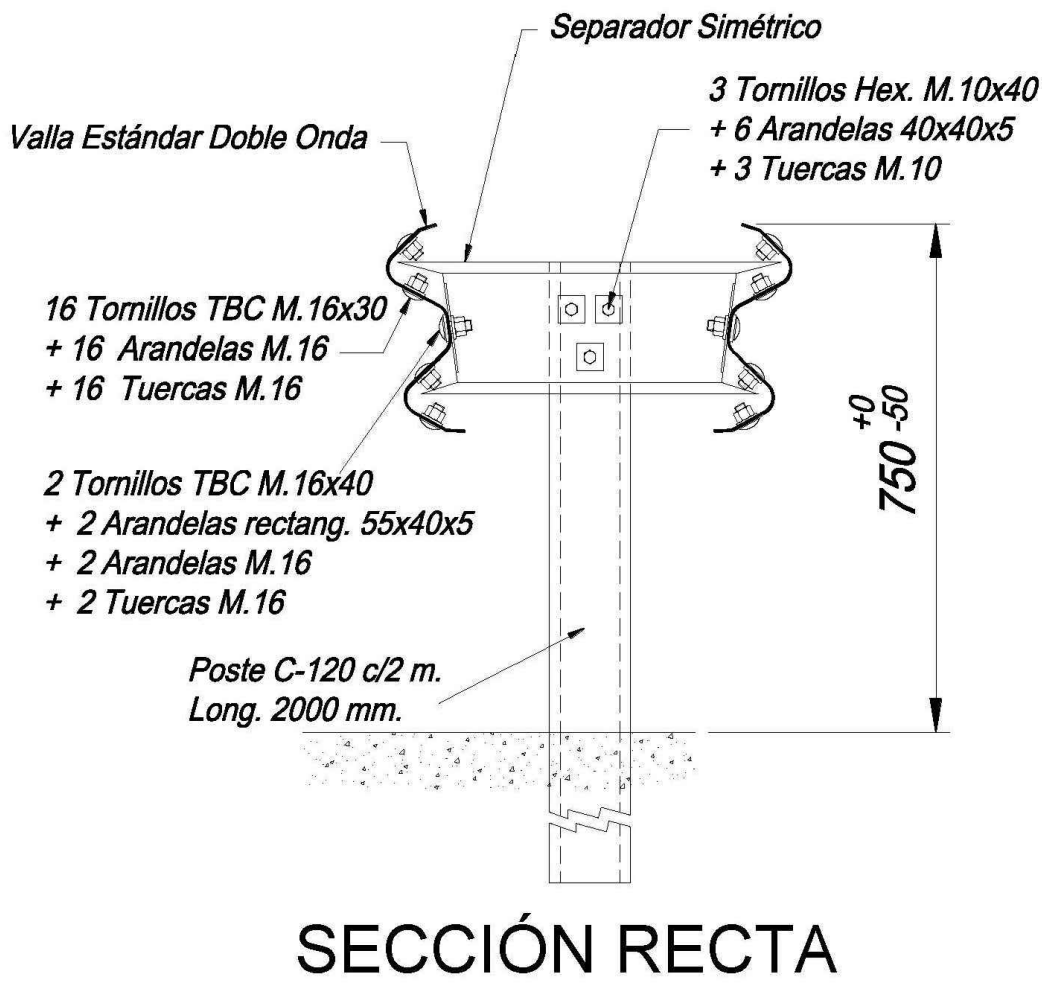
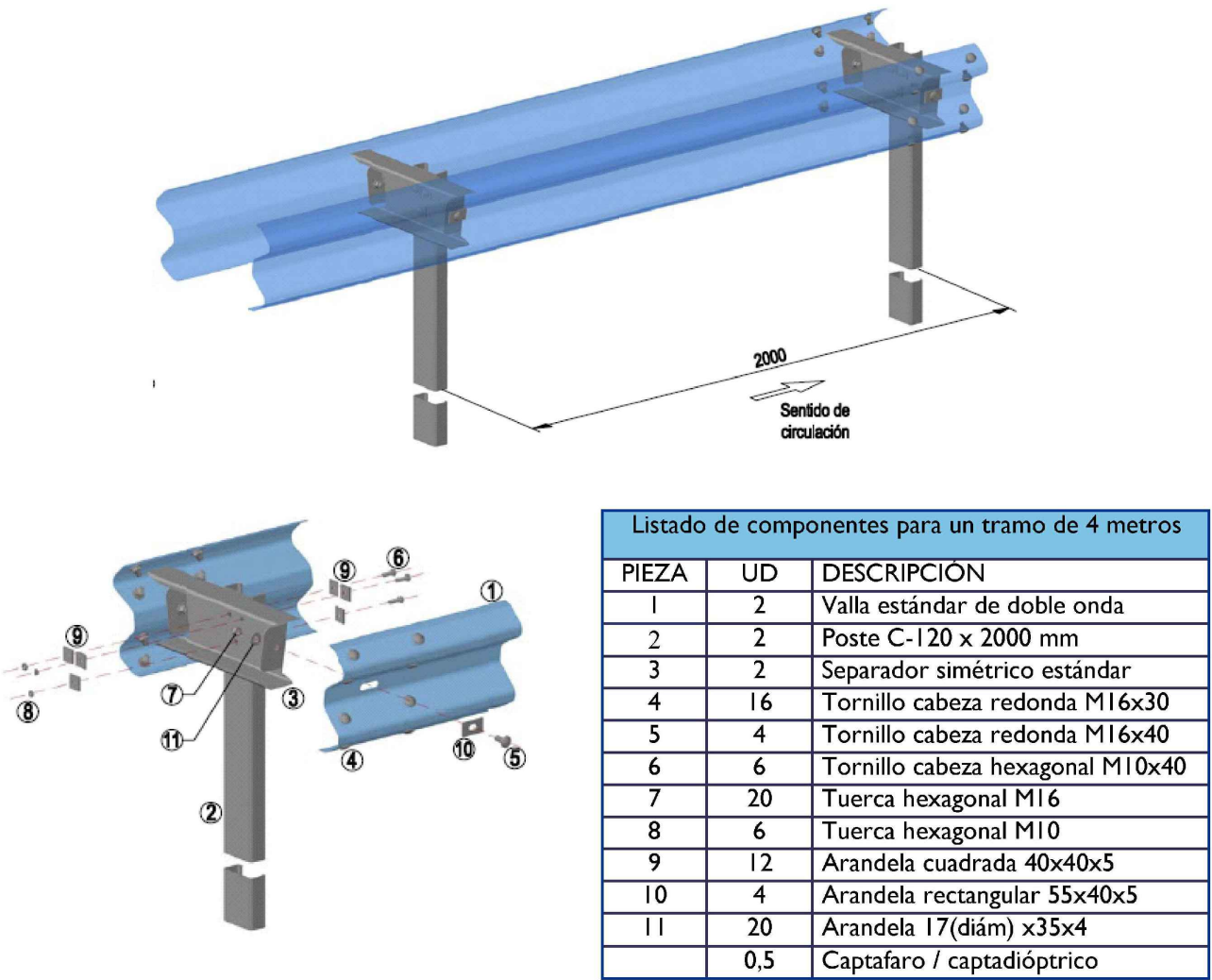
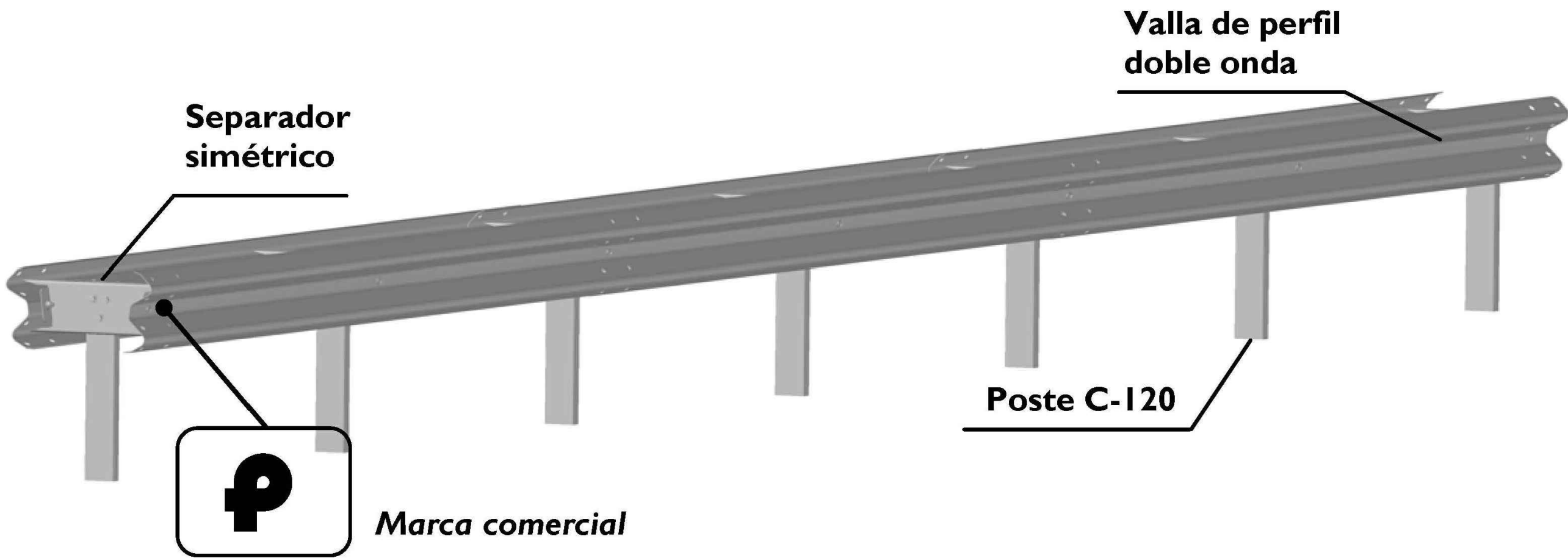
|   |            |              |  |
|---|------------|--------------|--|
| [ título proyecto ]   |            |              |  |
| Conexión viaria norte del sector PP-03 Buenavista y remodelación de la M-406 (entre glorieta conexión con C/Eduardo Torroja de Leganés y A42) |            |              |  |
| [ proyecto específico ]   |            |              |  |
| Conexión Viaria Norte del Sector PP-03 - Buenavista   |            |              |  |
| [ título plano ]  |            |              |  |
| Señalización provisional y definitiva.<br>Detalles  |            |              |  |
| [ código ]  | [ fecha ]  | [ plano nº ] |  |
| 0225AP004<br>Pe2_1203-0204R2.dwg  | Abril 2022 | C1 - 12.3    |  |
| sustituye a   |            |              |  |
| Pe2_1203-0204R0.dwg   |            |              |  |
|   |            | hoja 2 de 4  |  |



BARRERA METÁLICA SIMPLE CON DOBLE VALLA SUPERPUESTA



BARRERA METÁLICA DOBLE

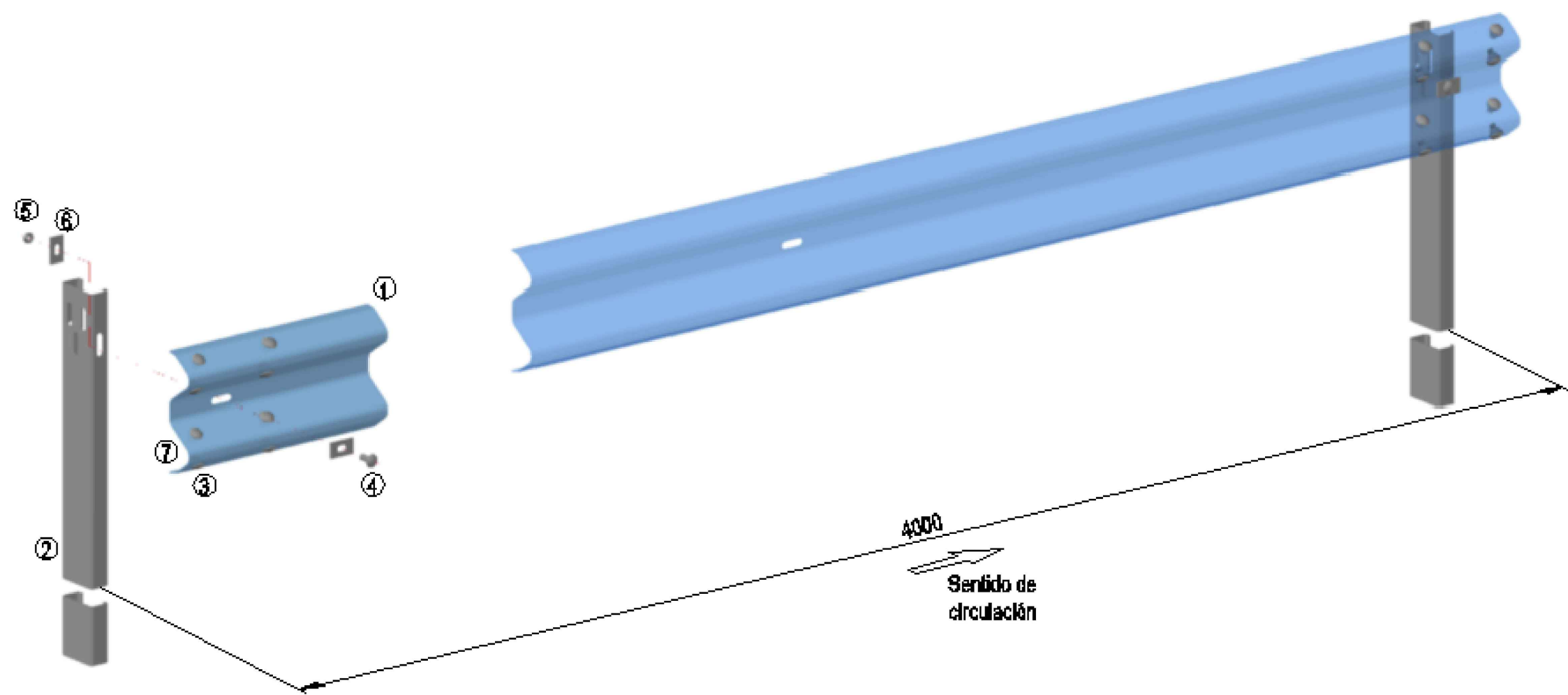
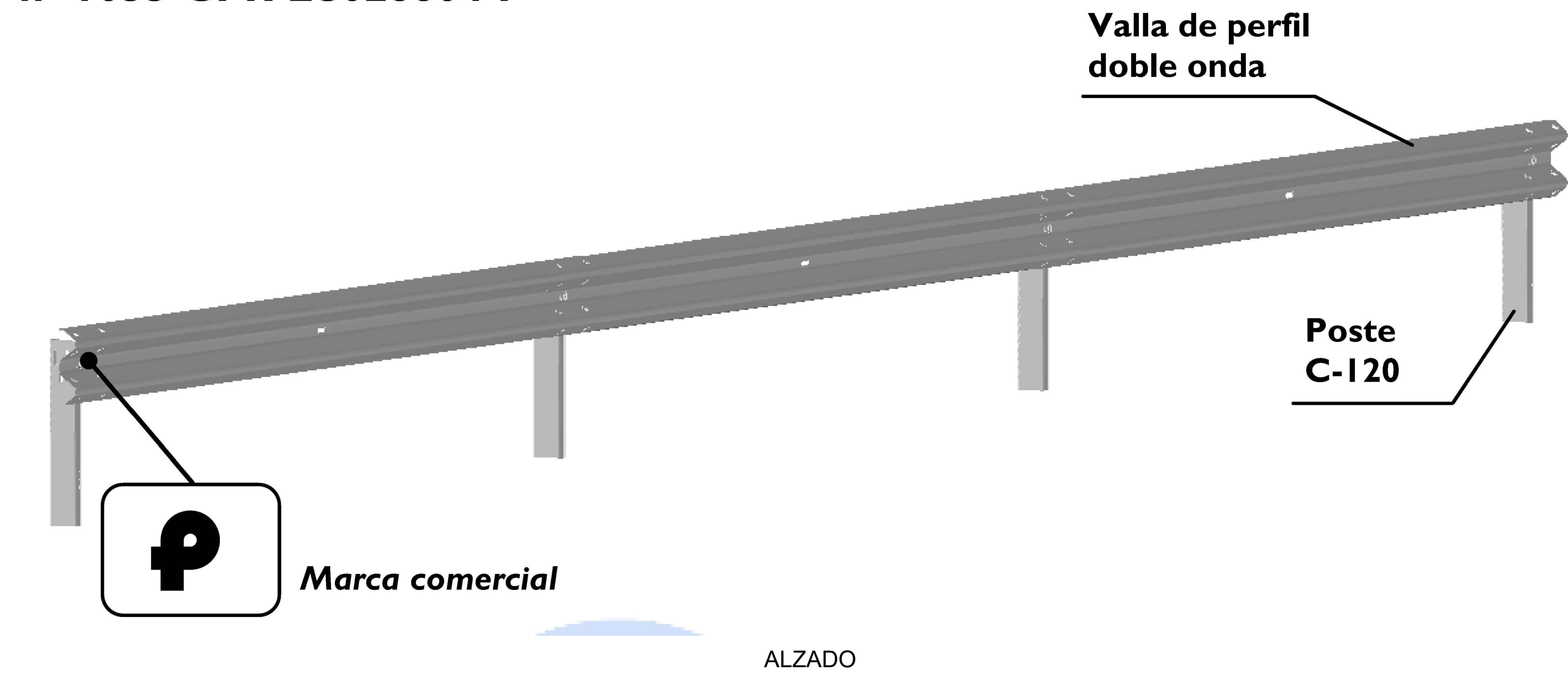


\\Xref\as-bmsnc2-c-detalle-de-tornilleria.gif

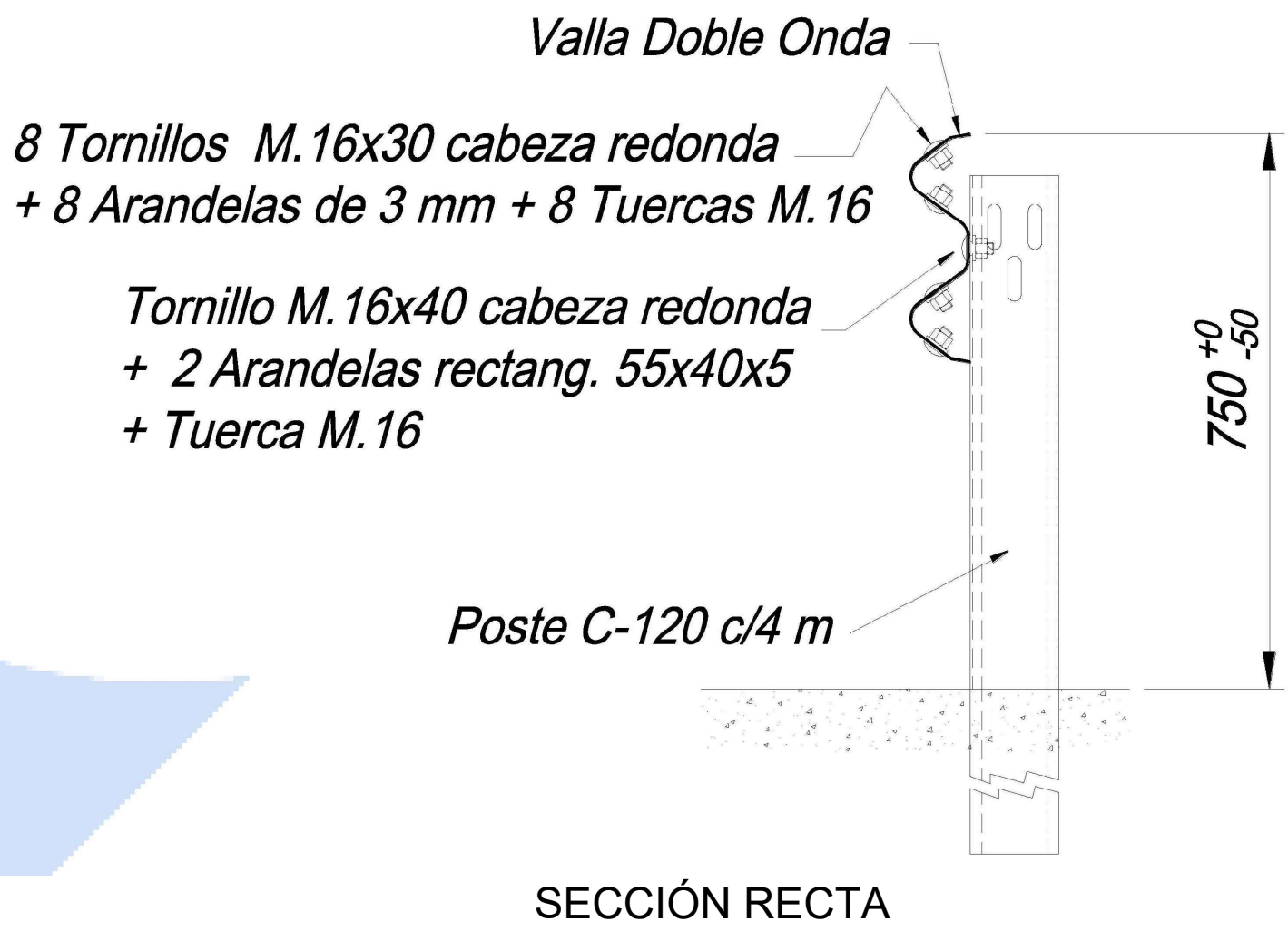
| [ cliente ]   |  | [ autor proyecto ]  |  | equipo redactor |  | [ escalas ]   |  | [ código ]  | [ fecha ]             | [ plano nº ]                                |  |
|---|--|---|--|-----------------|--|---|--|---|-----------------------|---|--|
| <div><div>los molinos-buenavista</div><div>CONSORCIO URBANÍSTICO</div><div><div><div></div></div>Comunidad de Madrid</div><div>AYUNTAMIENTO DE GETAFE</div><div><div></div></div></div> |  | <div>Antonio Rodríguez López</div> <div>(Ingeniero de Caminos, Canales y Puertos)</div> <div>colegiado nº 20.277</div> <div><div></div></div> <div><div>cemosa</div><div>Ingeniería y Control</div></div> |  |                 |  | <div>varias</div> <div>DIN A-1</div> <div>originales</div> <div>0</div> <div>m.</div> <div>gráficas</div> |  | <div>0225AP004</div> <div>Pe2_1203-0304R2.dwg</div> <div>sustituye a</div> <div>Pe2_1203-0304R0.dwg</div> | <div>Abril 2022</div> | <div>C1 - 12.3</div> <div>hoja 3 de 4</div> |  |



Certificado de Constancia de las Prestaciones  
nº I035-CPR-ES028804-F



| Listado de componentes para un tramo de 4 metros |    |                                |       |    |                              |
|--|----|--------------------------------|-------|----|------------------------------|
| PIEZA  | UD | DESCRIPCIÓN                    | PIEZA | UD | DESCRIPCIÓN                  |
| 1  | 1  | Valla de doble onda            | 5     | 9  | Tuerca hexagonal M16         |
| 2  | 1  | Poste C-120                    | 6     | 2  | Arandela rectangular 55x40x5 |
| 3  | 8  | Tornillo cabeza redonda M16x30 | 7     | 8  | Arandela 17(diám) x35x4      |
| 4  | 1  | Tornillo cabeza redonda M16x40 |       |    |                              |



NOTA:  
LA ELECCIÓN DE UN DETERMINADO SISTEMA DE CONTENCIÓN,  
ENTRE LOS QUE CUMPLAN LAS CONDICIONES TÉCNICAS  
EXIGIBLES, ES SIEMPRE RESPONSABILIDAD DE LA DIRECCIÓN  
FACULTATIVA.

| [ cliente ]   |  | [ autor proyecto ]   |  | equipo redactor |  | [ escalas ]  |  | [ código ]  | [ fecha ]             | [ plano nº ]                                |  |
|---|--|--|--|-----------------|--|--|--|---|-----------------------|---|--|
| <div><div>los molinos-buenavista</div><div>CONSORCIO URBANÍSTICO</div><div>Comunidad de Madrid</div><div>AYUNTAMIENTO DE GETAFE</div></div> |  | <div>Antonio Rodríguez López</div> <div>(Ingeniero de Caminos, Canales y Puertos)</div> <div>colegiado nº 20.277</div> <div></div> <div></div> |  |                 |  | <div>varias</div> <div>DIN A-1</div> <div>originales</div> <div>gráficas</div> <div></div> |  | <div>0225AP004</div> <div>Pe2_1203-0404R2.dwg</div> <div>sustituye a</div> <div>Pe2_1203-0404R0.dwg</div> | <div>Abril 2022</div> | <div>C1 - 12.3</div> <div>hoja 4 de 4</div> |  |





TÉCNICAS TERRITORIALES Y URBANAS, S.L.

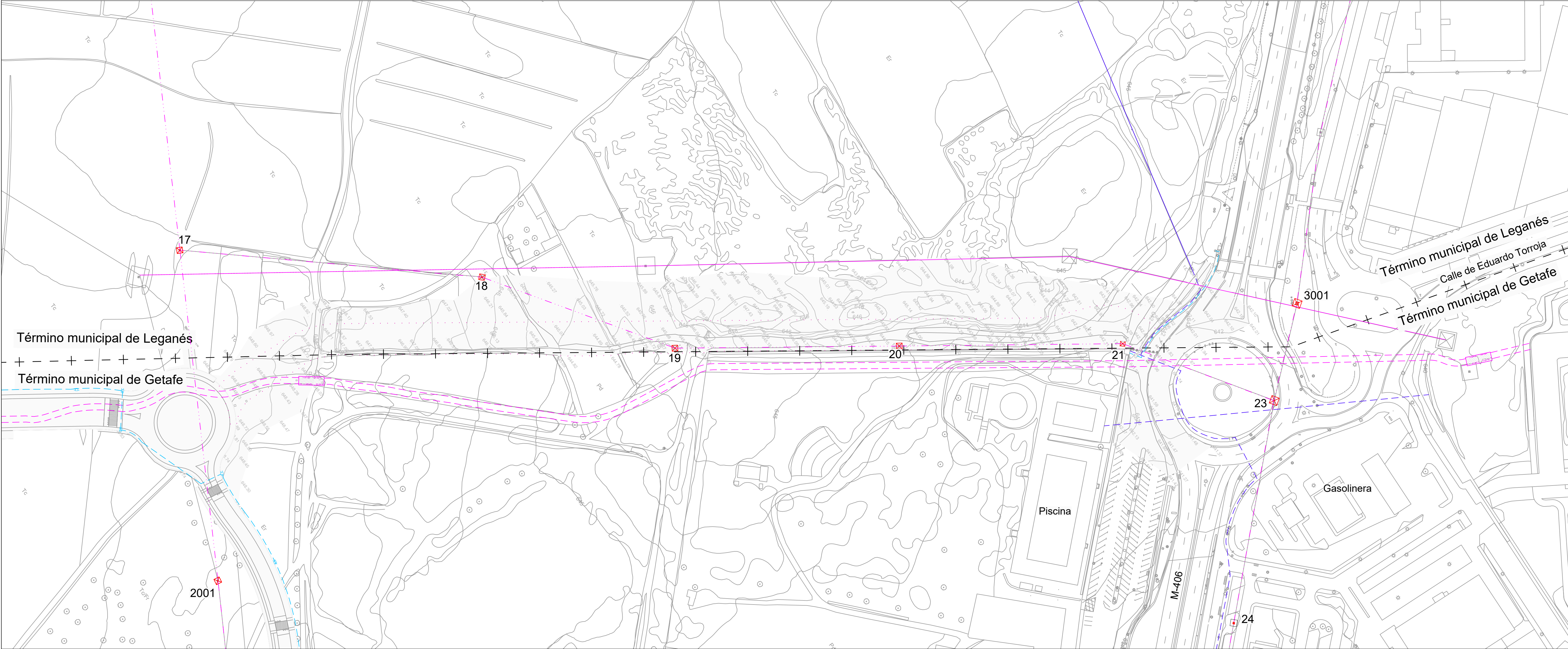


|   |  |  |  |                 |  |  |  |   |   |                       |   |                        |
|---|--|--|--|-----------------|--|--|--|---|---|-----------------------|---|------------------------|
| <div><div><div></div></div><div>Ámbito de actuación</div></div> <div><div><div></div></div><div>Tubería de agua existente de Ø indicado</div></div> <div><div><div></div></div><div>Acometida a parcela existente</div></div> |  |  |  |                 |  | <div>[ título proyecto ]</div> <div>Conexión viaria norte del sector PP-03 Buenavista y remodelación de la M-406 (entre glorieta conexión con C/Eduardo Torroja de Leganés y A42)</div> <div>[ proyecto específico ]</div> <div>Conexión Viaria Norte del Sector PP-03 - Buenavista</div> <div>[ título plano ]</div> <div>Reposición de servicios afectados.<br/>Servicios existentes.<br/>Abastecimiento de agua</div> |  |   |   |                       |   |                        |
| [ cliente ]   |  | [ autor proyecto ]   |  | equipo redactor |  | [ escalas ]  |  | [ código ]  | [ fecha ]   | [ plano nº ]          |   |                        |
| <div><div><div>los molinos-buenavista</div><div>CONSORCIO URBANÍSTICO</div><div>Comunidad de Madrid</div><div>AYUNTAMIENTO DE GETAFE</div></div><div><div></div><div></div></div></div>                                       |  | <div>Antonio Rodríguez López<br/>(Ingeniero de Caminos, Canales y Puertos)<br/>colegiado nº 20.277</div> <div><div><div></div></div><div>cemosa</div><div>Ingeniería y Control</div></div> |  |                 |  | <div>1:1.000</div> <div>DIN A-1 originales</div>   |  | <div>0 10 20 30 40 50 60 m.</div> <div>gráficas</div> | <div>0225AP004</div> <div>Pe2_140101-0101R2.dwg</div> <div>sustituye a</div> <div>Pe2_140101-0101R0.dwg</div> | <div>Abril 2022</div> | <div>C1 - 14.1.1</div> <div>hoja 1 de 1</div> | <div><div></div></div> |





TÉCNICAS TERRITORIALES Y URBANAS, S.L.



- Ámbito de actuación
- Línea aérea alta tensión existente D/C 220KV REDESA
- Línea subterránea alta tensión existente D/C 220KV REDESA
- Línea aérea alta tensión existente D/C 45KV Iberdrola
- Línea aérea media tensión existente Iberdrola
- Línea subterránea media tensión existente Iberdrola
- Línea subterránea baja tensión existente
- Cámara de conexión
- Torre existente

| [ título proyecto ]   |            |                            |  |
|---|------------|----------------------------|--|
| Conexión viaria norte del sector PP-03 Buenavista y remodelación de la M-406 (entre glorieta conexión con C/Eduardo Torroja de Leganés y A42) |            |                            |  |
| [ proyecto específico ]   |            |                            |  |
| Conexión Viaria Norte del Sector PP-03 - Buenavista   |            |                            |  |
| [ título plano ]  |            |                            |  |
| Reposición de servicios afectados.<br>Servicios existentes.<br>Energía eléctrica  |            |                            |  |
| [ código ]  | [ fecha ]  | [ plano nº ]               |  |
| 0225AP004<br>Pe2_140102-0101R2.dwg<br>sustituye a<br>Pe2_140102-0101R0.dwg  | Abril 2022 | C1 - 14.1.2<br>hoja 1 de 1 |  |

| [ cliente ]   |  | [ autor proyecto ]   |  | equipo redactor |  | dibuja    |  | [ escalas ] |  |
|---|--|--|--|-----------------|--|-----------|--|-------------|--|
| <div><div><div>los molinos-buenavista</div><div>CONSORCIO URBANÍSTICO</div><div><div><div><div></div></div></div><div>Comunidad de Madrid</div><div>AYUNTAMIENTO DE GETAFE</div></div><div></div></div></div> |  | <div>Antonio Rodríguez López</div> <div>(Ingeniero de Caminos, Canales y Puertos)</div> <div>colegiado nº 20.277</div> <div></div> <div></div> |  |                 |  | comprueba |  | 1:1.000     | <div><div>0102030405060 m.</div></div> |
|   |  |  |  |                 |  | verifica  |  |             |  |





TÉCNICAS TERRITORIALES Y URBANAS, S.L.



- ..... Ámbito de actuación
- Canalización existente
- Arqueta existente

| [ título proyecto ]   |            |                            |  |
|---|------------|----------------------------|--|
| Conexión viaria norte del sector PP-03 Buenavista y remodelación de la M-406 (entre glorieta conexión con C/Eduardo Torroja de Leganés y A42) |            |                            |  |
| [ proyecto específico ]   |            |                            |  |
| Conexión Viaria Norte del Sector PP-03 - Buenavista   |            |                            |  |
| [ título plano ]  |            |                            |  |
| Reposición de servicios afectados.<br>Servicios existentes.<br>Comunicaciones   |            |                            |  |
| [ código ]  | [ fecha ]  | [ plano nº ]               |  |
| 0225AP004<br>Pe2_140103-0101R2.dwg<br>sustituye a<br>Pe2_140103-0101R0.dwg  | Abril 2022 | C1 - 14.1.3<br>hoja 1 de 1 |  |

| [ cliente ]   |  | [ autor proyecto ]   |  | equipo redactor |  | dibuja    |  | [ escalas ] |  |
|---|--|--|--|-----------------|--|-----------|--|-------------|--|
| <div><div><div>los molinos-buenavista</div><div>CONSORCIO URBANÍSTICO</div><div><div><div><div></div></div></div><div>Comunidad de Madrid</div><div>AYUNTAMIENTO DE GETAFE</div></div><div></div></div></div> |  | <div>Antonio Rodríguez López</div> <div>(Ingeniero de Caminos, Canales y Puertos)</div> <div>colegiado nº 20.277</div> <div></div> <div></div> |  |                 |  | comprueba |  | 1:1.000     | <div><div>0102030405060 m.</div></div> |
|   |  |  |  |                 |  | verifica  |  |             |  |

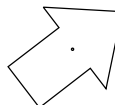




TÉCNICAS TERRITORIALES Y URBANAS, S.L.



- ..... Ámbito de actuación
- Tubería de gas existente de Ø y material indicado
- Acometida existente

| [ título proyecto ]   |            |              |   |
|---|------------|--------------|---|
| Conexión viaria norte del sector PP-03 Buenavista y remodelación de la M-406 (entre glorieta conexión con C/Eduardo Torroja de Leganés y A42) |            |              |   |
| [ proyecto específico ]   |            |              |   |
| Conexión Viaria Norte del Sector PP-03 - Buenavista   |            |              |   |
| [ título plano ]  |            |              |   |
| Reposición de servicios afectados.<br>Servicios existentes.<br>Gas  |            |              |   |
| [ código ]  | [ fecha ]  | [ plano nº ] |   |
| 0225AP004<br>Pe2_140104-0101R2.dwg  | Abril 2022 | C1 - 14.1.4  |  |
| sustituye a   |            |              |   |
| Pe2_140104-0101R0.dwg   |            |              |   |

| [ cliente ]   |  | [ autor proyecto ]  |  | equipo redactor |  | dibuja    |  | [ escalas ] |  |
|---|--|---|--|-----------------|--|-----------|--|-------------|--|
| <div><div><div>los molinos-buenavista</div><div>CONSORCIO URBANÍSTICO</div><div><div><div><div></div></div></div><div>Comunidad de Madrid</div><div>AYUNTAMIENTO DE GETAFE</div></div><div></div></div></div> |  | <div>Antonio Rodríguez López</div> <div>(Ingeniero de Caminos, Canales y Puertos)</div> <div>colegiado nº 20.277</div> <div></div> <div><div><div>cemosa</div><div>Ingeniería y Control</div></div></div> |  |                 |  | comprueba |  | 1:1.000     | <div><div>0102030405060 m.</div></div> |
|   |  |   |  |                 |  | verifica  |  |             |  |





TÉCNICAS TERRITORIALES Y URBANAS, S.L.



- ..... Ámbito de actuación
- Red de riego existente Ø63mm

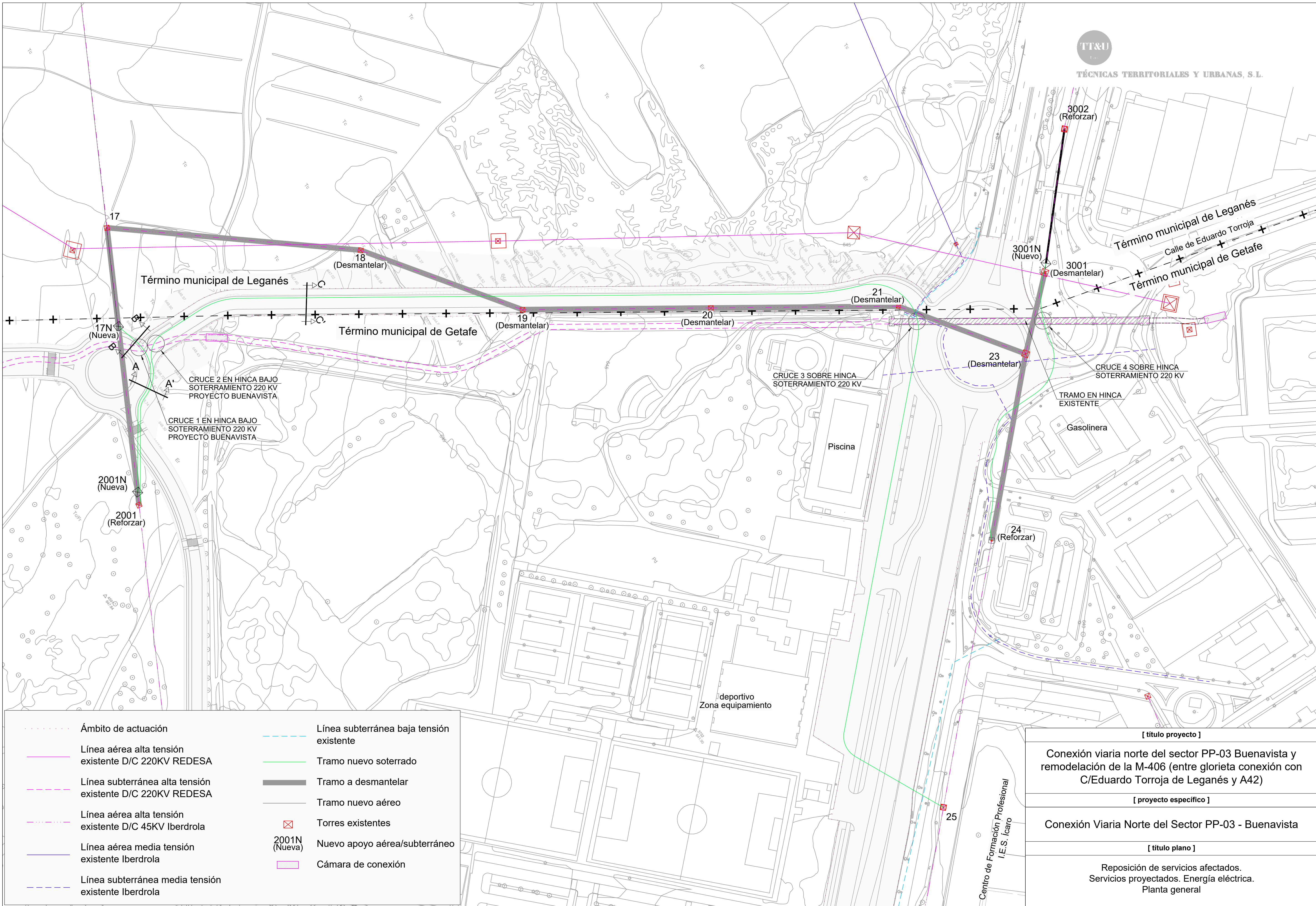
| [ título proyecto ]   |            |                            |  |
|---|------------|----------------------------|--|
| Conexión viaria norte del sector PP-03 Buenavista y remodelación de la M-406 (entre glorieta conexión con C/Eduardo Torroja de Leganés y A42) |            |                            |  |
| [ proyecto específico ]   |            |                            |  |
| Conexión Viaria Norte del Sector PP-03 - Buenavista   |            |                            |  |
| [ título plano ]  |            |                            |  |
| Reposición de servicios afectados.<br>Servicios existentes.<br>Riego  |            |                            |  |
| [ código ]  | [ fecha ]  | [ plano nº ]               |  |
| 0225AP004<br>Pe2_140105-0101R2.dwg<br>sustituye a<br>Pe2_140105-0101R0.dwg  | Abril 2022 | C1 - 14.1.5<br>hoja 1 de 1 |  |

| [ cliente ]  |  | [ autor proyecto ]   |  | equipo redactor |  | dibuja    |  | [ escalas ] |  |
|--|--|--|--|-----------------|--|-----------|--|-------------|--|
| <div><div>los molinos-buenavista</div><div>CONSORCIO URBANÍSTICO</div><div><div><div><div></div></div></div><div>Comunidad de Madrid</div><div>AYUNTAMIENTO DE GETAFE</div></div><div></div></div> |  | <div>Antonio Rodríguez López</div> <div>(Ingeniero de Caminos, Canales y Puertos)</div> <div>colegiado nº 20.277</div> <div></div> <div></div> |  |                 |  | comprueba |  | 1:1.000     | <div><div>0102030405060 m.</div></div> |
|  |  |  |  |                 |  | verifica  |  |             |  |
|  |  |  |  |                 |  |           |  |             |  |
|  |  |  |  |                 |  |           |  | DIN A-1     | gráficas                               |





TÉCNICAS TERRITORIALES Y URBANAS, S.L.



Ámbito de actuación

Línea aérea alta tensión existente D/C 220KV REDESA

Línea subterránea alta tensión existente D/C 220KV REDESA

Línea aérea alta tensión existente D/C 45KV Iberdrola

Línea aérea media tensión existente Iberdrola

Línea subterránea media tensión existente Iberdrola

Línea subterránea baja tensión existente

Tramo nuevo soterrado

Tramo a dismantlar

Tramo nuevo aéreo

Torres existentes

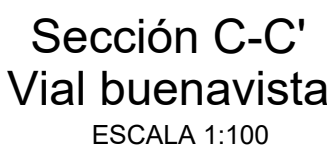
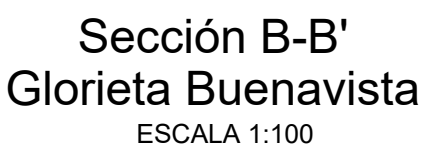
2001N (Nueva)






Nuevo apoyo aérea/subterráneo

Cámara de conexión

|   |  |   |  |                 |  |  |  |   |                       |   |             |
|---|--|---|--|-----------------|--|--|--|---|-----------------------|---|-------------|
| [ cliente ]   |  | [ autor proyecto ]  |  | equipo redactor | dibuja                                   | [ escalas ]  |  | [ código ]  | [ fecha ]             | [ plano nº ]                                  |             |
| <div><div>los molinos-buenavista</div><div>CONSORCIO URBANÍSTICO</div><div><div><div></div></div>Comunidad de Madrid</div><div>AYUNTAMIENTO DE GETAFE</div></div> |  | <div>Antonio Rodríguez López</div> <div>(Ingeniero de Caminos, Canales y Puertos)</div> <div>colegiado nº 20.277</div> <div><div></div></div> <div><div>cemosa</div><div>Ingeniería y Control</div></div> |  |                 | <div>comprueba</div> <div>verifica</div> | <div>1:1.000</div> <div>DIN A-1</div> <div>originales</div> <div><div>0</div><div>10</div><div>20</div><div>30</div><div>40</div><div>50</div><div>60 m.</div></div> <div>gráficas</div> |  | <div>0225AP004</div> <div>Pe2_14020101-0101R2.dwg</div> <div>sustituye a</div> <div>Pe2_14020101-0101R1.dwg</div> | <div>Abril 2022</div> | <div>C1-14.2.1.1</div> <div>hoja 1 de 1</div> | <div></div> |

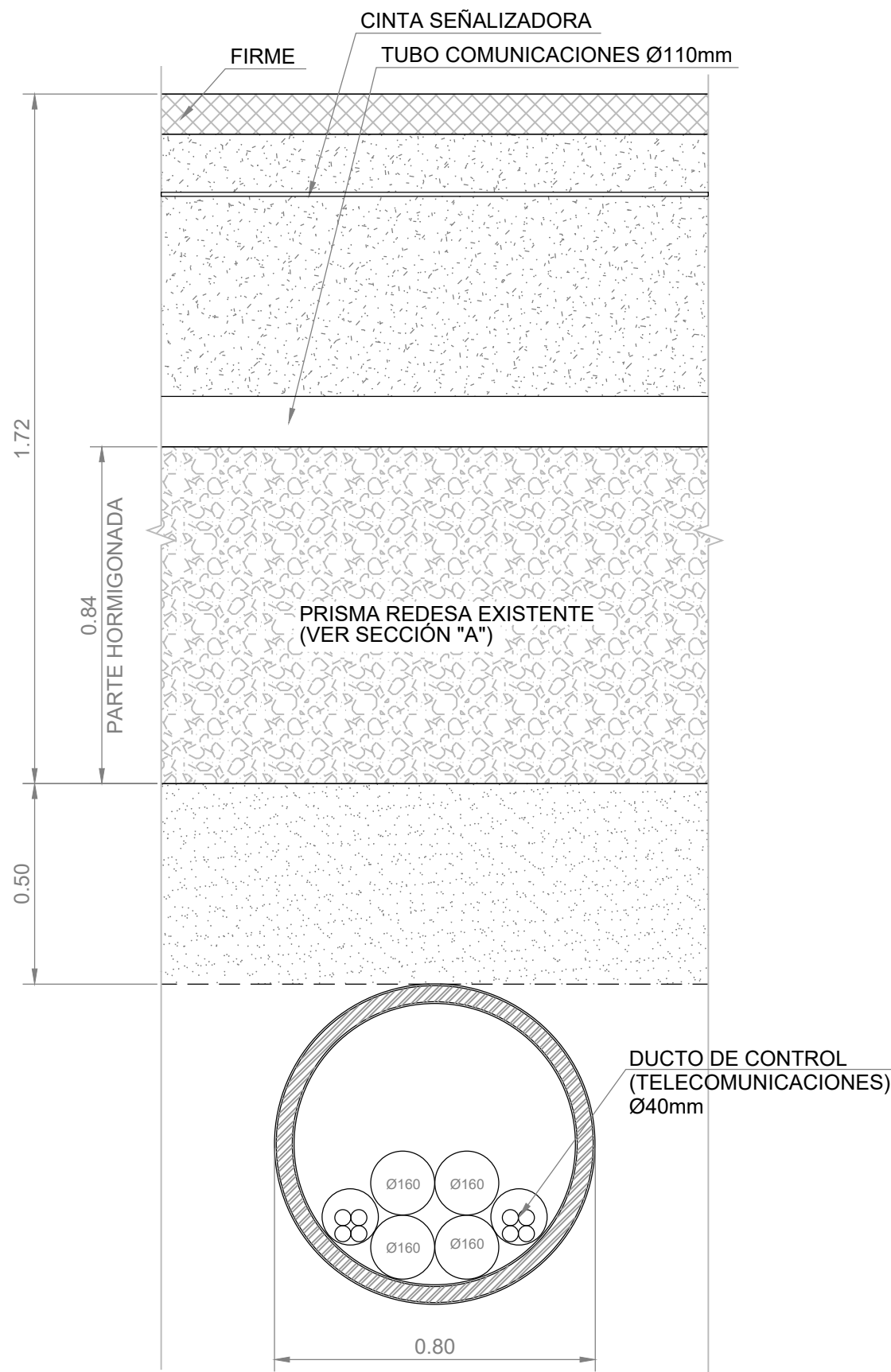




| [ cliente ]   | [ autor proyecto ]   | equipo redactor | dibuja    | [ escalas ]           |  |
|---|--|-----------------|-----------|-----------------------|--|
|  | Antonio Rodríguez López<br>(Ingeniero de Caminos, Canales y Puertos)<br>colegiado nº 20.277<br><br> |                 | comprueba | 1:100                 | <br><br>gráficas |
|   |  |                 | verifica  | 1:20                  |  |
|   |  |                 |           | DIN A-1<br>originales |  |

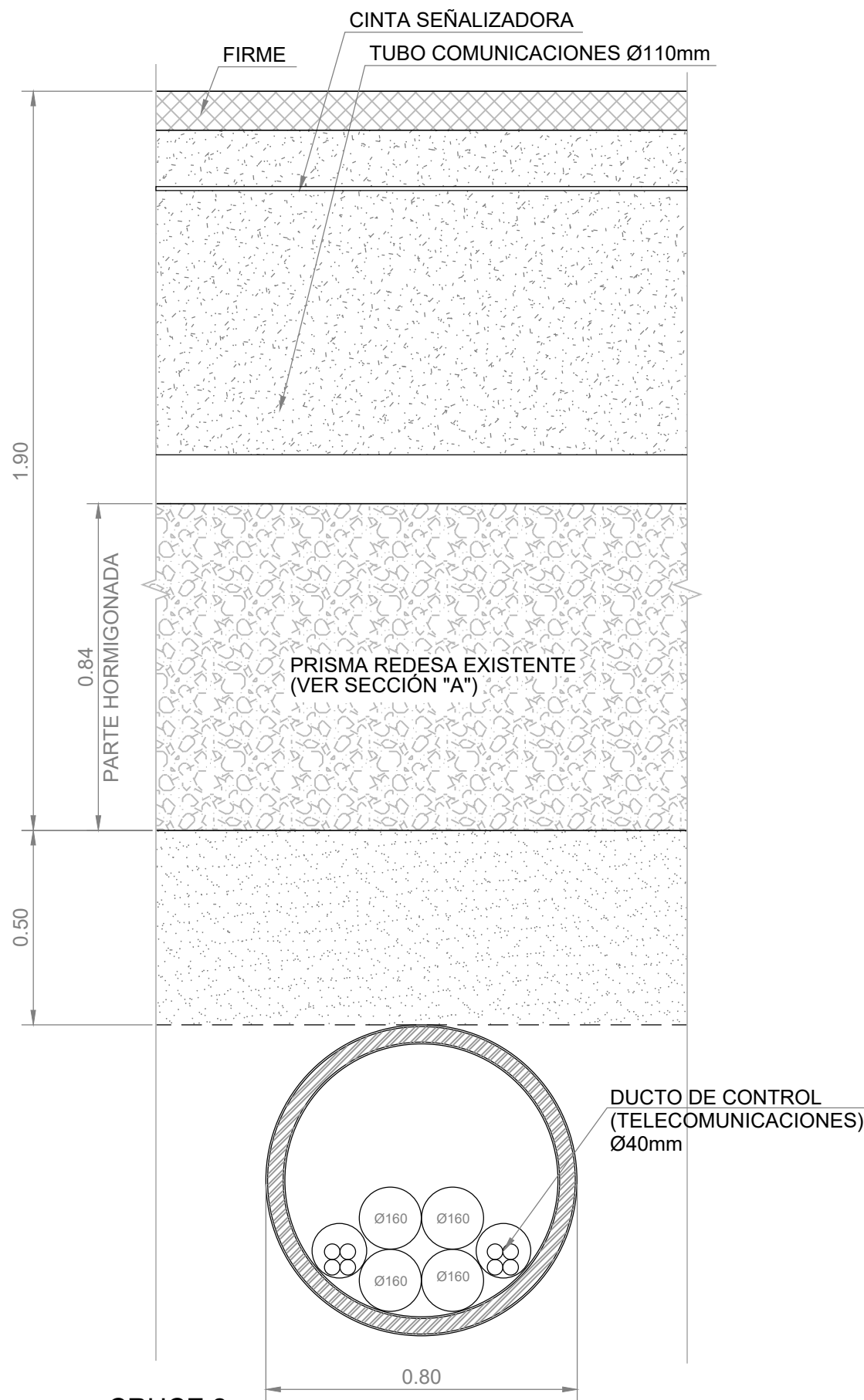


DETALLE DE LOS CRUCES PROYECTADOS DEL SOTERRAMIENTO DEL DC 45 KV IBERDROLA  
CON LA LÍNEA 220 KV SOTERRADA DE REDESA



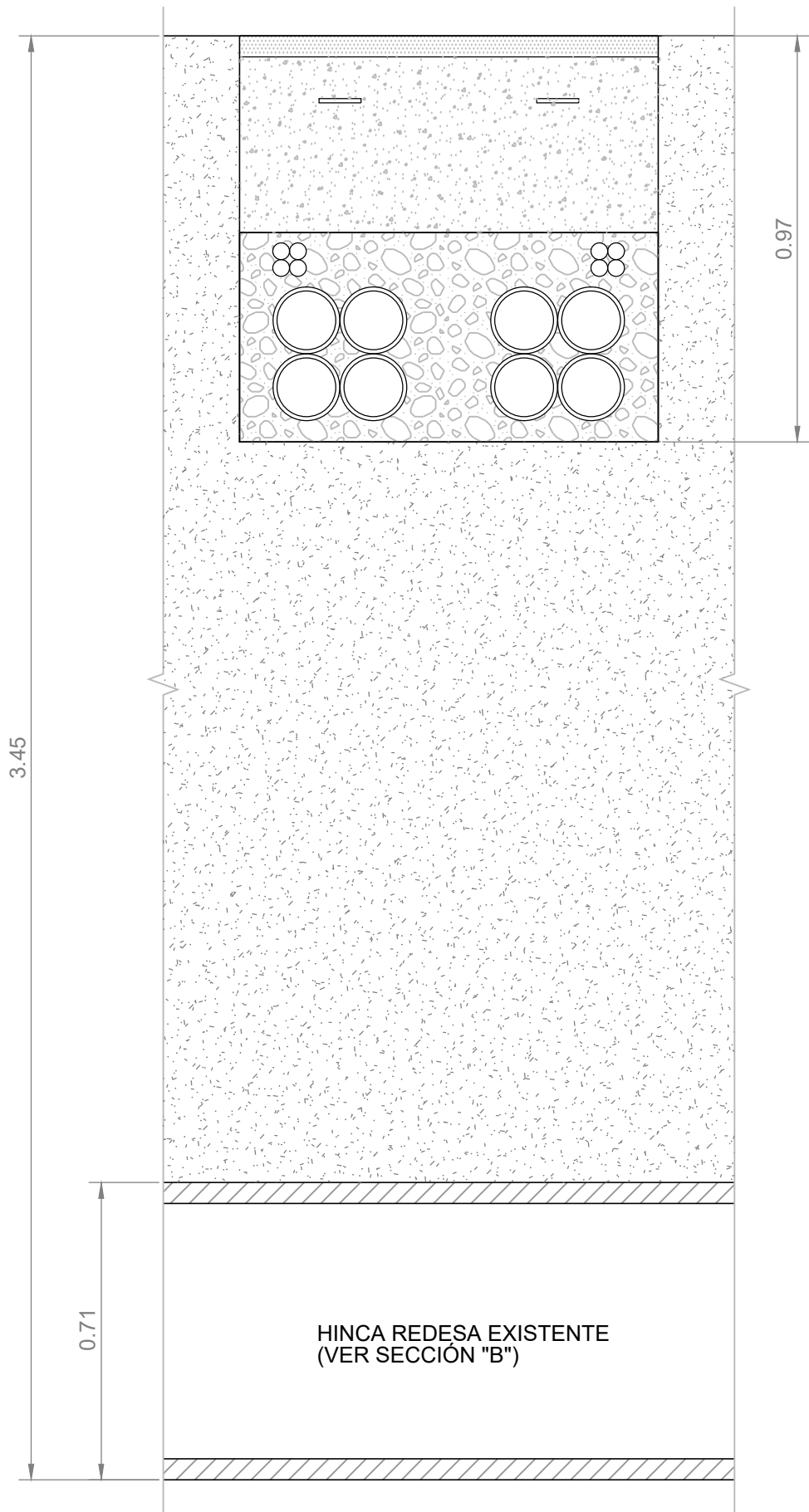
**CRUCE 1**  
- P.K. 2+842 SEGÚN PERFIL LONGITUDINAL PLANOS AS BUILT REDESA PROYECTO BUENAVISTA  
- SECCIÓN SOTERRAMIENTO REDESA EN PRISMA HORMIGONADO  
- COTA INFERIOR APROXIMADA PRISMA: 1.72m  
- PROPUESTA CRUCE: EN HINCA BAJO EL PRISMA HORMIGONADO DE SOTERRAMIENTO SIMPLE CIRCUITO 45KV

ESCALA 1:15



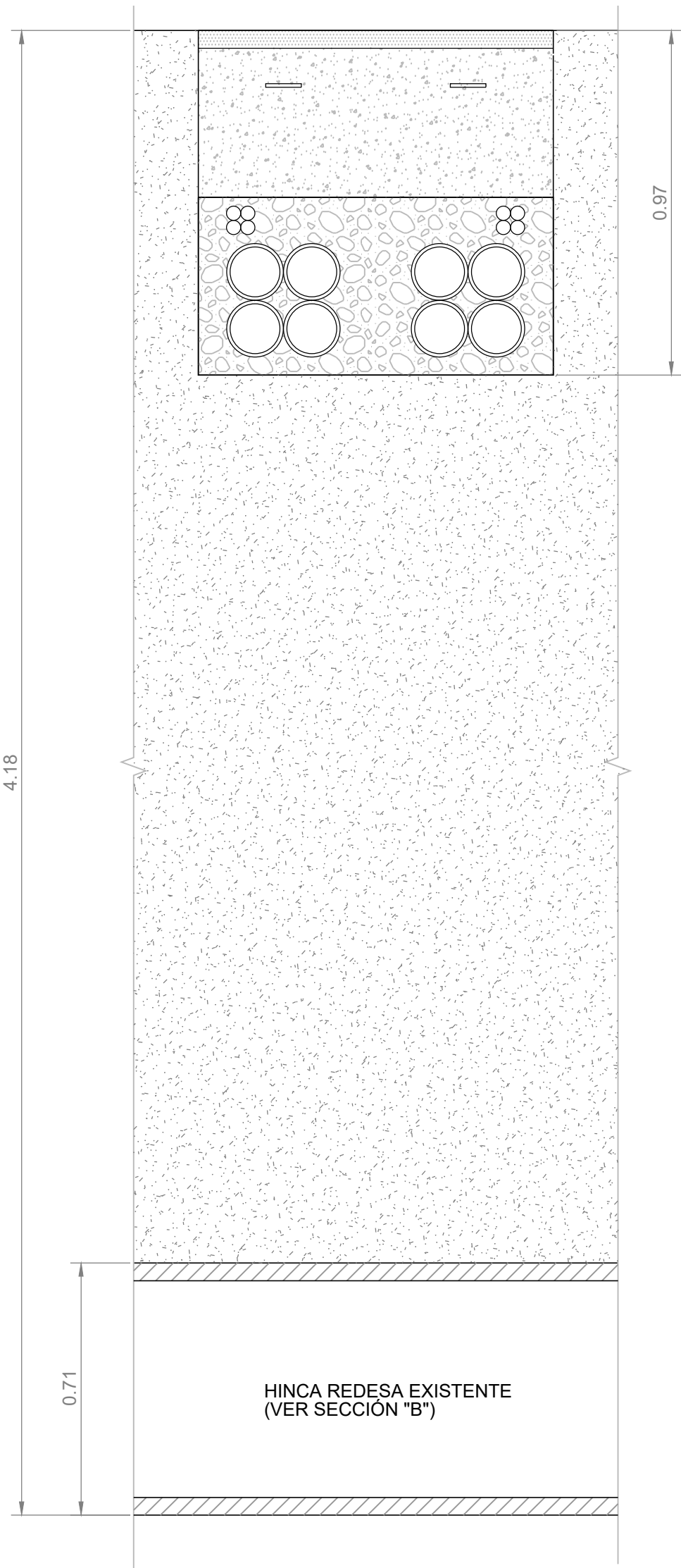
**CRUCE 2**  
- P.K. 2+847 SEGÚN PERFIL LONGITUDINAL PLANOS AS BUILT REDESA PROYECTO BUENAVISTA  
- SECCIÓN SOTERRAMIENTO REDESA EN PRISMA HORMIGONADO  
- COTA INFERIOR APROXIMADA PRISMA: 1.90m  
- PROPUESTA CRUCE: EN HINCA BAJO EL PRISMA HORMIGONADO DE SOTERRAMIENTO SIMPLE CIRCUITO 45KV

ESCALA 1:15



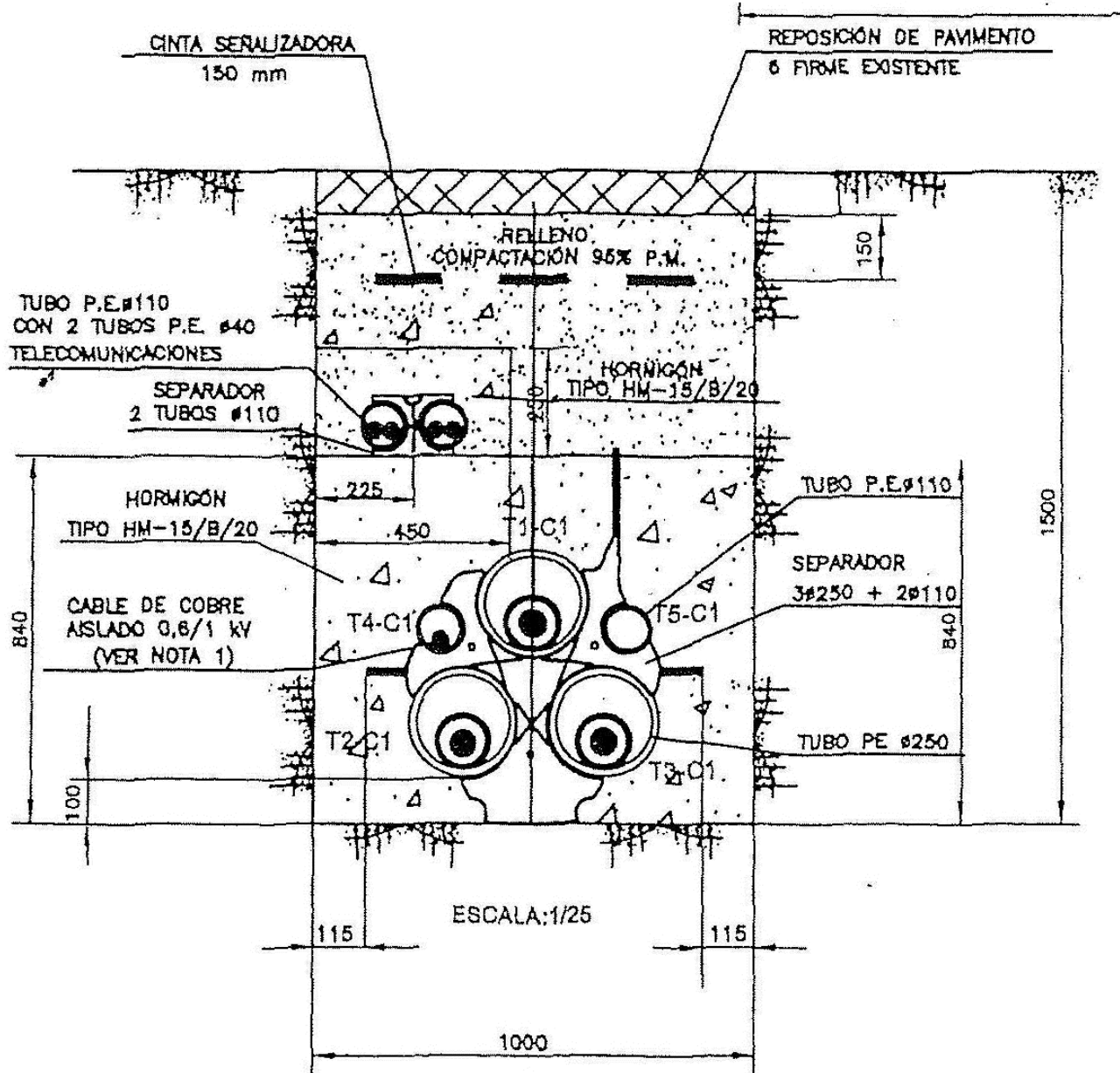
**CRUCE 3**  
- P.K. 3+300 SEGÚN PERFIL LONGITUDINAL PLANOS AS BUILT REDESA PROYECTO BUENAVISTA  
- HINCA BAJO M-406  
- COTA INFERIOR APROXIMADA DE LA HINCA: 3.58m  
- PROPUESTA CRUCE: ZANJA SOBRE HINCA REDESA DE SOTERRAMIENTO DOBLE CIRCUITO 45KV

ESCALA 1:15

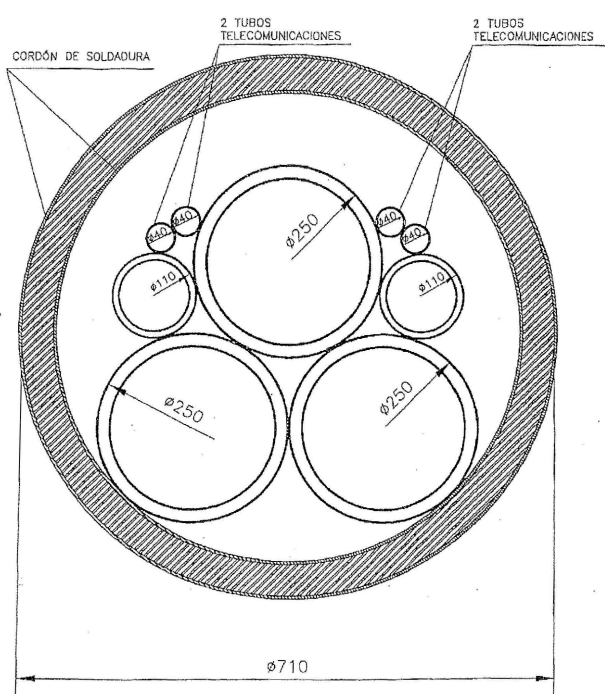


**CRUCE 4**  
- P.K. 3+373 SEGÚN PERFIL LONGITUDINAL PLANOS AS BUILT REDESA PROYECTO BUENAVISTA  
- HINCA BAJO M-406  
- COTA INFERIOR APROXIMADA DE LA HINCA: 4.31m  
- PROPUESTA CRUCE: ZANJA SOBRE HINCA REDESA DE SOTERRAMIENTO DOBLE CIRCUITO 45KV

ESCALA 1:15



**SECCIÓN "A"**  
**SECCIÓN DE PRISMA REDESA EXISTENTE**  
ESCALA 1:15



**SECCIÓN "B"**  
**SECCIÓN DE HINCA REDESA EXISTENTE**  
ESCALA 1:10

| [ cliente ]   | [ autor proyecto ]  | equipo redactor | dibuja    | [ escalas ]                     | [ código ]   | [ fecha ]  | [ plano nº ] |             |
|---|---|-----------------|-----------|---------------------------------|--|------------|--------------|-------------|
| <b>los molinos-buenavista</b><br>CONSORCIO URBANÍSTICO<br>Comunidad de Madrid<br>AYUNTAMIENTO DE GETAFE | Antonio Rodríguez López<br>(Ingeniero de Caminos, Canales y Puertos)<br>colegiado nº 20.277 |                 | comprueba | varias<br>DIN A-1<br>originales | 0225AP004<br>Pe2_14020103-0101R2.dwg<br>sustituye a<br>Pe2_14020103-0101R0.dwg | Abril 2022 | C1-14.2.1.3  | hoja 1 de 1 |
|   |   |                 | verifica  | gráficas                        |  |            |              |             |

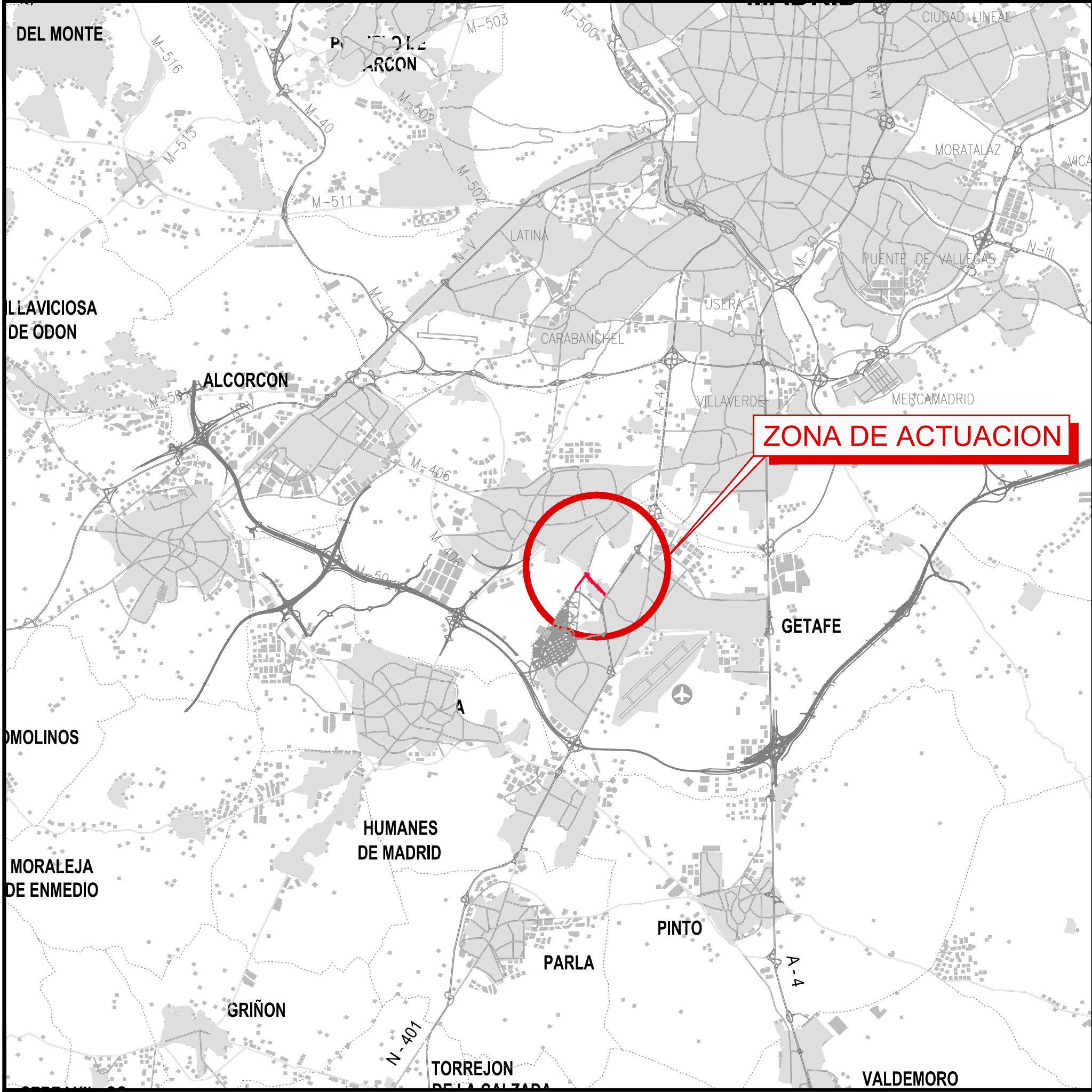




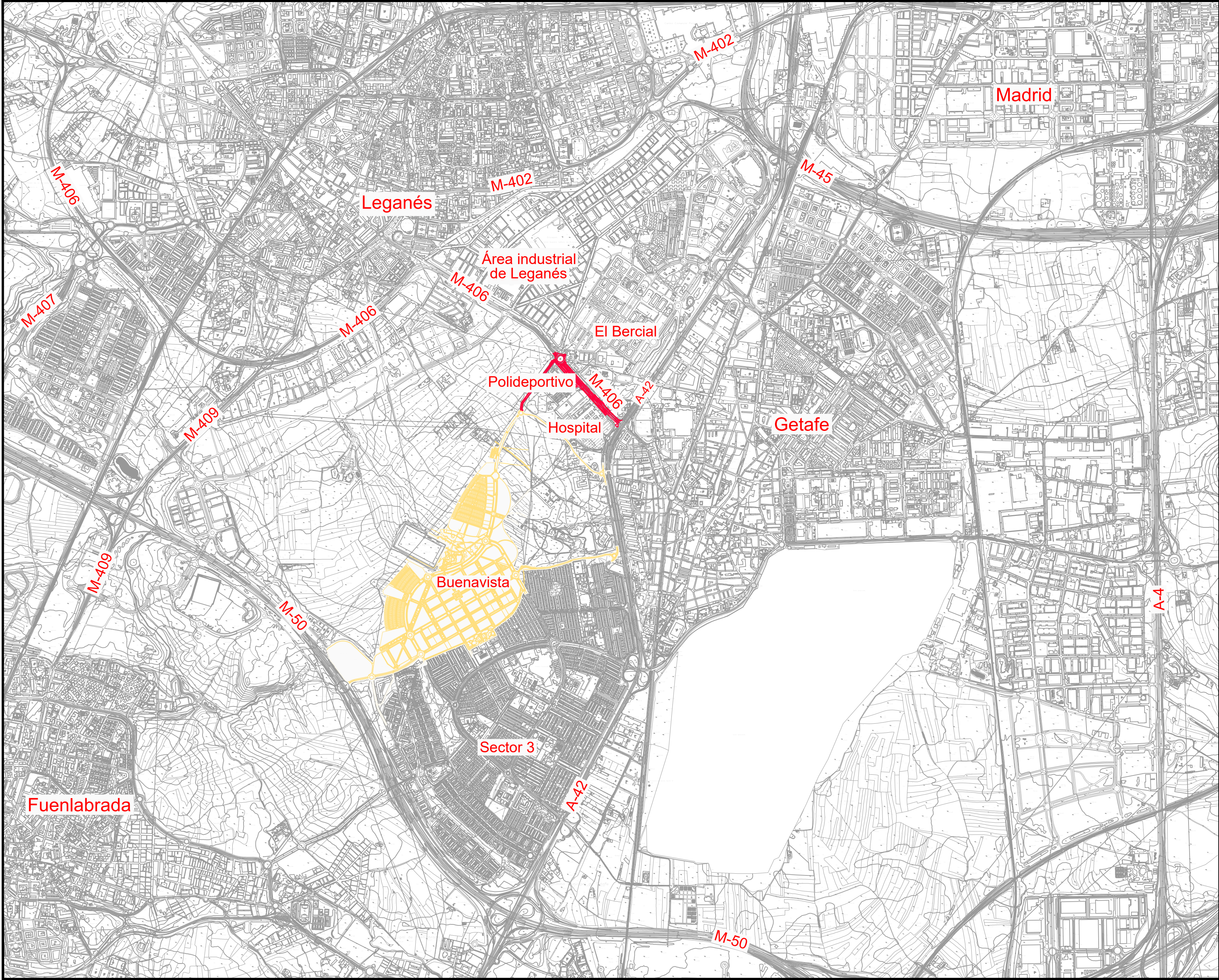




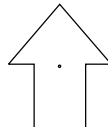
TÉCNICAS TERRITORIALES Y URBANAS, S.L.



SITUACION  
Escala:1/100.000



EMPLAZAMIENTO  
Escala:1/20.000

| [ título proyecto ]   |            |              |   |
|---|------------|--------------|---|
| Conexión viaria norte del sector PP-03 Buenavista y remodelación de la M-406 (entre glorieta conexión con C/Eduardo Torroja de Leganés y A42) |            |              |   |
| [ proyecto específico ]   |            |              |   |
| Documento cero  |            |              |   |
| [ título plano ]  |            |              |   |
| Situación y emplazamiento   |            |              |   |
| [ código ]  | [ fecha ]  | [ plano nº ] |   |
| 0225AP004<br>Pe0_Ax08-0101R2.dwg  | Abril 2022 | C0 - 1       |  |
| sustituye a   |            |              |   |
| Pe0_Ax08-0101R1.dwg   |            |              |   |

| [ cliente ]   | [ autor proyecto ]   | equipo redactor | dibuja    | Luis Miguel Peñas Pérez        | [ escalas ]   |  |
|---|--|-----------------|-----------|--------------------------------|---|--|
| <div><div>los molinos-buenavista</div><div>CONSORCIO URBANÍSTICO</div><div><div></div><div>Comunidad de Madrid</div><div></div><div>AYUNTAMIENTO DE GETAFE</div></div><div></div></div> | <div>Antonio Rodríguez López</div> <div>(Ingeniero de Caminos, Canales y Puertos)</div> <div>colegiado nº 20.277</div> <div></div> <div></div> <div>Ingeniería y Control</div> |                 | comprueba | Purificación Camacho Hernández | <div>1:20.000</div> <div>1:100.000</div> <div>DIN A-1</div> <div>originales</div> <div></div> <div></div> <div>gráficas</div> |  |
|   |  |                 | verifica  | Purificación Camacho Hernández |   |  |
|   |  |                 |           |                                |   |  |



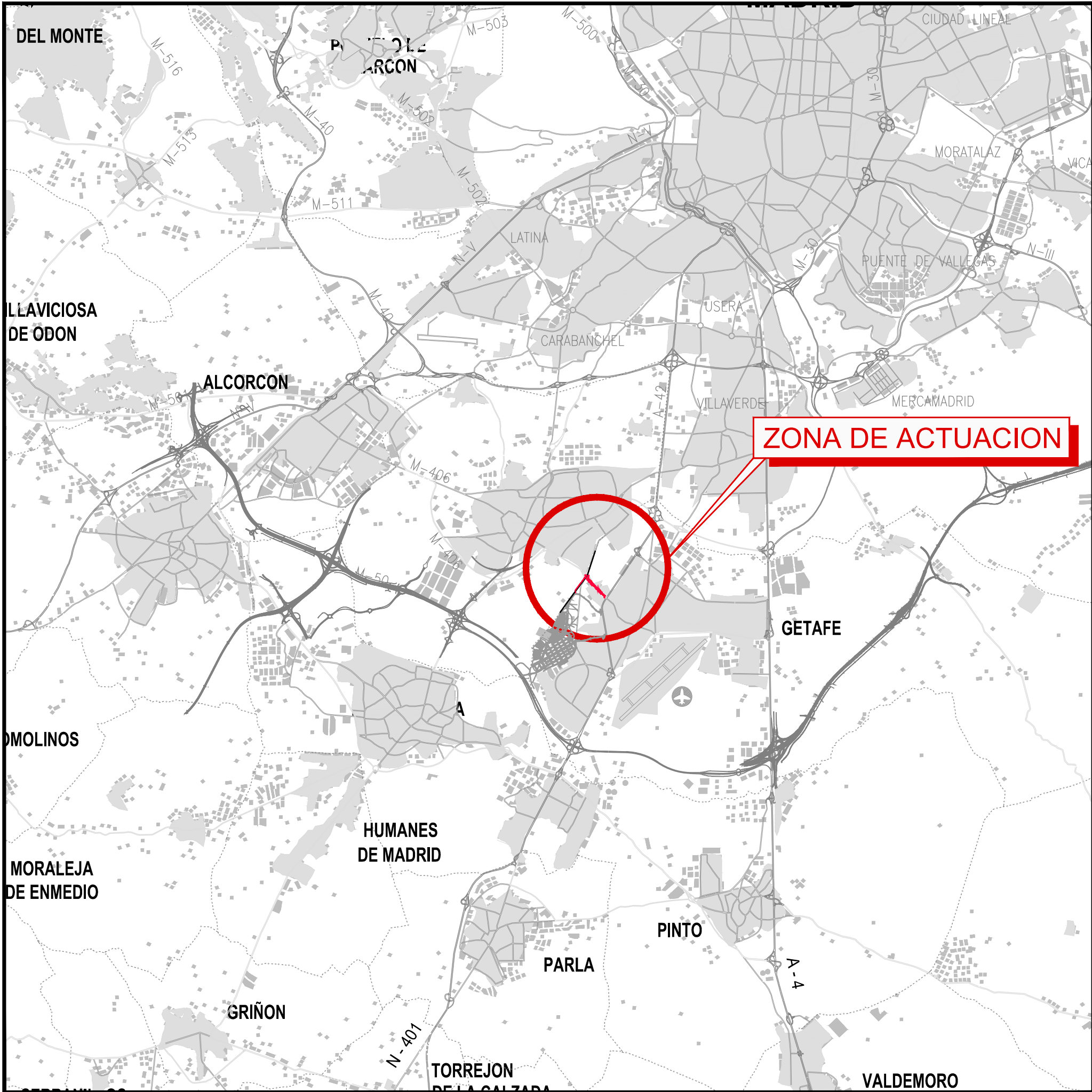
ÍNDICE DE REVISIÓN DE PLANOS

| Nº de plano y designación   |  |  |  | Escala               | NºRev. | Nº de hoja | Nº de plano y designación   |  |  |  | Escala | NºRev. | Nº de hoja |
|---|--|--|--|----------------------|--------|------------|---|--|--|--|--------|--------|------------|
| 0. Índice del documento   |  |  |  | Sin escala           |        | 1 hoja     | 10. Reposición de servicios afectados                             |  |  |  |        |        |            |
| 1. Situación y emplazamiento  |  |  |  | 1:20.000 - 1:100.000 |        | 1 hoja     | 10.1. Servicios existentes  |  |  |  |        |        |            |
| 2. Estado actual  |  |  |  | 1:1.000              |        | 1 hoja     | 10.1.1. Abastecimiento de agua                                    |  |  |  | 1:1000 |        | 1 hoja     |
| 3. Demoliciones   |  |  |  | 1:1000               |        | 3          | 10.1.2. Saneamiento   |  |  |  | 1:1000 |        | 1 hoja     |
| 4. Planta de replanteo  |  |  |  |                      |        |            | 10.1.3. Energía eléctrica   |  |  |  | 1:1000 |        | 1 hoja     |
| 4.1. Ejes principales   |  |  |  | 1:1.000              |        | 1 hoja     | 10.1.4. Alumbrado. Planta general de luminarias existentes        |  |  |  | 1:1000 |        | 1 hoja     |
| 4.2. Ejes auxiliares  |  |  |  | 1:1.000              |        | 1 hoja     | 10.1.5. Comunicaciones  |  |  |  | 1:1000 |        | 1 hoja     |
| 5. Perfiles longitudinales  |  |  |  | H=1:1000 V=1:100     |        | 1 hoja     | 10.1.6. Gas   |  |  |  | 1:1000 |        | 1 hoja     |
| 6. Secciones tipo   |  |  |  |                      |        |            | 10.1.7. Red de agua reutilizada                                   |  |  |  | 1:1000 |        | 1 hoja     |
| 6.1. Planta de localización de secciones                                |  |  |  | 1:1000               |        | 1 hoja     | 10.2. Servicios proyectados                                       |  |  |  |        |        |            |
| 6.2. Secciones tipo   |  |  |  | 1:50                 |        | 3          | 10.2.1. Abastecimiento de agua                                    |  |  |  | 1:1000 |        | 1 hoja     |
| 7. Firms y pavimentación  |  |  |  |                      |        |            | 10.2.2. Saneamiento   |  |  |  | 1:1000 |        | 1 hoja     |
| 7.1. Planta general acotada   |  |  |  | 1:1000               |        | 1 hoja     | 10.2.3. Energía eléctrica   |  |  |  |        |        |            |
| 7.2. Planta general de firms y pavimentos                               |  |  |  | 1:1000               |        | 1 hoja     | 10.2.3.1 Planta general   |  |  |  | 1:1000 |        | 1 hoja     |
| 7.3. Planta general de bordillos  |  |  |  | 1:1000               |        | 1 hoja     | 10.2.3.2 Detalles   |  |  |  | Varias |        | 1 hoja     |
| 7.4. Detalles   |  |  |  | Varias               |        | 3          | 10.2.4. Alumbrado   |  |  |  |        |        |            |
| 8. Estructuras  |  |  |  |                      |        |            | 10.2.4.1 Planta general de implantación de luminarias y circuitos |  |  |  | 1:1000 | 3      | 1 hoja     |
| 8.1. Pasarela   |  |  |  |                      |        |            | 10.2.4.2 Planta general de canalizaciones y arquetas              |  |  |  | 1:1000 |        | 1 hoja     |
| 8.1.1. Planta   |  |  |  | 1:150                |        | 1 hoja     | 10.2.5. Comunicaciones  |  |  |  | 1:1000 |        | 1 hoja     |
| 8.1.2 Pasarela: Planta, alzado y sección                                |  |  |  | Varias               |        | 2 hojas    | 10.2.6. Gas   |  |  |  | 1:1000 |        | 1 hoja     |
| 8.1.3 Rampa 1: Planta, alzado y sección                                 |  |  |  | Varias               |        | 1 hoja     | 10.2.7. Red de agua reutilizada                                   |  |  |  | 1:1000 |        | 1 hoja     |
| 8.1.4 Rampa 2: Planta, alzado y sección                                 |  |  |  | 1:100                |        | 1 hoja     |   |  |  |  |        |        |            |
| 9. Señalización provisional y definitiva                                |  |  |  |                      |        |            |   |  |  |  |        |        |            |
| 9.1. Soluciones propuestas al tráfico durante la ejecución de las obras |  |  |  |                      |        |            |   |  |  |  |        |        |            |
| 9.1.1. Fase 1: Señalización fija durante las obras                      |  |  |  | 1:1000               |        | 1 hoja     |   |  |  |  |        |        |            |
| 9.1.2. Fase 2: Pasarela peatonal  |  |  |  | Varias               |        | 1 hoja     |   |  |  |  |        |        |            |
| 9.1.3. Fase 3   |  |  |  | 1:1000               |        | 1 hoja     |   |  |  |  |        |        |            |
| 9.1.4. Fase 4   |  |  |  | 1:1000               |        | 1 hoja     |   |  |  |  |        |        |            |
| 9.1.5. Fase 5   |  |  |  | 1:1000               |        | 1 hoja     |   |  |  |  |        |        |            |
| 9.1.6. Fase 6   |  |  |  | 1:1000               |        | 1 hoja     |   |  |  |  |        |        |            |
| 9.2. Planta general de señalización                                     |  |  |  | 1:1000               |        | 1 hoja     |   |  |  |  |        |        |            |
| 9.3. Planta general de sistemas de contención y balizamiento            |  |  |  | 1:1000               |        | 1 hoja     |   |  |  |  |        |        |            |
| 9.4. Detalles   |  |  |  | Varias               |        | 4 hojas    |   |  |  |  |        |        |            |

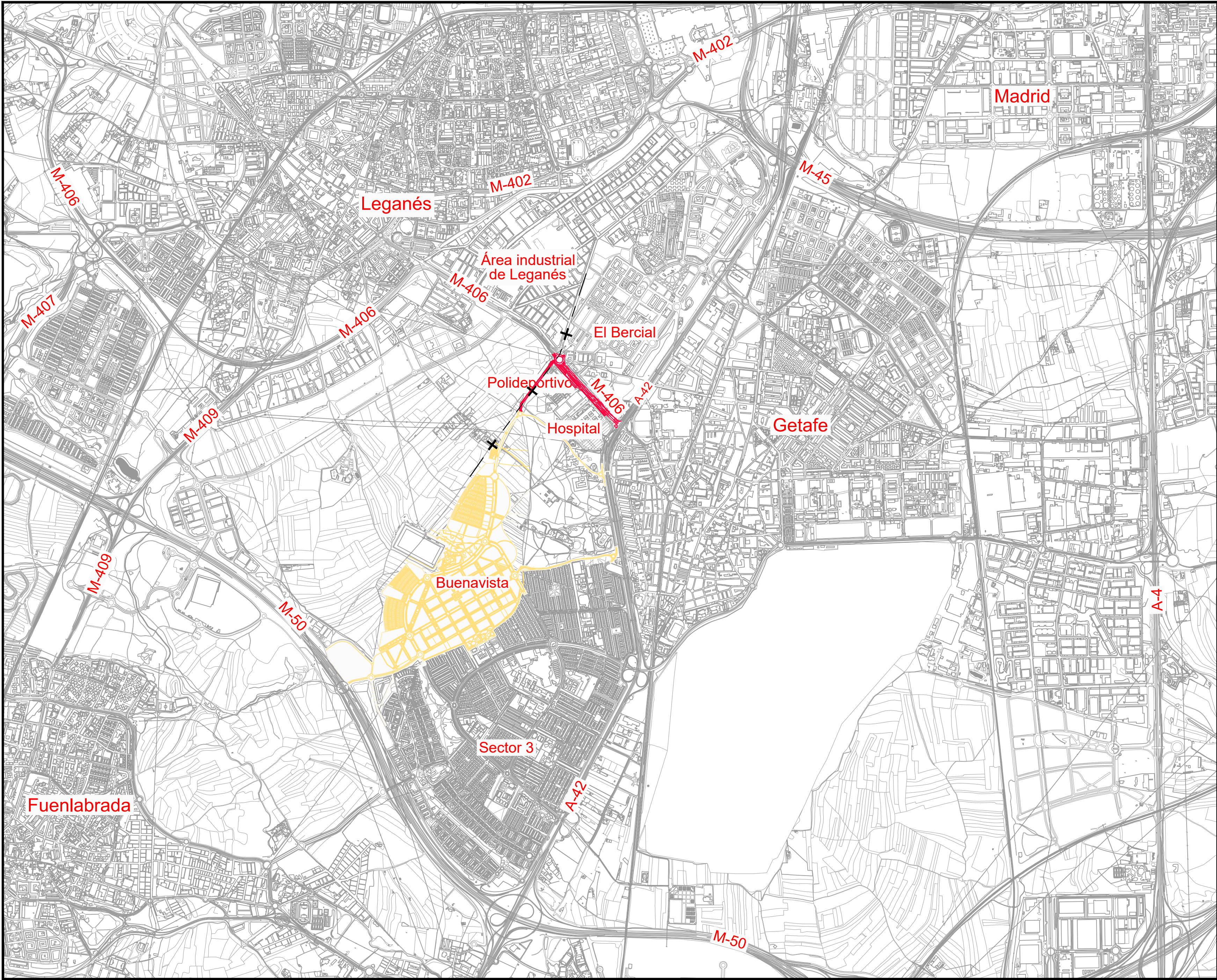
|   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|---|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| [ título proyecto ]   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Conexión viaria norte del sector PP-03 Buenavista y remodelación de la M-406 (entre glorieta conexión con C/ Eduardo Torroja de Leganés y A-42) |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| [ proyecto específico ]   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Remodelación de la carretera M-406 (entre glorieta conexión con C/Eduardo Torroja de Leganés y A-42)  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| [ título plano ]  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Índice del documento  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |

|  |  |  |  |                     |  |           |  |   |  |                   |            |              |             |
|--|--|--|--|---------------------|--|-----------|--|---|--|-------------------|------------|--------------|-------------|
| [ cliente ]  |  | [ autor proyecto ]   |  | [ equipo redactor ] |  | dibuja    |  | [ escalas ]   |  | [ código ]        | [ fecha ]  | [ plano nº ] |             |
| <div>los molinos-buenavista</div> <div>CONSORCIO URBANÍSTICO</div> <div><div><div></div></div><div>Comunidad de Madrid</div><div>AYUNTAMIENTO DE GETAFE</div><div></div></div> |  | <div>Antonio Rodríguez López</div> <div>(Ingeniero de Caminos, Canales y Puertos)</div> <div>colegiado nº 20.277</div> <div><div></div><div></div></div> <div><div>cemosa</div><div>Ingeniería y Control</div></div> |  |                     |  | comprueba |  | <div>S/E</div> <div>DIN A-1 originales</div> <div>0<div></div>m</div> <div>gráficas</div> |  | Pe1_00-0101R3.dwg | Abril 2022 | C2 - 0       | hoja 1 de 1 |
|  |  |  |  |                     |  | verifica  |  |   |  | sustituye a       |            |              |             |
|  |  |  |  |                     |  |           |  |   |  | Pe1_00-0101R2.dwg |            |              |             |

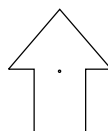





SITUACION  
Escala:1/100.000

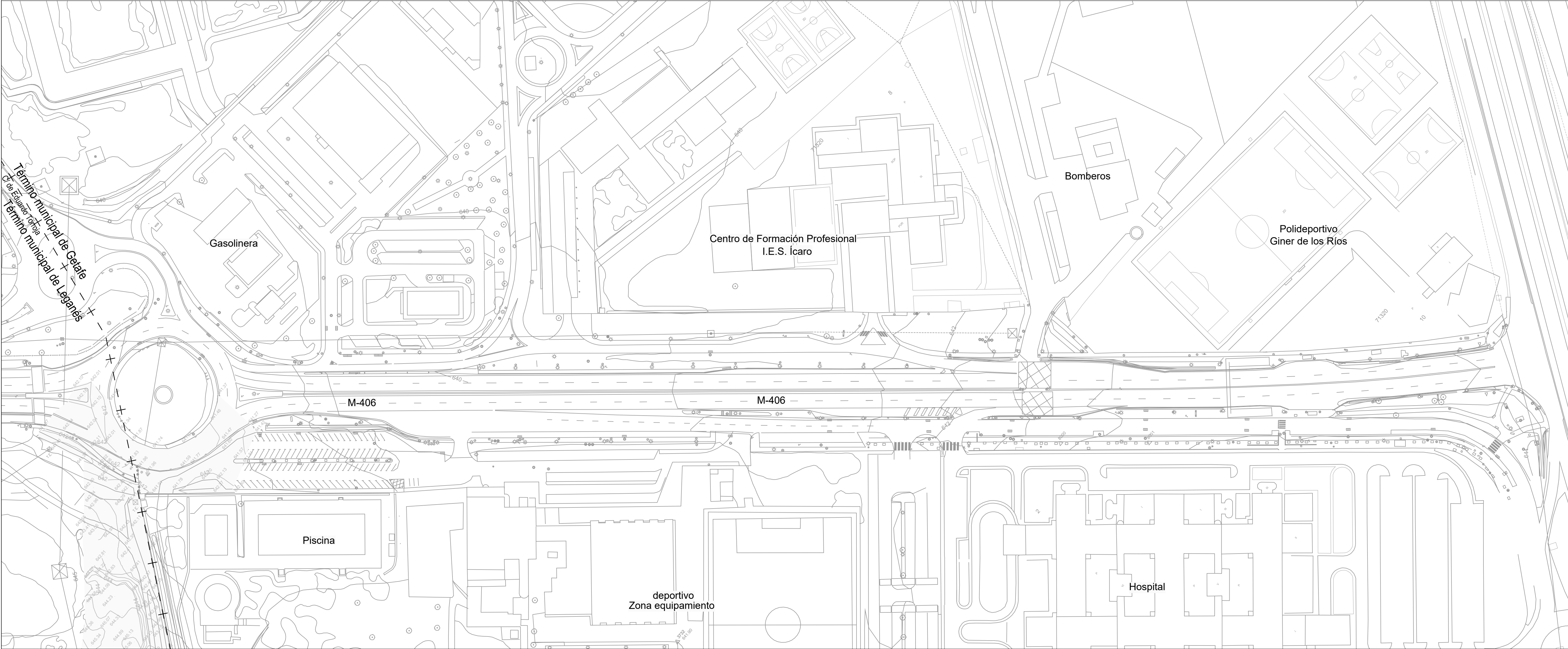


EMPLAZAMIENTO  
Escala:1/20.000

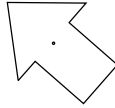
| [ título proyecto ]  |            |              |   |
|--|------------|--------------|---|
| Conexión viaria norte del sector PP-03 Buenavista y remodelación de la M-406 (entre glorieta conexión con C/ Eduardo Torroja de Leganés y A42) |            |              |   |
| [ proyecto específico ]  |            |              |   |
| Remodelación de la carretera M-406 (entre glorieta conexión con C/Eduardo Torroja de Leganés y A-42)   |            |              |   |
| [ título plano ]   |            |              |   |
| Situación y emplazamiento  |            |              |   |
| [ código ]   | [ fecha ]  | [ plano nº ] |  |
| 0225AP004<br>Pe1_01-0101R2.dwg   | Abril 2022 | C2 - 1       |   |
| sustituye a  |            |              |   |
| Pe1_01-0101R1.dwg  |            |              |   |
|  |            | hoja 1 de 1  |   |

| [ cliente ]   | [ autor proyecto ]  | [ equipo redactor ] | dibuja    | Luis Miguel Peñas Pérez        | [ escalas ]                                    | [ código ]   | [ fecha ]  | [ plano nº ]              |  |
|---|---|---------------------|-----------|--------------------------------|--|--|------------|---------------------------|---|
|  | Antonio Rodríguez López<br>(Ingeniero de Caminos, Canales y Puertos)<br>colegiado nº 20.277<br>  |                     | comprueba | Purificación Camacho Hernández | 1:20.000<br>1:100.000<br>DIN A-1<br>originales | 0225AP004<br>Pe1_01-0101R2.dwg<br><br>sustituye a<br>Pe1_01-0101R1.dwg | Abril 2022 | C2 - 1<br><br>hoja 1 de 1 |   |
|   |   |                     | verifica  | Purificación Camacho Hernández | gráficas                                       |  |            |                           |   |
|   |   |                     |           |                                |  |  |            |                           |   |



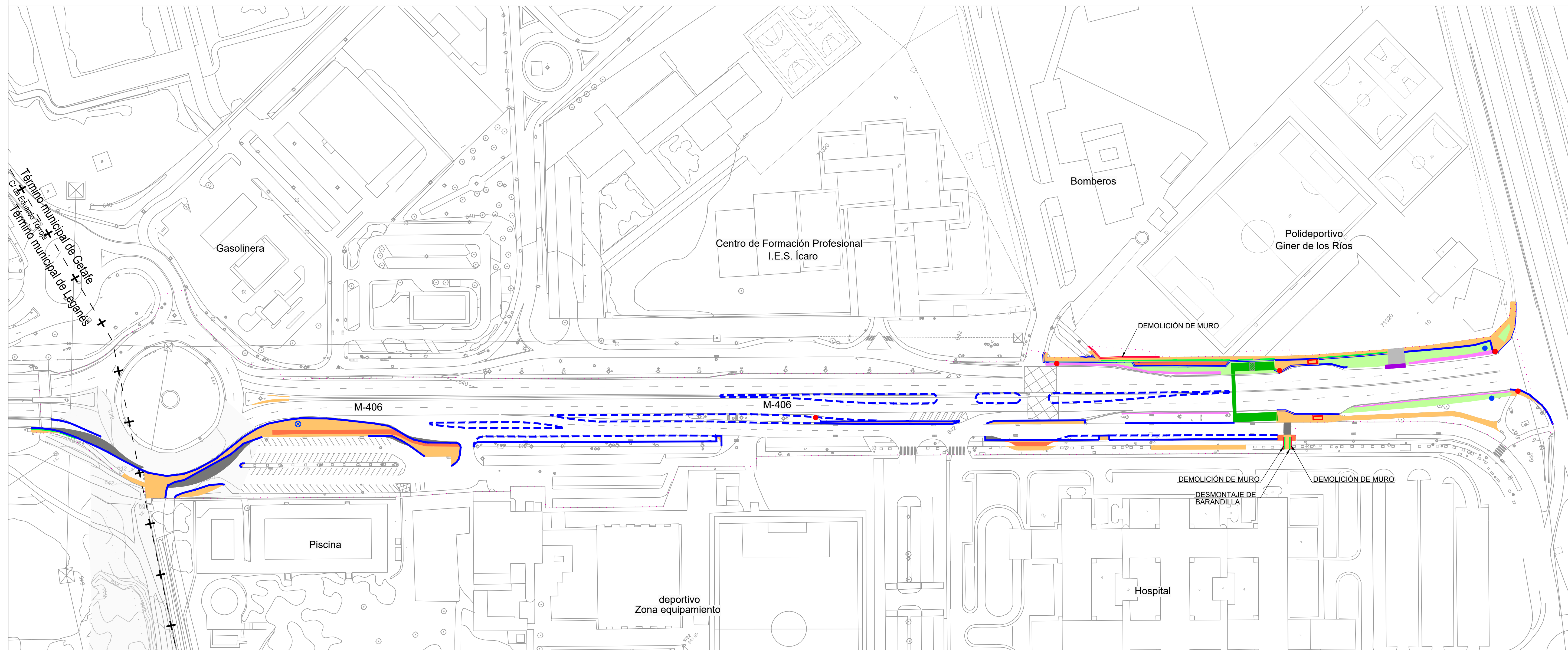


Nota:  
Sistema de Referencia ETRS89 Proyección UTM Huso 30

| [ título proyecto ]  |            |              |   |
|--|------------|--------------|---|
| Conexión viaria norte del sector PP-03 Buenavista y remodelación de la M-406 (entre glorieta conexión con C/ Eduardo Torroja de Leganés y A42) |            |              |   |
| [ proyecto específico ]  |            |              |   |
| Remodelación de la carretera M-406 (entre glorieta conexión con C/Eduardo Torroja de Leganés y A-42)   |            |              |   |
| [ título plano ]   |            |              |   |
| Estado actual  |            |              |   |
| [ código ]   | [ fecha ]  | [ plano nº ] |   |
| 0225AP004<br>Pe1_02-0101R2.dwg   | Abril 2022 | C2 -2        |  |
| sustituye a  |            |              |   |
| Pe1_02-0101R1.dwg  |            |              |   |

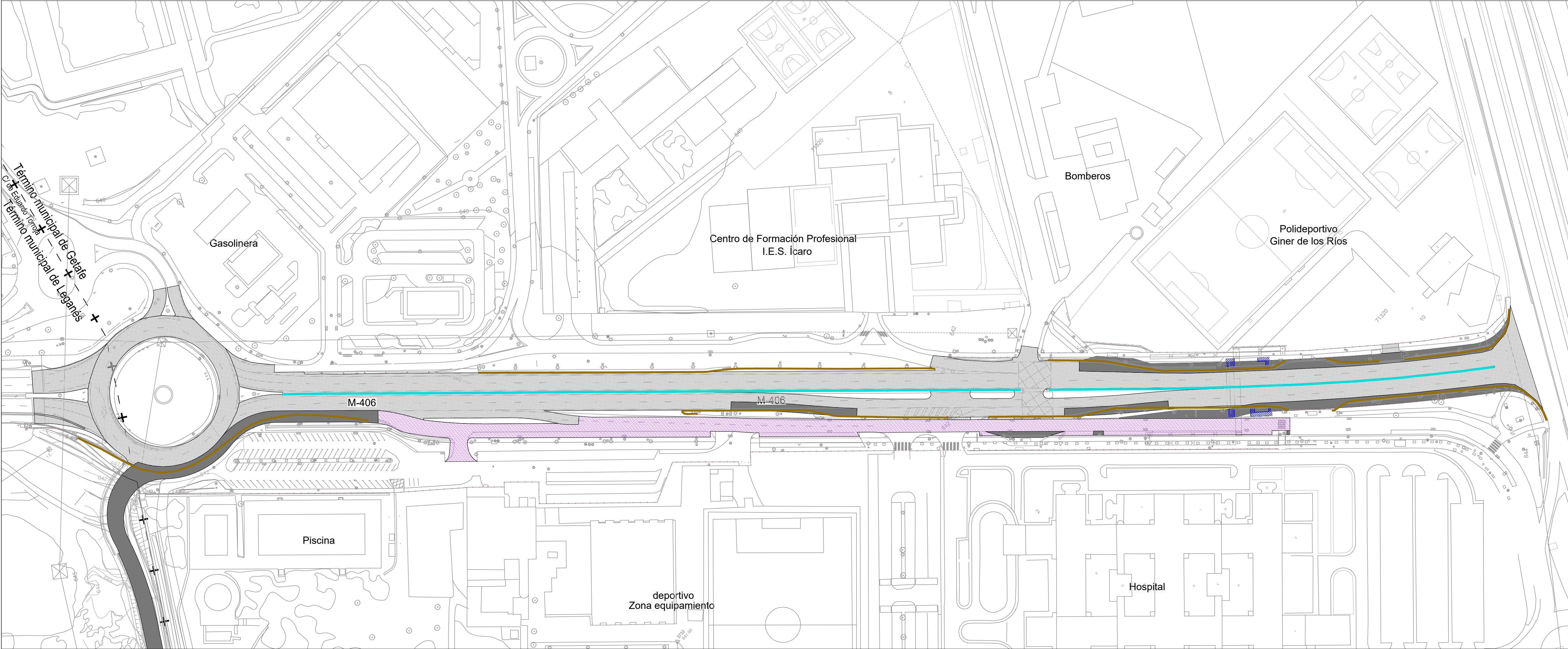
| [ cliente ] | [ autor proyecto ]  | [ equipo redactor ] | dibuja | comprueba | verifica | [ escalas ]                                  |
|-------------|---|---------------------|--------|-----------|----------|--|
|             | Antonio Rodríguez López<br>(Ingeniero de Caminos, Canales y Puertos)<br>colegiado nº 20.277<br><br> |                     |        |           |          | 1:1.000<br>DIN A-1<br>originales<br>gráficas |
|             |   |                     |        |           |          |  |
|             |   |                     |        |           |          |  |





|  |  |  |  |                     |  |                       |  |                                |  |            |  |              |  |  |  |
|--|--|--|--|---------------------|--|-----------------------|--|--------------------------------|--|------------|--|--------------|--|--|--|
| <div><div><div></div><div>Ámbito de actuación</div></div><div><div></div><div>Demolición de acera</div></div><div><div></div><div>Demolición de calzada</div></div><div><div></div><div>Demolición de carril bici</div></div><div><div></div><div>Demolición de cuneta</div></div><div><div></div><div>Excavación de terrizo</div></div><div><div></div><div>Desmontaje de pasarela peatonal</div></div></div> <div><div><div></div><div>Levantado de bordillo</div></div><div><div></div><div>Demolición de muro</div></div><div><div></div><div>Desmontaje de barandilla</div></div><div><div></div><div>Rejilla a desmontar</div></div><div><div></div><div>Corte de pavimento</div></div><div><div></div><div>Desmontaje maquesina Bus</div></div><div><div></div><div>Desmontaje semáforo</div></div></div> <div><div><div></div><div>Retranqueo mojón de carretera</div></div><div><div></div><div>Retranqueo monolito reloj</div></div></div> |  | <div>[ título proyecto ]</div> <div>Conexión viaria norte del sector PP-03 Buenavista y remodelación de la M-406 (entre glorieta conexión con C/ Eduardo Torroja de Leganés y A-42)</div> <div>[ proyecto específico ]</div> <div>Remodelación de la carretera M-406 (entre glorieta conexión con C/Eduardo Torroja de Leganés y A-42)</div> <div>[ título plano ]</div> <div>Demoliciones</div> |  |                     |  |                       |  |                                |  |            |  |              |  |  |  |
| [ cliente ]  |  | [ autor proyecto ]   |  | [ equipo redactor ] |  | [ escalas ]           |  | [ código ]                     |  | [ fecha ]  |  | [ plano nº ] |  |  |  |
| <div><div><div>los molinos-buenavista</div><div>CONSORCIO URBANÍSTICO</div><div><div>Comunidad de Madrid</div><div>AYUNTAMIENTO DE GETAFE</div></div></div><div><div></div><div></div></div></div>   |  | <div>Antonio Rodríguez López<br/>(Ingeniero de Caminos, Canales y Puertos)<br/>colegiado nº 20.277</div> <div><div></div><div><div>cemosa</div><div>Ingeniería y Control</div></div></div>   |  |                     |  | 1:1.000               |  | 0225AP004<br>Pe1_03-0102R3.dwg |  | Abril 2022 |  | C2 - 3       |  |  |  |
|  |  |  |  |                     |  | DIN A-1<br>originales |  | sustituye a                    |  |            |  | hoja 1 de 2  |  |  |  |
|  |  |  |  |                     |  | gráficas              |  | Pe1_03-0102R2.dwg              |  |            |  |              |  |  |  |



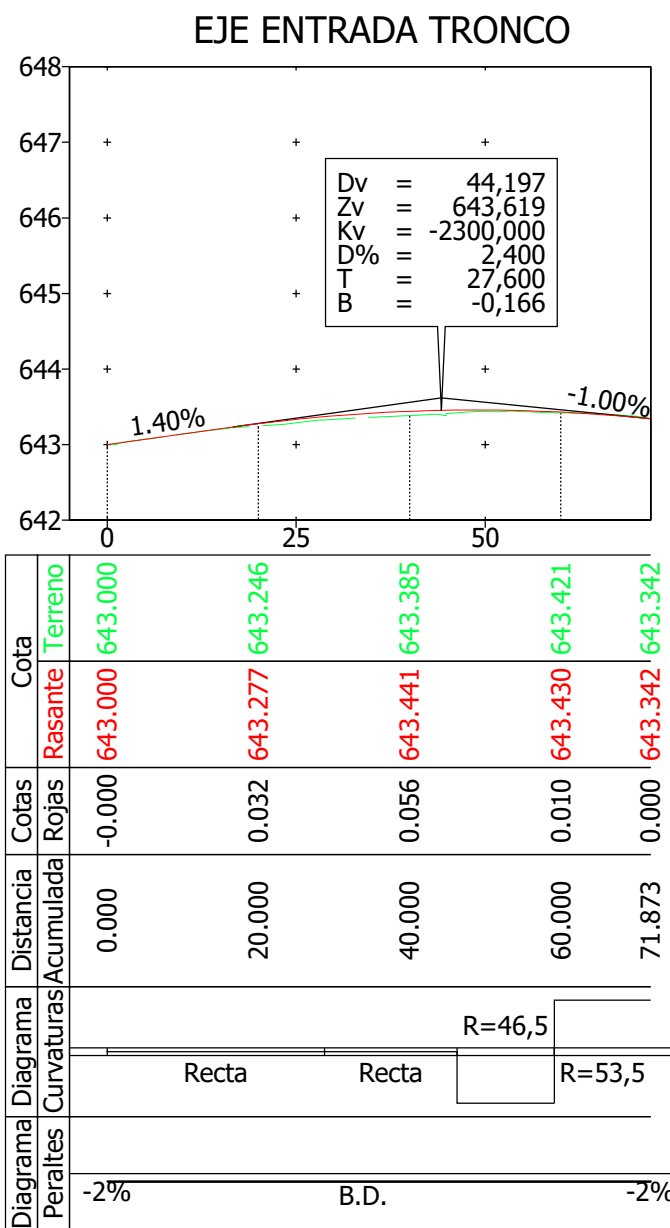
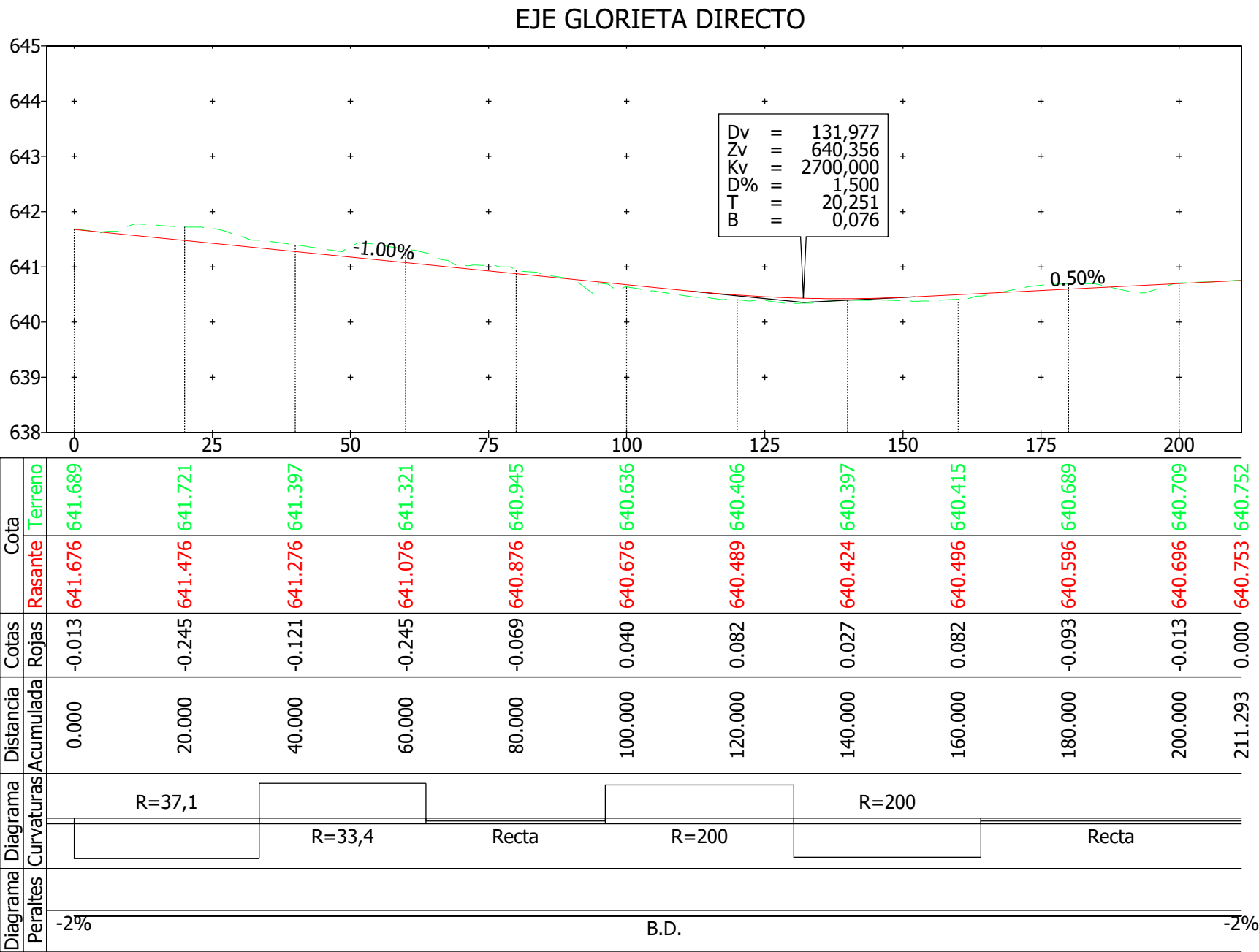


- Ámbito de actuación
- Fresado 6cm (reposición 10cm MBC)
- Fresado 3cm (reposición 4cm MBC)
- Cajeado para nueva plataforma
- Demolición de zapata de pasarela
- Demolición de barrera New Jersey
- Desmontaje de bionda

| [ título proyecto ]  |            |                       |  |
|--|------------|-----------------------|--|
| Conexión viaria norte del sector PP-03 Buenavista y remodelación de la M-406 (entre glorieta conexión con C/ Eduardo Torroja de Leganés y A42) |            |                       |  |
| [ proyecto específico ]  |            |                       |  |
| Remodelación de la carretera M-406 (entre glorieta conexión con C/Eduardo Torroja de Leganés y A42)  |            |                       |  |
| [ título plano ]   |            |                       |  |
| Demoliciones   |            |                       |  |
| [ código ]   | [ fecha ]  | [ plano nº ]          |  |
| 0225AP004<br>Pe1_03-0202R2.dwg<br>sustituye a<br>Pe1_03-0202R1.dwg   | Abril 2022 | C2 - 3<br>hoja 2 de 2 |  |

| [ cliente ]   |  | [ autor proyecto ]   |  | [ equipo redactor ]                          |  | [ escalas ]            |  |
|---|--|--|--|--|--|------------------------|--|
| <div><div>los molinos-buenavista</div><div>CONSORCIO URBANÍSTICO</div><div><div><div></div></div><div>Comunidad de Madrid</div><div>AYUNTAMIENTO DE GETAFE</div><div></div></div></div> |  | <div><div>Antonio Rodríguez López</div><div>(Ingeniero de Caminos, Canales y Puertos)</div><div>colegiado nº 20.277</div><div><div></div><div><div>cemosa</div><div>Ingeniería y Control</div></div></div></div> |  | <div><div></div><div></div><div></div></div> |  | 1:1.000                |  |
|   |  |  |  |  |  | 0 10 20 30 40 50 60 m. |  |
|   |  |  |  |  |  | DIN A-1<br>originales  |  |
|   |  |  |  |  |  | gráficas               |  |





|  |            |                       |  |
|--|------------|-----------------------|--|
| [ título proyecto ]  |            |                       |  |
| Conexión viaria norte del sector PP-03 Buenavista y remodelación de la M-406 (entre glorieta conexión con C/ Eduardo Torroja de Leganés y A42) |            |                       |  |
| [ proyecto específico ]  |            |                       |  |
| Remodelación de la carretera M-406 (entre glorieta conexión con C/Eduardo Torroja de Leganés y A-42)   |            |                       |  |
| [ título plano ]   |            |                       |  |
| Perfiles longitudinales  |            |                       |  |
| [ código ]   | [ fecha ]  | [ plano nº ]          |  |
| 0225AP004<br>Pe1_05-0101R2.dwg<br>sustituye a<br>Pe1_05-0101R1.dwg   | Abril 2022 | C2 - 5<br>hoja 1 de 1 |  |

[ cliente ]

los molinos-buenavista

CONSORCIO URBANÍSTICO

Comunidad de Madrid

AYUNTAMIENTO DE GETAFE

[ autor proyecto ]

Antonio Rodríguez López

(Ingeniero de Caminos, Canales y Puertos)

colegiado nº 20.277

cemosa

Ingeniería y Control

[ equipo redactor ]

|           |  |
|-----------|--|
| dibuja    |  |
| comprueba |  |
| verifica  |  |

[ escalas ]

H=1:1.000

H=1:100

DIN A-1

originales

0102030405060

0123456

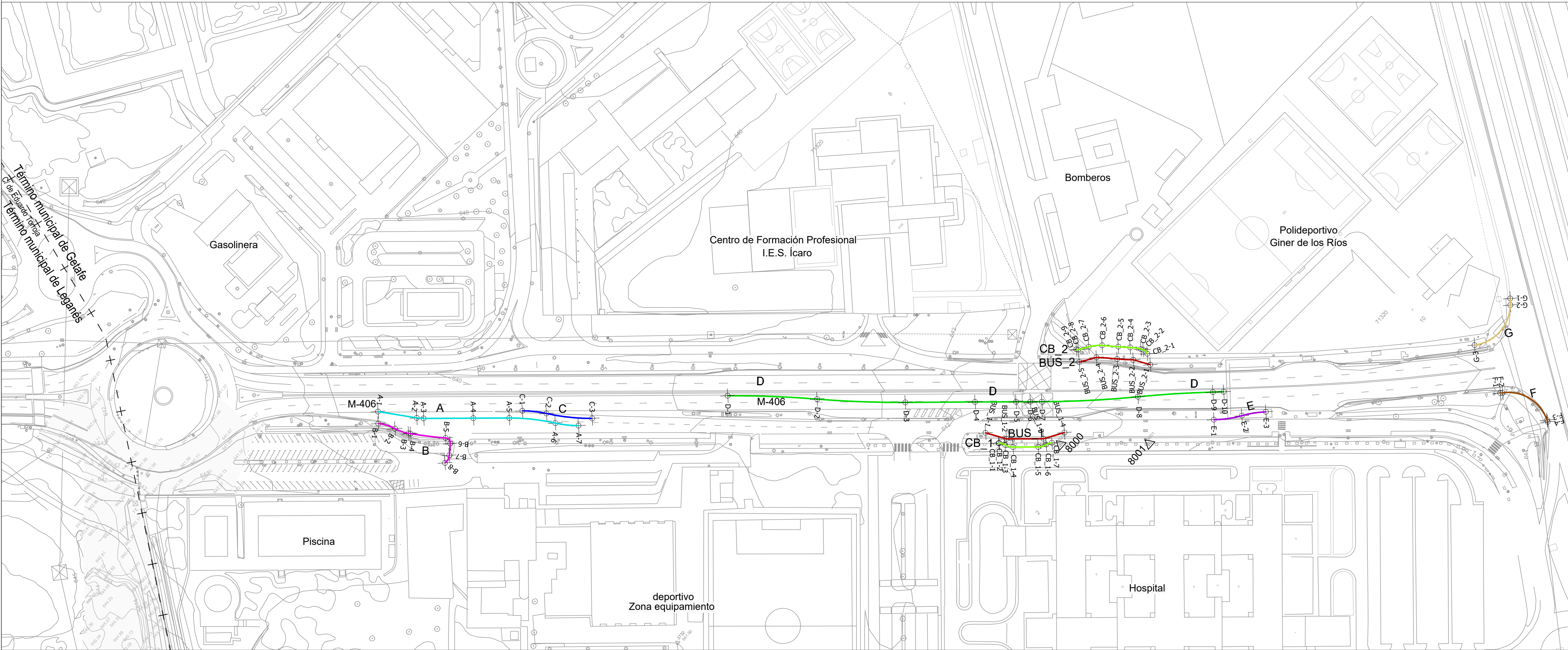
m.

gráficas









Nota:

Sistema de Referencia ETRS89 Proyección UTM Huso 30

Definición del trazado en planta de: \_A

| P.K. | X           | Y             | Azimut   | Longitud | Tipo  | Radio     |
|------|-------------|---------------|----------|----------|-------|-----------|
| A-1  | 436.776,138 | 4.463.118,563 | 164,5081 | 19,159   | Recta | -20,000   |
| A-2  | 436.786,275 | 4.463.102,305 | 164,5081 | 3,373    | Curva |           |
| A-3  | 436.788,292 | 4.463.099,607 | 153,7705 | 24,246   | Recta |           |
| A-4  | 436.804,392 | 4.463.081,477 | 153,7705 | 17,625   | Curva | 4.988,050 |
| A-5  | 436.816,071 | 4.463.068,278 | 153,9954 | 22,568   | Curva | 100,000   |
| A-6  | 436.828,969 | 4.463.049,817 | 168,3627 | 11,406   | Curva | -50,000   |
| A-7  | 436.835,498 | 4.463.040,495 | 153,8404 | 11,406   | Curva | -50,000   |

Definición del trazado en planta de: \_B

| P.K. | X           | Y             | Azimut   | Longitud | Tipo  | Radio    |
|------|-------------|---------------|----------|----------|-------|----------|
| B-1  | 436.771,811 | 4.463.114,633 | 159,3186 | 8,616    | Curva | 20,000   |
| B-2  | 436.775,325 | 4.463.106,839 | 186,7429 | 7,049    | Curva | -20,000  |
| B-3  | 436.777,955 | 4.463.100,339 | 164,3043 | 0,980    | Curva | 193,500  |
| B-4  | 436.778,474 | 4.463.099,507 | 164,6267 | 17,215   | Curva | -206,500 |
| B-5  | 436.788,154 | 4.463.085,277 | 159,3195 | 3,925    | Curva | 2,500    |
| B-6  | 436.787,640 | 4.463.081,781 | 259,2585 | 5,764    | Recta |          |
| B-7  | 436.783,017 | 4.463.078,339 | 259,2590 | 4,415    | Curva | 5,000    |
| B-8  | 436.778,828 | 4.463.077,497 | 315,4728 | 4,415    | Curva | 5,000    |

Definición del trazado en planta de: \_C

| P.K. | X           | Y             | Azimut   | Longitud | Tipo  | Radio    |
|------|-------------|---------------|----------|----------|-------|----------|
| C-1  | 436.822,880 | 4.463.065,843 | 154,0761 | 11,835   | Curva | 53,500   |
| C-2  | 436.829,653 | 4.463.056,167 | 168,1596 | 22,492   | Curva | -100,000 |
| C-3  | 436.842,559 | 4.463.037,804 | 153,8405 | 22,492   | Curva | -100,000 |

Definición del trazado en planta de: \_D

| P.K. | X           | Y             | Azimut   | Longitud | Tipo  | Radio      |
|------|-------------|---------------|----------|----------|-------|------------|
| D-1  | 436.894,533 | 4.462.995,381 | 153,8104 | 43,704   | Curva | 507,000    |
| D-2  | 436.922,089 | 4.462.961,475 | 159,2982 | 43,080   | Curva | -493,000   |
| D-3  | 436.949,270 | 4.462.928,070 | 153,7352 | 34,060   | Recta |            |
| D-4  | 436.971,900 | 4.462.902,615 | 153,7352 | 19,996   | Curva | 4.994,750  |
| D-5  | 436.985,156 | 4.462.887,645 | 153,9901 | 7,015    | Recta |            |
| D-6  | 436.989,796 | 4.462.882,383 | 153,9901 | 5,616    | Curva | -5.005,250 |
| D-7  | 436.993,513 | 4.462.878,173 | 153,9186 | 46,946   | Curva | -493,000   |
| D-8  | 437.026,230 | 4.462.844,530 | 147,8564 | 36,678   | Curva | 507,000    |
| D-9  | 437.052,095 | 4.462.818,536 | 152,4619 | 5,276    | Curva | -1.831,444 |
| D-10 | 437.055,684 | 4.462.814,669 | 152,2785 | 5,276    | Curva | -1.831,444 |

Definición del trazado en planta de: \_E

| P.K. | X           | Y             | Azimut   | Longitud | Tipo  | Radio   |
|------|-------------|---------------|----------|----------|-------|---------|
| E-1  | 437.042,317 | 4.462.809,288 | 154,0313 | 13,827   | Curva | -50,000 |
| E-2  | 437.052,766 | 4.462.800,299 | 136,4260 | 11,899   | Curva | 50,000  |
| E-3  | 437.061,913 | 4.462.792,732 | 151,5768 | 11,899   | Curva | 50,000  |

Definición del trazado en planta de: \_F

| P.K. | X           | Y             | Azimut   | Longitud | Tipo  | Radio  |
|------|-------------|---------------|----------|----------|-------|--------|
| F-1  | 437.144,286 | 4.462.712,757 | 145,3512 | 1,159    | Recta |        |
| F-2  | 437.145,164 | 4.462.712,000 | 145,3512 | 27,488   | Curva | 20,000 |
| F-3  | 437.149,487 | 4.462.686,995 | 232,8491 | 0,996    | Recta |        |
| F-4  | 437.148,995 | 4.462.686,129 | 232,8491 | 0,996    | Recta |        |

Definición del trazado en planta de: \_G

| P.K. | X           | Y             | Azimut   | Longitud | Tipo  | Radio  |
|------|-------------|---------------|----------|----------|-------|--------|
| G-1  | 437.182,198 | 4.462.739,546 | 252,5804 | 3,195    | Curva | 80,000 |
| G-2  | 437.179,807 | 4.462.737,427 | 255,1228 | 28,538   | Curva | 20,000 |
| G-3  | 437.153,630 | 4.462.737,651 | 345,9627 | 28,538   | Curva | 20,000 |

Definición del trazado en planta de: BUS\_1

| P.K.    | X           | Y             | Azimut   | Longitud | Tipo  | Radio |
|---------|-------------|---------------|----------|----------|-------|-------|
| BUS_1_1 | 436.963,938 | 4.462.888,807 | 172,1010 | 10,630   | Recta |       |
| BUS_1_2 | 436.968,449 | 4.462.879,182 | 153,8863 | 18,000   | Recta |       |
| BUS_1_3 | 436.980,377 | 4.462.865,701 | 135,8561 | 10,736   | Recta |       |
| BUS_1_4 | 436.989,454 | 4.462.859,969 | 135,8561 | 10,736   | Recta |       |

Definición del trazado en planta de: BUS\_2

| P.K.    | X           | Y             | Azimut   | Longitud | Tipo  | Radio    |
|---------|-------------|---------------|----------|----------|-------|----------|
| BUS_2_1 | 437.041,986 | 4.462.850,291 | 372,2368 | 6,696    | Recta |          |
| BUS_2_2 | 437.038,313 | 4.462.858,173 | 354,1259 | 7,840    | Curva | 77,000   |
| BUS_2_3 | 437.033,449 | 4.462.864,317 | 360,6081 | 10,166   | Curva | -173,000 |
| BUS_2_4 | 437.027,312 | 4.462.872,420 | 336,9720 | 8,704    | Recta |          |
| BUS_2_5 | 437.020,036 | 4.462.877,196 | 336,9720 | 8,704    | Recta |          |

Definición del trazado en planta de: CB\_1

| P.K.   | X           | Y             | Azimut   | Longitud | Tipo  | Radio  |
|--------|-------------|---------------|----------|----------|-------|--------|
| CB_1_1 | 436.964,389 | 4.462.880,705 | 153,0578 | 0,294    | Recta |        |
| CB_1_2 | 436.964,587 | 4.462.880,487 | 153,0578 | 2,943    | Curva | 5,000  |
| CB_1_3 | 436.965,831 | 4.462.877,867 | 190,5233 | 4,172    | Curva | -7,250 |
| CB_1_4 | 436.967,571 | 4.462.874,138 | 153,8863 | 12,274   | Recta |        |
| CB_1_5 | 436.975,704 | 4.462.864,945 | 153,8863 | 4,200    | Curva | -7,250 |
| CB_1_6 | 436.979,220 | 4.462.862,757 | 117,0085 | 2,910    | Curva | 5,000  |
| CB_1_7 | 436.981,654 | 4.462.861,237 | 154,0659 | 2,910    | Curva | 5,000  |

Definición del trazado en planta de: CB\_2

| P.K.   | X           | Y             | Azimut   | Longitud | Tipo  | Radio    |
|--------|-------------|---------------|----------|----------|-------|----------|
| CB_2_1 | 437.045,049 | 4.462.854,918 | 33,0920  | 2,868    | Curva | -3,000   |
| CB_2_2 | 437.045,165 | 4.462.857,675 | 372,2368 | 1,426    | Recta |          |
| CB_2_3 | 437.044,563 | 4.462.858,968 | 372,2368 | 5,231    | Curva | -20,000  |
| CB_2_4 | 437.041,762 | 4.462.863,368 | 355,5859 | 5,601    | Curva | 71,000   |
| CB_2_5 | 437.038,336 | 4.462.867,798 | 360,6081 | 8,070    | Curva | -179,000 |
| CB_2_6 | 437.033,509 | 4.462.874,264 | 357,7379 | 6,565    | Curva | -20,000  |
| CB_2_7 | 437.028,695 | 4.462.878,684 | 336,8421 | 5,299    | Recta |          |
| CB_2_8 | 437.024,259 | 4.462.881,582 | 336,8421 | 0,963    | Curva | 1,000    |
| CB_2_9 | 437.023,807 | 4.462.882,391 | 398,1779 | 0,963    | Curva | 1,000    |

Listados de bases de replanteo

| BASE | X           | Y             | Z       |
|------|-------------|---------------|---------|
| 8000 | 436.983,833 | 4.462.857,497 | 642,029 |
| 8001 | 437.012,740 | 4.462.825,187 | 643,272 |
| 8002 | 436.519,825 | 4.463.433,475 | 645,384 |
| B-3  | 436.539,100 | 4.463.383,312 | 644,504 |

[ título proyecto ]

Conexión viaria norte del sector PP-03 Buenavista y remodelación de la M-406 (entre glorieta conexión con C/ Eduardo Torroja de Leganés y A42)

[ proyecto específico ]

Remodelación de la carretera M-406 (entre glorieta conexión con C/Eduardo Torroja de Leganés y A-42)

[ título plano ]

Planta de replanteo. Ejes auxiliares

[ cliente ]

los molinos-buenavista

CONSORCIO URBANÍSTICO

Comunidad de Madrid

AYUNTAMIENTO DE GETAFE

[ autor proyecto ]

Antonio Rodríguez López  
(Ingeniero de Caminos, Canales y Puertos)  
colegiado nº 20.277

IAE

cemosa

Ingeniería y Control

[ equipo redactor ]

dibuja

comprueba

verifica

[ escalas ]

1:1.000

DIN A-1 originales

0 10 20 30 40 50 60 m.

gráficas

[ código ]

0225AP004  
Pe1\_0402-0101R2.dwg  
sustituye a  
Pe1\_0402-0101R1.dwg

[ fecha ]

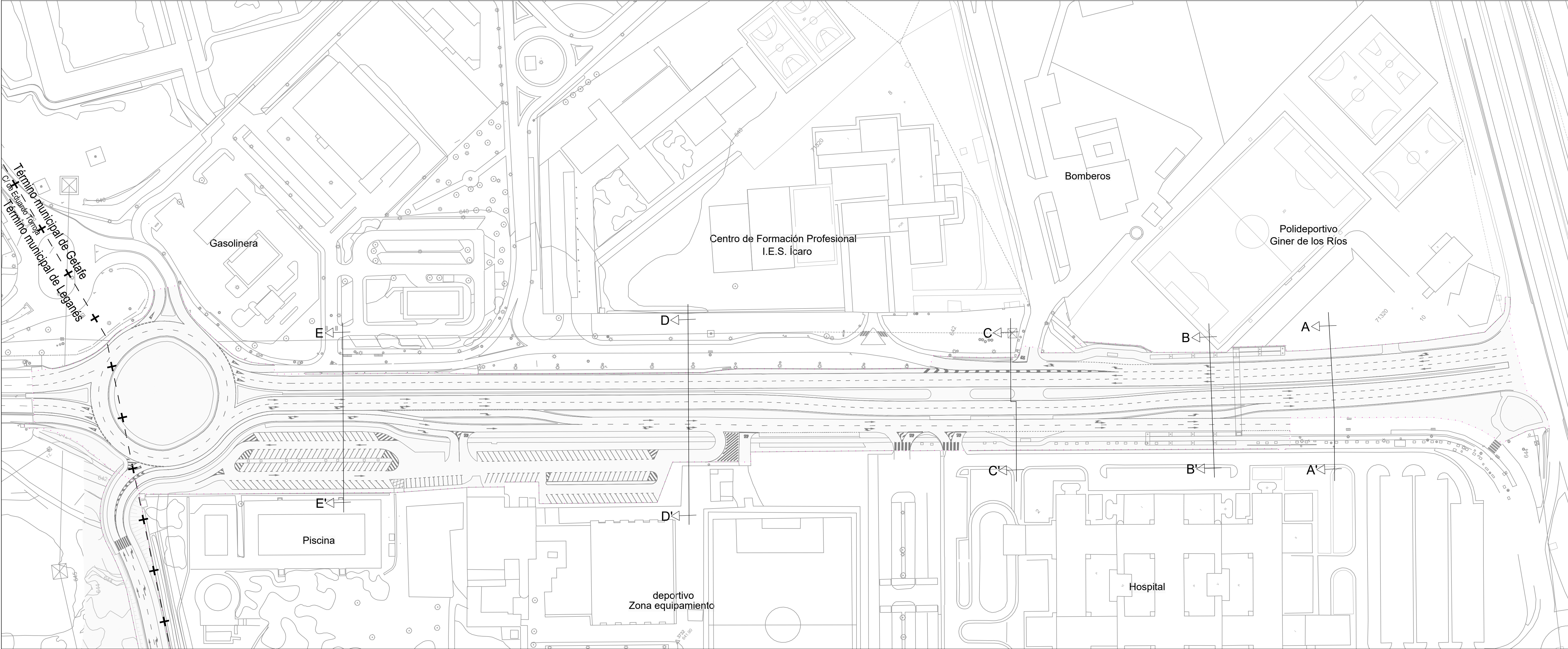
Abril 2022

[ plano nº ]

C2 - 4.2

hoja 1 de 1



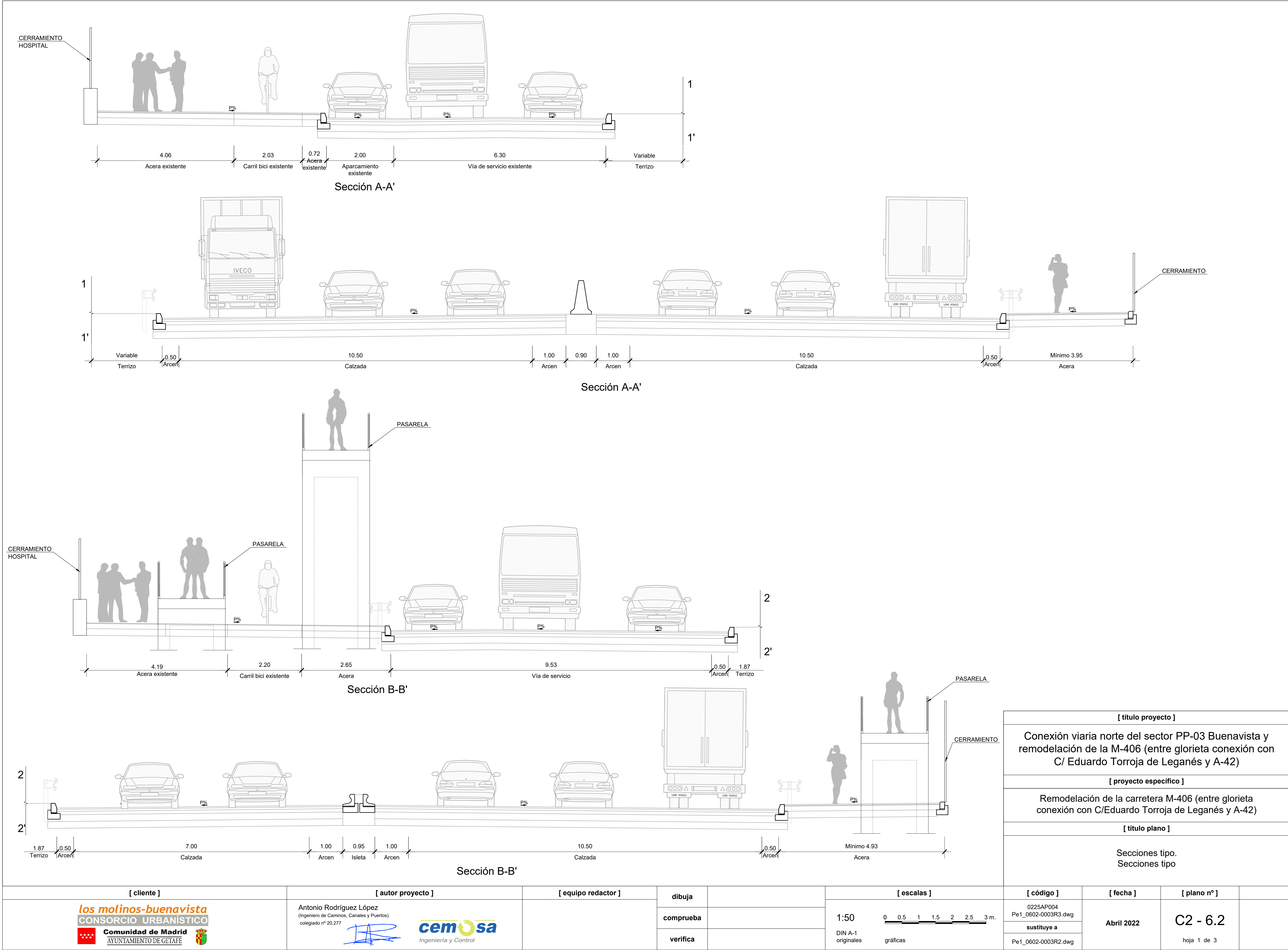


..... Ámbito de actuación

| [ título proyecto ]  |            |                         |  |
|--|------------|-------------------------|--|
| Conexión viaria norte del sector PP-03 Buenavista y remodelación de la M-406 (entre glorieta conexión con C/ Eduardo Torroja de Leganés y A42) |            |                         |  |
| [ proyecto específico ]  |            |                         |  |
| Remodelación de la carretera M-406 (entre glorieta conexión con C/Eduardo Torroja de Leganés y A-42)   |            |                         |  |
| [ título plano ]   |            |                         |  |
| Secciones tipo.<br>Planta de localización de secciones   |            |                         |  |
| [ código ]   | [ fecha ]  | [ plano nº ]            |  |
| 0225AP004<br>Pe1_0601-0101R2.dwg<br>sustituye a<br>Pe1_0601-0101R1.dwg   | Abril 2022 | C2 - 6.1<br>hoja 1 de 1 |  |

| [ cliente ] |  | [ autor proyecto ]  |  | [ equipo redactor ] |  | [ escalas ]                                  |  |
|-------------|--|---|--|---------------------|--|--|--|
|             |  | Antonio Rodríguez López<br>(Ingeniero de Caminos, Canales y Puertos)<br>colegiado nº 20.277<br> |  |                     |  | 1:1.000<br>DIN A-1<br>originales<br>gráficas |  |
|             |  |   |  |                     |  |  |  |
|             |  |   |  |                     |  |  |  |
|             |  |   |  |                     |  |  |  |





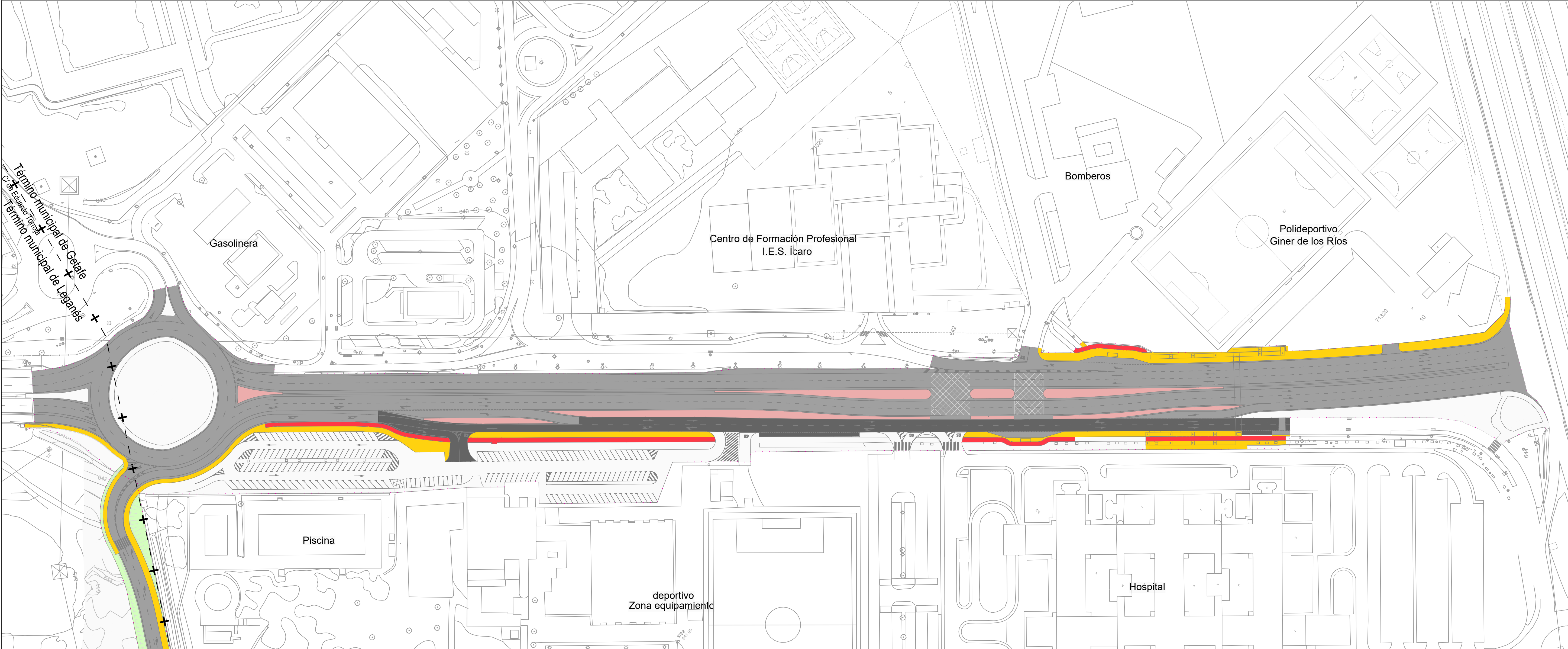
| [ título proyecto ]   |            |                         |  |
|---|------------|-------------------------|--|
| Conexión viaria norte del sector PP-03 Buenavista y remodelación de la M-406 (entre glorieta conexión con C/ Eduardo Torroja de Leganés y A-42) |            |                         |  |
| [ proyecto específico ]   |            |                         |  |
| Remodelación de la carretera M-406 (entre glorieta conexión con C/Eduardo Torroja de Leganés y A-42)  |            |                         |  |
| [ título plano ]  |            |                         |  |
| Secciones tipo.<br>Secciones tipo   |            |                         |  |
| [ código ]  | [ fecha ]  | [ plano nº ]            |  |
| 0225AP004<br>Pe1_0602-0003R3.dwg<br>sustituye a<br>Pe1_0602-0003R2.dwg  | Abril 2022 | C2 - 6.2<br>hoja 1 de 3 |  |

| [ cliente ] |  | [ autor proyecto ]  |  | [ equipo redactor ] |  | [ escalas ]                               |  |
|-------------|--|---|--|---------------------|--|---|--|
|             |  | Antonio Rodríguez López<br>(Ingeniero de Caminos, Canales y Puertos)<br>colegiado nº 20.277<br> |  |                     |  | 1:50<br>DIN A-1<br>originales<br>gráficas |  |
|             |  |   |  |                     |  |   |  |
|             |  |   |  |                     |  |   |  |







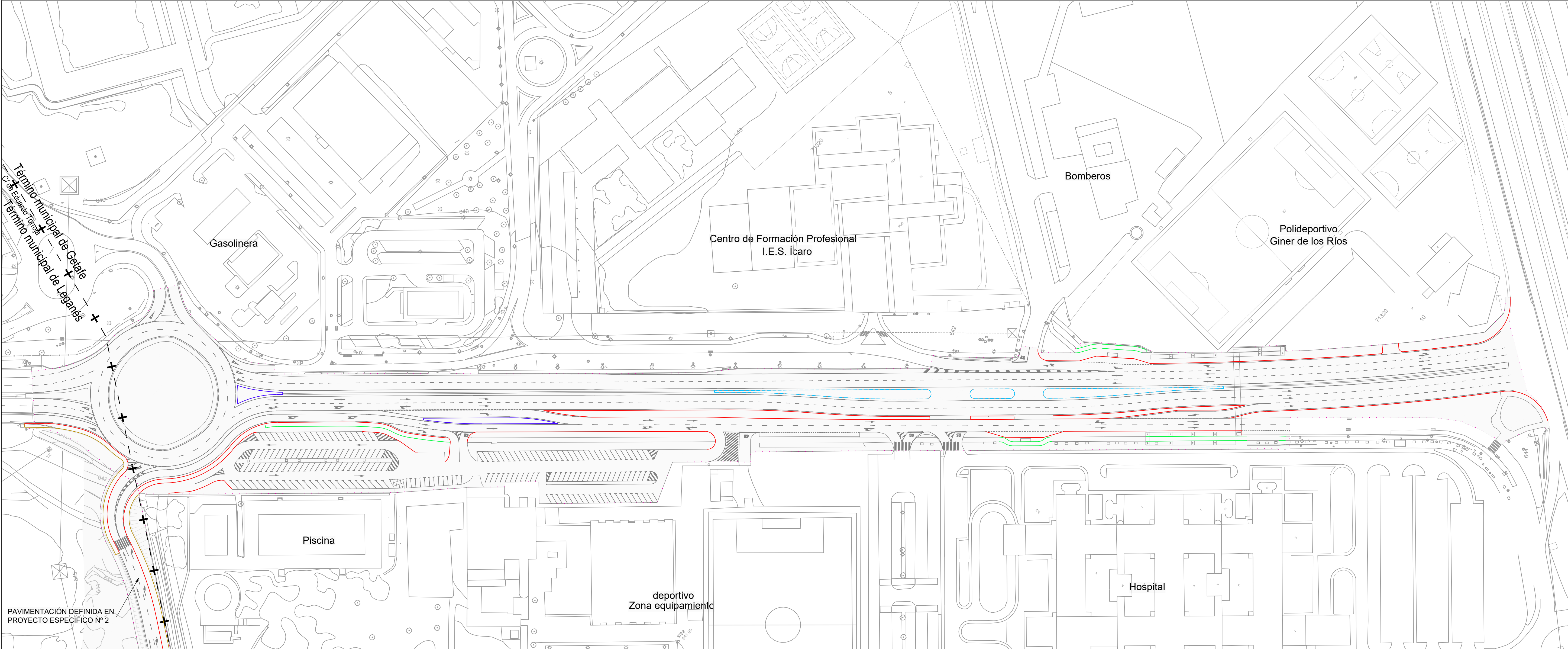


- ..... Ámbito de actuación
- Aglomerado
  - Reposición de acera / acera nueva construcción
  - Trazado modificado carril bici
  - Adoquín prefabricado de hormigón de color rojo
  - Aglomerado en vía de servicio

| [ título proyecto ]   |            |                         |  |
|---|------------|-------------------------|--|
| Conexión viaria norte del sector PP-03 Buenavista y remodelación de la M-406 (entre glorieta conexión con C/ Eduardo Torroja de Leganés y A-42) |            |                         |  |
| [ proyecto específico ]   |            |                         |  |
| Remodelación de la carretera M-406 (entre glorieta conexión con C/Eduardo Torroja de Leganés y A-42)  |            |                         |  |
| [ título plano ]  |            |                         |  |
| Firmes y pavimentación.<br>Planta general de firmes y pavimentos  |            |                         |  |
| [ código ]  | [ fecha ]  | [ plano nº ]            |  |
| 0225AP004<br>Pe1_0702-0101R2.dwg<br>sustituye a<br>Pe1_0702-0101R1.dwg  | Abril 2022 | C2 - 7.2<br>hoja 1 de 1 |  |

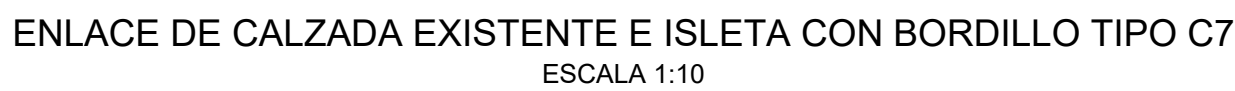
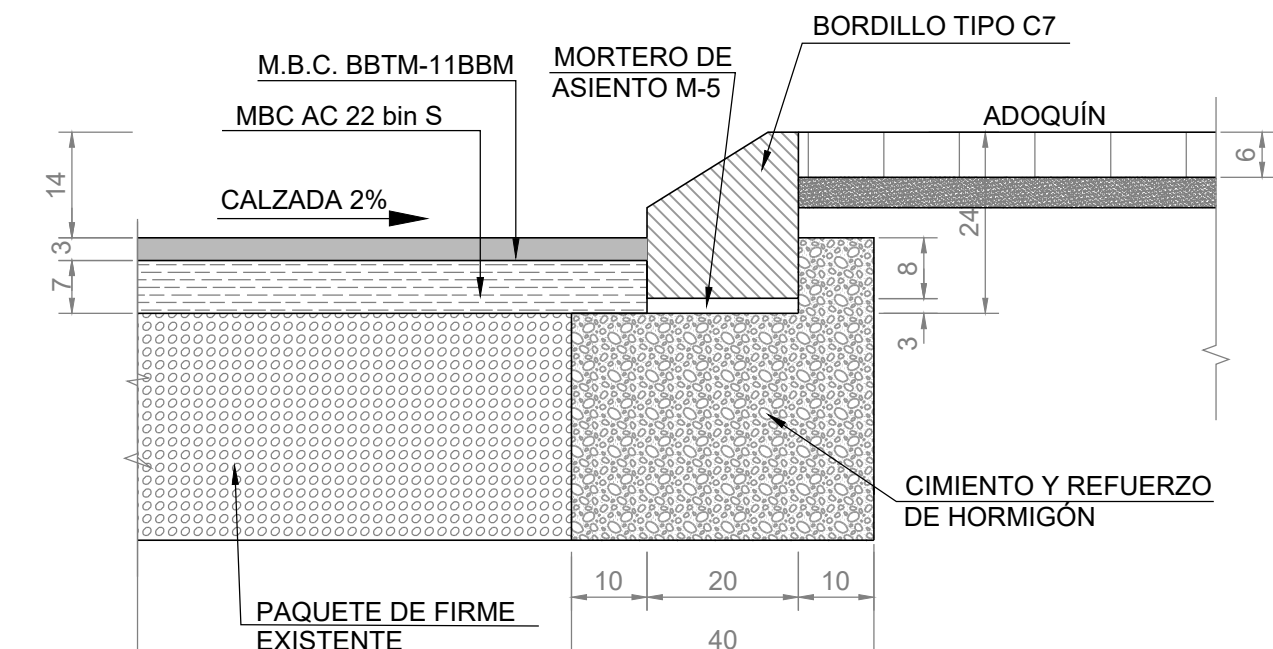
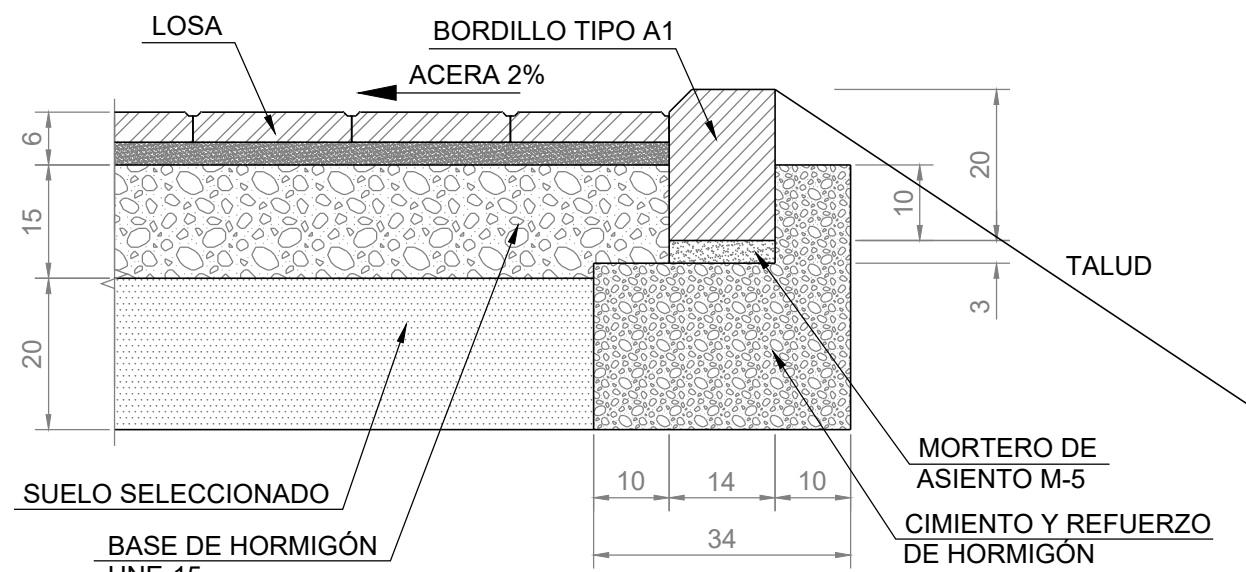
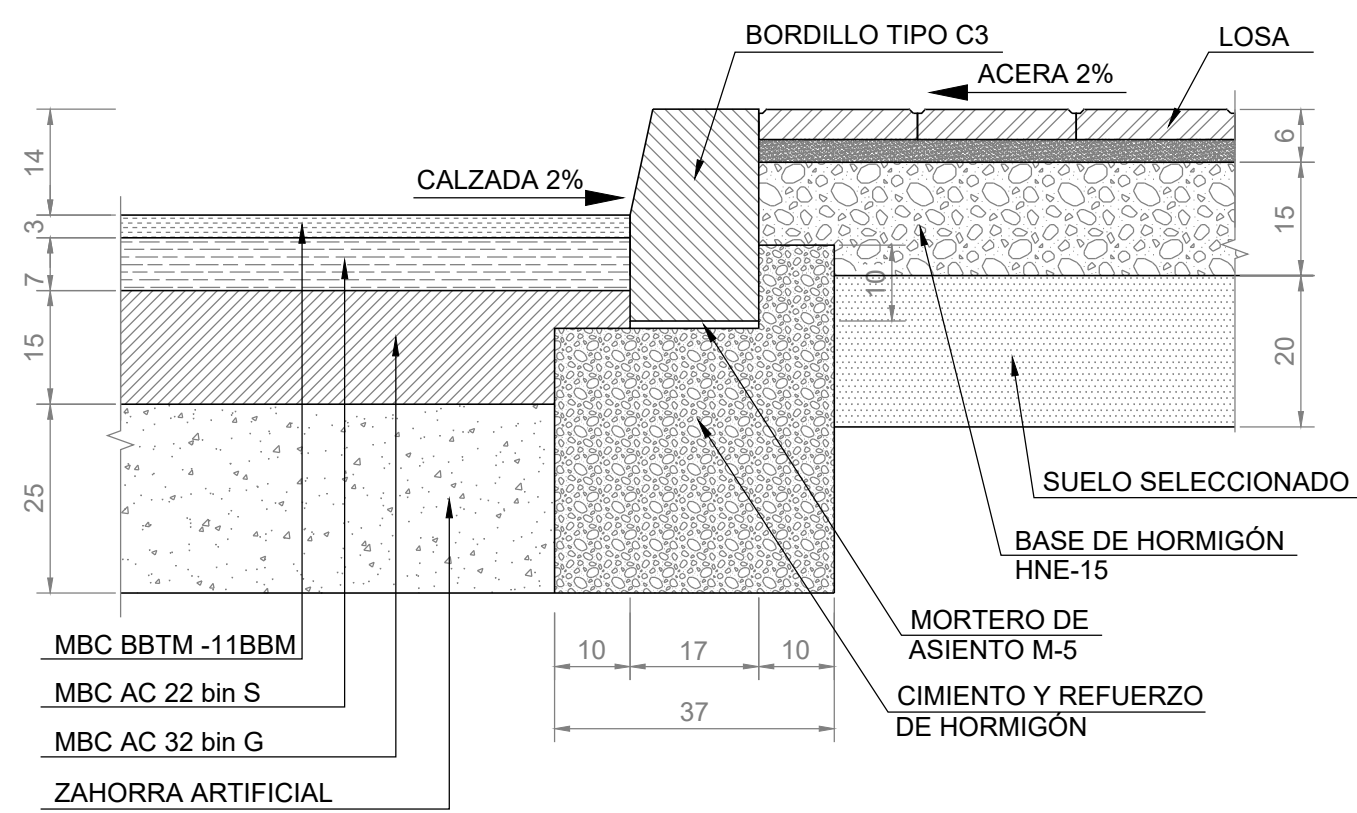
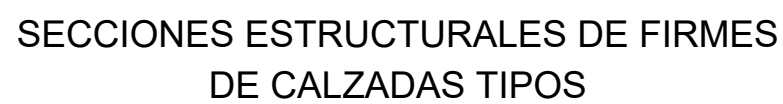
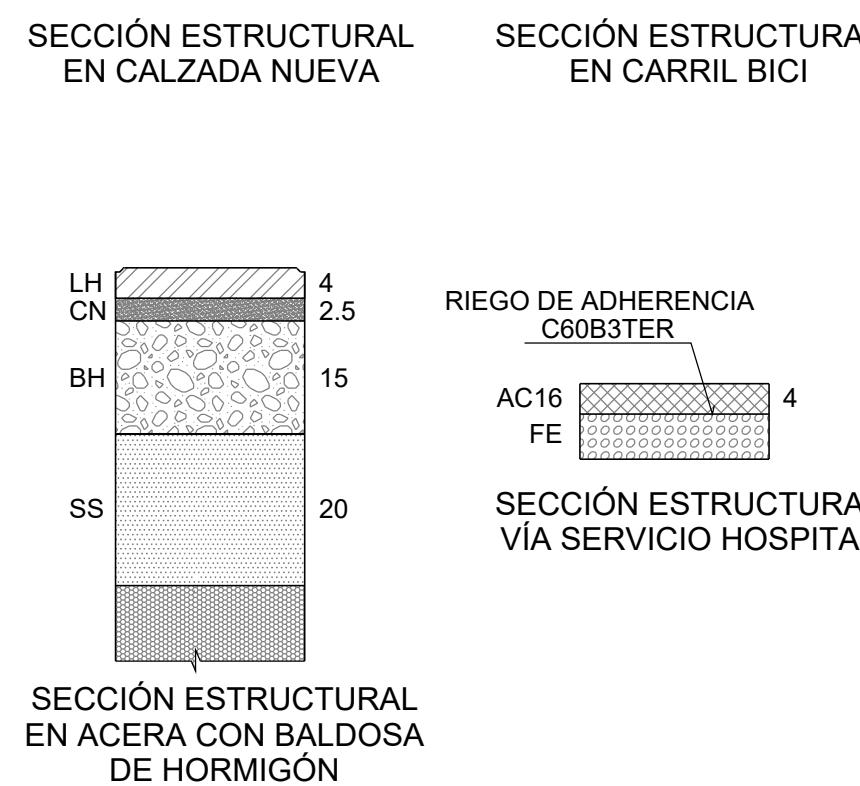
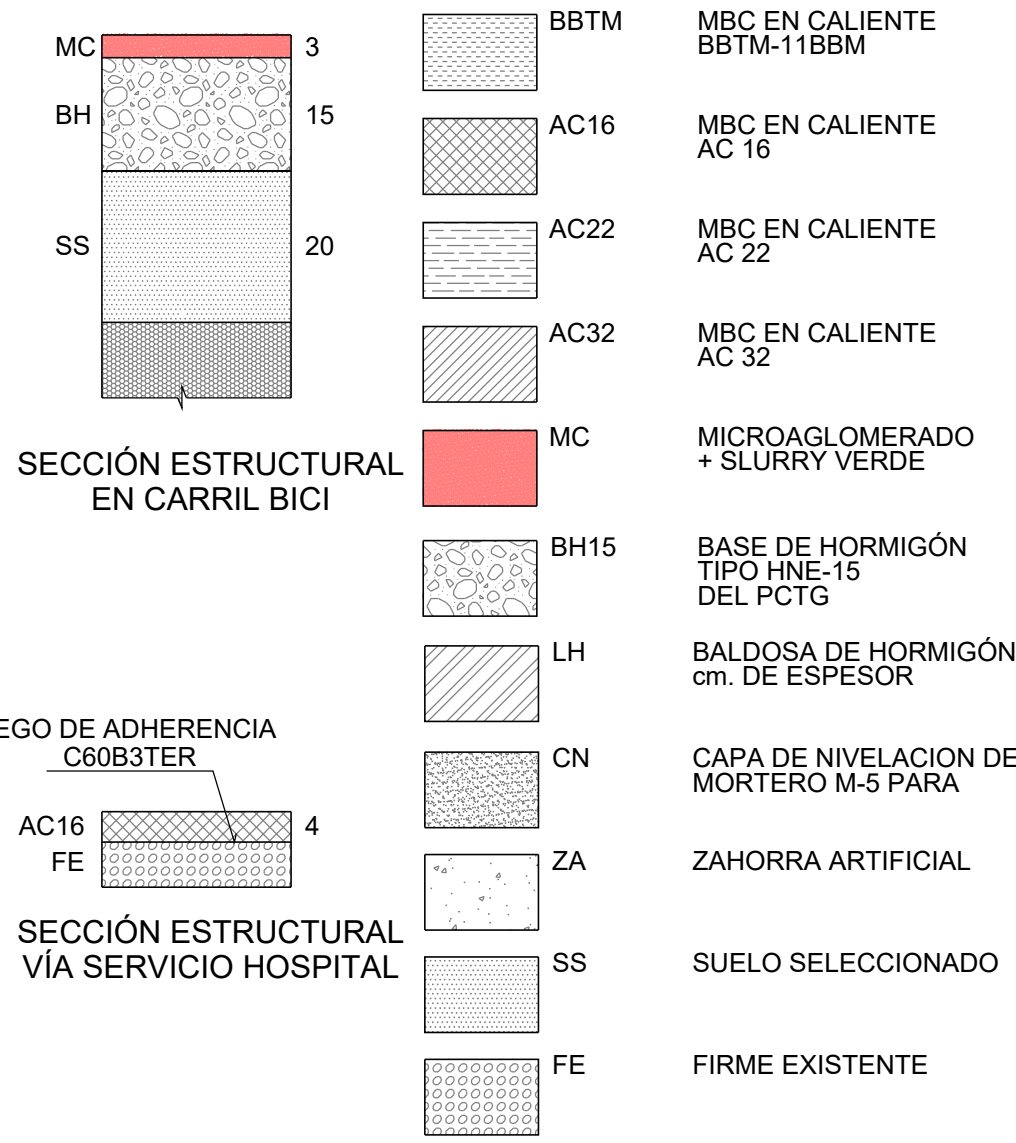
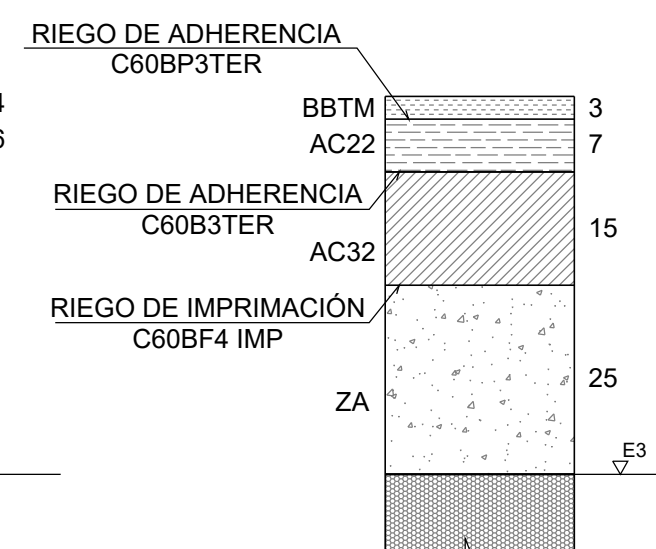
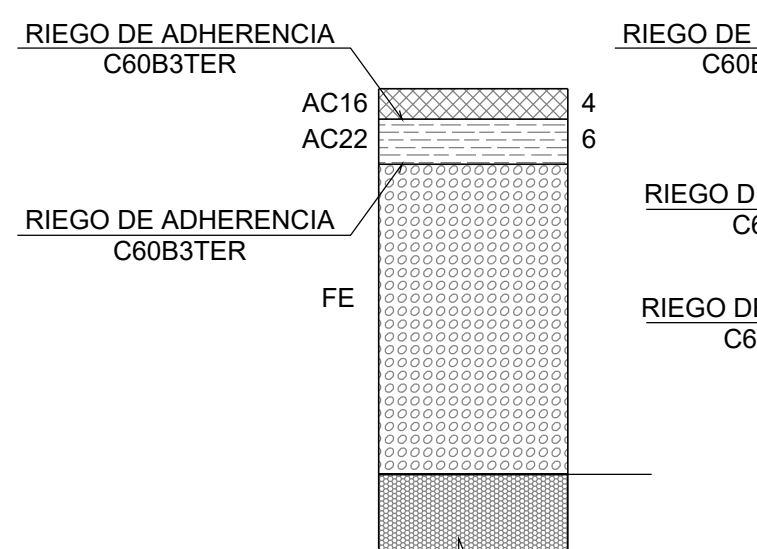
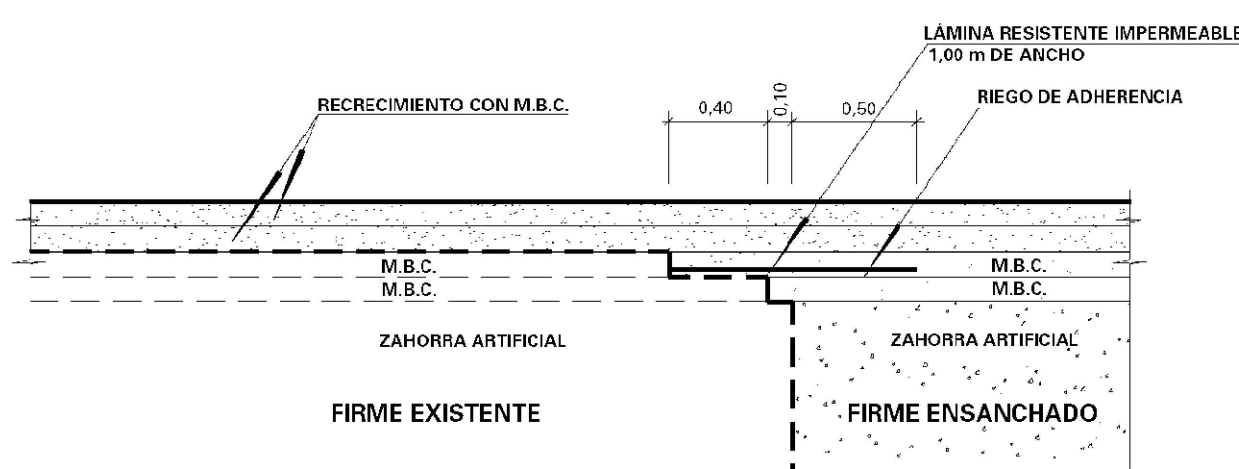
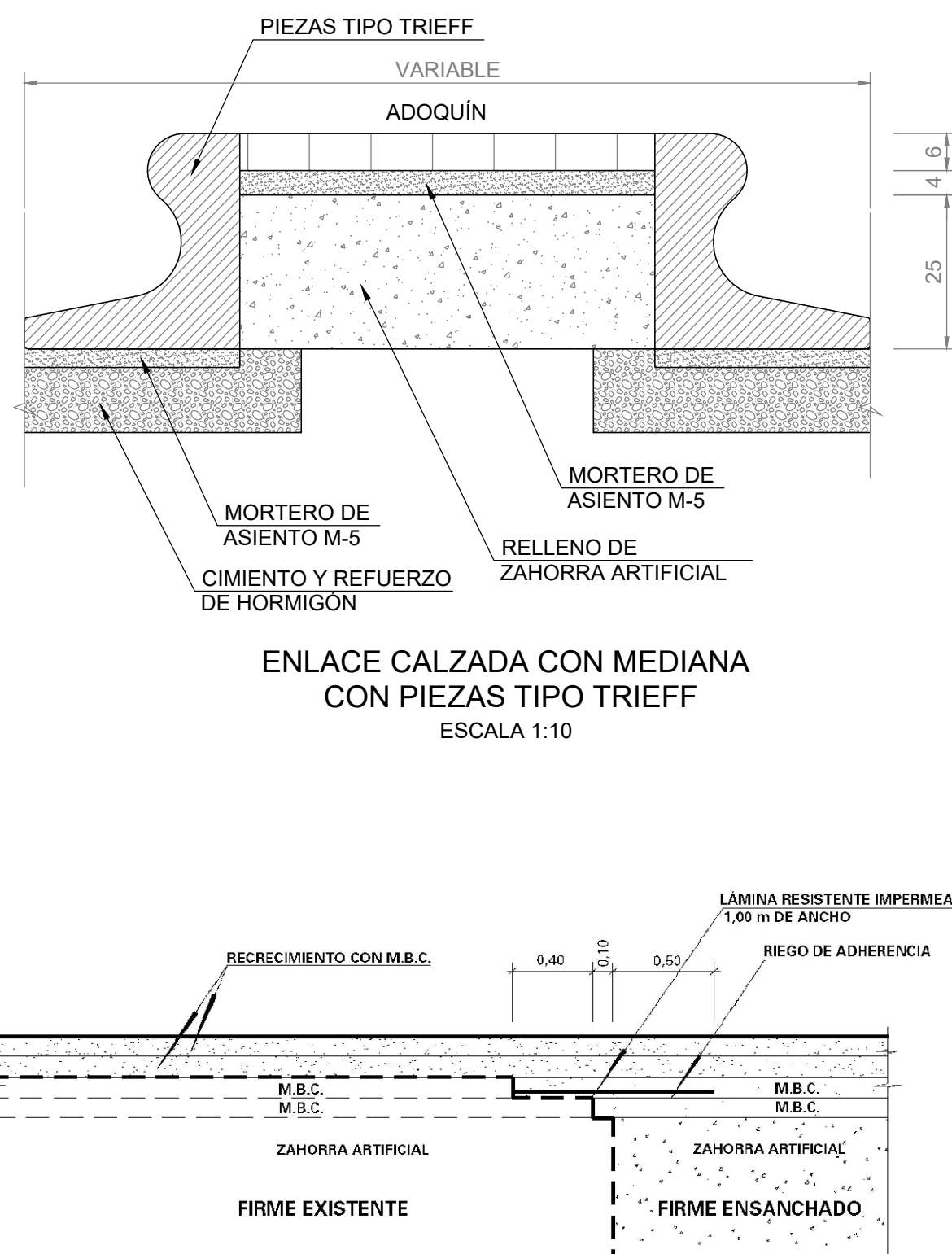
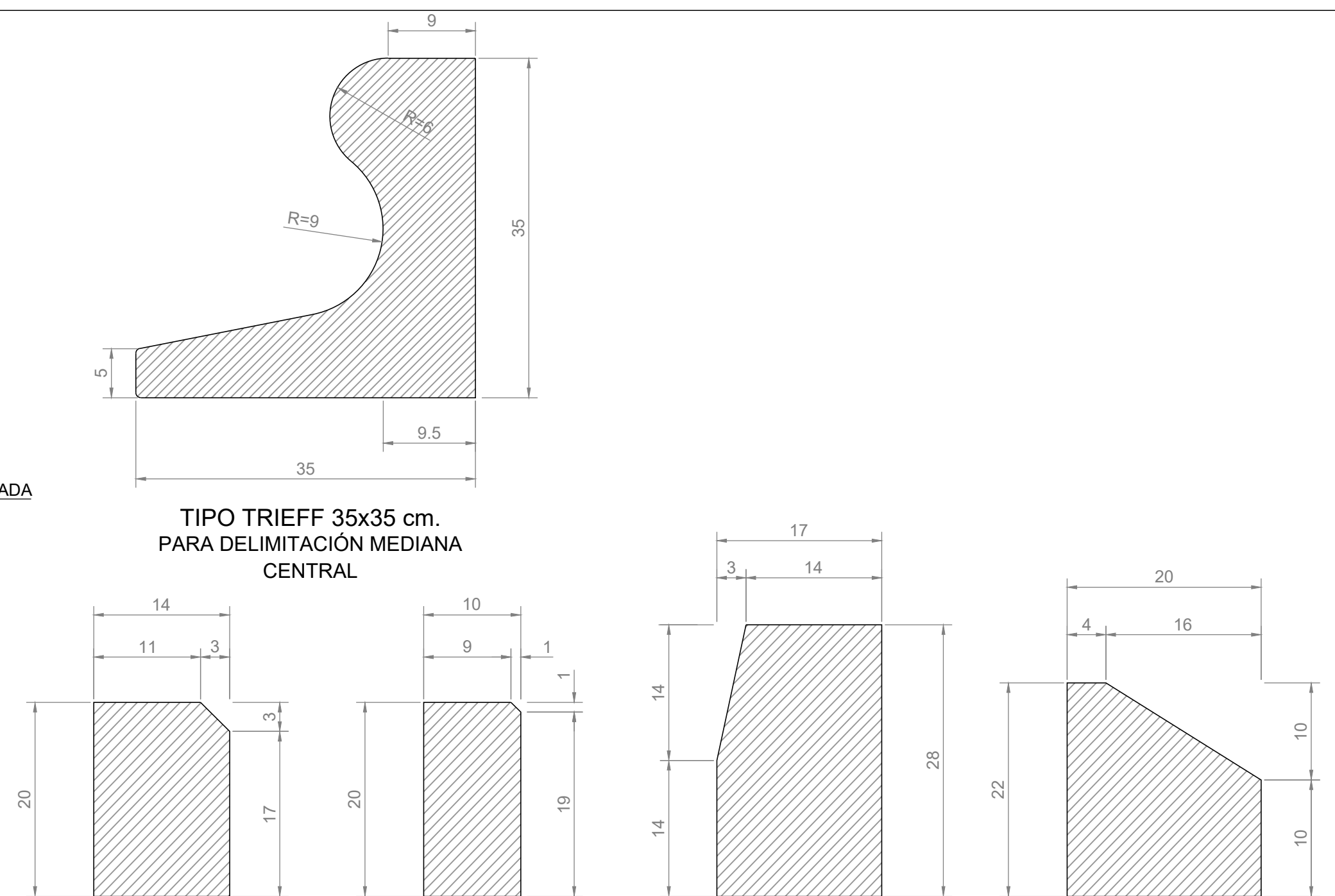
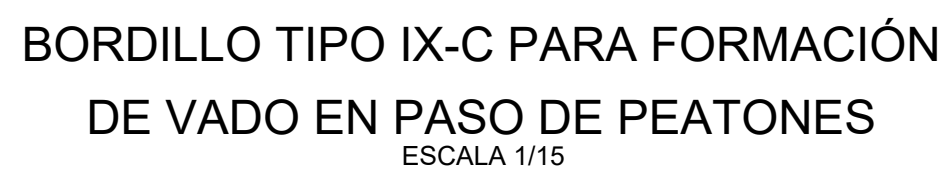
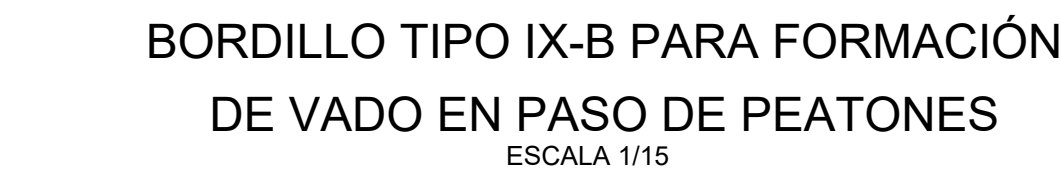
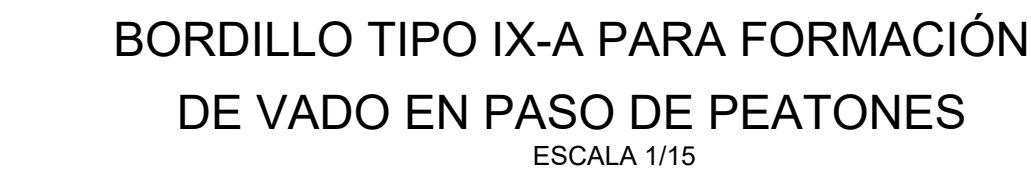
| [ cliente ]  |  | [ autor proyecto ]   |  | [ equipo redactor ] |  | [ escalas ]                 |  |
|--|--|--|--|---------------------|--|-----------------------------|--|
| <div><div>los molinos-buenavista</div><div>CONSORCIO URBANÍSTICO</div><div><div><div></div></div><div>Comunidad de Madrid</div><div>AYUNTAMIENTO DE GETAFE</div><div><div></div></div></div></div> |  | <div><div>Antonio Rodríguez López</div><div>(Ingeniero de Caminos, Canales y Puertos)</div><div>colegiado nº 20.277</div><div><div></div><div><div>cemosa</div><div>Ingeniería y Control</div></div></div></div> |  |                     |  | 1:1.000                     |  |
|  |  |  |  |                     |  | 0 10 20 30 40 50 60 m.      |  |
|  |  |  |  |                     |  | DIN A-1 originales gráficas |  |





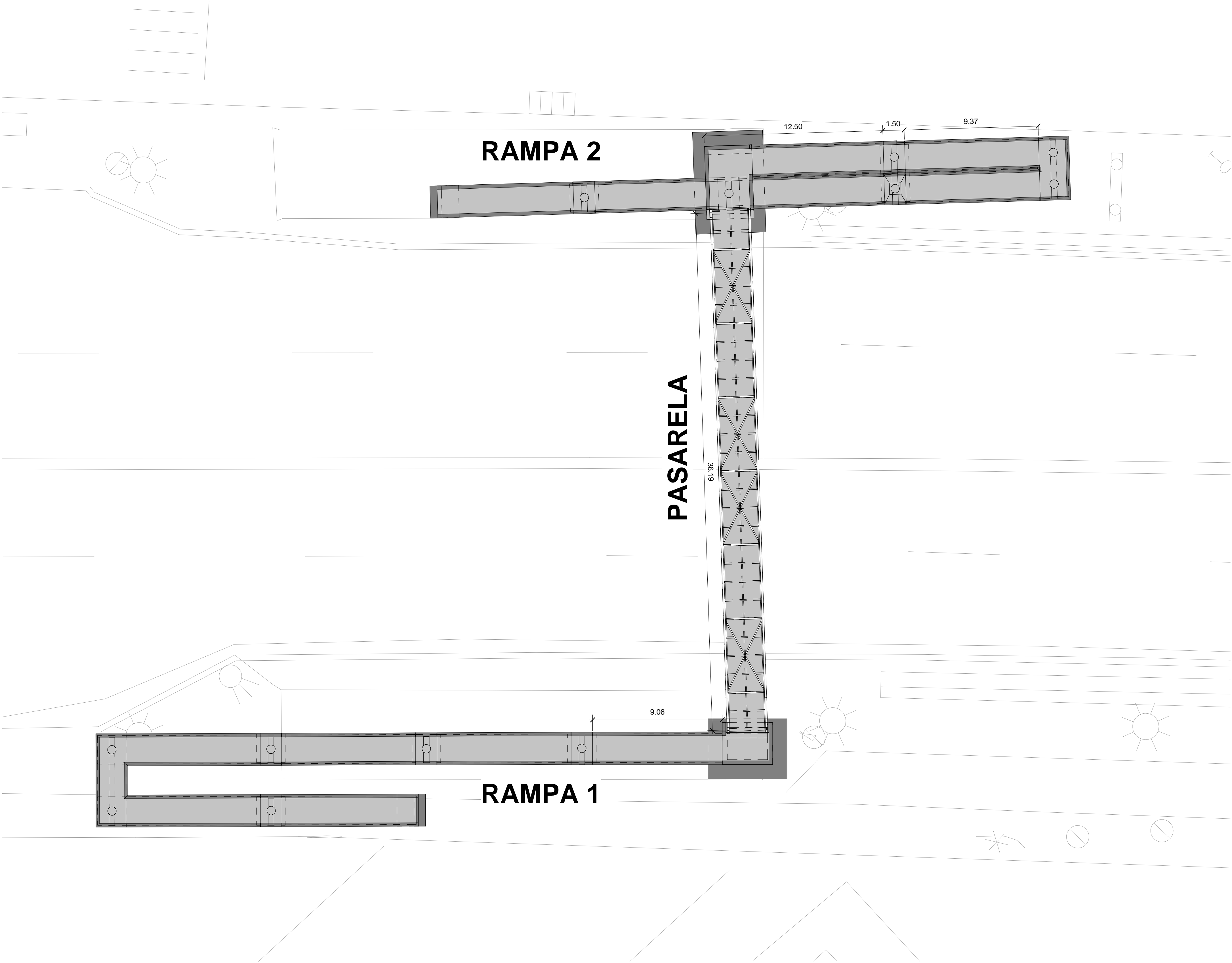
|   |  |   |  |                     |  |  |  |  |   |                       |  |             |
|---|--|---|--|---------------------|--|--|--|--|---|-----------------------|--|-------------|
| <div><div><div></div></div><div>Ámbito de actuación</div></div> <div><div></div><div>Bordillo tipo A1 (14x20cm)</div></div> <div><div></div><div>Bordillo tipo A2 (10x20cm)</div></div> <div><div></div><div>Bordillo tipo C3 (17x28cm)</div></div> <div><div></div><div>Bordillo tipo C7 (20x22cm)</div></div> <div><div></div><div>Bordillo tipo TRIEFF (35x35cm)</div></div> |  |   |  |                     |  | <div>[ título proyecto ]</div> <div>Conexión viaria norte del sector PP-03 Buenavista y remodelación de la M-406 (entre glorieta conexión con C/ Eduardo Torroja de Leganés y A42)</div> <div>[ proyecto específico ]</div> <div>Remodelación de la carretera M-406 (entre glorieta conexión con C/Eduardo Torroja de Leganés y A-42)</div> <div>[ título plano ]</div> <div>Firmes y pavimentación.<br/>Planta general de bordillos</div> |  |  |   |                       |  |             |
| [ cliente ]   |  | [ autor proyecto ]  |  | [ equipo redactor ] |  | [ escalas ]  |  | [ código ]   | [ fecha ]   | [ plano nº ]          |  |             |
| <div><div><div>los molinos-buenavista</div><div>CONSORCIO URBANÍSTICO</div><div><div>Comunidad de Madrid</div><div>AYUNTAMIENTO DE GETAFE</div></div></div></div>   |  | <div>Antonio Rodríguez López<br/>(Ingeniero de Caminos, Canales y Puertos)<br/>colegiado nº 20.277</div> <div><div></div><div>cemosa</div><div>Ingeniería y Control</div></div> |  |                     |  | <div>1:1.000</div> <div>DIN A-1 originales</div>   |  | <div>0102030405060</div> <div>m.</div> <div>gráficas</div> | <div>0225AP004</div> <div>Pe1_0703-0101R2.dwg</div> <div>sustituye a</div> <div>Pe1_0703-0101R1.dwg</div> | <div>Abril 2022</div> | <div>C2 - 7.3</div> <div>hoja 1 de 1</div> | <div></div> |
|   |  |   |  | dibuja              |  |  |  |  |   |                       |  |             |
|   |  |   |  | comprueba           |  |  |  |  |   |                       |  |             |
|   |  |   |  | verifica            |  |  |  |  |   |                       |  |             |





|   |            |              |  |
|---|------------|--------------|--|
| [ título proyecto ]   |            |              |  |
| Conexión viaria norte del sector PP-03 Buenavista y remodelación de la M-406 (entre glorieta conexión con C/ Eduardo Torroja de Leganés y A-42) |            |              |  |
| [ proyecto específico ]   |            |              |  |
| Remodelación de la carretera M-406 (entre glorieta conexión con C/Eduardo Torroja de Leganés y A-42)  |            |              |  |
| [ título plano ]  |            |              |  |
| Firmes y pavimentación.<br>Detalles   |            |              |  |
| [ código ]  | [ fecha ]  | [ plano nº ] |  |
| 0225AP004<br>Pe1_0704-0101R3.dwg  | Abril 2022 | C2 - 7.4     |  |
| sustituye a   |            |              |  |
| Pe1_0704-0101R2.dwg   |            |              |  |
|   |            | hoja 1 de 1  |  |



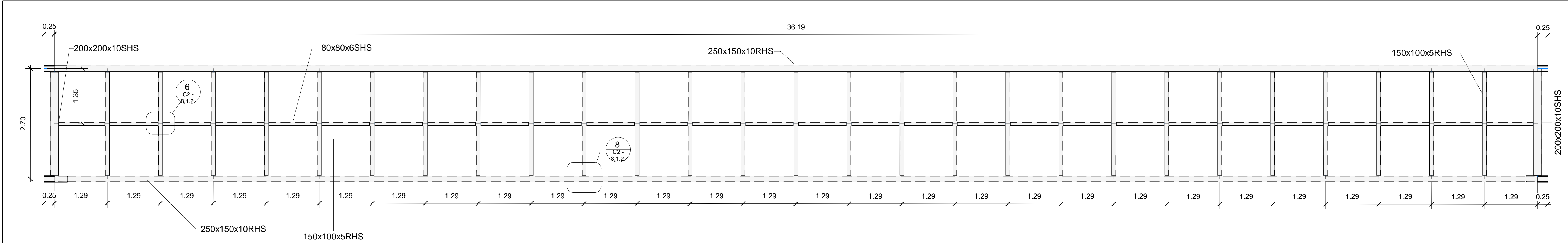


1 Emplazamiento  
1 : 150

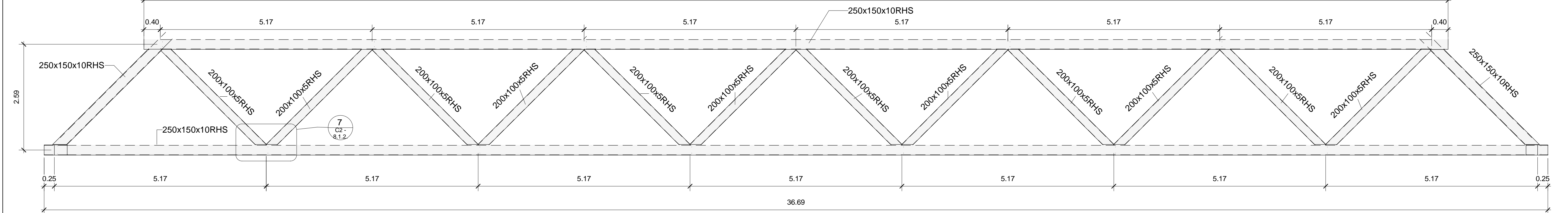
| [ título proyecto ]  |            |              |         |   |
|--|------------|--------------|---------|---|
| Conexión viaria norte del sector PP-03 Buenavista y remodelación de la M-406 (entre glorieta conexión con C/ Eduardo Torroja de Leganés y A42) |            |              |         |   |
| [ proyecto específico ]  |            |              |         |   |
| Remodelación de la carretera M-406 (entre glorieta conexión con C/Eduardo Torroja de Leganés y A-42)   |            |              |         |   |
| [ título plano ]   |            |              |         |   |
| Estructuras. Pasarela. Planta  |            |              |         |   |
| [ código ]   | [ fecha ]  | [ plano nº ] |         |   |
| 0225AP004<br>Pe1_080101-0101R3   | Abril 2022 | C2 - 8.1.1   | 1 : 150 | <div><div></div></div> <div>DIN A-1 originales gráficas</div> |
| sustituye a<br>Pe1_080101-0101R2   |            |              |         |   |

| [ cliente ]   | [ autor proyecto ]   | [ equipo redactor ]   | dibuja    | Manuel Jesús Casanova López | [ escalas ]  | [ código ]  | [ fecha ]  | [ plano nº ] |  |
|---|--|---|-----------|-----------------------------|--|---|------------|--------------|--|
| <div><div>los molinos-buenavista</div><div>CONSORCIO URBANÍSTICO</div><div>Comunidad de Madrid</div><div>AYUNTAMIENTO DE GETAFE</div></div> | <div>Antonio Rodríguez López</div> <div>(Ingeniero de Caminos, Canales y Puertos)</div> <div>colegiado nº 20.277</div> <div><div>cemosa</div><div>Ingeniería y Control</div></div> | <div>Manuel Jesús Casanova López</div> <div>Antonio Rodríguez López</div> | comprueba | Manuel Jesús Casanova López | <div>1 : 150</div> <div><div>DIN A-1</div><div>originales</div></div> <div><div><div></div></div><div>gráficas</div></div> | <div>0225AP004</div> <div>Pe1_080101-0101R3</div> <div>sustituye a</div> <div>Pe1_080101-0101R2</div> | Abril 2022 | C2 - 8.1.1   |  |
|   |  |   | verifica  | Antonio Rodríguez López     |  |   |            |              |  |

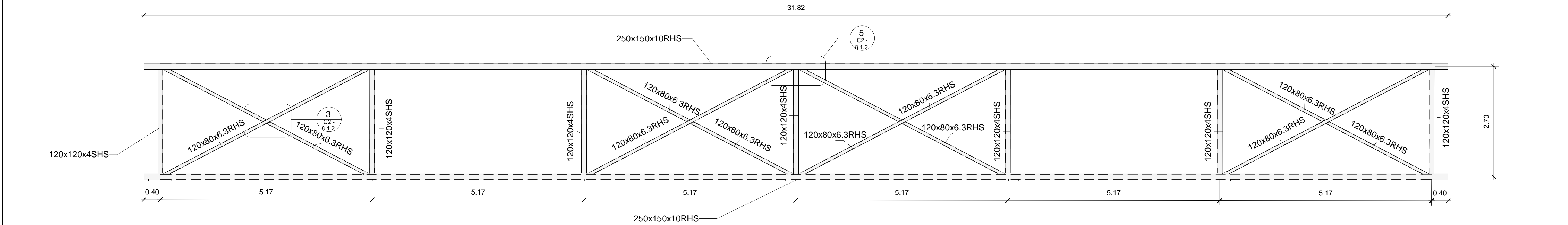




2 Tablero Cercha Pasarela  
1 : 50



1 Alzado Cercha Pasarela  
1 : 50



3 Cubierta Cercha Pasarela  
1 : 50

**NOTAS:**

**1 - Materiales:**

- Acero estructural S275 fy = 275 MPa
- Acero pasivo B500SD fy = 500 MPa
- Hormigón HA-30/B/20/XC2
- Recubrimiento 30 mm

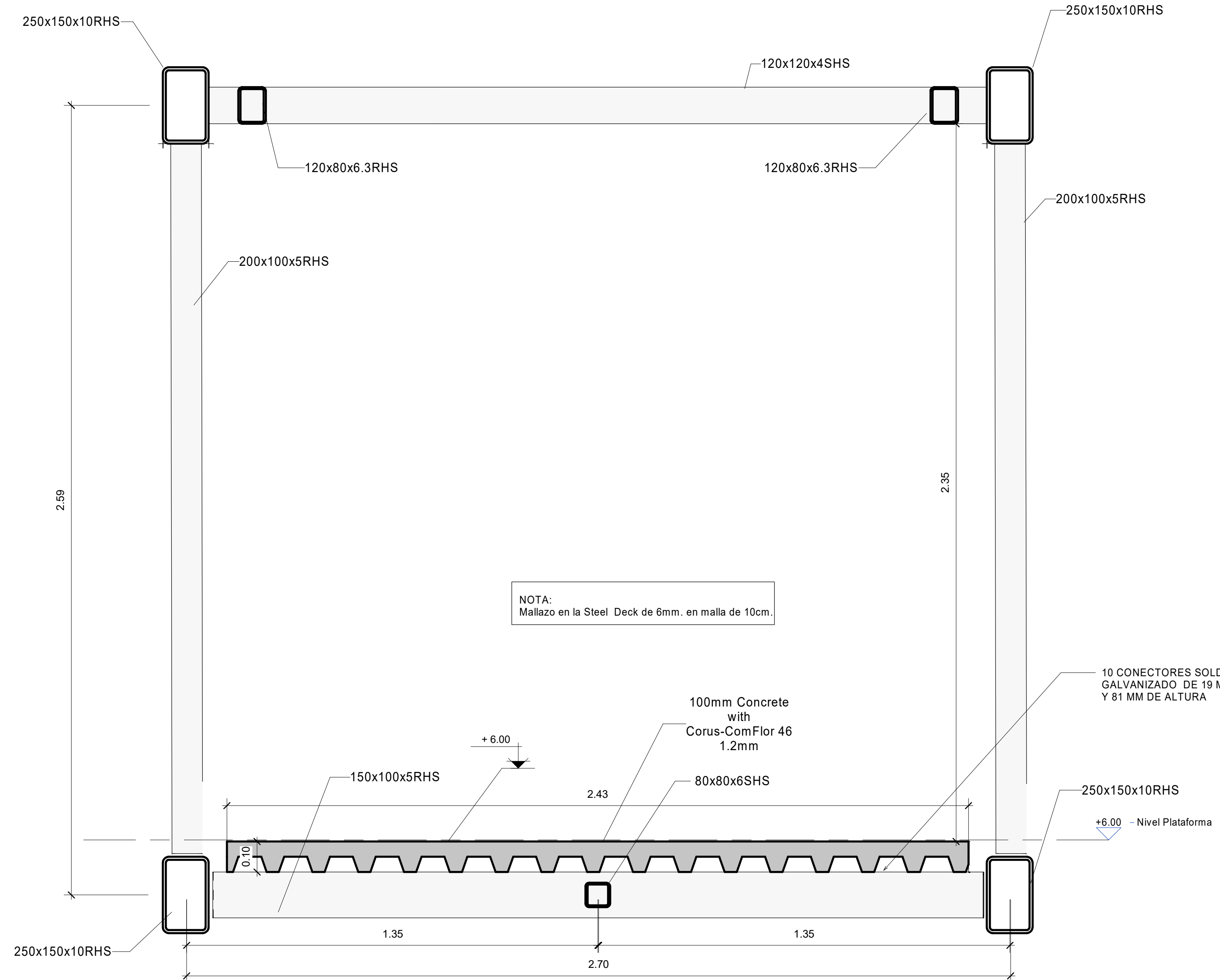
**2 - Cotas en metros (m)**

**3 - Tipos de Soldadura Estructura Metálica:**

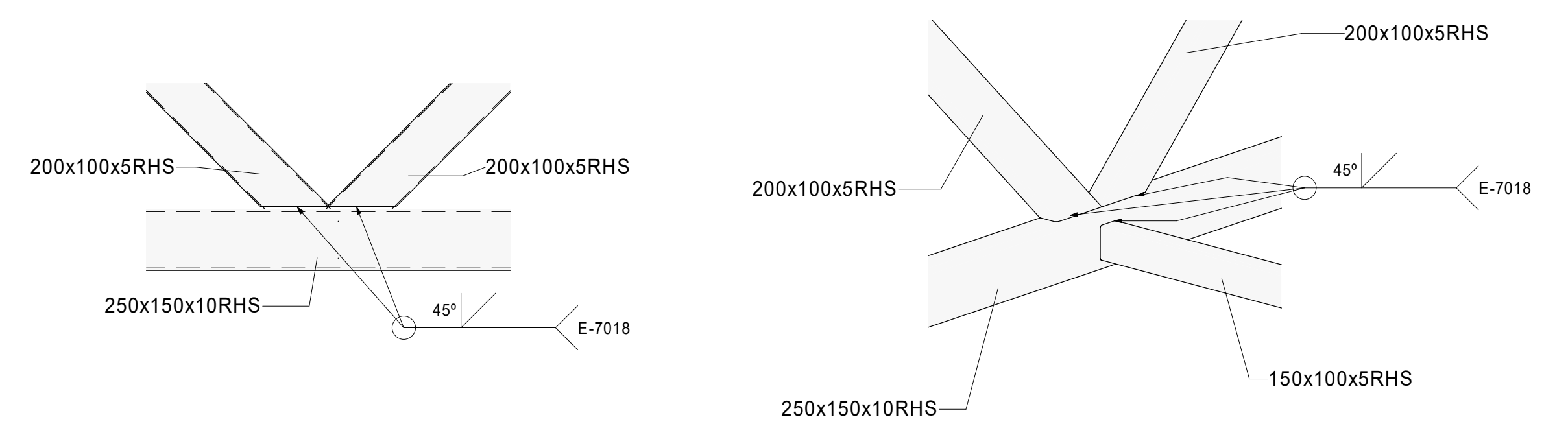
- Soldaduras a tope tipo Bisel según lo indicado
- Soldaduras en Angulo según lo indicado

| [ cliente ] |  | [ autor proyecto ] |  | [ equipo redactor ] |  | [ escalas ] |  | [ código ]                     | [ fecha ] | [ plano nº ] |  |
|-------------|--|--------------------|--|---------------------|--|-------------|--|--------------------------------|-----------|--------------|--|
|             |  |                    |  |                     |  |             |  | 0225AP004<br>Pe1_080102-0002R3 |           |              |  |
|             |  |                    |  |                     |  |             |  | sustituye a                    |           |              |  |
|             |  |                    |  |                     |  |             |  | Pe1_080102-0002R2              |           |              |  |



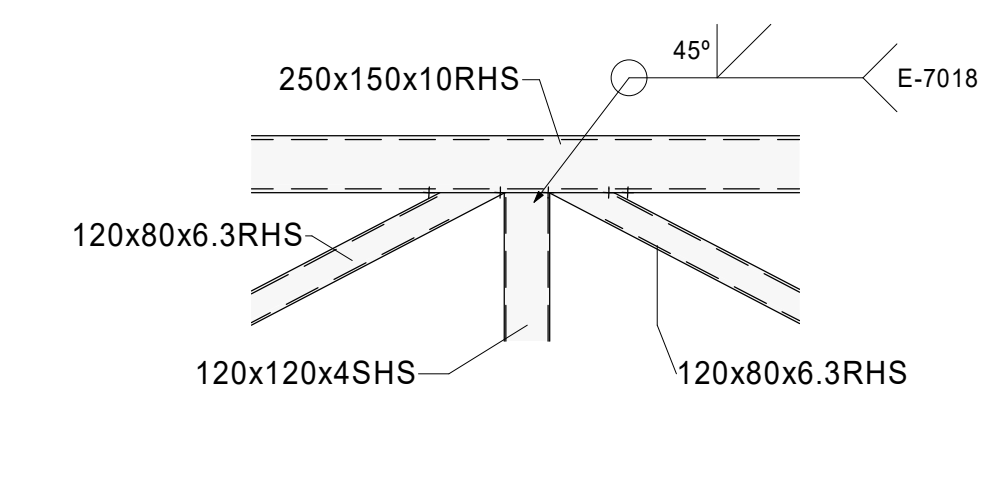


1 S-TIPO  
1 : 10



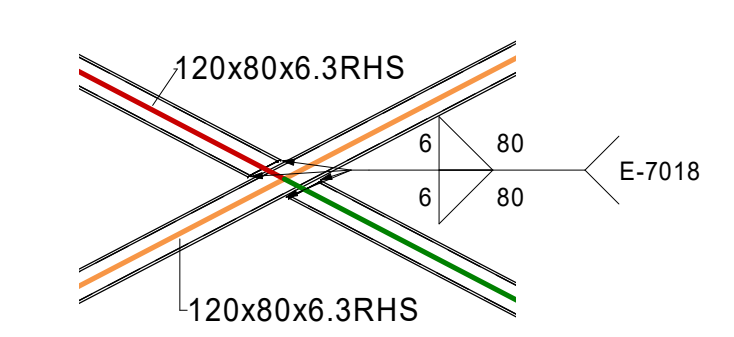
7 DETALLE 1  
1 : 20

2 VISTA 3D - DETALLE 1



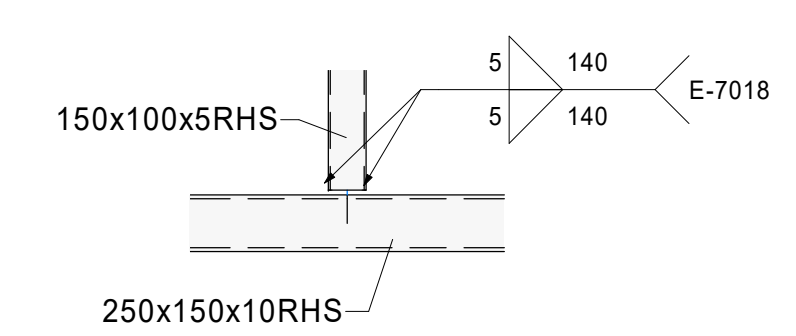
5 DETALLE 2  
1 : 20

4 VISTA 3D - DETALLE 2



3 DETALLE 3  
1 : 20

6 DETALLE 4  
1 : 20



8 DETALLE 5  
1 : 20

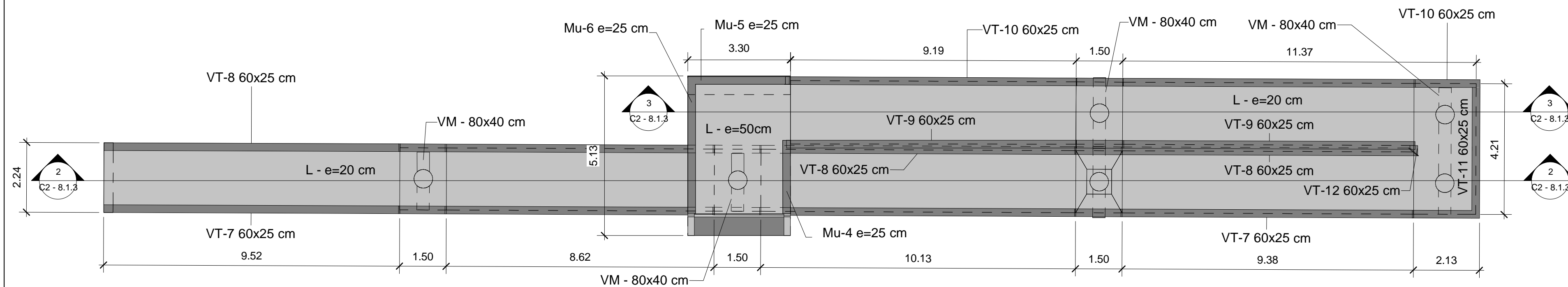
| Lista de Materiales Cercha Metálica Pasarela |                      |          |          |         |            |
|--|----------------------|----------|----------|---------|------------|
| Tipo   | Material estructural | Longitud | Recuento | Volumen | Peso       |
| 80x80x6SHS                                   | Acero - S275         | 1.29     | 28       | 0.06 m³ | 454.19 kg  |
| 120x80x6.3RHS                                | Acero - S275         | 2.91     | 5        | 0.03 m³ | 249.49 kg  |
| 120x80x6.3RHS                                | Acero - S275         | 2.92     | 3        | 0.02 m³ | 149.70 kg  |
| 120x80x6.3RHS                                | Acero - S275         | 5.83     | 4        | 0.05 m³ | 411.44 kg  |
| 120x120x4SHS                                 | Acero - S275         | 2.70     | 7        | 0.03 m³ | 257.95 kg  |
| 150x100x5RHS                                 | Acero - S275         | 2.70     | 27       | 0.16 m³ | 1283.49 kg |
| 200x100x5RHS                                 | Acero - S275         | 3.66     | 24       | 0.23 m³ | 1796.13 kg |
| 200x200x10SHS                                | Acero - S275         | 2.70     | 2        | 0.04 m³ | 305.72 kg  |

| Lista de Materiales Cercha Metálica Pasarela |                      |          |          |         |             |
|--|----------------------|----------|----------|---------|-------------|
| Tipo   | Material estructural | Longitud | Recuento | Volumen | Peso        |
| 250x150x10RHS                                | Acero - S275         | 0.25     | 4        | 0.01 m³ | 113.18 kg   |
| 250x150x10RHS                                | Acero - S275         | 3.66     | 4        | 0.10 m³ | 783.88 kg   |
| 250x150x10RHS                                | Acero - S275         | 31.02    | 2        | 0.48 m³ | 3796.76 kg  |
| 250x150x10RHS                                | Acero - S275         | 36.19    | 2        | 0.55 m³ | 4307.64 kg  |
| Total general: 112                           |                      |          | 112      | 1.77 m³ | 13909.58 kg |

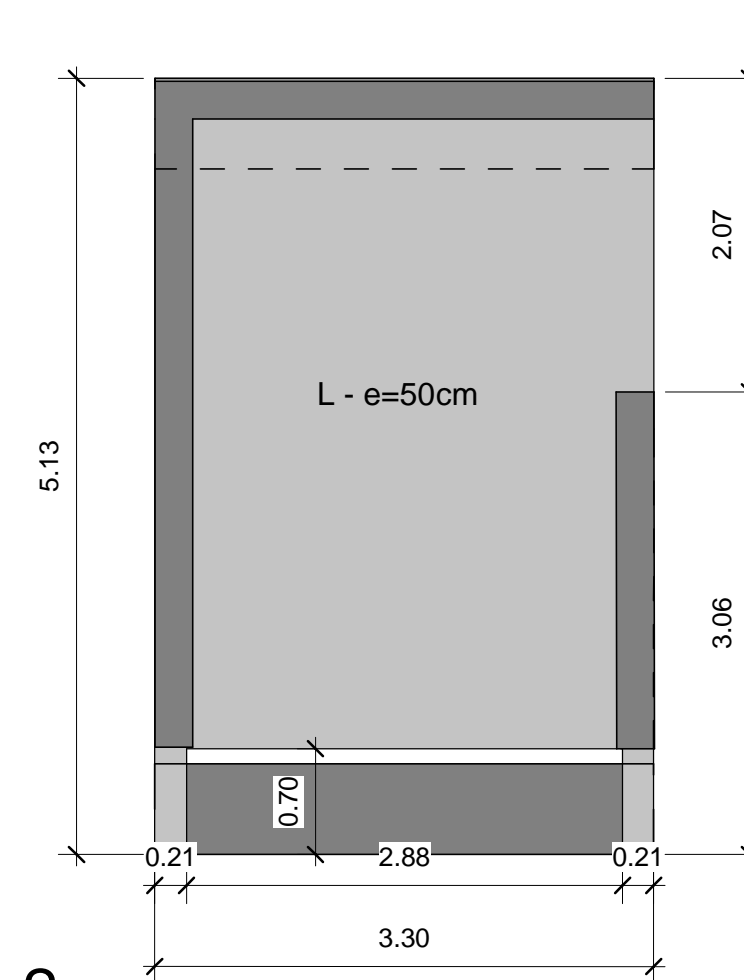
| [ título proyecto ]  |  |  |  |
|--|--|--|--|
| Conexión viaria norte del sector PP-03 Buenavista y remodelación de la M-406 (entre glorieta conexión con C/ Eduardo Torroja de Leganés y A42) |  |  |  |
| [ proyecto específico ]  |  |  |  |
| Remodelación de la carretera M-406 (entre glorieta conexión con C/Eduardo Torroja de Leganés y A-42)   |  |  |  |
| [ título plano ]   |  |  |  |
| Estructuras. Pasarela. Pasarela Planta, Alzado y Sección   |  |  |  |

| [ cliente ] |  | [ autor proyecto ]  |  | [ equipo redactor ]                                    |  | [ escalas ]  |  | [ código ]   | [ fecha ]  | [ plano nº ]               |  |
|-------------|--|---|--|--|--|--|--|--|------------|----------------------------|--|
|             |  | Antonio Rodríguez López<br>(Ingeniero de Caminos, Canales y Puertos)<br>colegiado nº 20.277<br> |  | Manuel Jesús Casanova López<br>Antonio Rodríguez López |  | Como se indica<br>DIN A-1 originales<br><br>gráficas |  | 0225AP004<br>Pe1_080102-0002R3<br>sustituye a<br>Pe1_080102-0002R2 | Abril 2022 | C2 - 8.1.2.<br>hoja 2 de 2 |  |

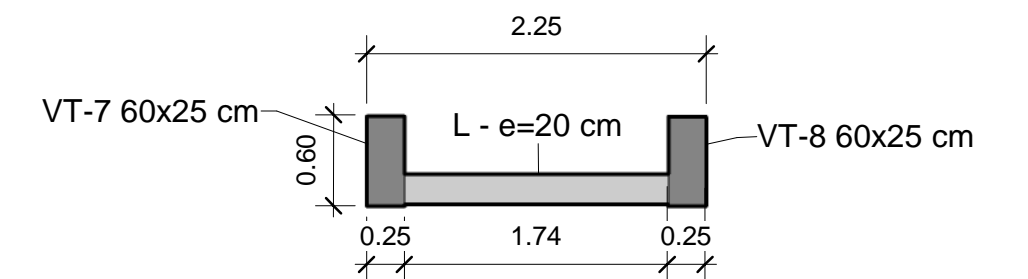




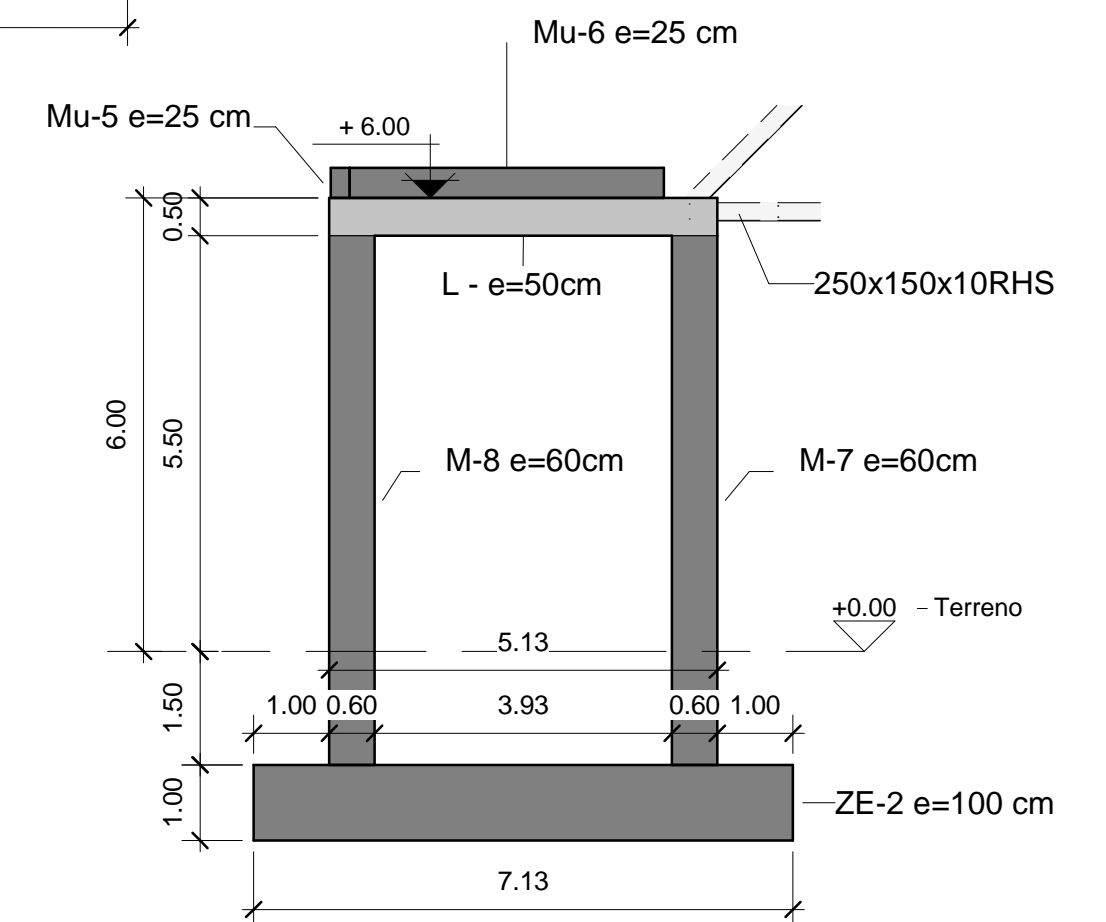
1 Planta Rampas Estribo 2  
1 : 100



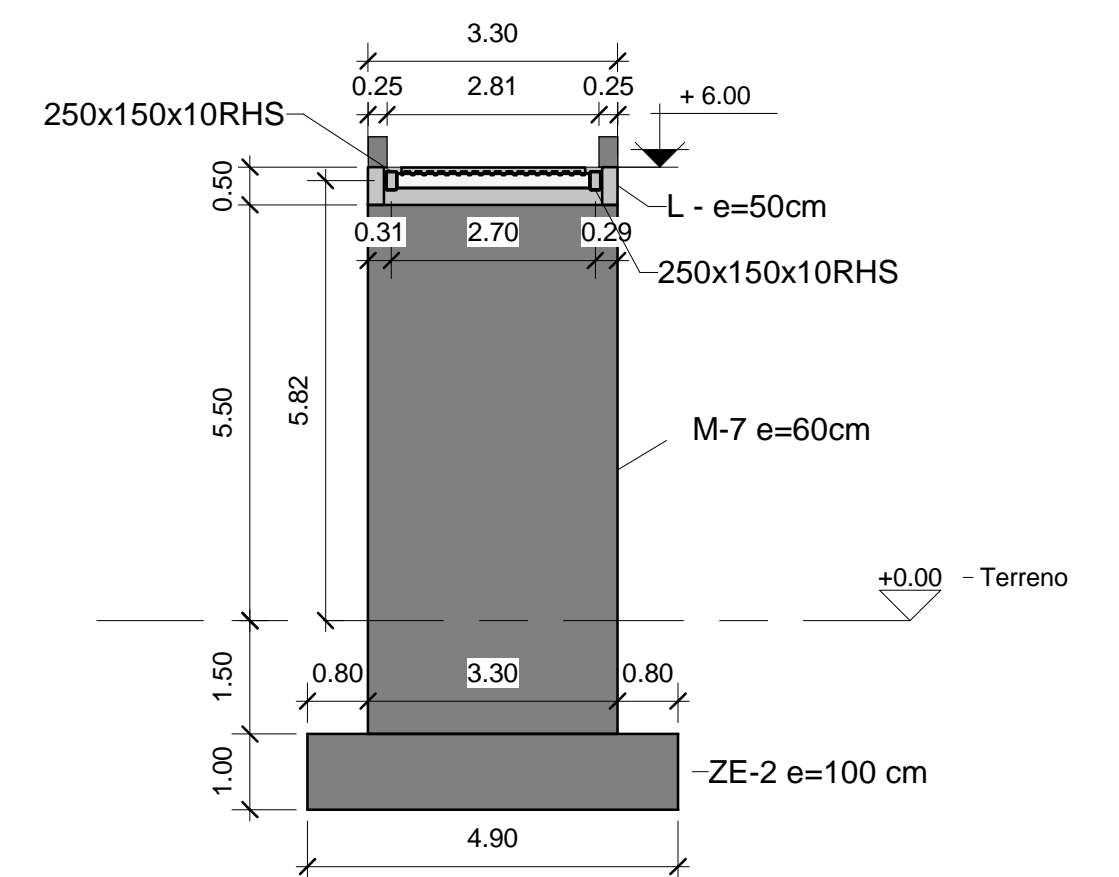
7 Planta Estribo 2  
1 : 50



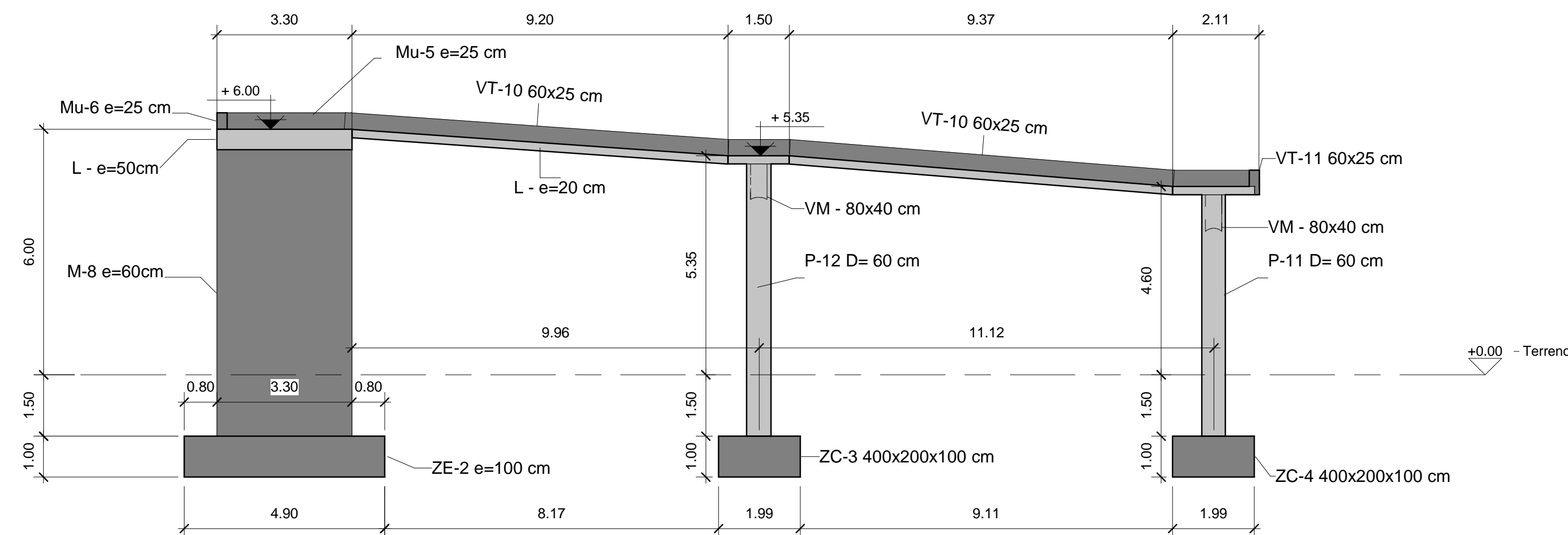
4 DETALLE RAMPA  
1 : 50



5 Alzado Lateral E-2  
1 : 100



6 Alzado Frontal E-2  
1 : 100



2 S-1  
1 : 100

3 S-2  
1 : 100

#### NOTAS:

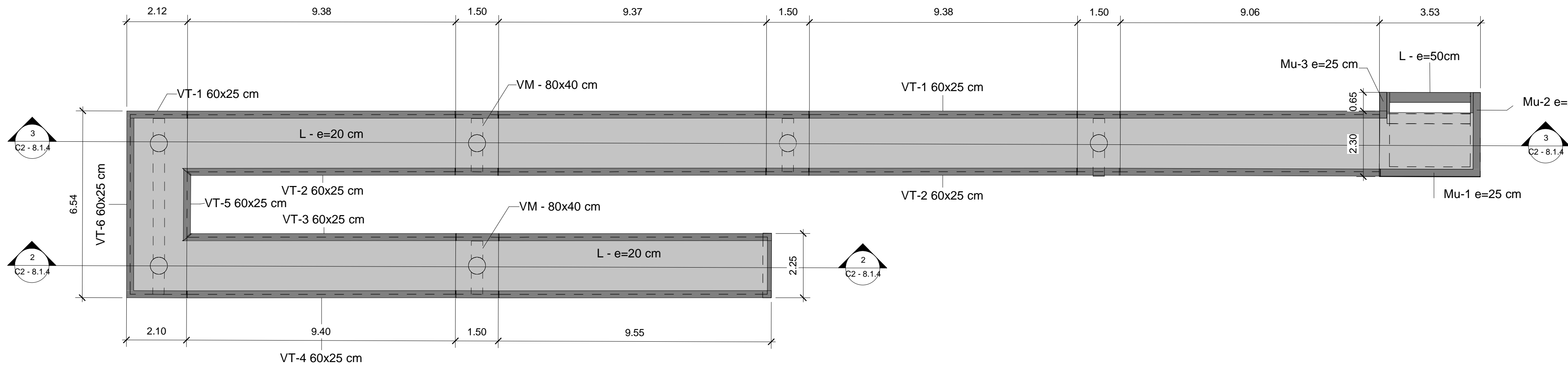
##### 1 - Materiales:

- Acero estructural S275 fy = 275 MPa
- Acero pasivo B500SD fy = 500 MPa
- Hormigón HA-30/B/20/XC2
- Recubrimiento 30 mm

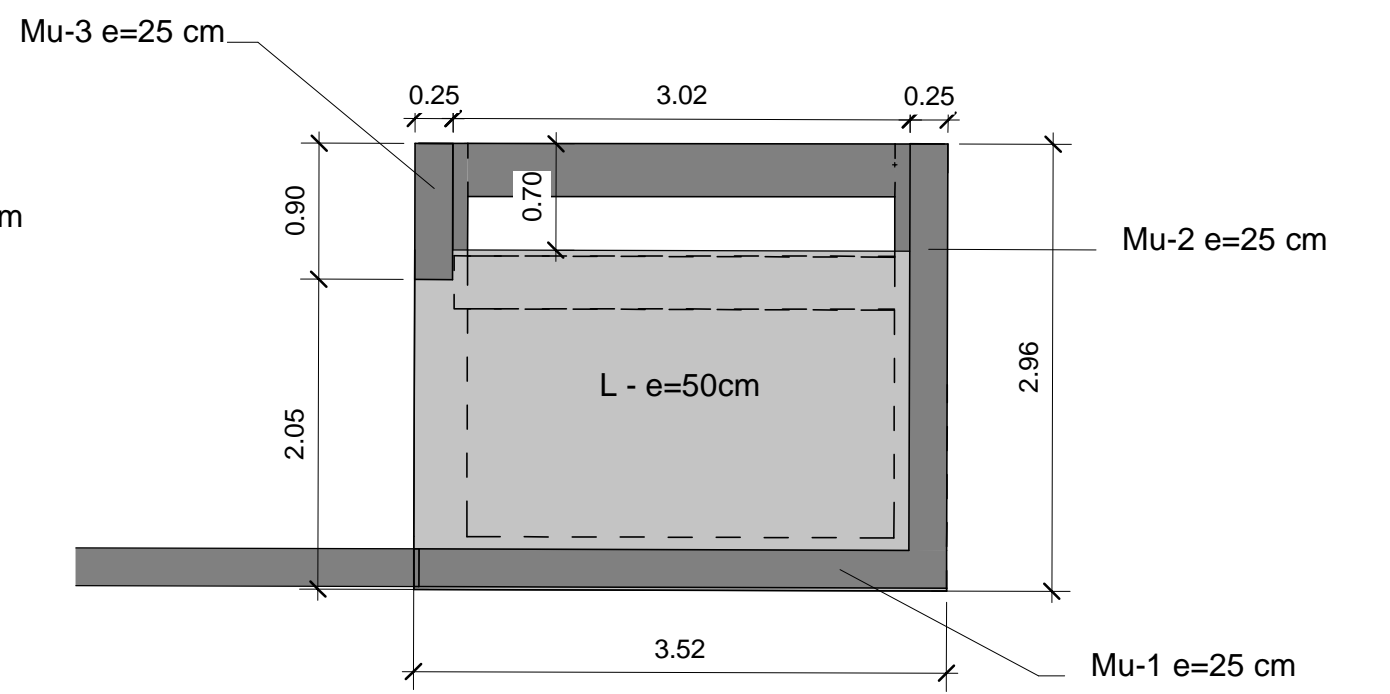
##### 2 - Cotas en metros (m) y Secciones en centímetros (cm)

| [ cliente ] |  | [ autor proyecto ] |  | [ equipo redactor ] |  | [ escalas ] |  | [ código ]        | [ fecha ]  | [ plano nº ] |  |
|-------------|--|--------------------|--|---------------------|--|-------------|--|-------------------|------------|--------------|--|
|             |  |                    |  |                     |  |             |  | 0225AP004         | Abril 2022 | C2 - 8.1.3   |  |
|             |  |                    |  |                     |  |             |  | Pe1_080103-0001R3 |            |              |  |
|             |  |                    |  |                     |  |             |  | Pe1_080103-0001R2 |            |              |  |

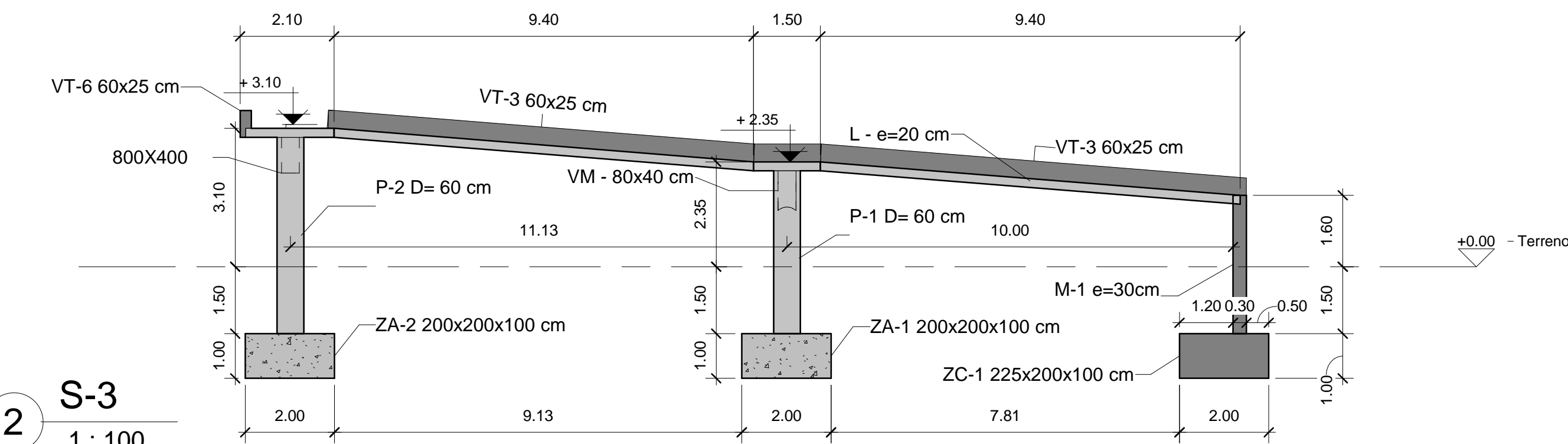




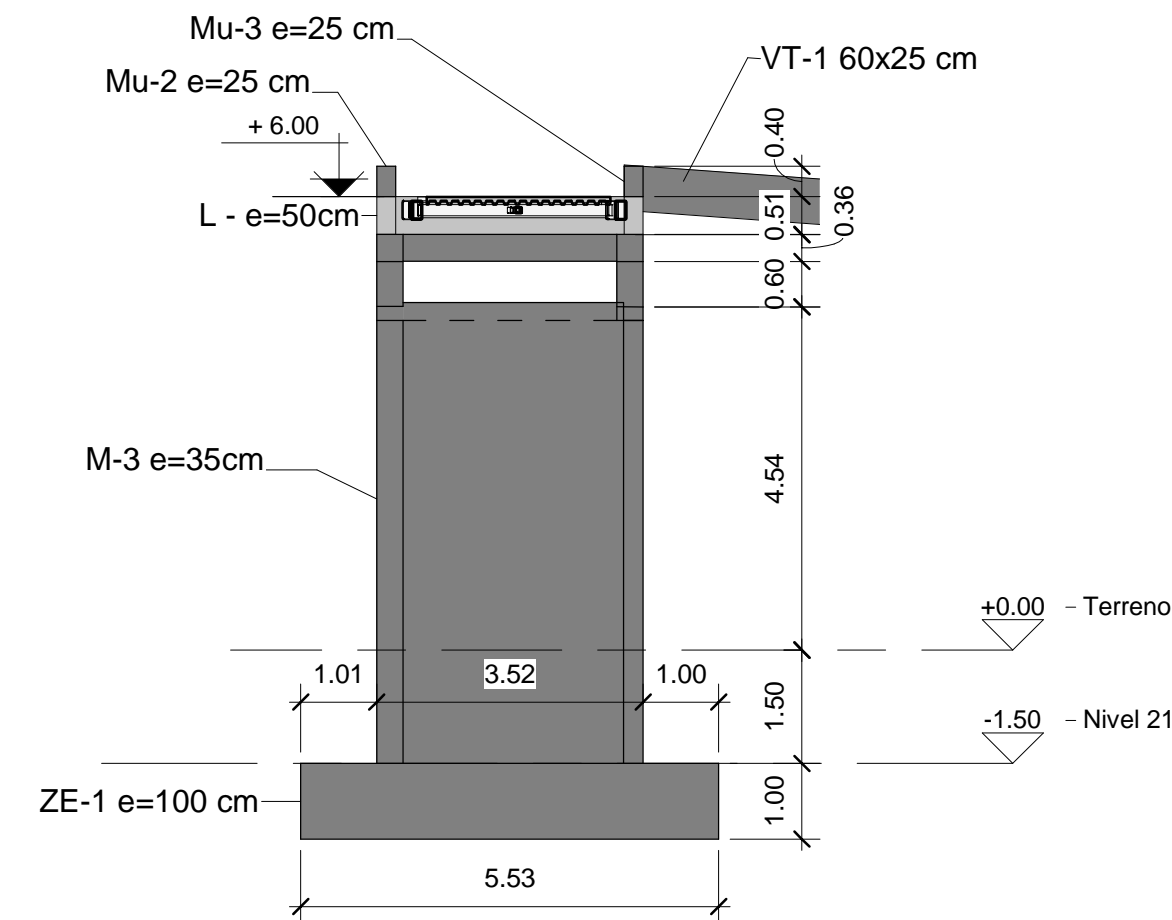
1 Planta Rampas Estribo 1  
1 : 100



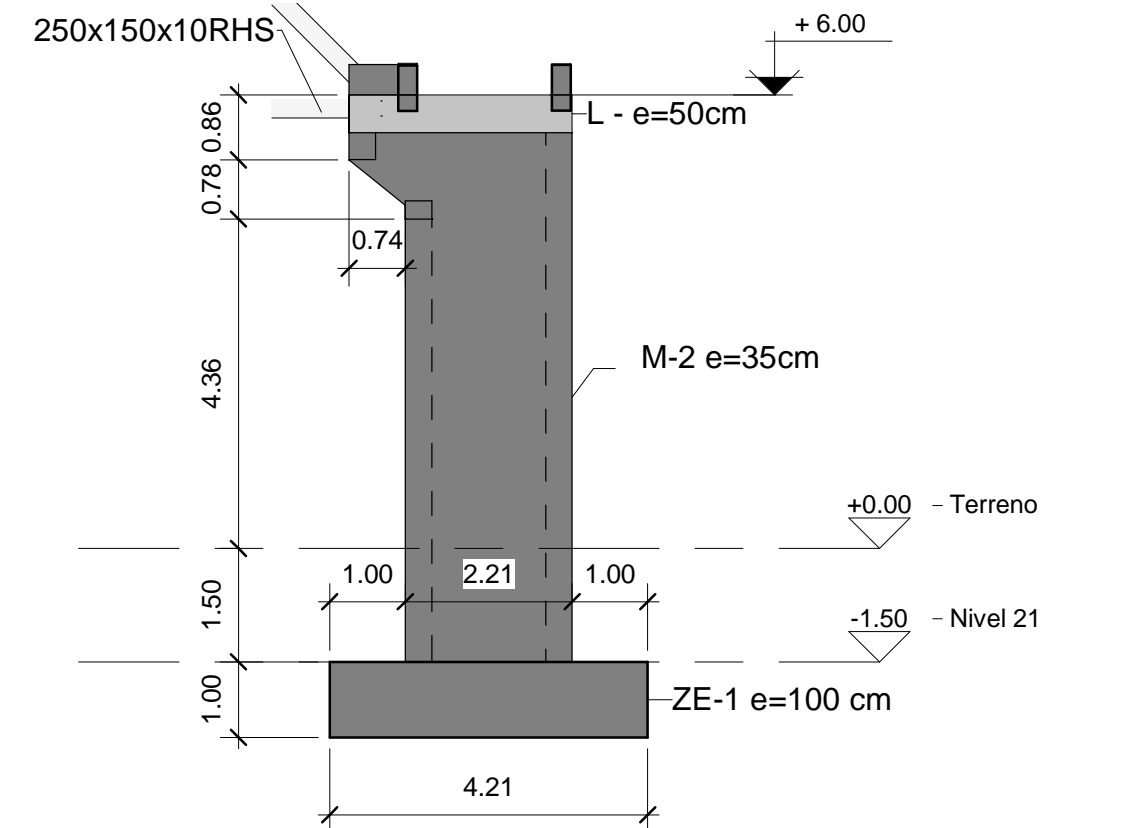
4 Planta Estribo 1  
1 : 50



2 S-3  
1 : 100



5 Alzado Frontal E-1  
1 : 100



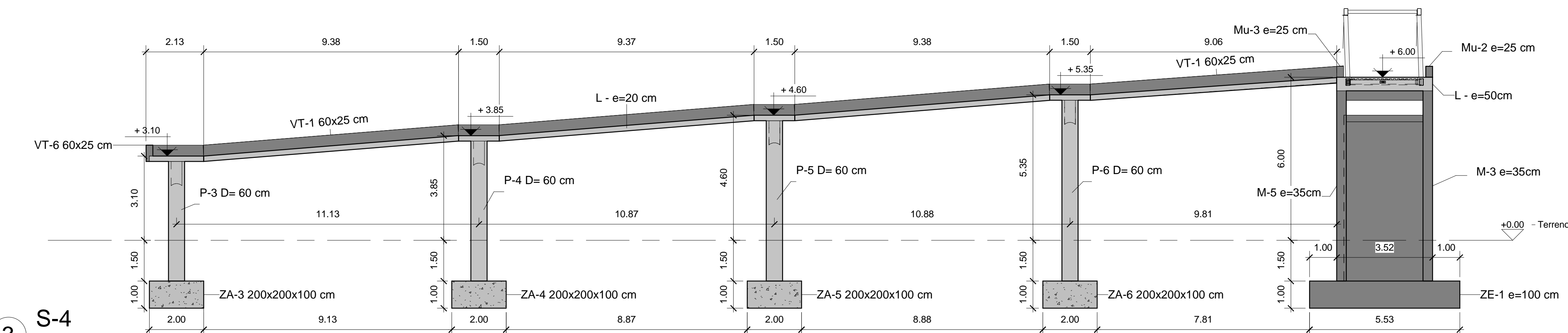
7 Alzado Lateral E-1  
1 : 100

#### NOTAS:

##### 1 - Materiales:

- Acero estructural S275 fy = 275 MPa
- Acero pasivo B500SD fy = 500 MPa
- Hormigón HA-30/B/20/XC2
- Recubrimiento 30 mm

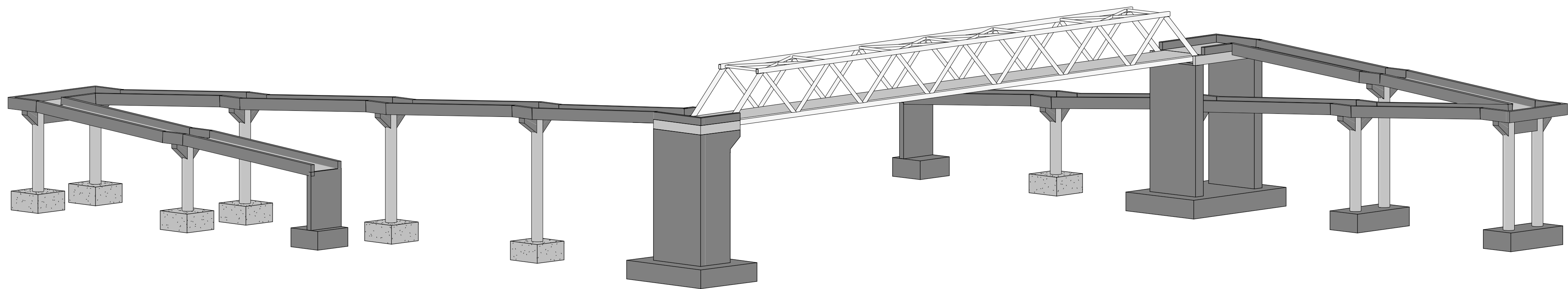
##### 2 - Cotas en metros (m)



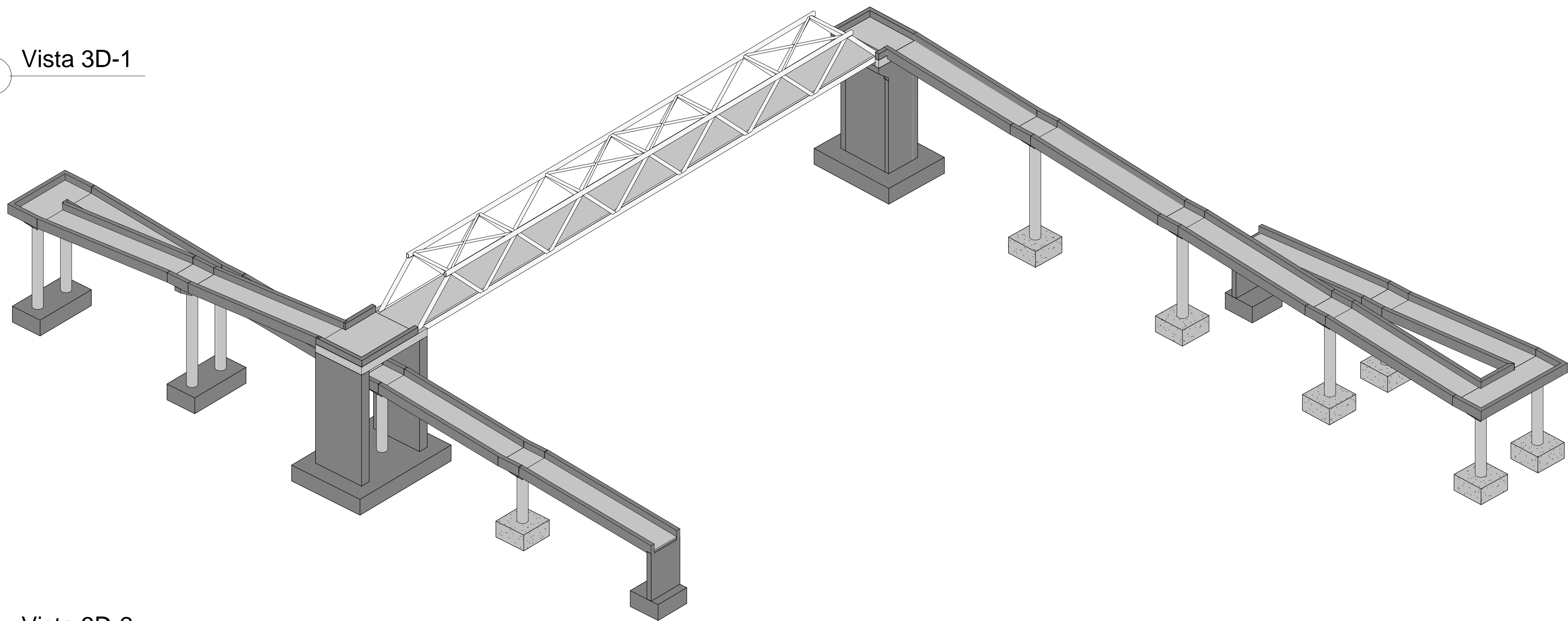
3 S-4  
1 : 100

| [ título proyecto ]  |            |              |  |
|--|------------|--------------|--|
| Conexión viaria norte del sector PP-03 Buenavista y remodelación de la M-406 (entre glorieta conexión con C/ Eduardo Torroja de Leganés y A42) |            |              |  |
| [ proyecto específico ]  |            |              |  |
| Remodelación de la carretera M-406 (entre glorieta conexión con C/Eduardo Torroja de Leganés y A-42)   |            |              |  |
| [ título plano ]   |            |              |  |
| Rampa 2 - Planta. alzado y sección   |            |              |  |
| [ código ]   | [ fecha ]  | [ plano nº ] |  |
| 0225AP004<br>Pe1_080104-0101R3   | Abril 2022 | C2 - 8.1.4   |  |
| sustituye a  |            |              |  |
| Pe1_080104-0101R2  |            |              |  |





1 Vista 3D-1



2 Vista 3D-2

| [ título proyecto ]  |            |              |  |
|--|------------|--------------|--|
| Conexión viaria norte del sector PP-03 Buenavista y remodelación de la M-406 (entre glorieta conexión con C/ Eduardo Torroja de Leganés y A42) |            |              |  |
| [ proyecto específico ]  |            |              |  |
| Remodelación de la carretera M-406 (entre glorieta conexión con C/Eduardo Torroja de Leganés y A-42)   |            |              |  |
| [ título plano ]   |            |              |  |
| Vistas 3D Estructura   |            |              |  |
| [ código ]   | [ fecha ]  | [ plano nº ] |  |
| 0225AP004  | Abril 2022 | C2 - 8.1.5   |  |
| sustituye a  |            |              |  |
|  |            |              |  |

| [ cliente ]   |  | [ autor proyecto ]  |  | [ equipo redactor ]   |  | [ escalas ]   |  | [ código ]  |  | [ fecha ] |  | [ plano nº ] |  |
|---|--|---|--|---|--|---|--|---|--|-----------|--|--------------|--|
| <div><div>los molinos-buenavista</div><div>CONSORCIO URBANÍSTICO</div><div><div><div></div></div>Comunidad de Madrid</div><div>AYUNTAMIENTO DE GETAFE</div></div> |  | <div>Antonio Rodríguez López</div> <div>(Ingeniero de Caminos, Canales y Puertos)</div> <div>colegiado nº 20.277</div> <div><div>cem</div><div>osa</div><div>Ingeniería y Control</div></div> |  | <div>Manuel Jesús Casanova López</div> <div>Antonio Rodríguez López</div> |  | <div>dibuja</div> <div>Manuel Jesús Casanova López</div> <div>comprueba</div> <div>Manuel Jesús Casanova López</div> <div>verifica</div> <div>Antonio Rodríguez López</div> |  | <div>DIN A-1</div> <div>originales</div> <div><div></div>gráficas</div> |  |           |  |              |  |



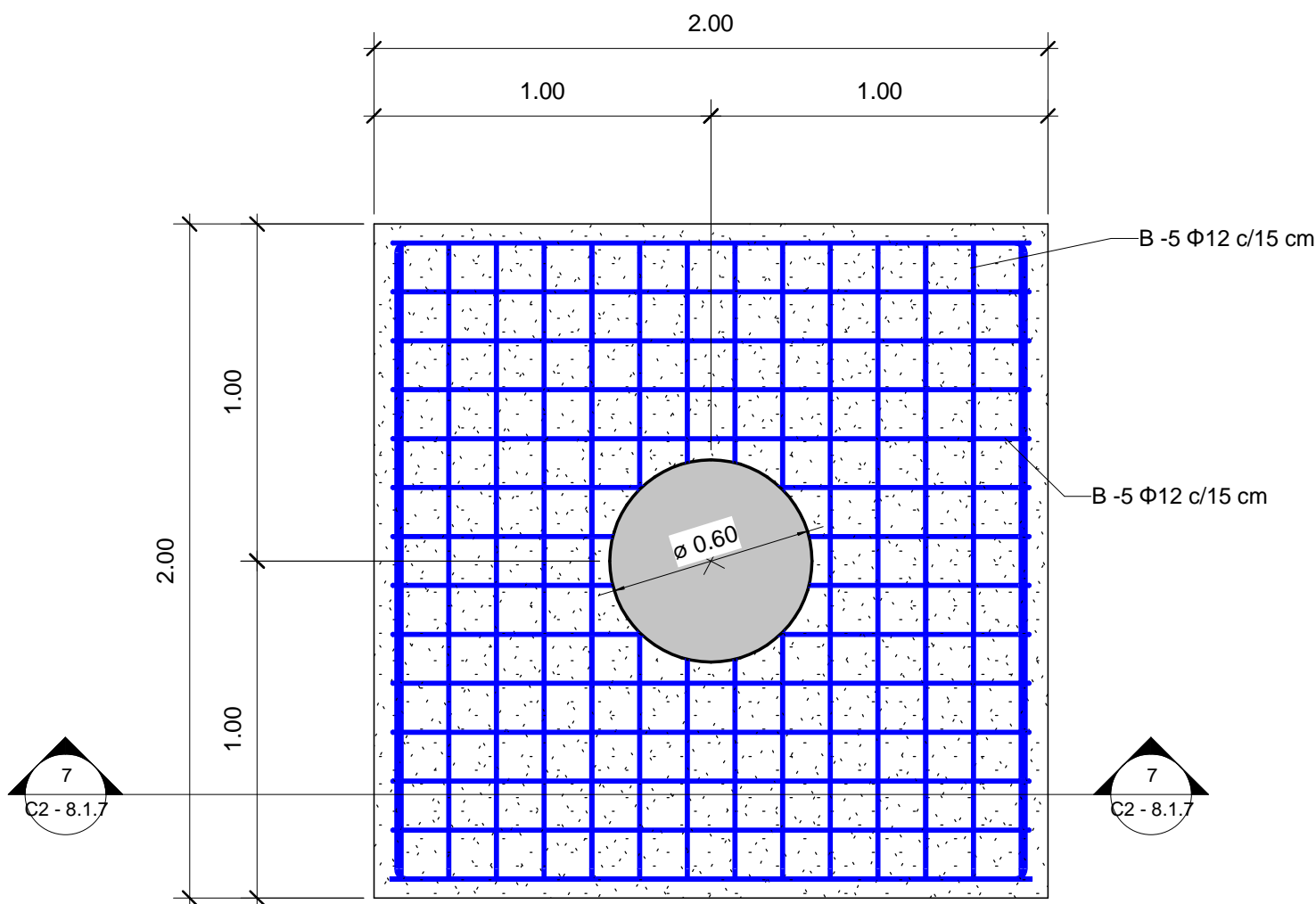


|  |            |              |  |
|--|------------|--------------|--|
| [ título proyecto ]  |            |              |  |
| Conexión viaria norte del sector PP-03 Buenavista y remodelación de la M-406 (entre glorieta conexión con C/ Eduardo Torroja de Leganés y A42) |            |              |  |
| [ proyecto específico ]  |            |              |  |
| Remodelación de la carretera M-406 (entre glorieta conexión con C/Eduardo Torroja de Leganés y A-42)   |            |              |  |
| [ título plano ]   |            |              |  |
| Planta Cimentación   |            |              |  |
| [ código ]   | [ fecha ]  | [ plano nº ] |  |
| 0225AP004  | Abril 2022 | C2 - 8.1.6   |  |
| sustituye a  |            |              |  |
|  |            |              |  |
|  |            | Diseñador    |  |

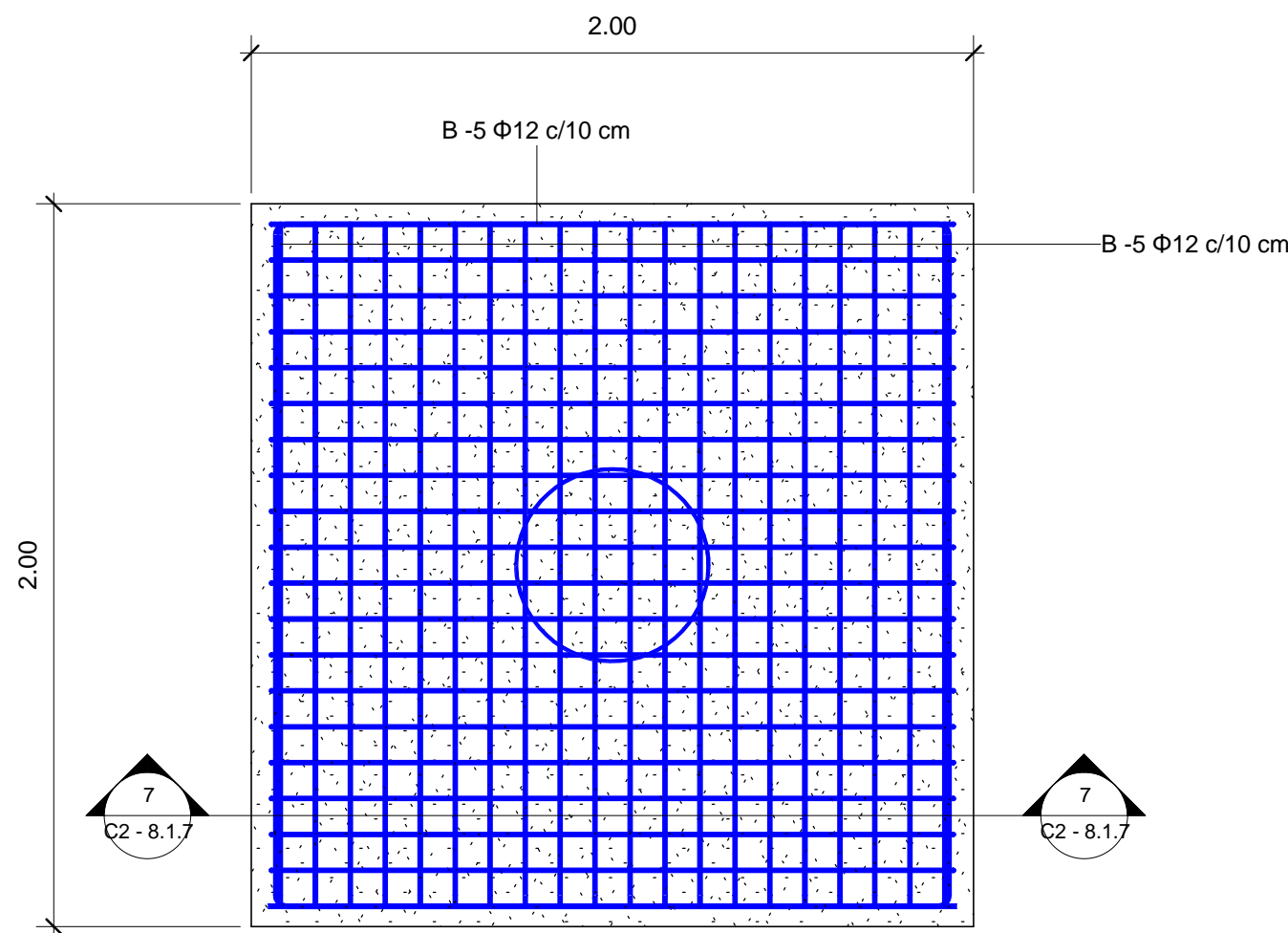


LONGITUDES DE ANCLAJE Y SOLAPE:

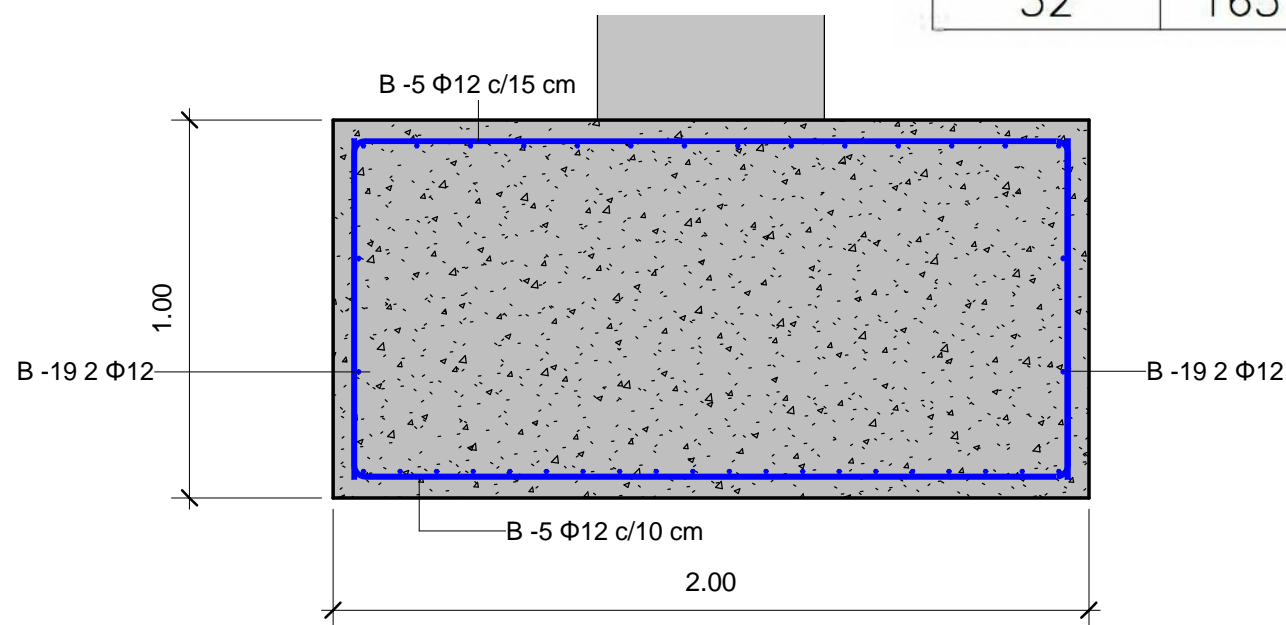
| HA-30 | ANCLAJE (Lb)<br>(cm) |     | SOLAPE (Ls)<br>(cm) |             |
|-------|----------------------|-----|---------------------|-------------|
|       | Ø                    | LbI | LbII                | LsI    LsII |
|       | 6                    | 25  | 30                  | 50    60    |
|       | 8                    | 30  | 40                  | 60    80    |
|       | 10                   | 35  | 50                  | 70    100   |
|       | 12                   | 45  | 55                  | 90    110   |
|       | 16                   | 60  | 75                  | 120    150  |
|       | 20                   | 75  | 95                  | 150    190  |
|       | 25                   | 110 | 140                 | 220    280  |
|       | 32                   | 165 | 220                 | 330    440  |



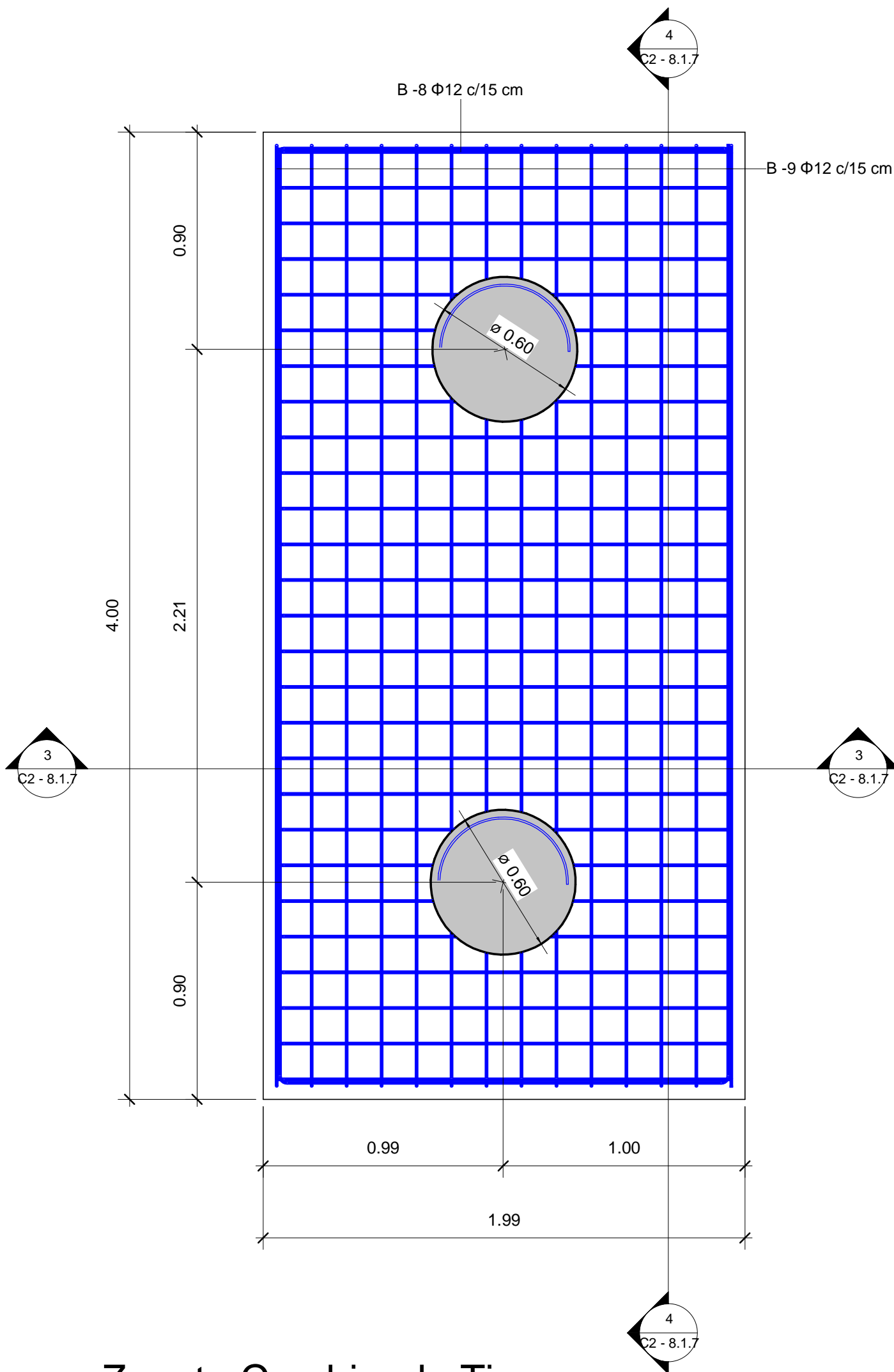
1 Zapata Aislada Tipo - Cara Superior  
1 : 20



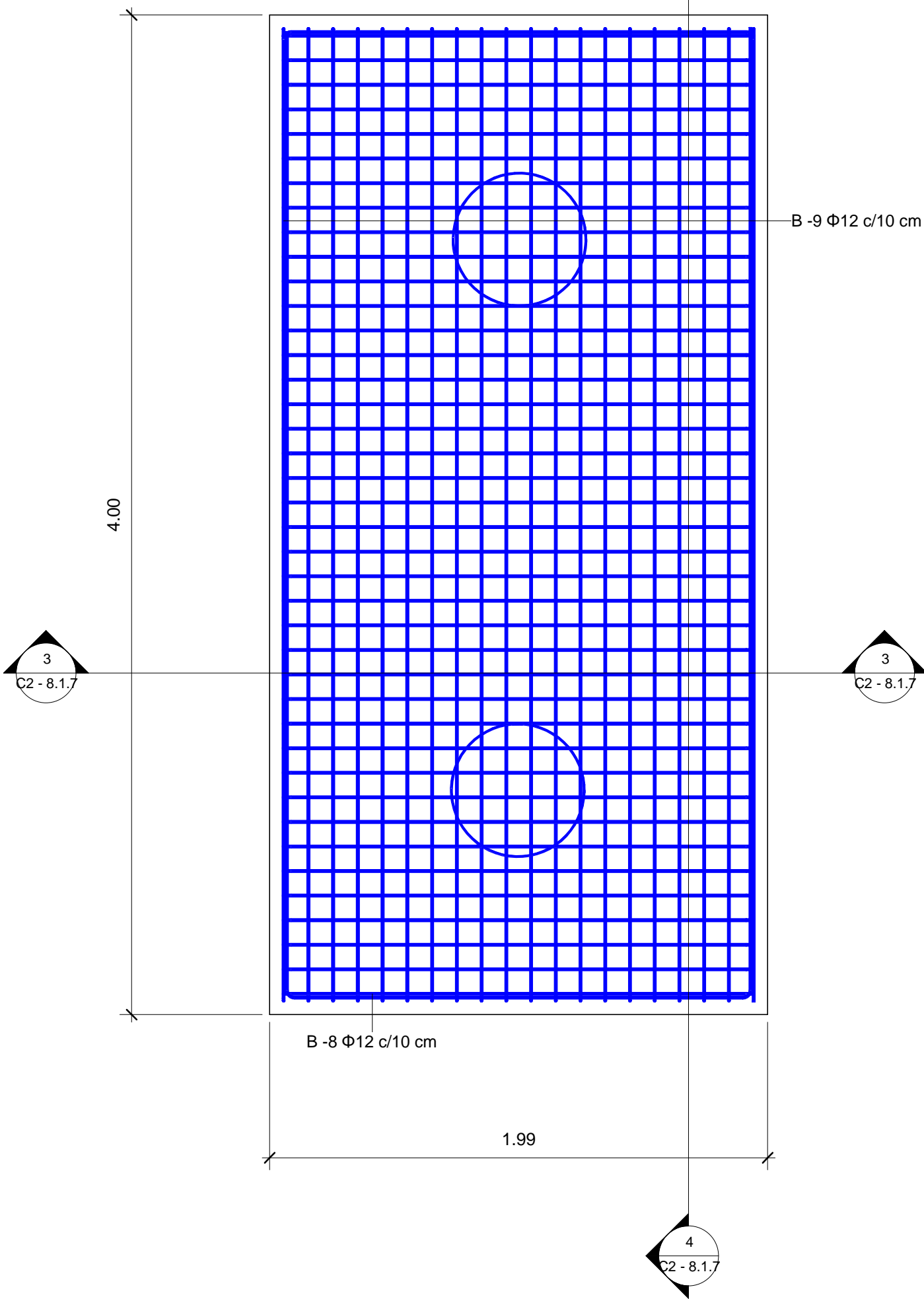
6 Zapata Aislada Tipo - Cara Inferior  
1 : 20



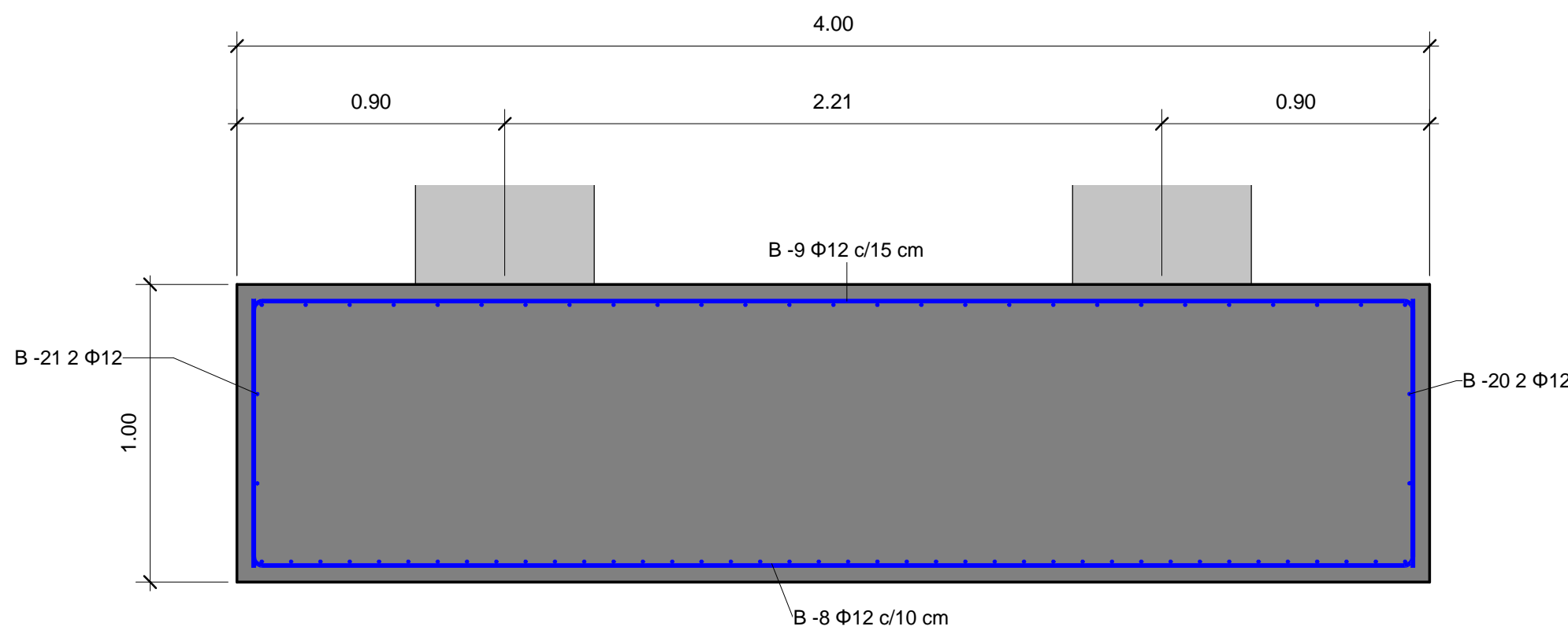
7 Sección 16  
1 : 20



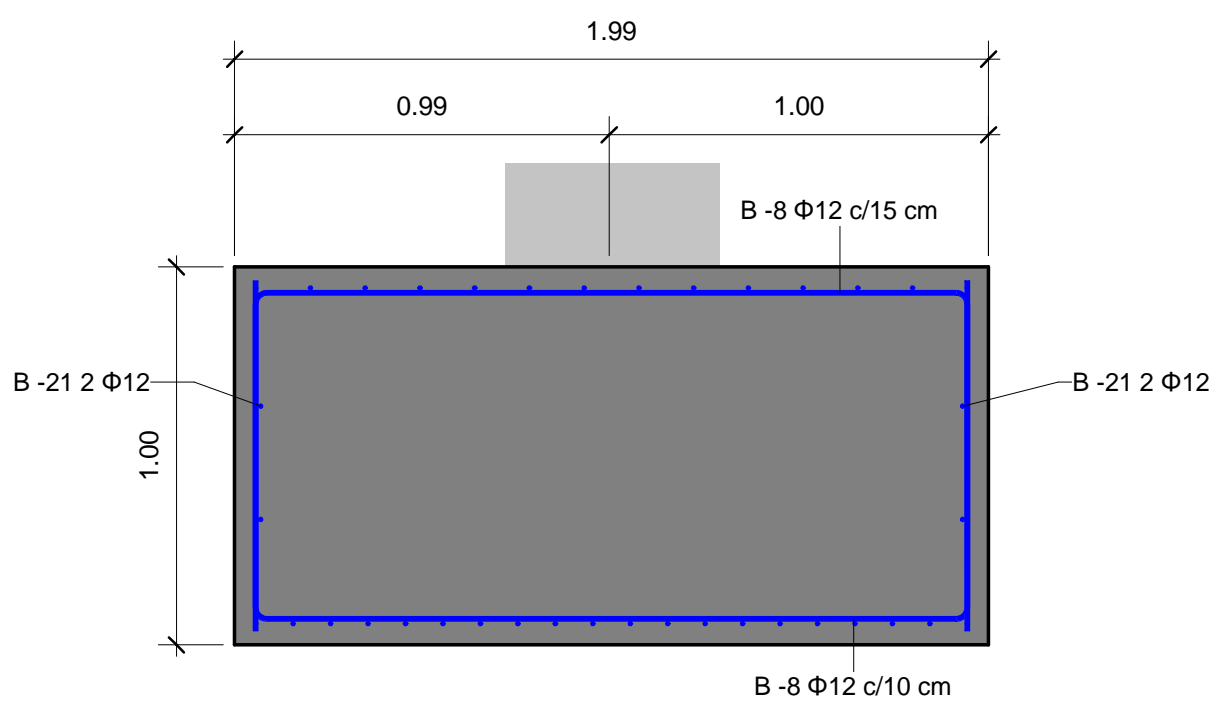
5 Zapata Combinada Tipo - Cara Superior  
1 : 20



2 Zapata Combinada Tipo - Cara Inferior  
1 : 20



4 Sección 19  
1 : 20



3 Sección 18  
1 : 20

| [ título proyecto ]  |            |              |           |  |
|--|------------|--------------|-----------|--|
| Conexión viaria norte del sector PP-03 Buenavista y remodelación de la M-406 (entre glorieta conexión con C/ Eduardo Torroja de Leganés y A42) |            |              |           |  |
| [ proyecto específico ]  |            |              |           |  |
| Remodelación de la carretera M-406 (entre glorieta conexión con C/Eduardo Torroja de Leganés y A-42)   |            |              |           |  |
| [ título plano ]   |            |              |           |  |
| Armado de Zapatas  |            |              |           |  |
| [ código ]   | [ fecha ]  | [ plano nº ] |           |  |
| 0225AP004  | Abril 2022 | C2 - 8.1.7   |           |  |
| sustituye a  |            |              |           |  |
|  |            |              | Diseñador |  |

[ cliente ]

los molinos-buenavista

CONSORCIO URBANÍSTICO

Comunidad de Madrid

AYUNTAMIENTO DE GETAFE

[ autor proyecto ]

Antonio Rodríguez López

(Ingeniero de Caminos, Canales y Puertos)

colegiado nº 20.277

cem

osa

Ingeniería y Control

[ equipo redactor ]

Manuel Jesús Casanova López

Antonio Rodríguez López

dibuja

Manuel Jesús Casanova López

comprueba

Manuel Jesús Casanova López

verifica

Antonio Rodríguez López

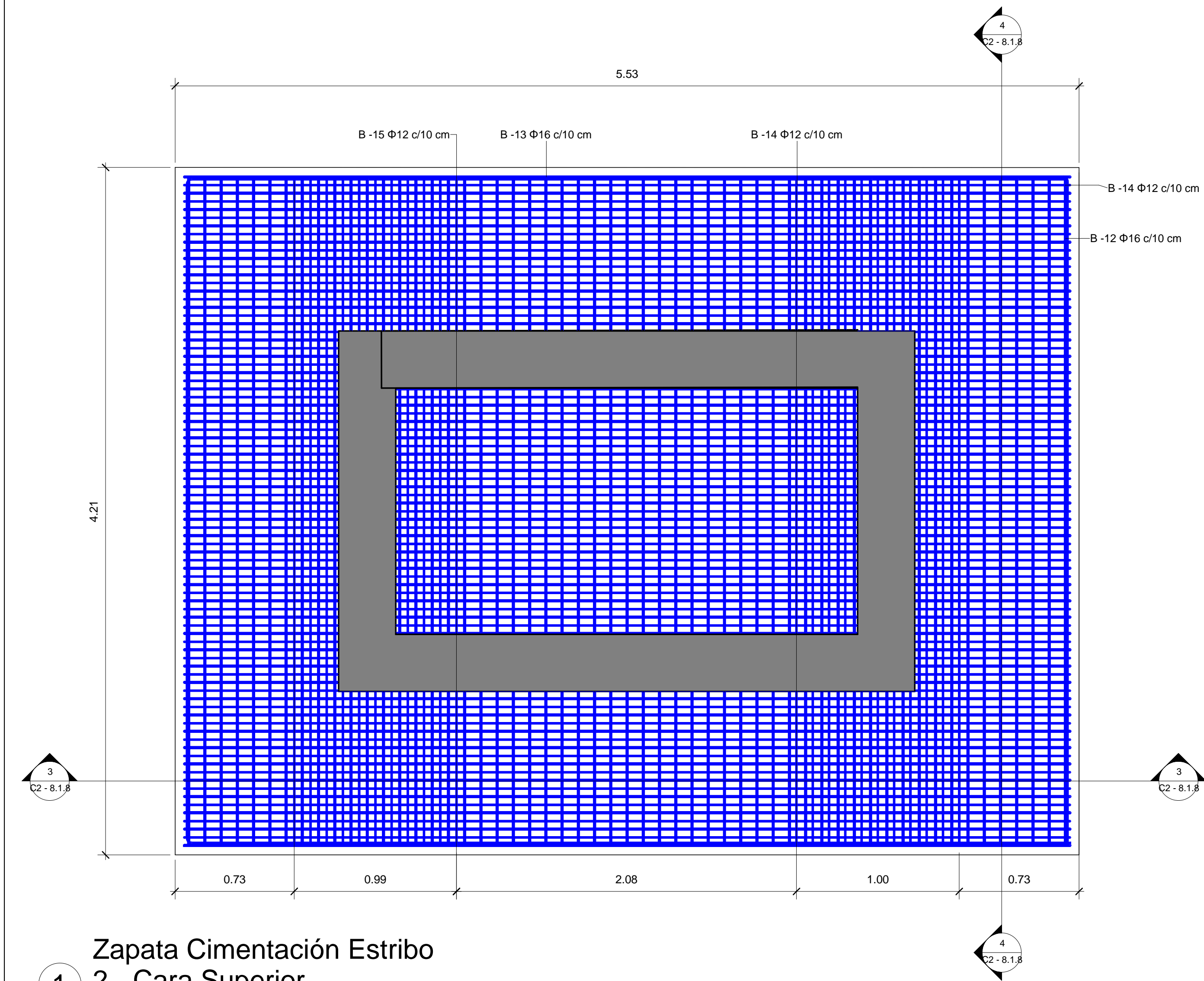
[ escalas ]

1 : 20

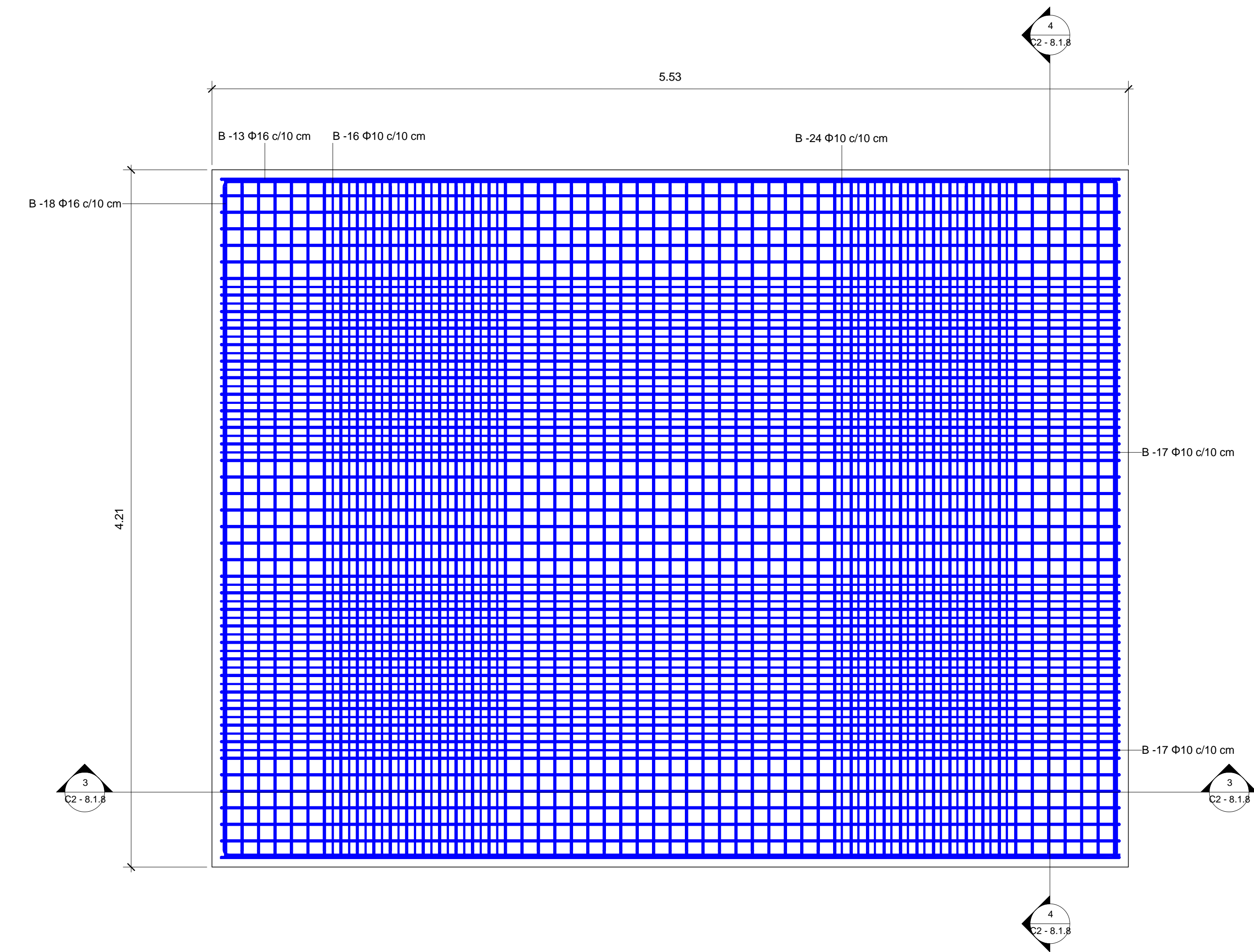
DIN A-1 originales

gráficas

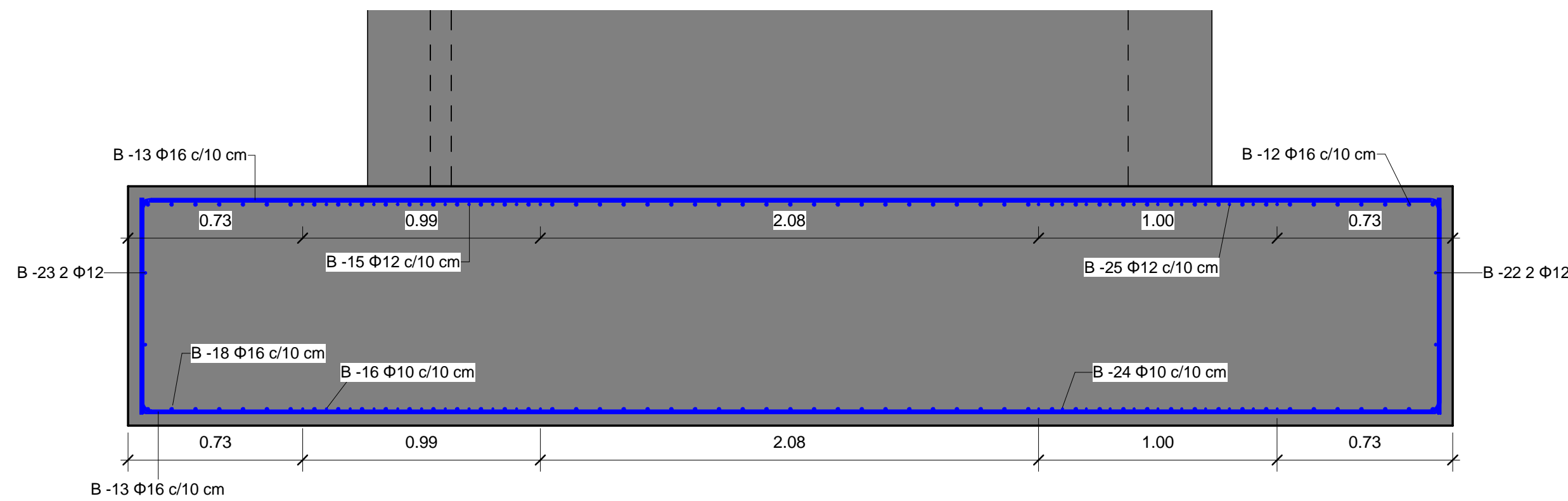




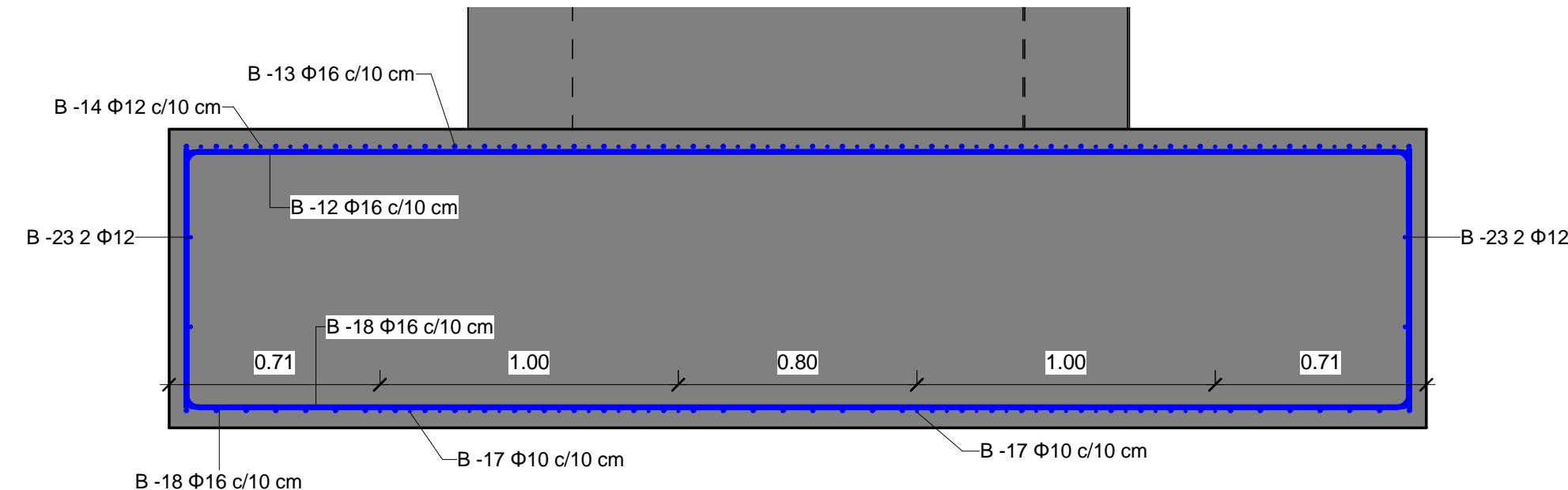
1 Zapata Cimentación Estribo  
2 - Cara Superior  
1 : 20



2 Zapata Cimentación Estribo  
2 - Cara Inferior  
1 : 20



3 Sección 20  
1 : 20

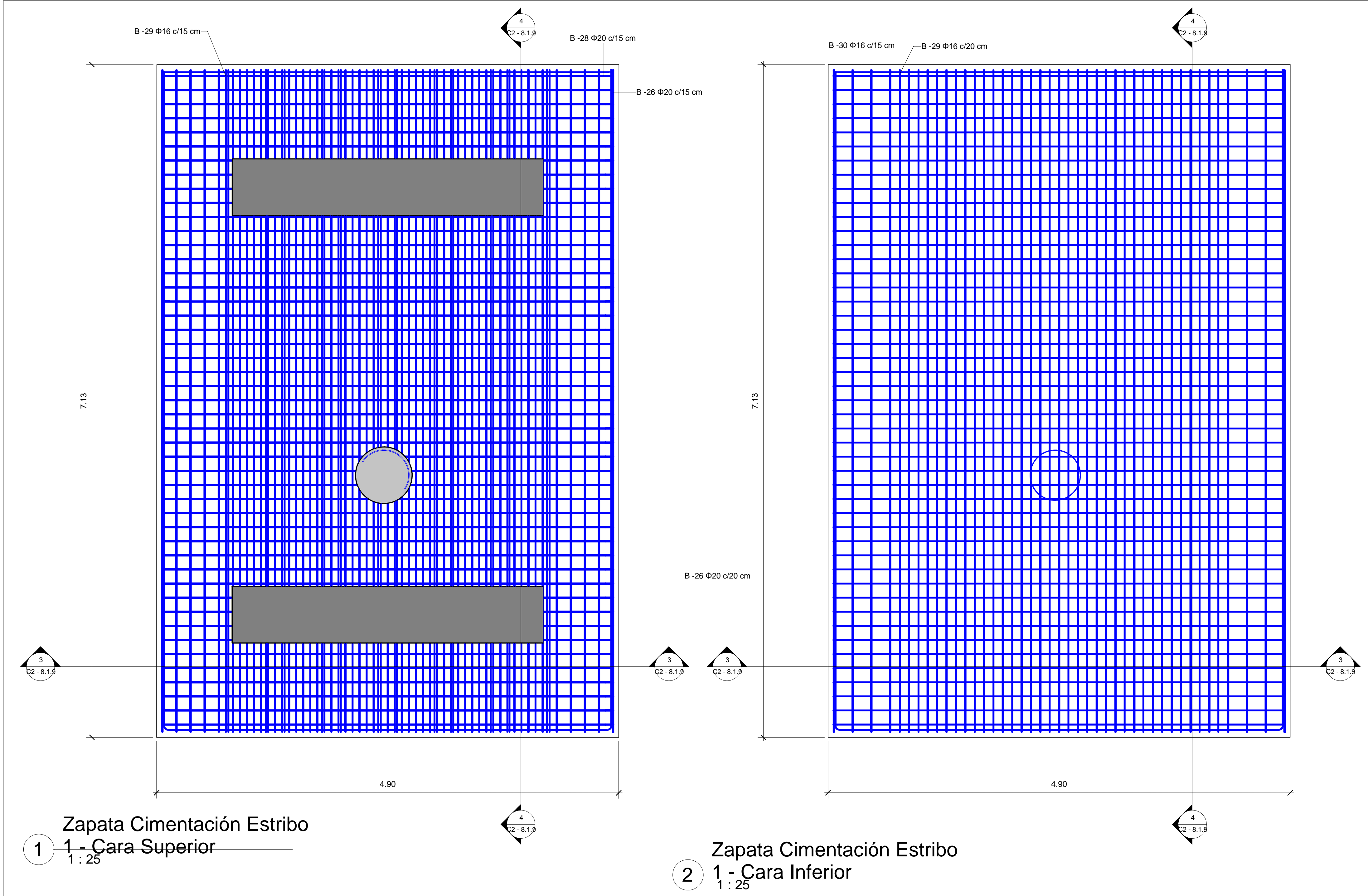


4 Sección 21  
1 : 20

| [ título proyecto ]  |            |              |           |
|--|------------|--------------|-----------|
| Conexión viaria norte del sector PP-03 Buenavista y remodelación de la M-406 (entre glorieta conexión con C/ Eduardo Torroja de Leganés y A42) |            |              |           |
| [ proyecto específico ]  |            |              |           |
| Remodelación de la carretera M-406 (entre glorieta conexión con C/Eduardo Torroja de Leganés y A-42)   |            |              |           |
| [ título plano ]   |            |              |           |
| Armado de Zapatas - Estribo 2  |            |              |           |
| [ código ]   | [ fecha ]  | [ plano nº ] |           |
| 0225AP004  | Abril 2022 | C2 - 8.1.8   | Diseñador |
| sustituye a  |            |              |           |
|  |            |              |           |

| [ cliente ] | [ autor proyecto ] | [ equipo redactor ] | dibuja    | Manuel Jesús Casanova López | [ escalas ]                              |  | [ código ]  | [ fecha ]  | [ plano nº ] |           |
|-------------|--------------------|---------------------|-----------|-----------------------------|--|--|-------------|------------|--------------|-----------|
|             |                    |                     | comprueba | Manuel Jesús Casanova López | 1 : 20<br>DIN A-1 originales<br>gráficas |  | 0225AP004   | Abril 2022 | C2 - 8.1.8   | Diseñador |
|             |                    |                     | verifica  | Antonio Rodríguez López     |  |  | sustituye a |            |              |           |
|             |                    |                     |           |                             |  |  |             |            |              |           |





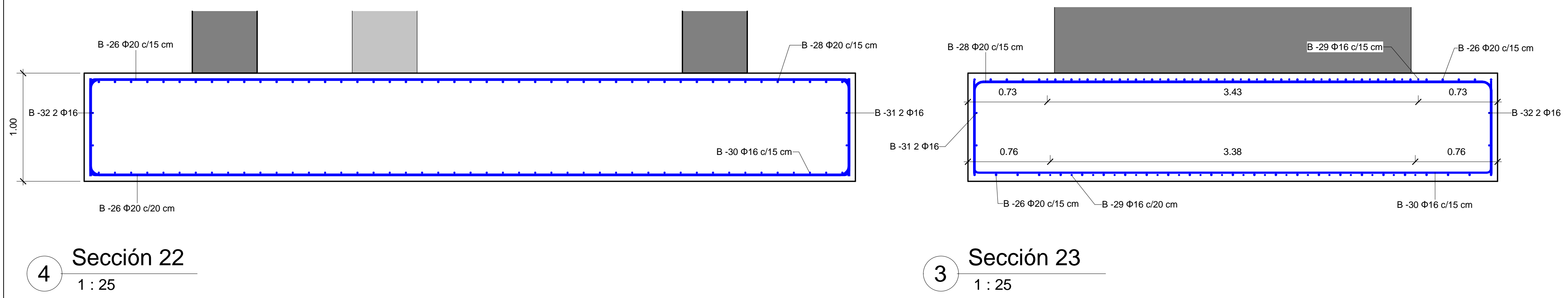
1 Zapata Cimentación Estribo  
1 - Cara Superior  
1 : 25

2 Zapata Cimentación Estribo  
1 - Cara Inferior  
1 : 25

5 Zapata Corrida Muro  
Rampas - Cara Superior  
1 : 25

6 Zapata Corrida Muro  
Rampas - Cara Inferior  
1 : 25

7 Sección 24  
1 : 25

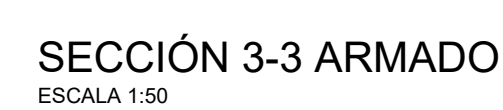
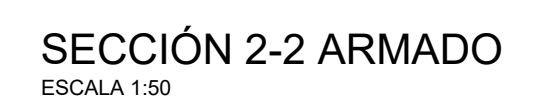
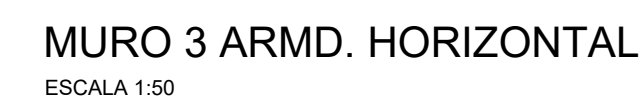
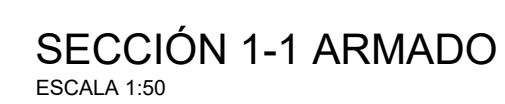
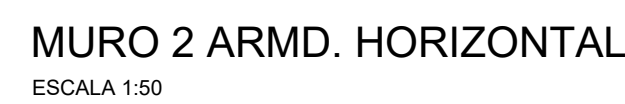


4 Sección 22  
1 : 25

3 Sección 23  
1 : 25




| [ cliente ] |  | [ autor proyecto ] |  | [ equipo redactor ] |  | [ escalas ] |  | [ código ]  | [ fecha ]  | [ plano nº ]            |  |
|-------------|--|--------------------|--|---------------------|--|-------------|--|-------------|------------|-------------------------|--|
|             |  |                    |  |                     |  |             |  | 0225AP004   | Abril 2022 | C2 - 8.1.9<br>Diseñador |  |
|             |  |                    |  |                     |  |             |  | sustituye a |            |                         |  |
|             |  |                    |  |                     |  |             |  |             |            |                         |  |



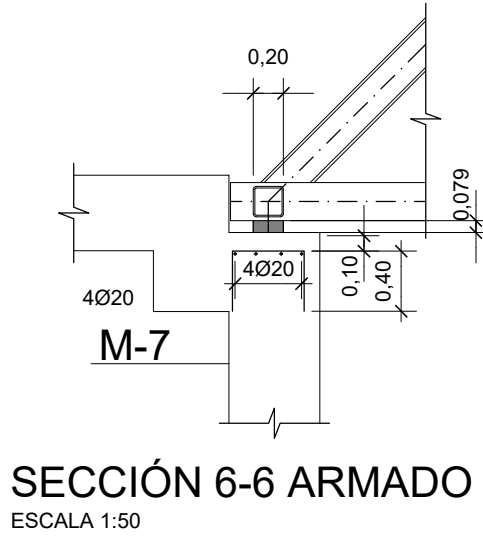
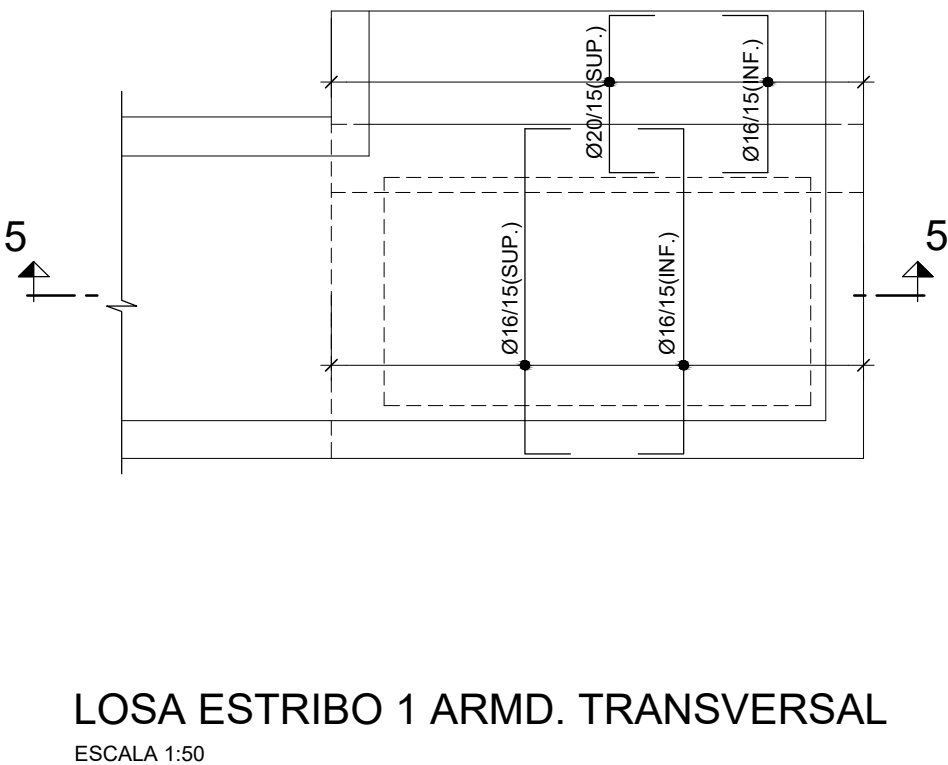
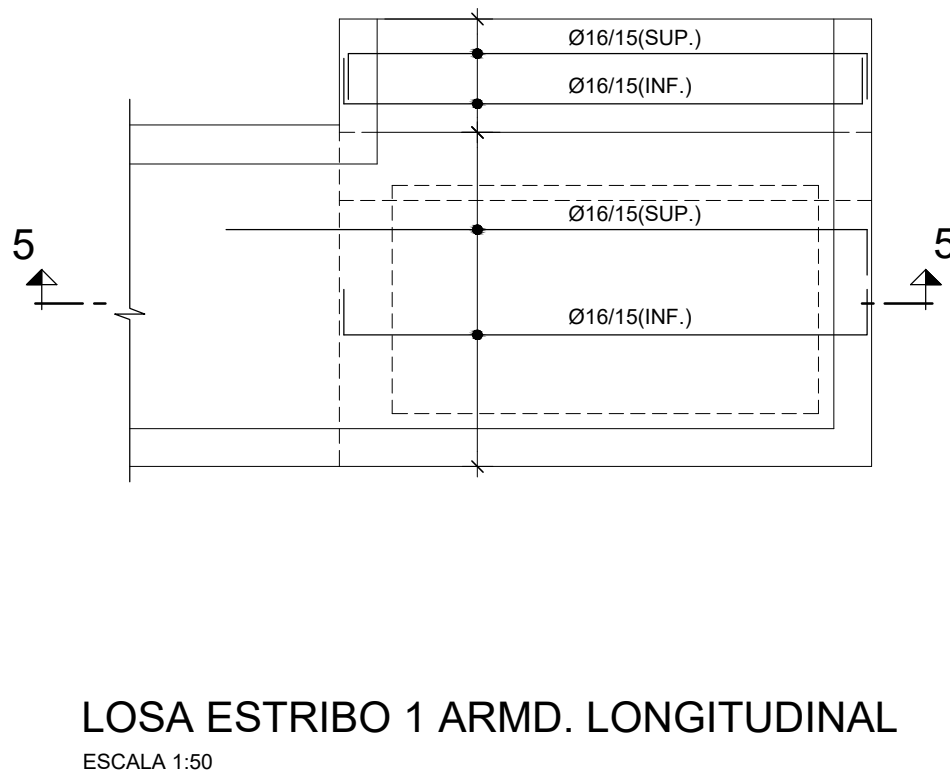
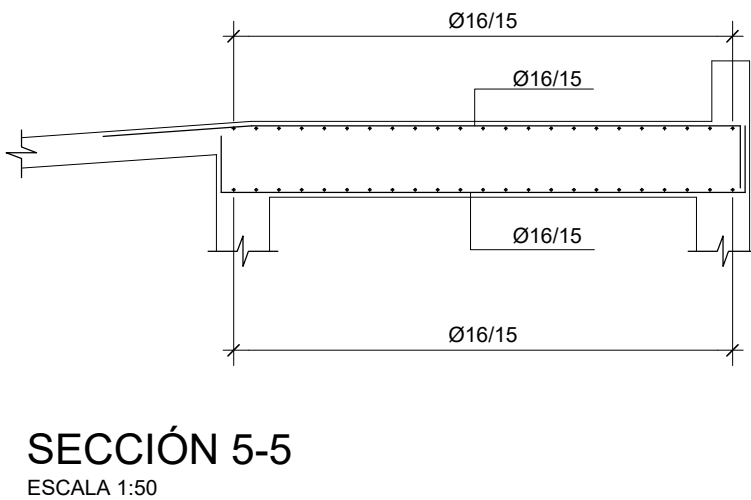
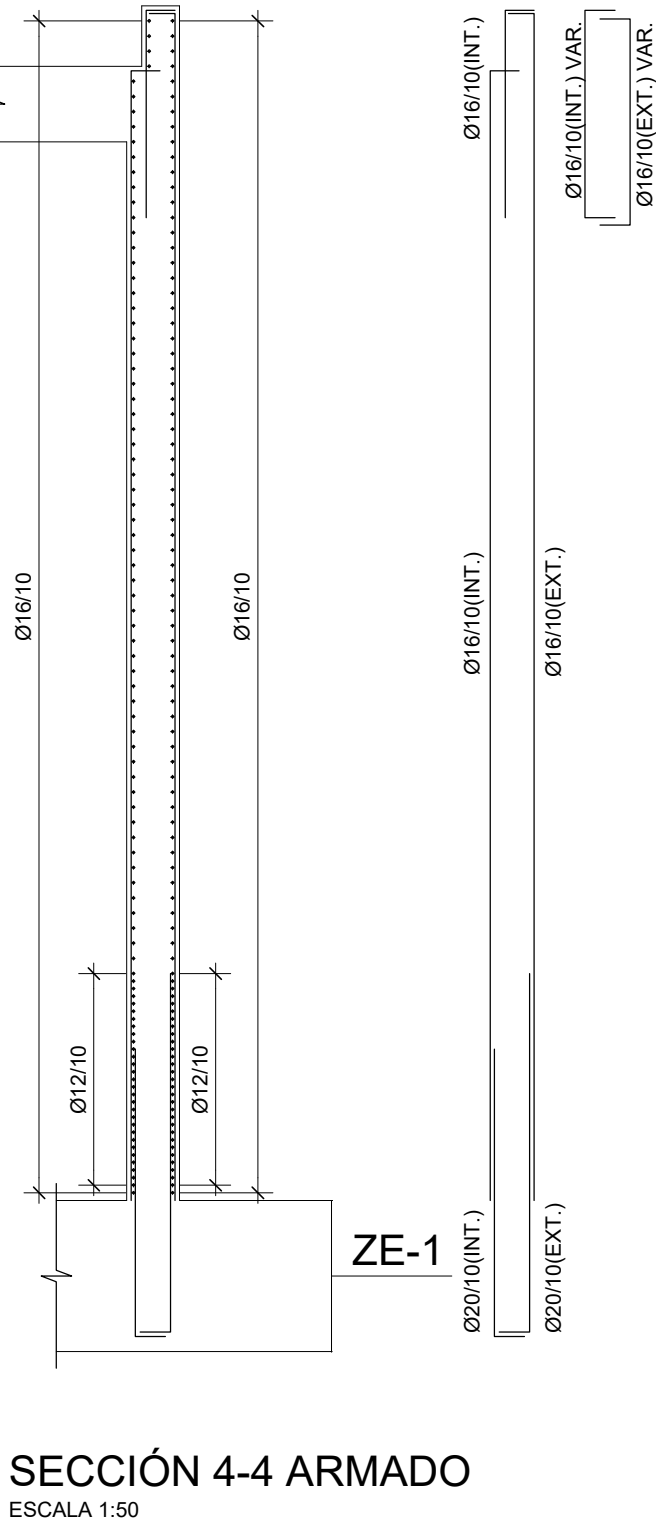
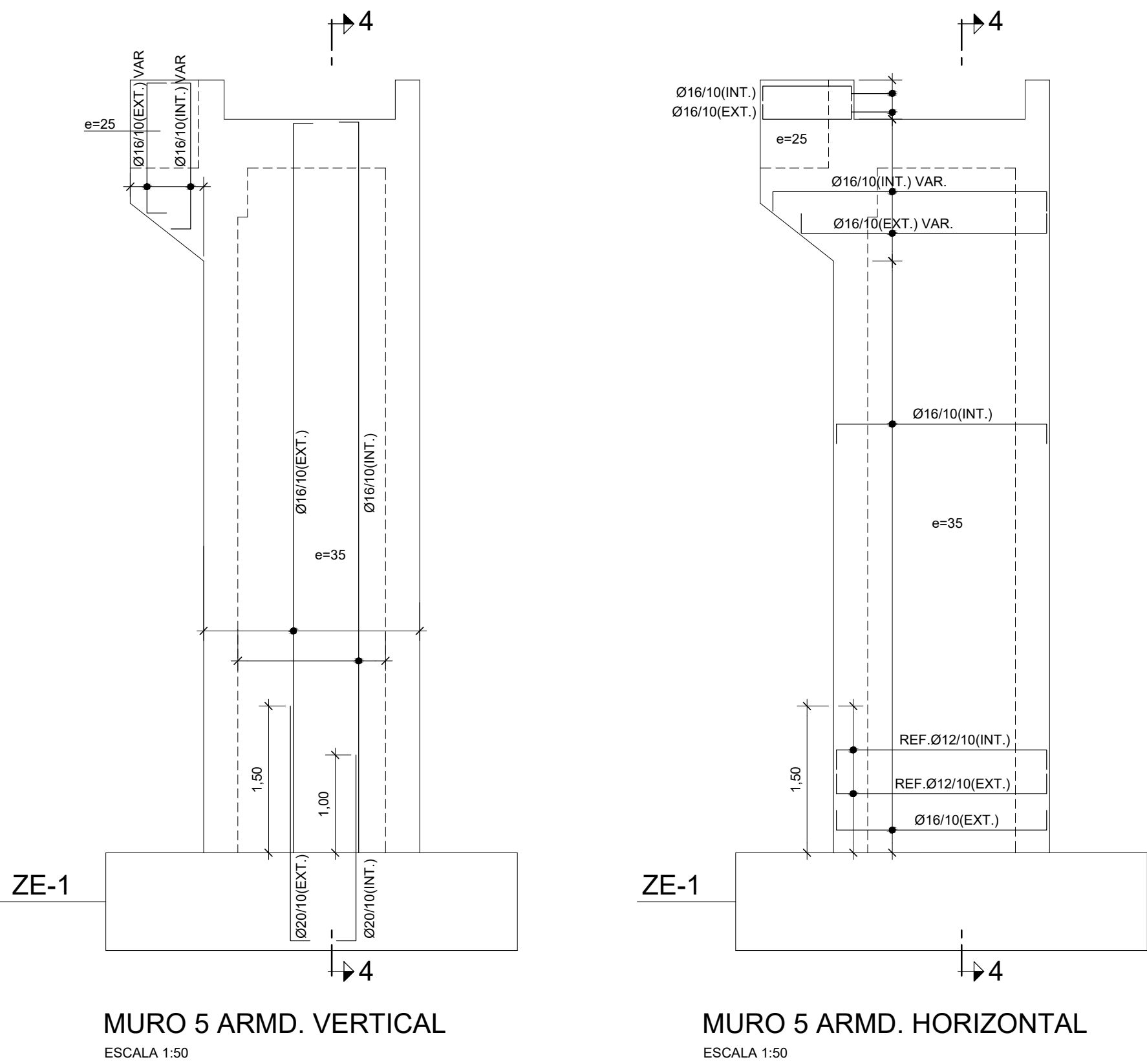


gráficas

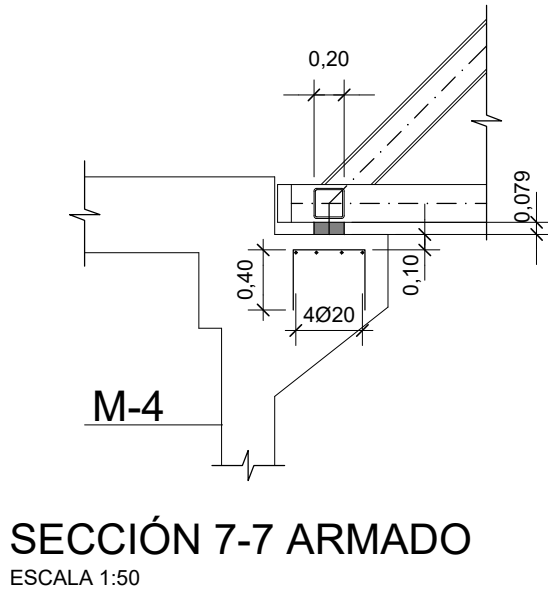
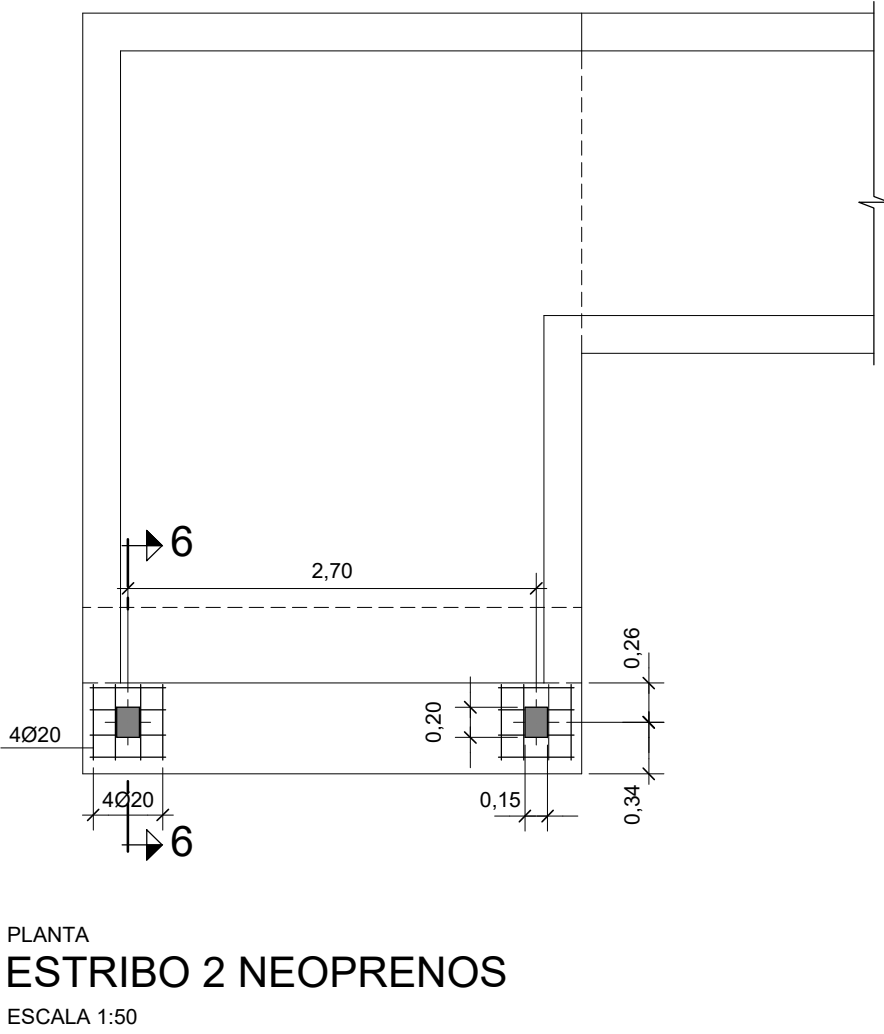
|   |            |              |  |
|---|------------|--------------|--|
| [ título proyecto ]   |            |              |  |
| <p>Conexión viaria norte del sector PP-03 Buenavista y remodelación de la M-406 (entre glorieta conexión con C/ Eduardo Torroja de Leganés y A42)</p> |            |              |  |
| [ proyecto específico ]   |            |              |  |
| <p>Remodelación de la carretera M-406 (entre glorieta conexión con C/Eduardo Torroja de Leganés y A-42)</p>   |            |              |  |
| [ título plano ]  |            |              |  |
| <p>Estribo 1 - Armado</p>   |            |              |  |
| [ código ]  | [ fecha ]  | [ plano nº ] |  |
| 0225AP004<br>C2-8-1-10-Estribo 1 Armado.dwg   | Abril 2022 | C2 - 8.1.10  |  |
| sustituye a   |            |              |  |
|   |            |              |  |
|   |            | hoja 1 de 2  |  |

| [ cliente ]   | [ autor proyecto ]   | [ equipo redactor ]  |                  |                             |
|---|--|--|------------------|-----------------------------|
|   | <p>Antonio Rodríguez López<br/>(Ingeniero de Caminos, Canales y Puertos)<br/>colegiado nº 20.277</p>  | <p>Manuel Jesús Casanova López<br/>Antonio Rodríguez López</p> | <b>dibuja</b>    | Joaquín Rodríguez Peña      |
|   |  |  | <b>comprueba</b> | Manuel Jesús Casanova López |
|   |  |  | <b>verifica</b>  | Antonio Rodríguez López     |

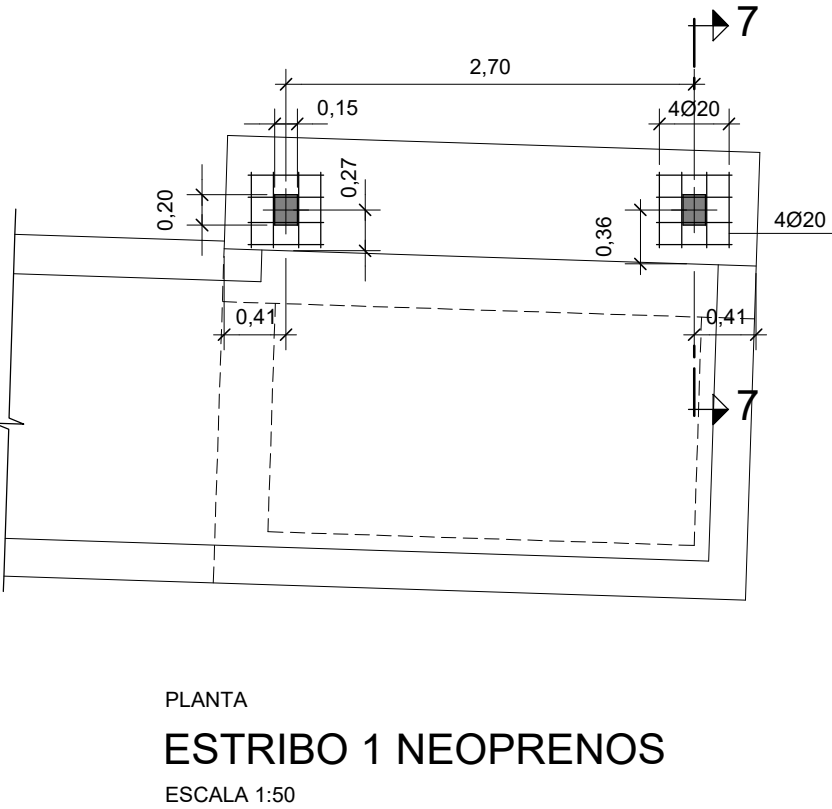




NEOPRENO ARMADO SIN ANCLAR DE 360KN  
150x200mm. CARGA ADMISIBLE 450KN  
ALTURA 79mm



NEOPRENO ARMADO Y ANCLADO DE 360KN  
150x200mm. CARGA ADMISIBLE 450KN  
ALTURA 79mm



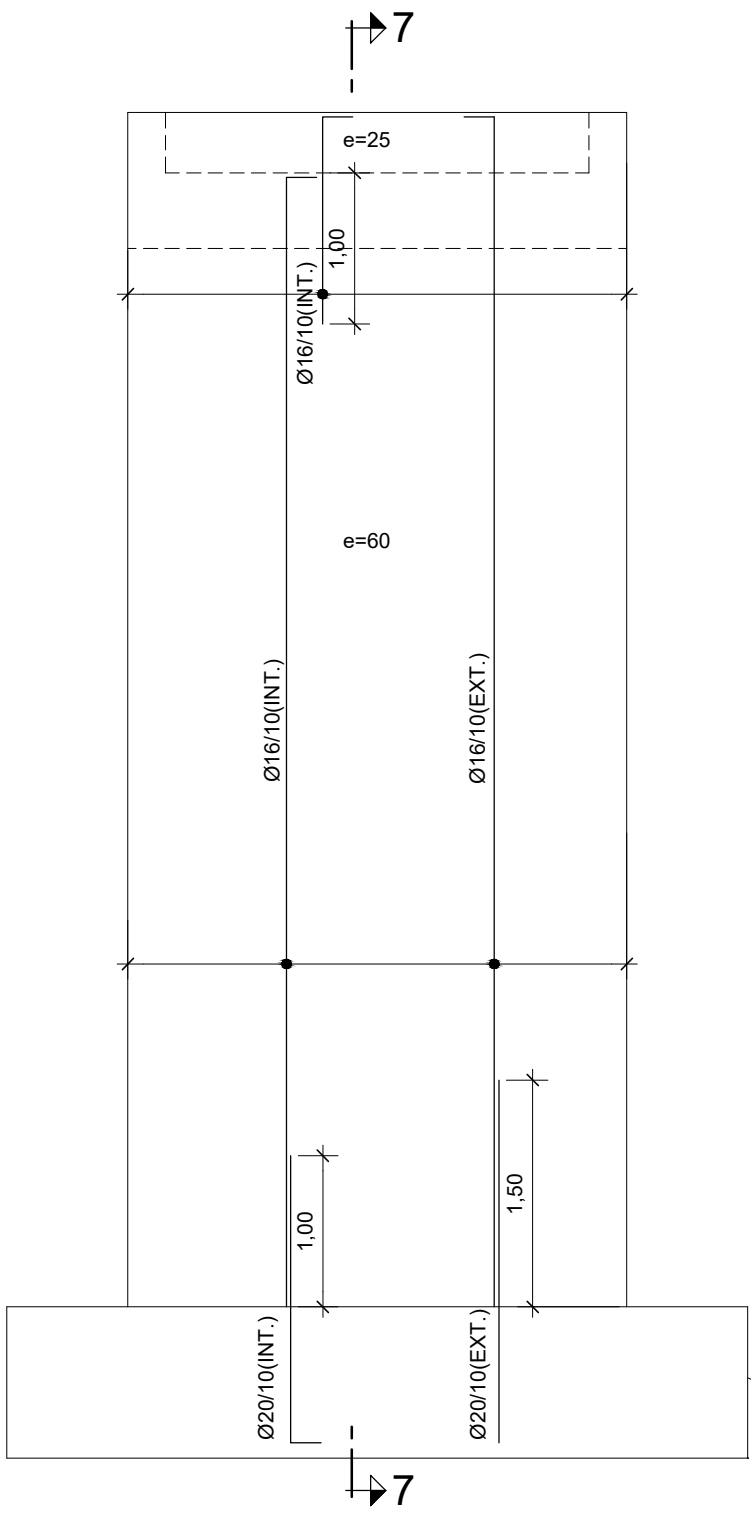
| CUADRO SOLAPES Y ANCLAJES |              |      |             |      |
|---------------------------|--------------|------|-------------|------|
| HA-30/B500S               | ANCLAJE (cm) |      | SOLAPE (cm) |      |
| Ø                         | Lbl          | Lbil | Lbl         | Lbil |
| 6                         | 25           | 30   | 50          | 60   |
| 8                         | 30           | 40   | 60          | 80   |
| 10                        | 35           | 50   | 70          | 100  |
| 12                        | 45           | 55   | 90          | 110  |
| 16                        | 60           | 75   | 120         | 150  |
| 20                        | 75           | 95   | 150         | 190  |
| 25                        | 110          | 140  | 220         | 280  |
| 35                        | 165          | 220  | 330         | 440  |

| [ título proyecto ]  |  |  |  |
|--|--|--|--|
| Conexión viaria norte del sector PP-03 Buenavista y remodelación de la M-406 (entre glorieta conexión con C/ Eduardo Torroja de Leganés y A42) |  |  |  |
| [ proyecto específico ]  |  |  |  |
| Remodelación de la carretera M-406 (entre glorieta conexión con C/Eduardo Torroja de Leganés y A-42)   |  |  |  |
| [ título plano ]   |  |  |  |
| Estribo 1 - Armado   |  |  |  |

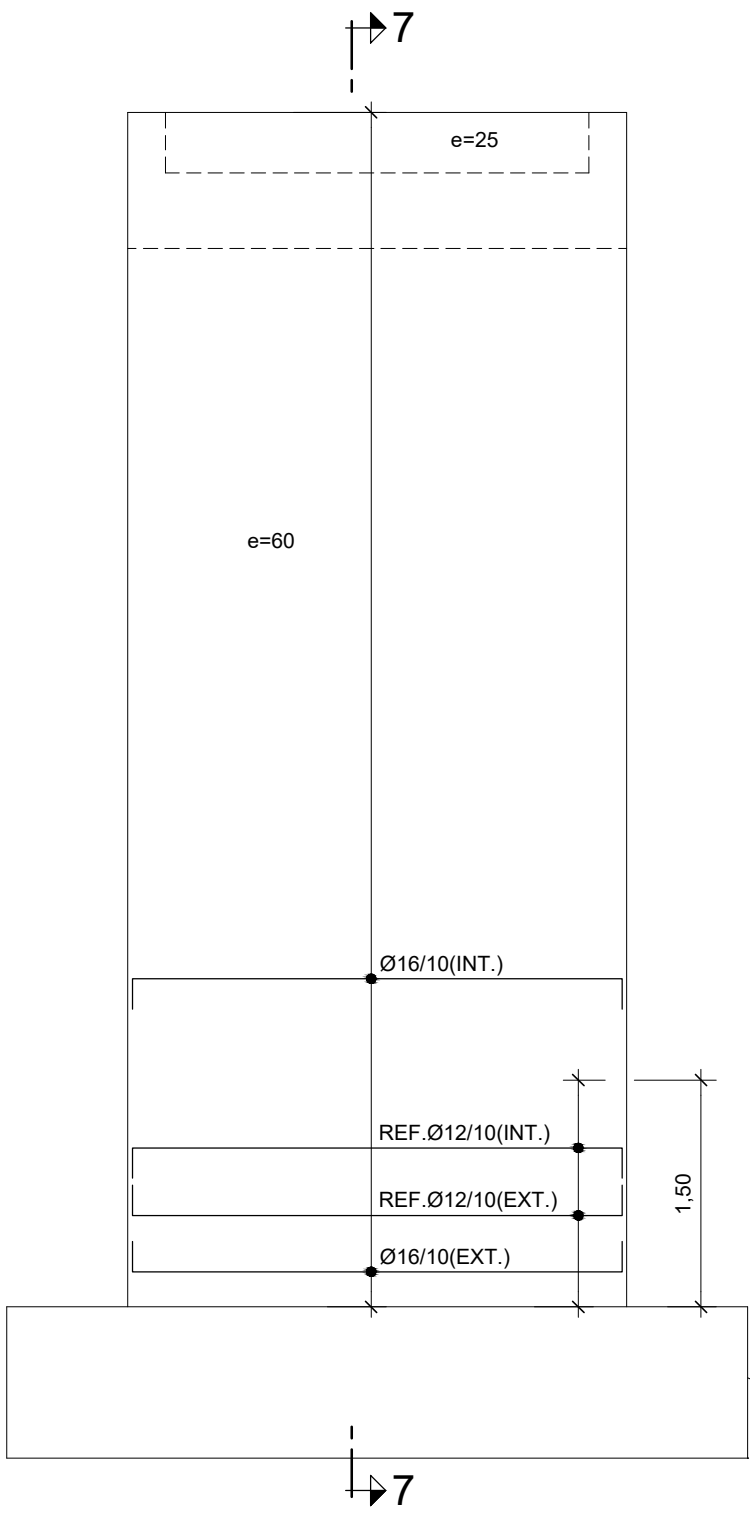
| [ código ]                    | [ fecha ]  | [ plano nº ] |  |
|-------------------------------|------------|--------------|--|
| 0225AP004                     | Abril 2022 | C2 - 8.1.10  |  |
| 2-8-1-10-Estribo 1 Armado.dwg |            |              |  |
| sustituye a                   |            |              |  |
|                               |            | hoja 2 de 2  |  |

| [ cliente ] | [ autor proyecto ]  | [ equipo redactor ]                                    | dibuja    | Joaquín Rodríguez Peña      | [ escalas ] | DIN A-1 originales |
|-------------|---|--|-----------|-----------------------------|-------------|--------------------|
|             | Antonio Rodríguez López<br>(Ingeniero de Caminos, Canales y Puertos)<br>colegiado nº 20.277<br> | Manuel Jesús Casanova López<br>Antonio Rodríguez López | comprueba | Manuel Jesús Casanova López |             | gráficas           |
|             |   |  | verifica  | Antonio Rodríguez López     |             |                    |
|             |   |  |           |                             |             |                    |

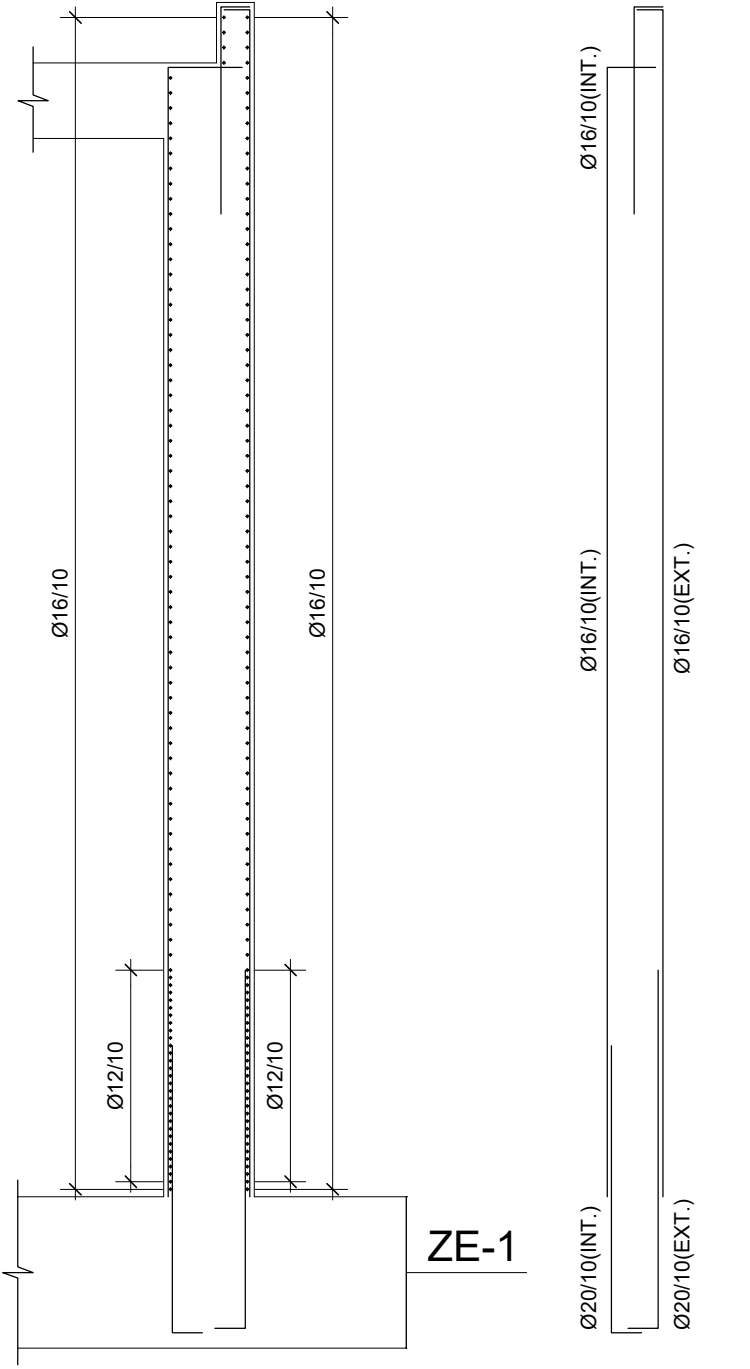




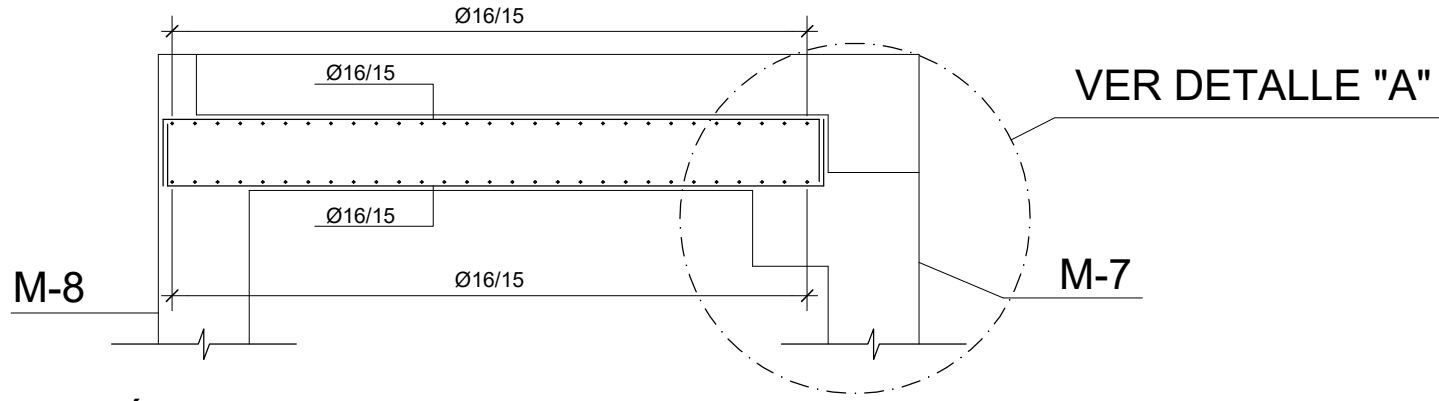
MURO 8 ARMD. VERTICAL  
ESCALA 1:50



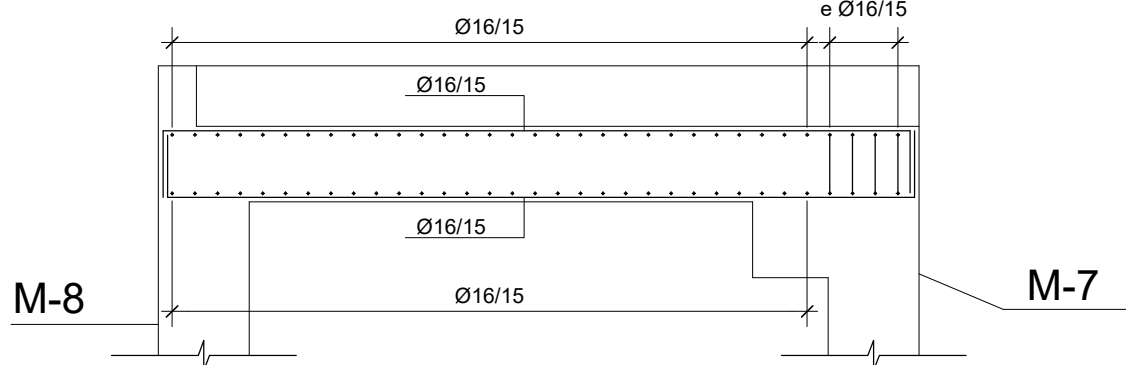
MURO 8 ARMD. HORIZONTAL  
ESCALA 1:50



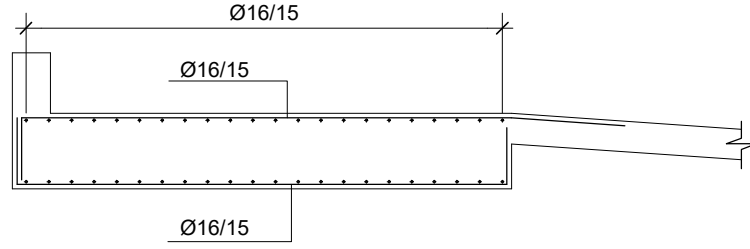
SECCIÓN 7-7 ARMADO  
ESCALA 1:50



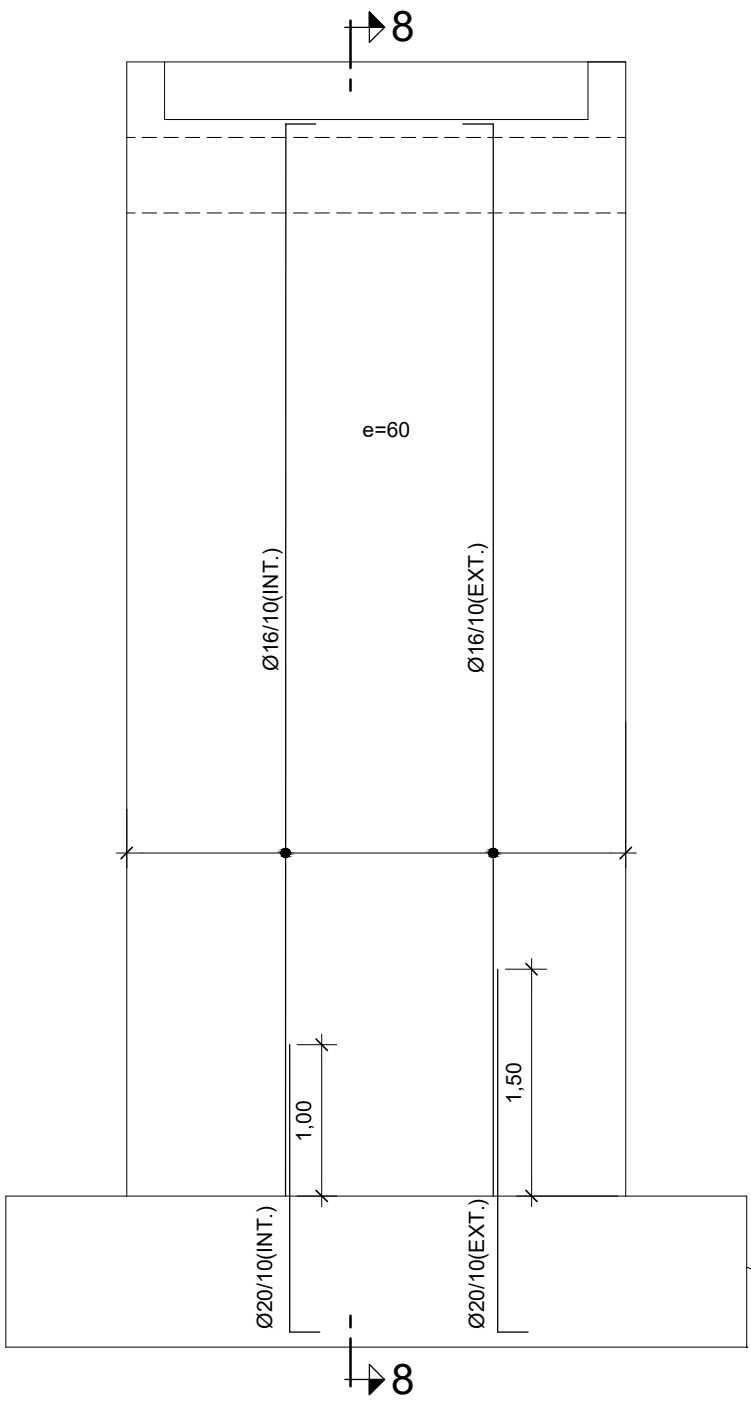
SECCIÓN 10-10 ARMADO  
ESCALA 1:50



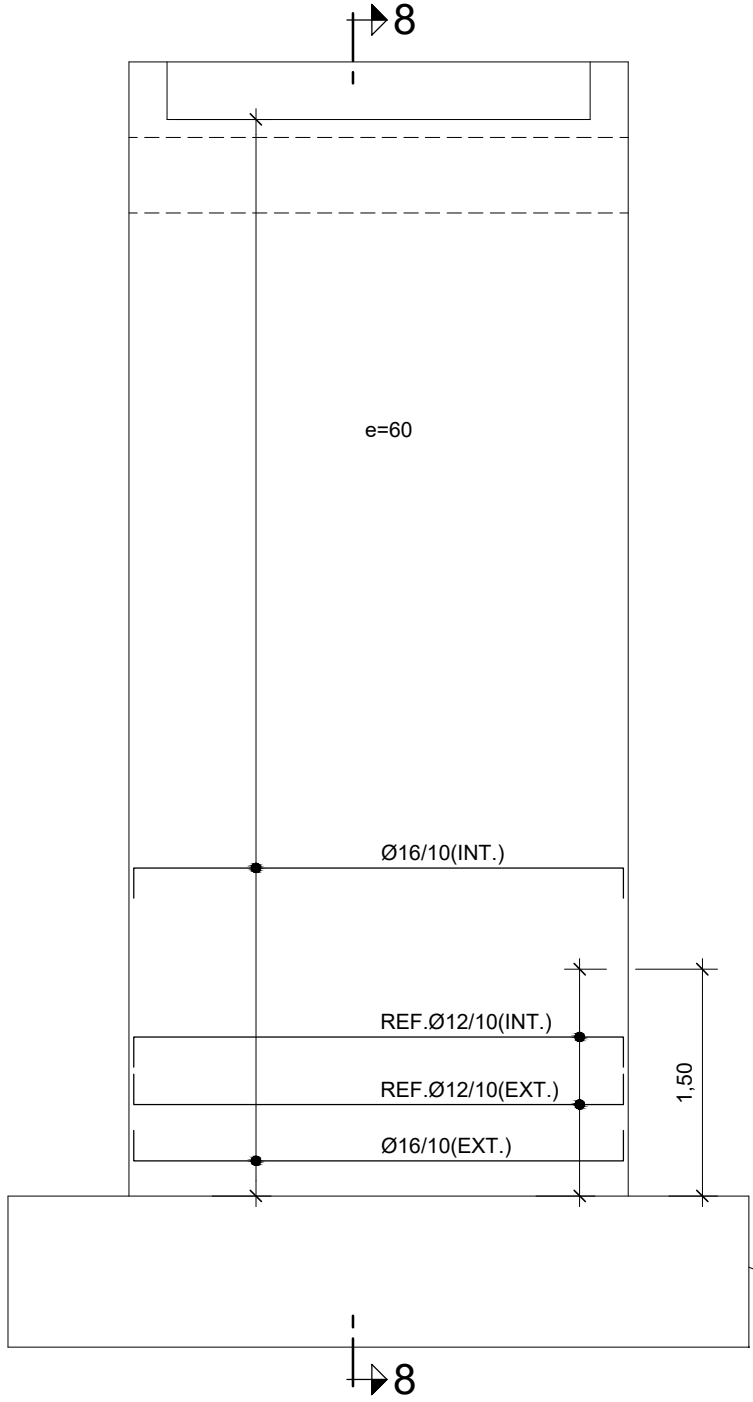
SECCIÓN 11-11 ARMADO  
ESCALA 1:50



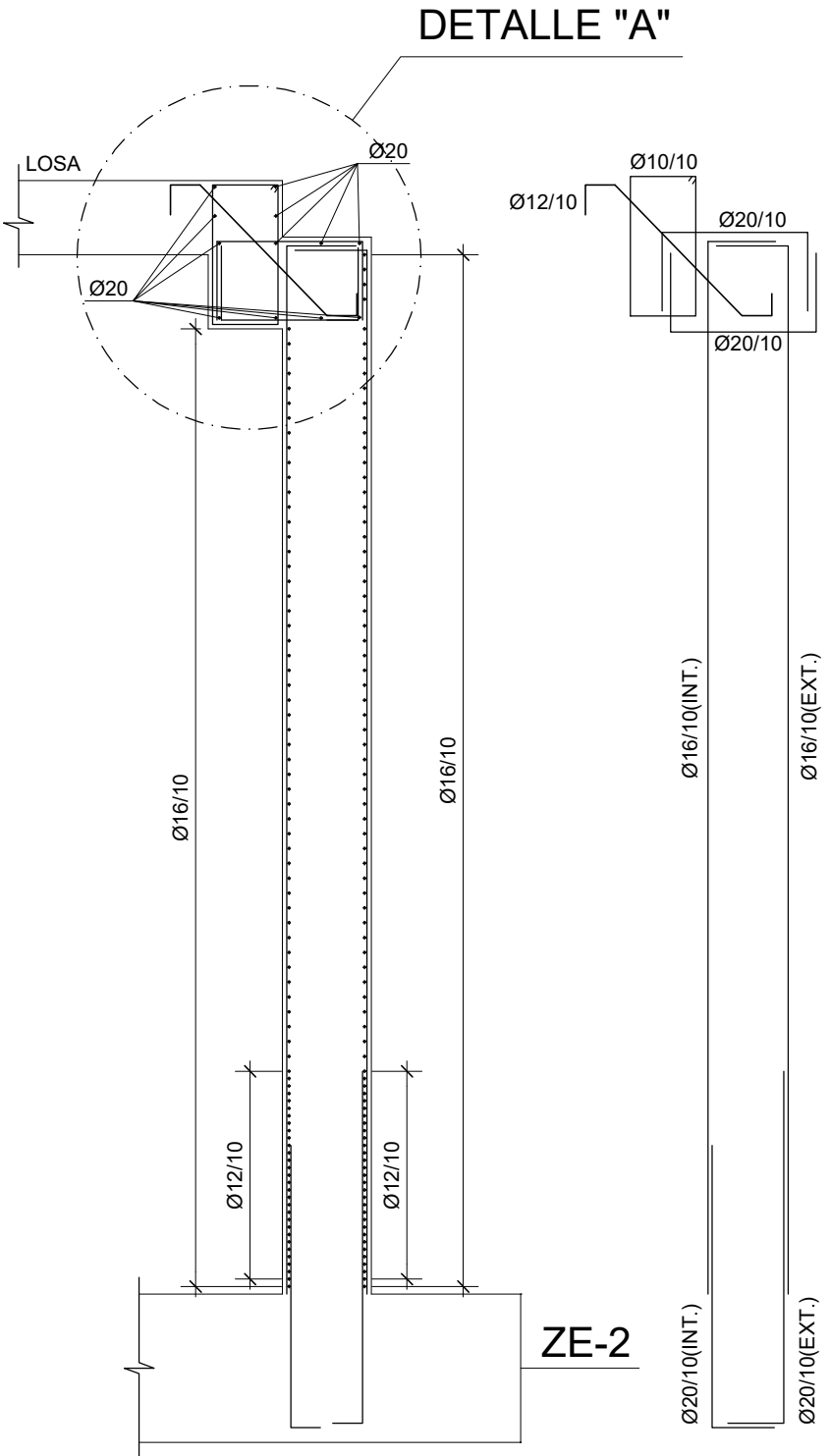
SECCIÓN 9-9  
ESCALA 1:50



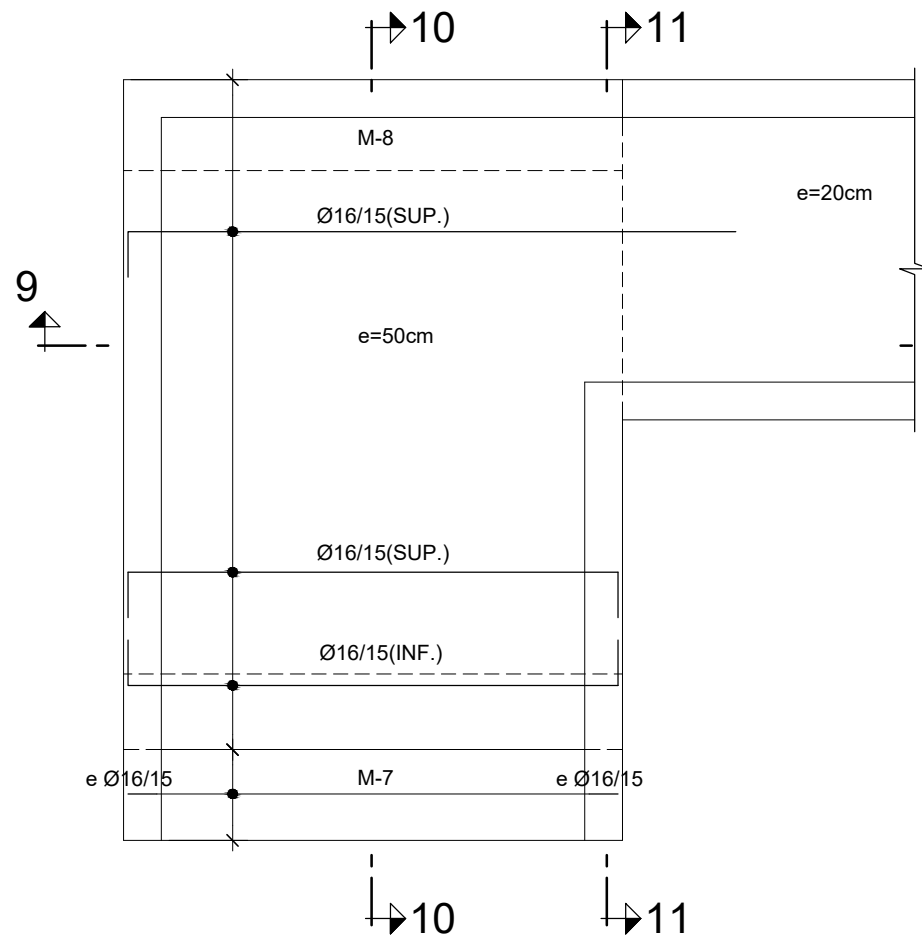
MURO 7 ARMD. VERTICAL  
ESCALA 1:50



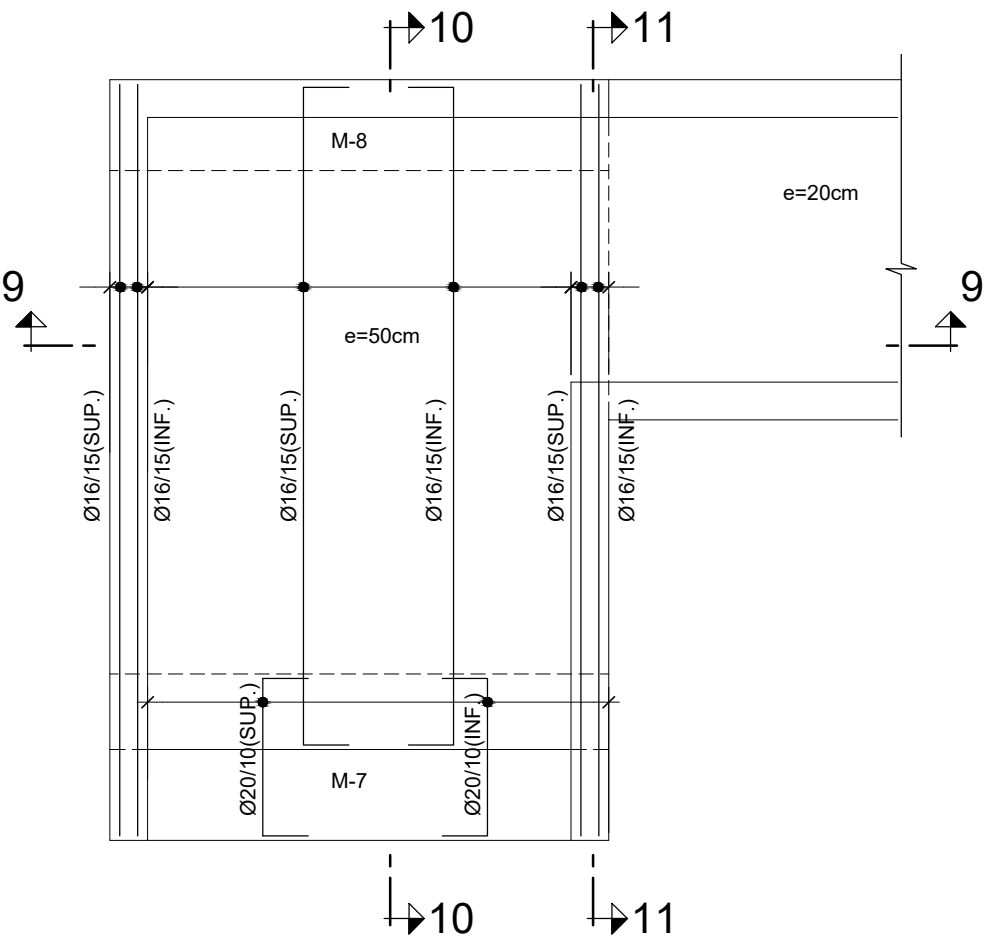
MURO 7 ARMD. HORIZONTAL  
ESCALA 1:50



SECCIÓN 8-8 ARMADO  
ESCALA 1:50



LOSA ESTRIBO 2 ARMD. TRANSVERSAL  
ESCALA 1:50



LOSA ESTRIBO 2 ARMD. LONGITUDINAL  
ESCALA 1:50

| CUADRO SOLAPES Y ANCLAJES |              |      |             |      |
|---------------------------|--------------|------|-------------|------|
| HA-30/B500S               | ANCLAJE (cm) |      | SOLAPE (cm) |      |
| Ø                         | Lbl          | Lbil | Lbl         | Lbil |
| 6                         | 25           | 30   | 50          | 60   |
| 8                         | 30           | 40   | 60          | 80   |
| 10                        | 35           | 50   | 70          | 100  |
| 12                        | 45           | 55   | 90          | 110  |
| 16                        | 60           | 75   | 120         | 150  |
| 20                        | 75           | 95   | 150         | 190  |
| 25                        | 110          | 140  | 220         | 280  |
| 35                        | 165          | 220  | 330         | 440  |

| [ título proyecto ]  |  |            |  |              |
|--|--|------------|--|--------------|
| Conexión viaria norte del sector PP-03 Buenavista y remodelación de la M-406 (entre glorieta conexión con C/ Eduardo Torroja de Leganés y A42) |  |            |  |              |
| [ proyecto específico ]  |  |            |  |              |
| Remodelación de la carretera M-406 (entre glorieta conexión con C/Eduardo Torroja de Leganés y A-42)   |  |            |  |              |
| [ título plano ]   |  |            |  |              |
| Estribo 2 - Armado   |  |            |  |              |
| [ código ]   |  | [ fecha ]  |  | [ plano nº ] |
| 0225AP004  |  | Abril 2022 |  | C2 - 8.1.10  |
| 2-8-1-11-Estribo 2 Armado.dwg  |  |            |  |              |
| sustituye a  |  |            |  |              |

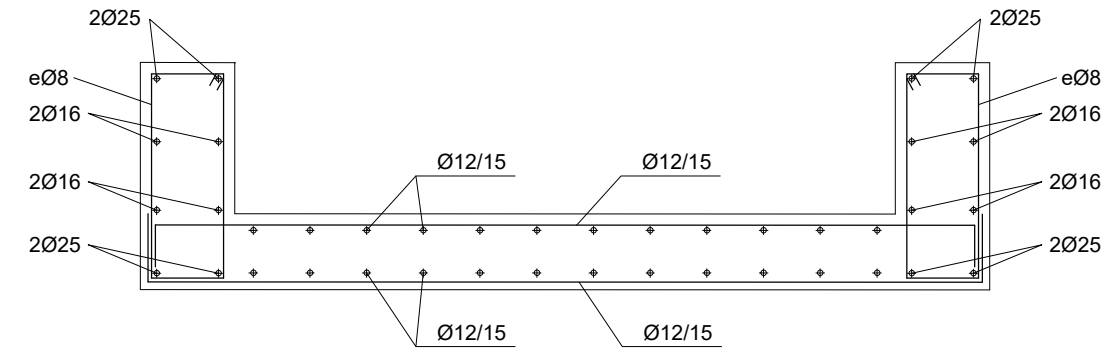
| [ cliente ] |
|-------------|
|             |

| [ autor proyecto ]  |
|---|
| Antonio Rodríguez López<br>(Ingeniero de Caminos, Canales y Puertos)<br>colegiado nº 20.277<br> |

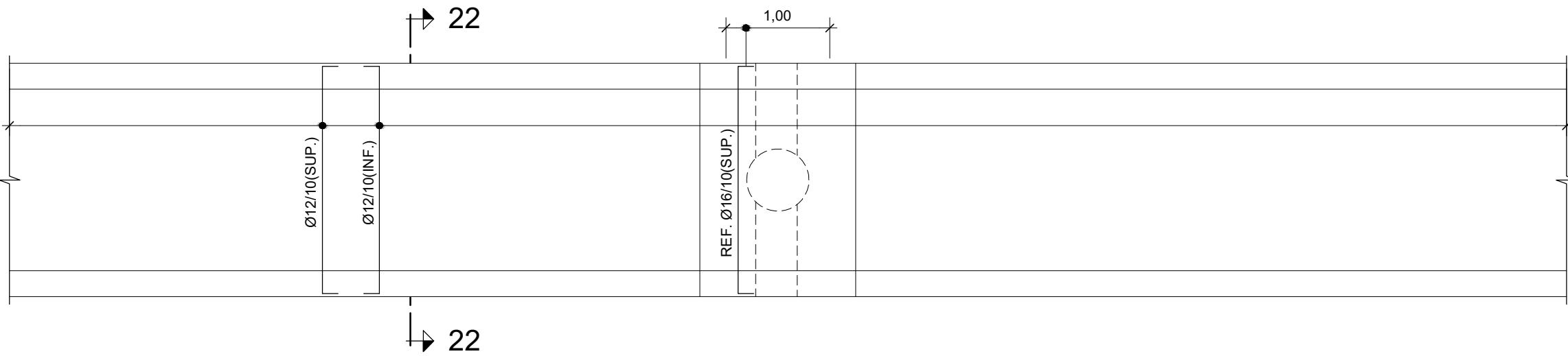
| [ equipo redactor ]                                    |
|--|
| Manuel Jesús Casanova López<br>Antonio Rodríguez López |

| [ escalas ]           |
|-----------------------|
|                       |
| DIN A-1<br>originales |
| gráficas              |

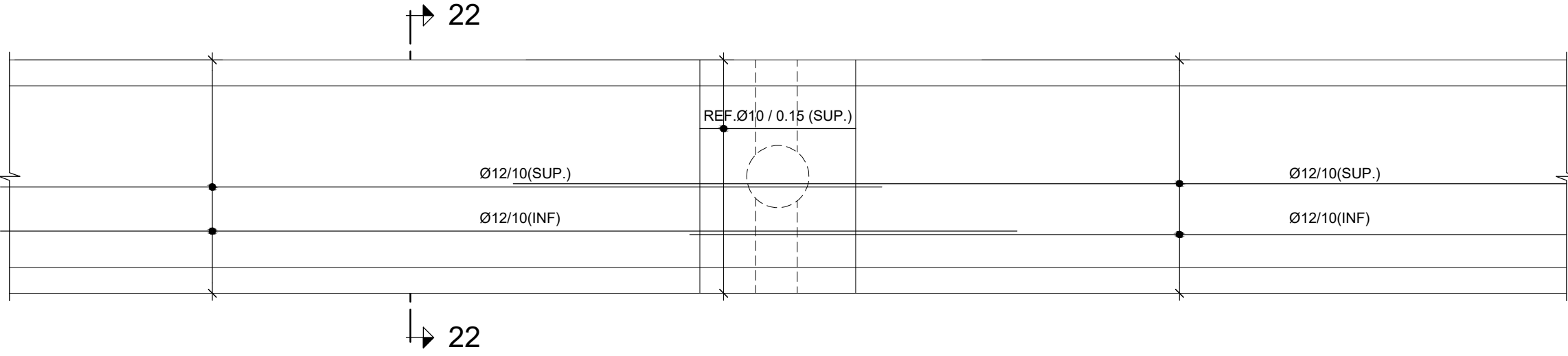




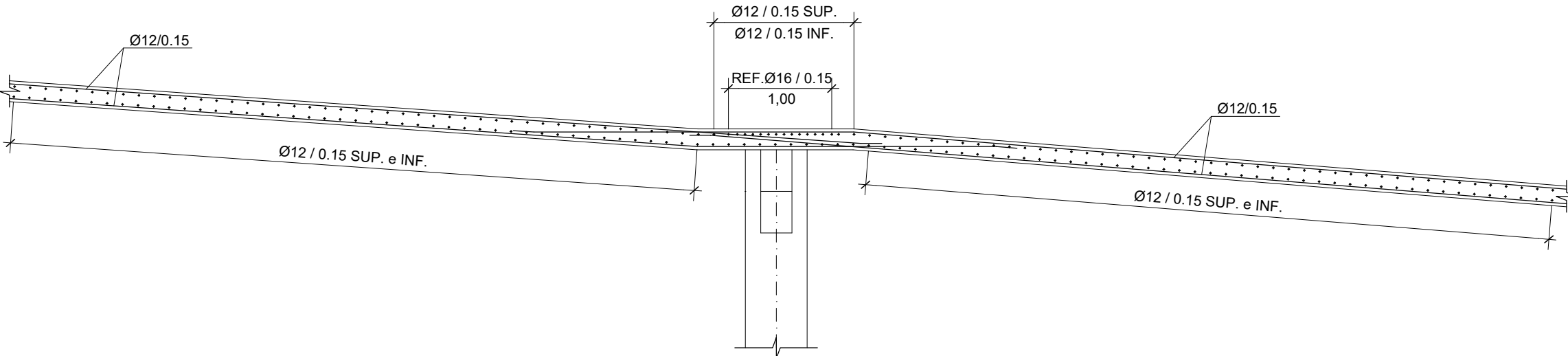
SECCIÓN 22-22  
ESCALA 1:20



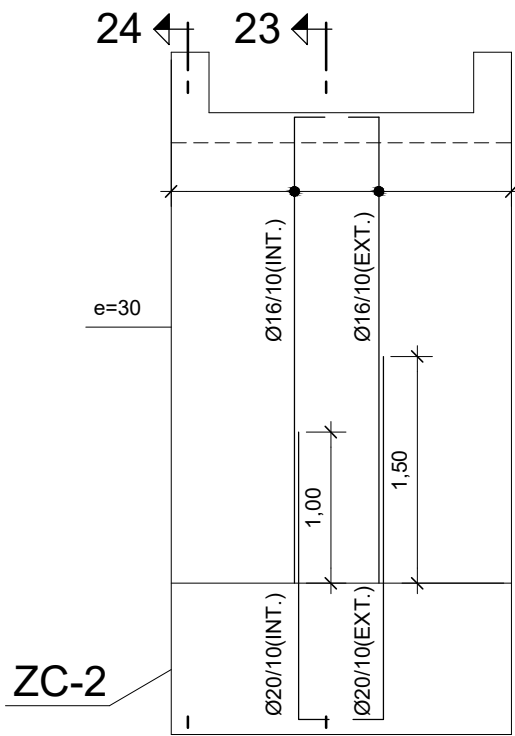
DETALLE DE RAMPA ARM. TRANSVERSAL  
ESCALA 1:50



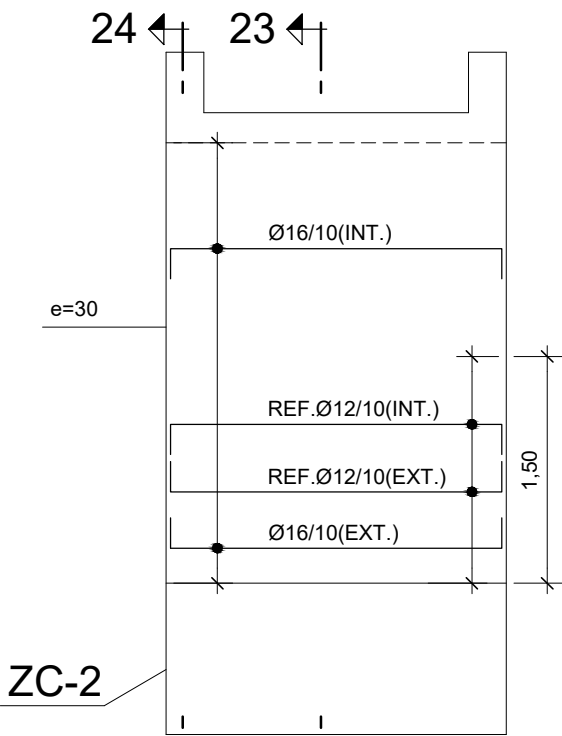
DETALLE DE RAMPA ARM. LONGITUDINAL  
ESCALA 1:50



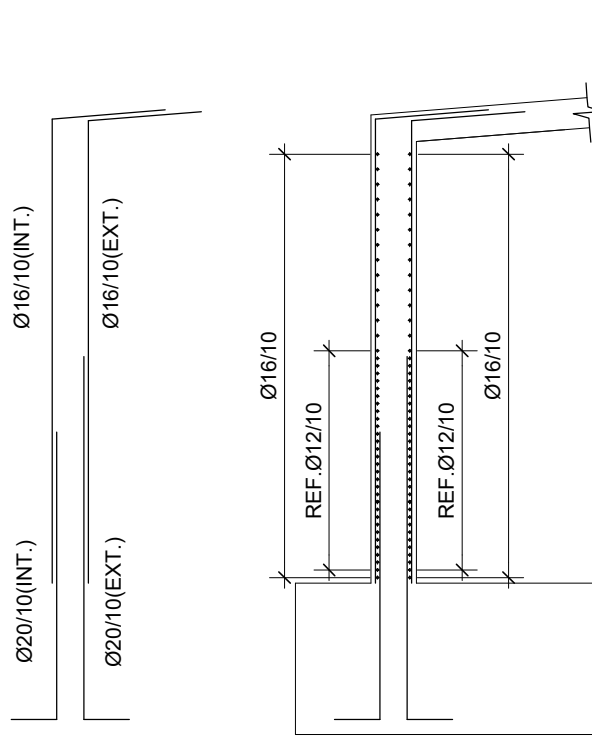
SECCIÓN 21-21 ARMADO  
ESCALA 1:50



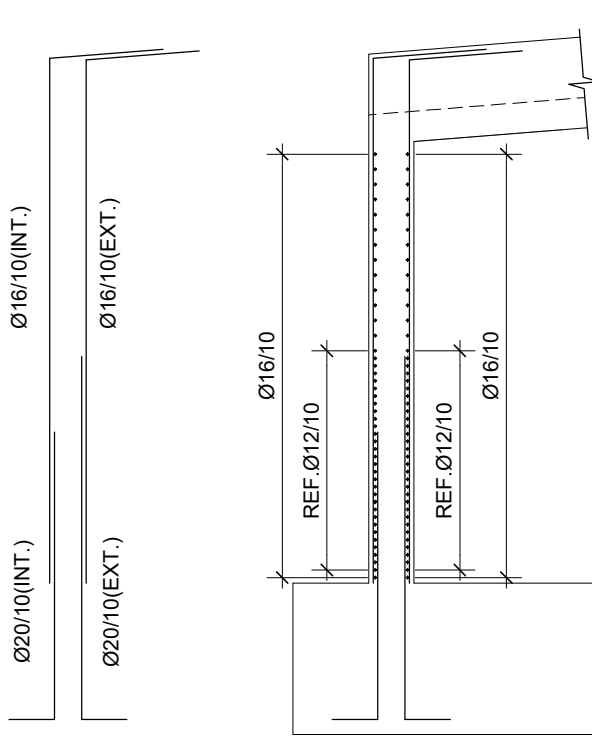
MURO 6 ARM. VERTICAL  
ESCALA 1:50



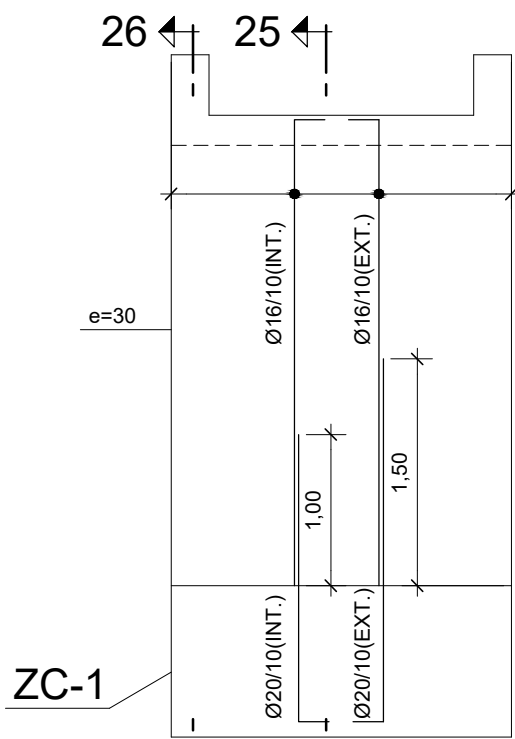
MURO 6 ARM. HORIZONTAL  
ESCALA 1:50



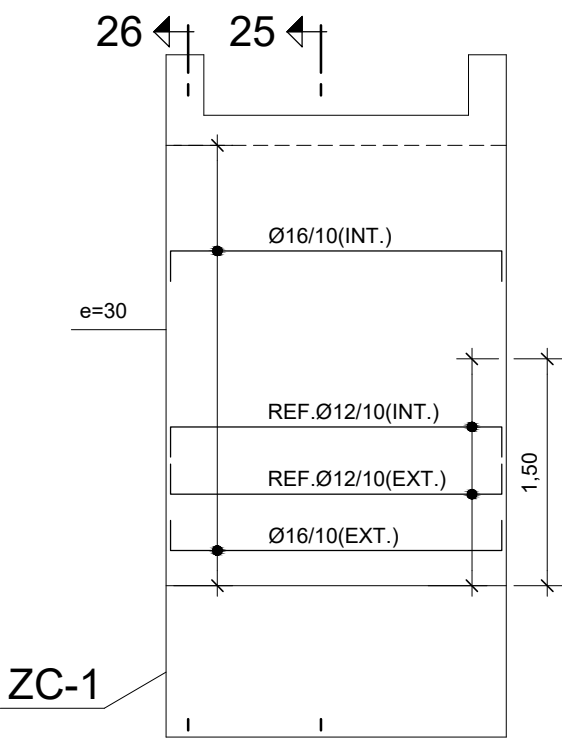
SECCIÓN 23-23 ARM. ESCALA 1:50



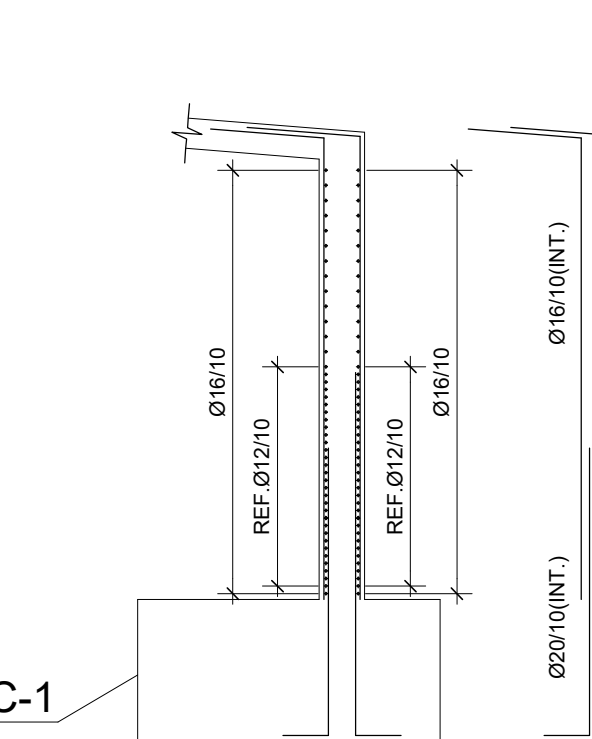
SECCIÓN 24-24 ARM. ESCALA 1:50



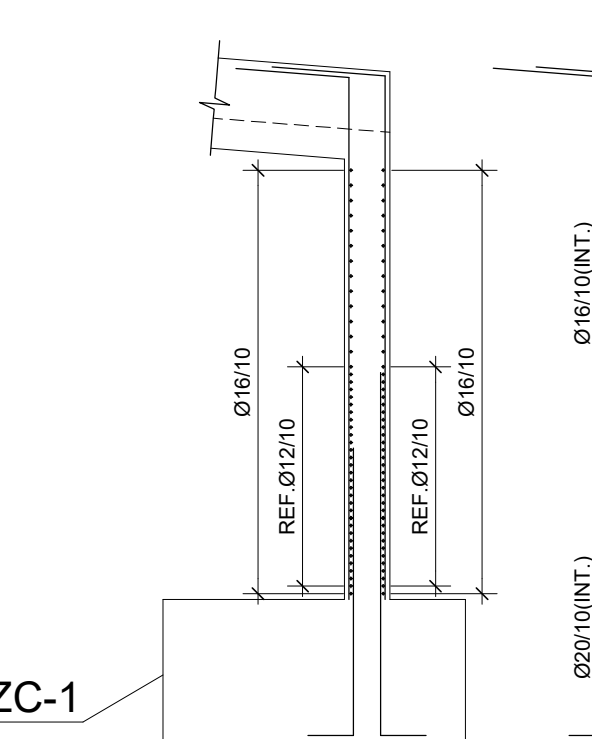
MURO 1 ARM. VERTICAL  
ESCALA 1:50



MURO 1 ARM. HORIZONTAL  
ESCALA 1:50



SECCIÓN 25-25 ARM. ESCALA 1:50



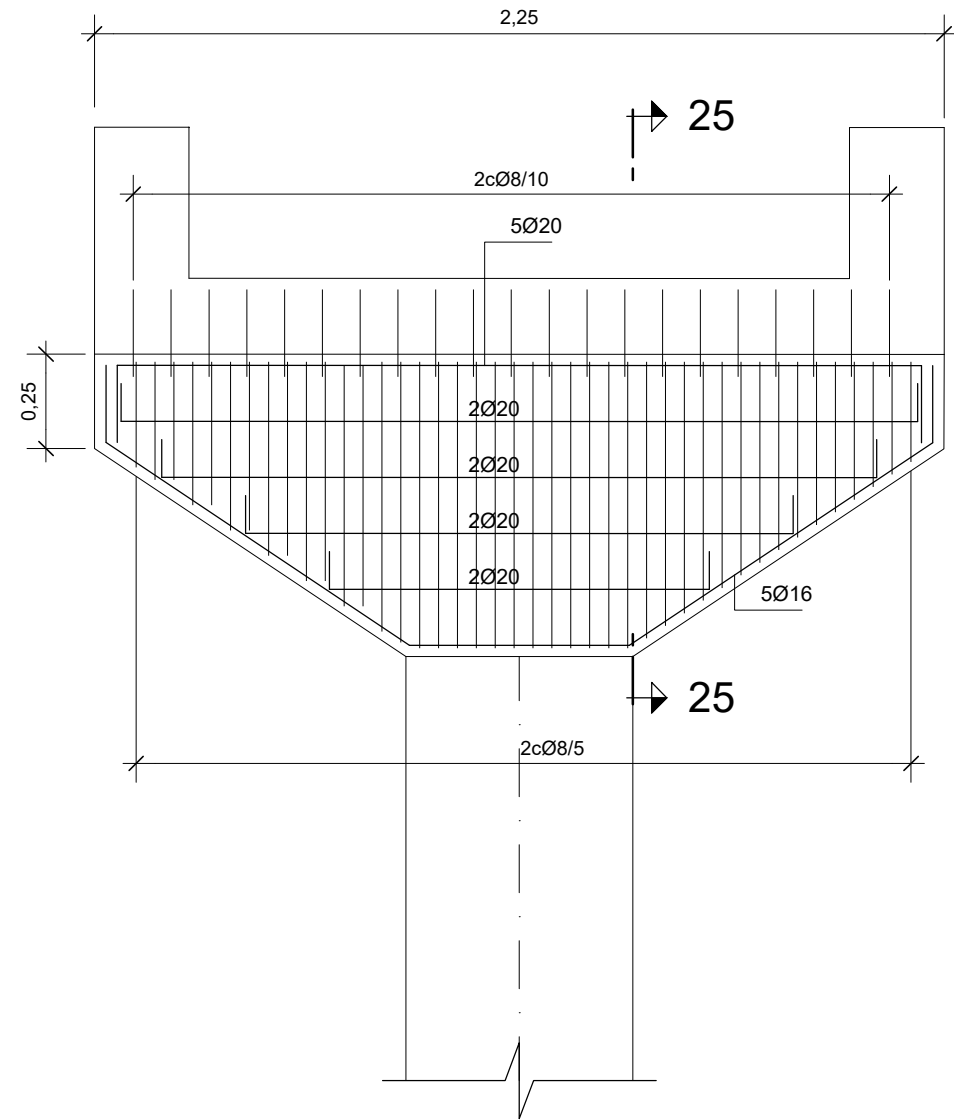
SECCIÓN 26-26 ARM. ESCALA 1:50

NOTA:  
EN LOS QUIEBROS SE RESPETARÁ LA LONGITUD DE SOLAPE

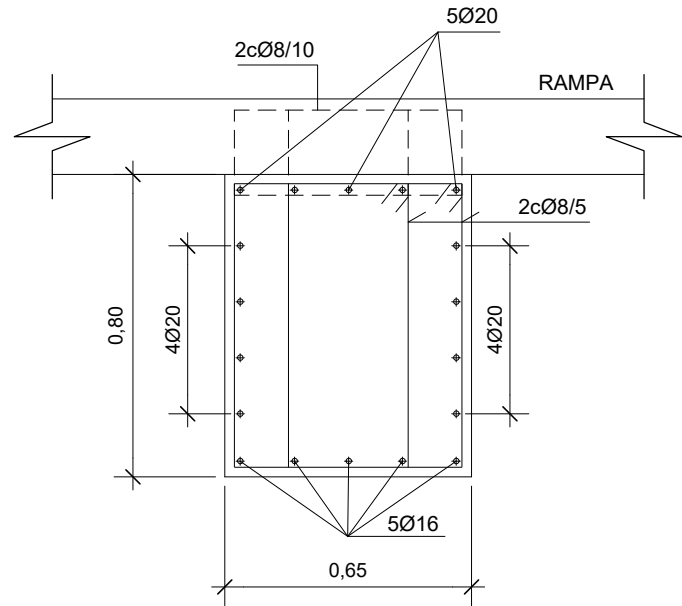
| CUADRO SOLAPES Y ANCLAJES |              |      |             |      |
|---------------------------|--------------|------|-------------|------|
| HA-30/B500S               | ANCLAJE (cm) |      | SOLAPE (cm) |      |
| Ø                         | Lbl          | Lbil | Lbl         | Lbil |
| 6                         | 25           | 30   | 50          | 60   |
| 8                         | 30           | 40   | 60          | 80   |
| 10                        | 35           | 50   | 70          | 100  |
| 12                        | 45           | 55   | 90          | 110  |
| 16                        | 60           | 75   | 120         | 150  |
| 20                        | 75           | 95   | 150         | 190  |
| 25                        | 110          | 140  | 220         | 280  |
| 35                        | 165          | 220  | 330         | 440  |

| [ título proyecto ]  |            |              |  |
|--|------------|--------------|--|
| Conexión viaria norte del sector PP-03 Buenavista y remodelación de la M-406 (entre glorieta conexión con C/ Eduardo Torroja de Leganés y A42) |            |              |  |
| [ proyecto específico ]  |            |              |  |
| Remodelación de la carretera M-406 (entre glorieta conexión con C/Eduardo Torroja de Leganés y A-42)   |            |              |  |
| [ título plano ]   |            |              |  |
| Rampas y Muros - Armado  |            |              |  |
| [ código ]   | [ fecha ]  | [ plano nº ] |  |
| 0225AP004  | Abril 2022 | C2 - 8.1.12  |  |
| C2-8-1-12-Muros Y Rampas.dwg   |            |              |  |
| sustituye a  |            |              |  |
|  |            |              |  |

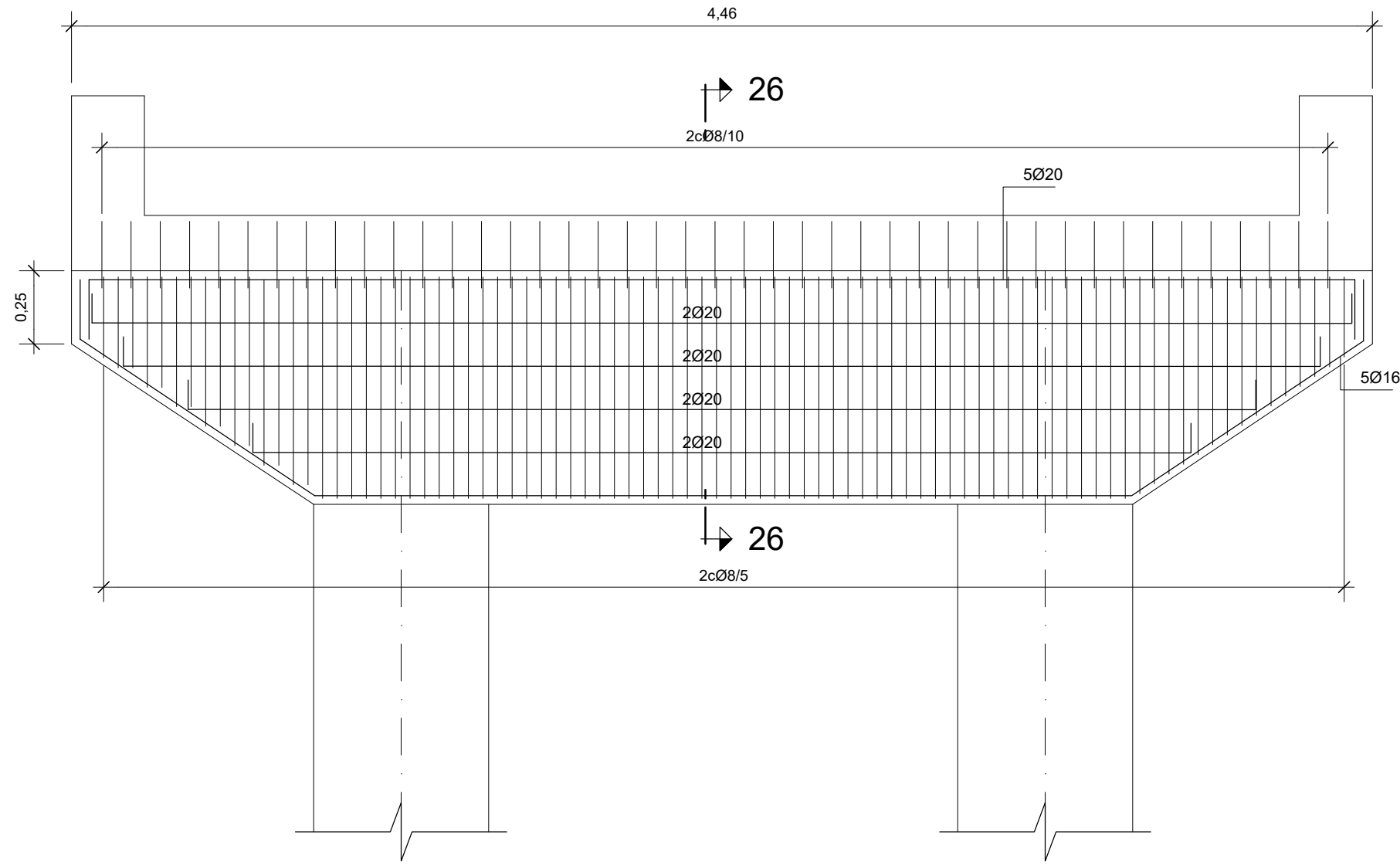




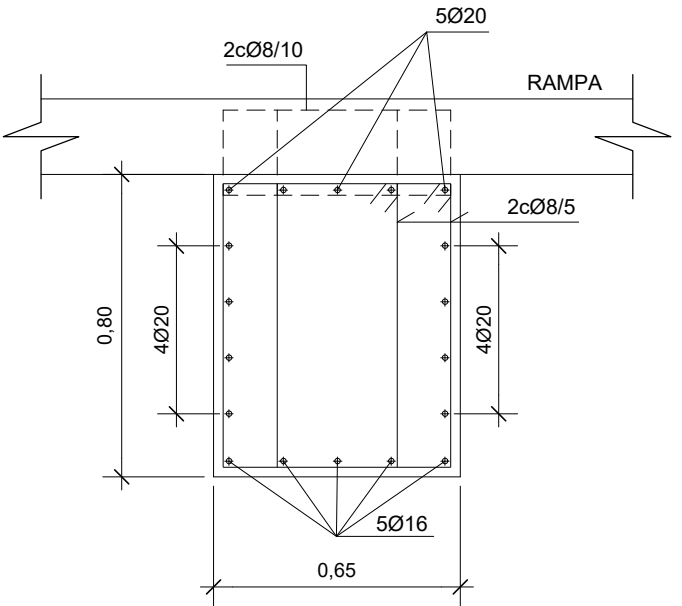
MENSULA DE 2.25m  
ESCALA 1:20



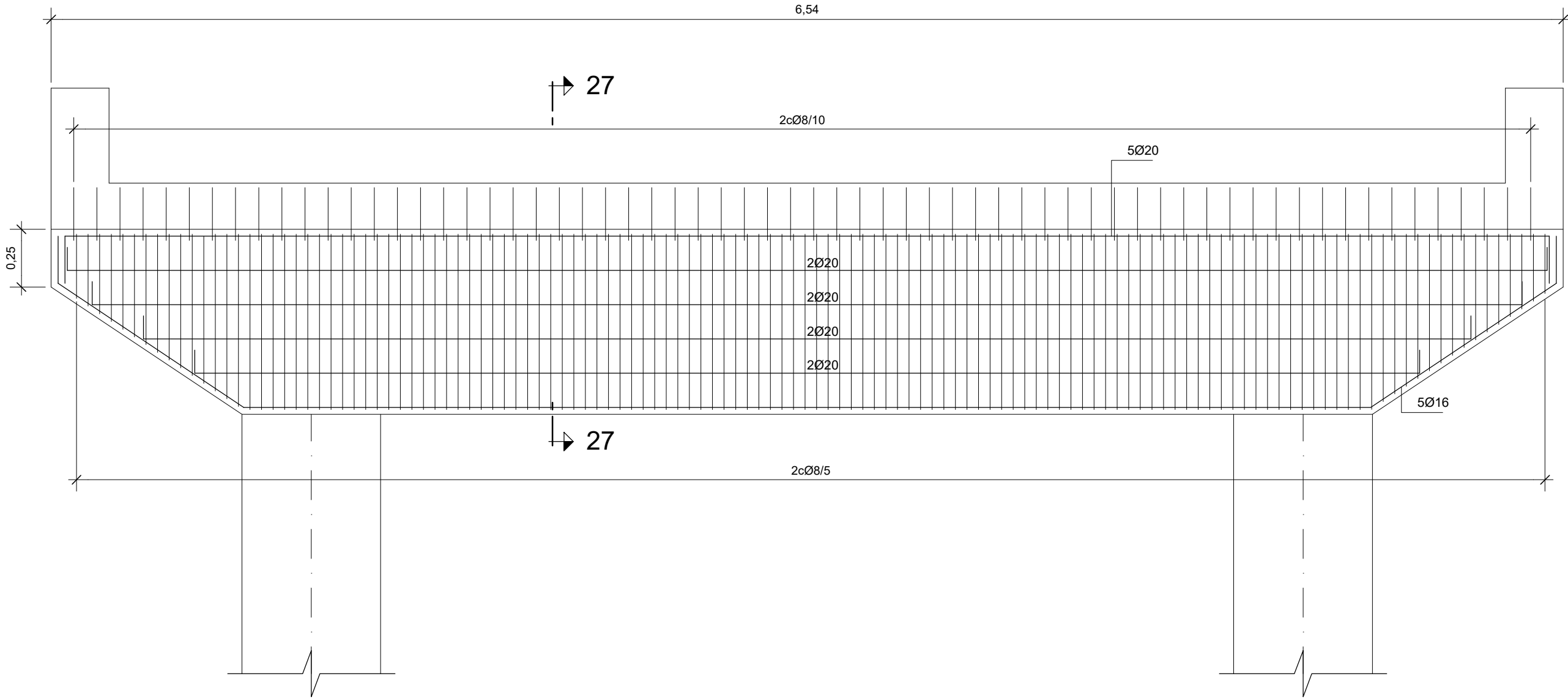
SECCIÓN 25-25  
ESCALA 1:20



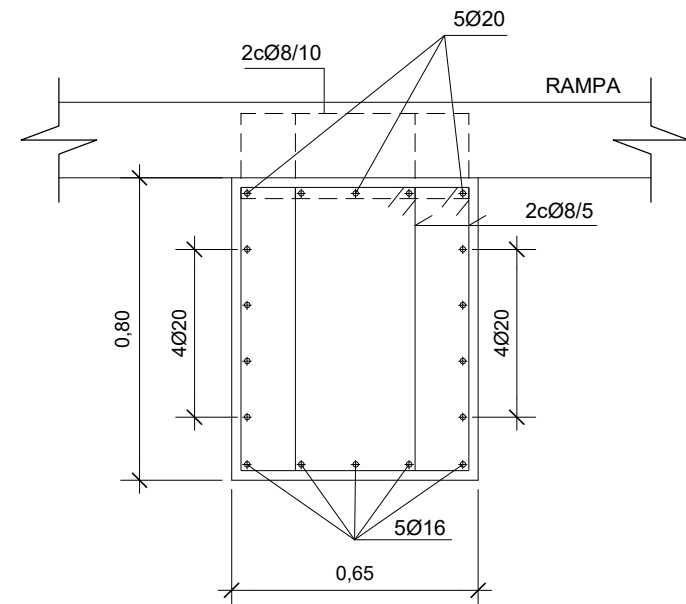
MENSULA DE 4.46m  
ESCALA 1:20



SECCIÓN 26-26  
ESCALA 1:20



MENSULA DE 6.54m  
ESCALA 1:20



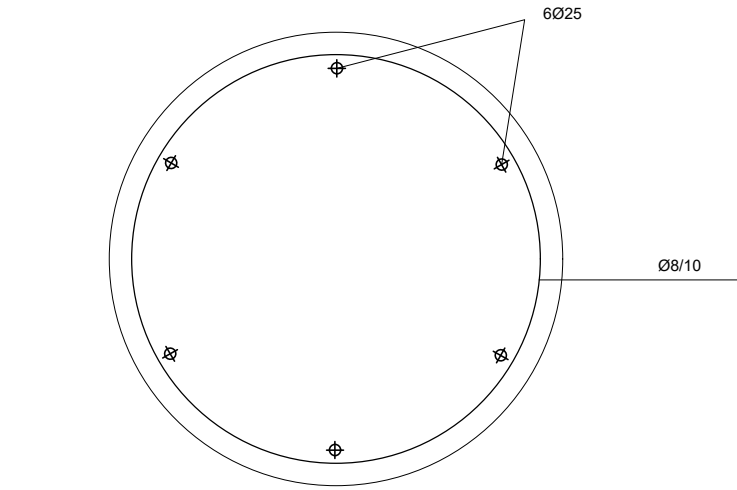
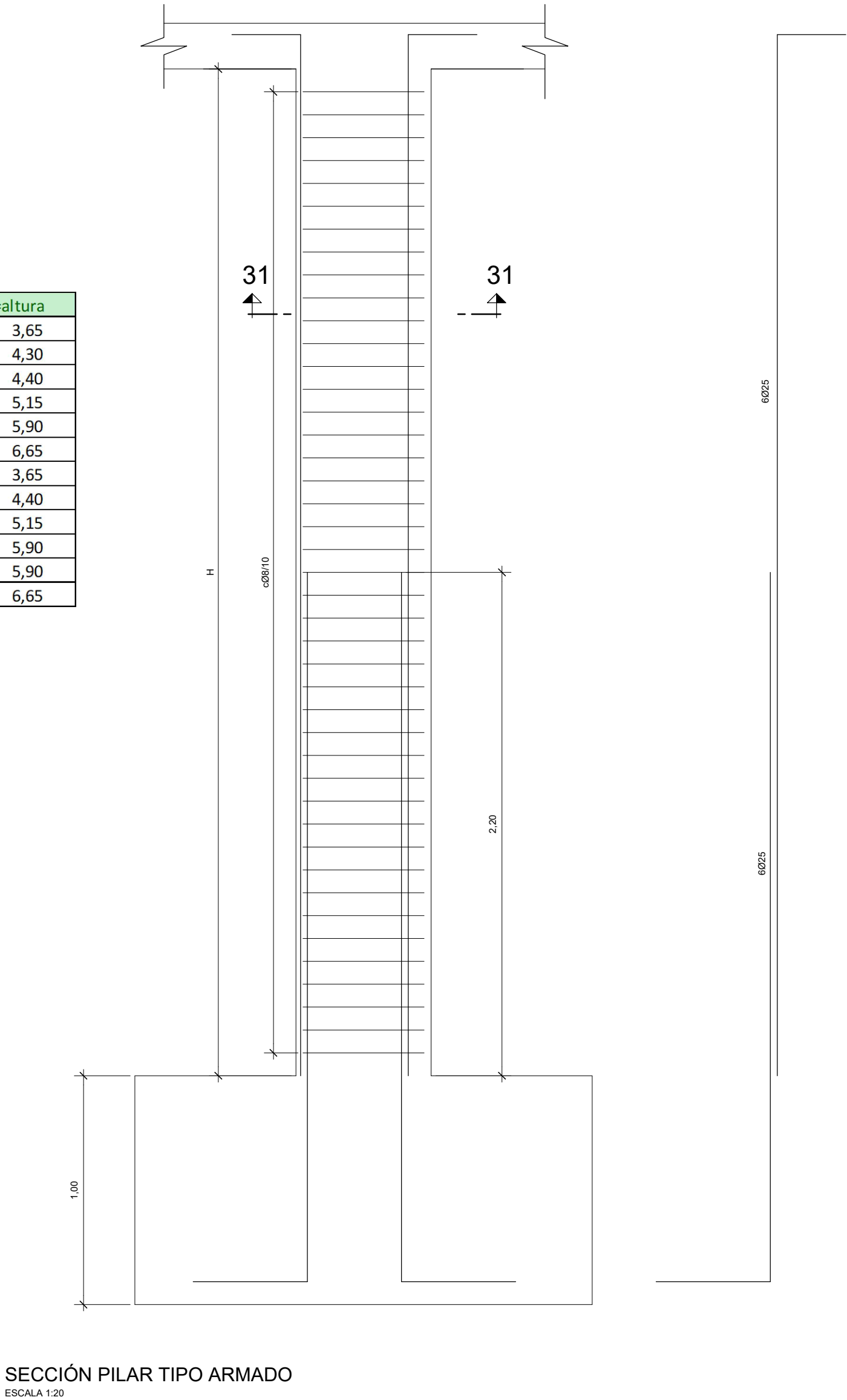
SECCIÓN 27-27  
ESCALA 1:20

| CUADRO SOLAPES Y ANCLAJES |              |     |             |     |     |
|---------------------------|--------------|-----|-------------|-----|-----|
| HA-30/B500S               | ANCLAJE (cm) |     | SOLAPE (cm) |     |     |
| Ø                         | Lbl          | Lbl | Lbl         | Lbl | Lbl |
| 6                         | 25           | 30  | 50          | 60  |     |
| 8                         | 30           | 40  | 60          | 80  |     |
| 10                        | 35           | 50  | 70          | 100 |     |
| 12                        | 45           | 55  | 90          | 110 |     |
| 16                        | 60           | 75  | 120         | 150 |     |
| 20                        | 75           | 95  | 150         | 190 |     |
| 25                        | 110          | 140 | 220         | 280 |     |
| 35                        | 165          | 220 | 330         | 440 |     |

| [ cliente ] | [ autor proyecto ]  | [ equipo redactor ]                                    | dibuja    | Joaquín Rodríguez Peña      | [ escalas ]                           | [ código ]                                 | [ fecha ]  | [ plano nº ] |  |
|-------------|---|--|-----------|-----------------------------|---------------------------------------|--|------------|--------------|--|
|             | Antonio Rodríguez López<br>(Ingeniero de Caminos, Canales y Puertos)<br>colegiado nº 20.277<br> | Manuel Jesús Casanova López<br>Antonio Rodríguez López | comprueba | Manuel Jesús Casanova López | <br>DIN A-1<br>originales<br>gráficas | 0225AP004<br>C2-8-1-13-Mensulas Armado.dwg | Abril 2022 | C2 - 8.1.13  |  |
|             |   |  | verifica  | Antonio Rodríguez López     |                                       | sustituye a                                |            |              |  |
|             |   |  |           |                             |                                       |  |            |              |  |





| PILARES | H=altura |
|---------|----------|
| 1       | 3,65     |
| 2       | 4,30     |
| 3       | 4,40     |
| 4       | 5,15     |
| 5       | 5,90     |
| 6       | 6,65     |
| 7       | 3,65     |
| 8       | 4,40     |
| 9       | 5,15     |
| 10      | 5,90     |
| 11      | 5,90     |
| 12      | 6,65     |

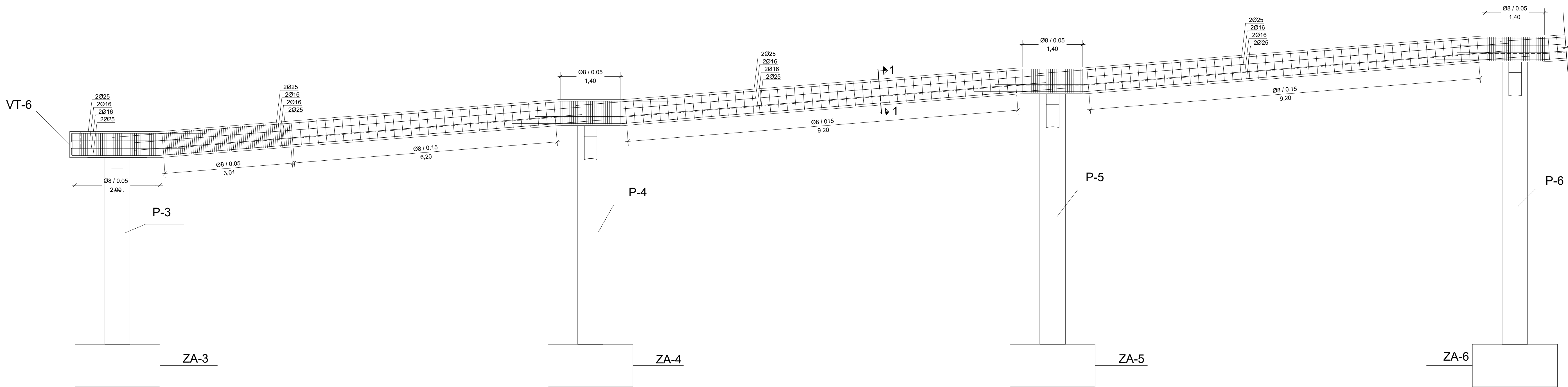


SECCIÓN 31-31  
ESCALA 1:10

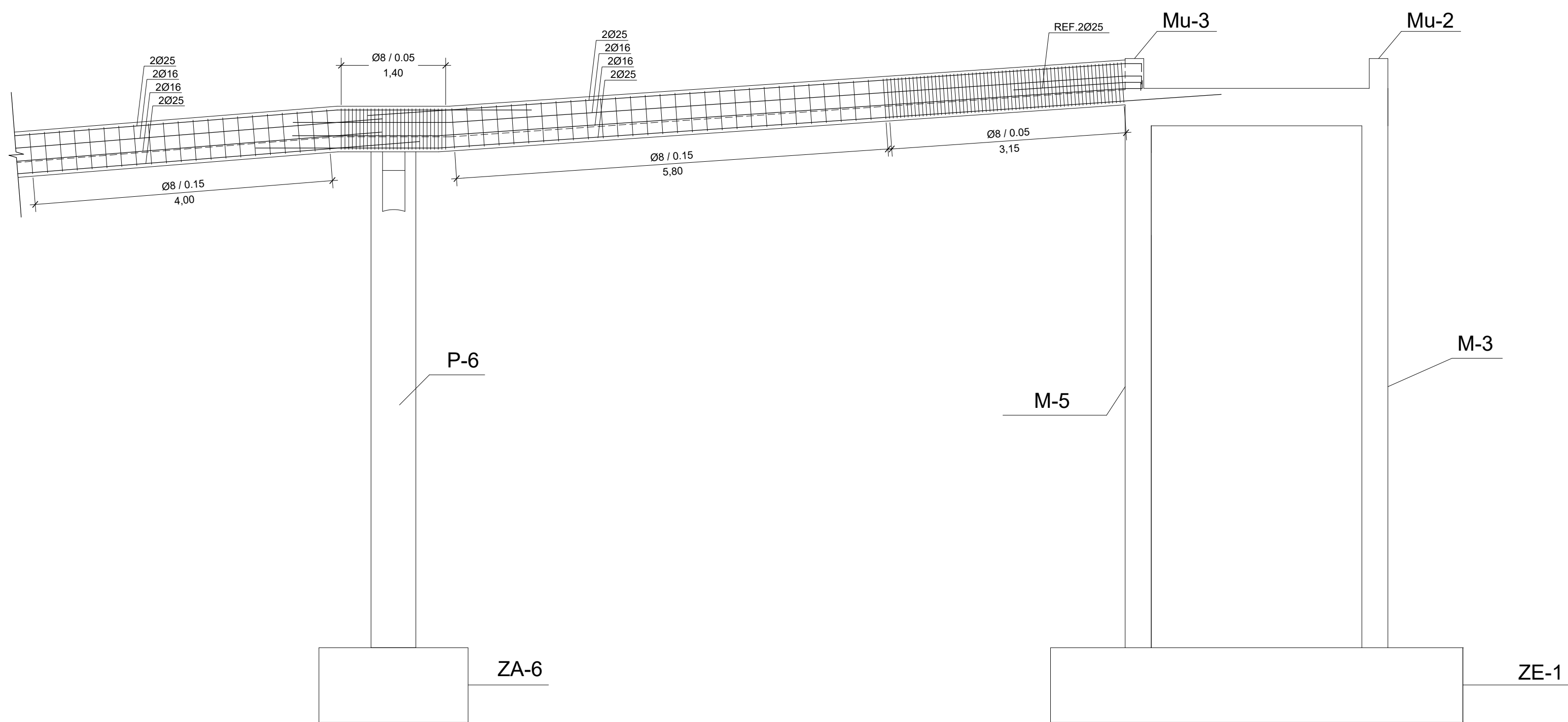
| CUADRO SOLAPES Y ANCLAJES |              |      |             |      |
|---------------------------|--------------|------|-------------|------|
| HA-30/B500S               | ANCLAJE (cm) |      | SOLAPE (cm) |      |
| Ø                         | LbI          | LbII | LbI         | LbII |
| 6                         | 25           | 30   | 50          | 60   |
| 8                         | 30           | 40   | 60          | 80   |
| 10                        | 35           | 50   | 70          | 100  |
| 12                        | 45           | 55   | 90          | 110  |
| 16                        | 60           | 75   | 120         | 150  |
| 20                        | 75           | 95   | 150         | 190  |
| 25                        | 110          | 140  | 220         | 280  |
| 35                        | 165          | 220  | 330         | 440  |

|  |  |  |  |   |  |           |                             |   |             |  |            |              |  |
|--|--|--|--|---|--|-----------|-----------------------------|---|-------------|--|------------|--------------|--|
|  |  |  |  |   |  |           |                             |   |             | [ título proyecto ]  |            |              |  |
|  |  |  |  |   |  |           |                             |   |             | Conexión viaria norte del sector PP-03 Buenavista y remodelación de la M-406 (entre glorieta conexión con C/ Eduardo Torroja de Leganés y A42) |            |              |  |
|  |  |  |  |   |  |           |                             |   |             | [ proyecto específico ]  |            |              |  |
|  |  |  |  |   |  |           |                             |   |             | Remodelación de la carretera M-406 (entre glorieta conexión con C/Eduardo Torroja de Leganés y A-42)   |            |              |  |
|  |  |  |  |   |  |           |                             |   |             | [ título plano ]   |            |              |  |
|  |  |  |  |   |  |           |                             |   |             | Pilares Armado   |            |              |  |
| [ cliente ]  |  | [ autor proyecto ]   |  | [ equipo redactor ]   |  | dibuja    | Joaquín Rodríguez Peña      | [ escalas ]   |             | [ código ]   | [ fecha ]  | [ plano nº ] |  |
| <div><div>los molinos-buenavista</div><div>CONSORCIO URBANÍSTICO</div><div><div>Comunidad de Madrid</div><div>AYUNTAMIENTO DE GETAFE</div></div><div></div></div> |  | <div>Antonio Rodríguez López</div> <div>(Ingeniero de Caminos, Canales y Puertos)</div> <div>colegiado nº 20.277</div> <div><div>cemosa</div><div>Ingeniería y Control</div></div> |  | <div>Manuel Jesús Casanova López</div> <div>Antonio Rodríguez López</div> |  | comprueba | Manuel Jesús Casanova López | <div><div>DIN A-1</div><div>originales</div></div> <div></div> <div>gráficas</div> | 0225AP004   | C2-8-1-14-Armado de Pilares.dwg  | Abril 2022 | C2 - 8.1.14  |  |
|  |  |  |  |   |  | verifica  | Antonio Rodríguez López     |   | sustituye a |  |            |              |  |
|  |  |  |  |   |  |           |                             |   |             |  |            |              |  |

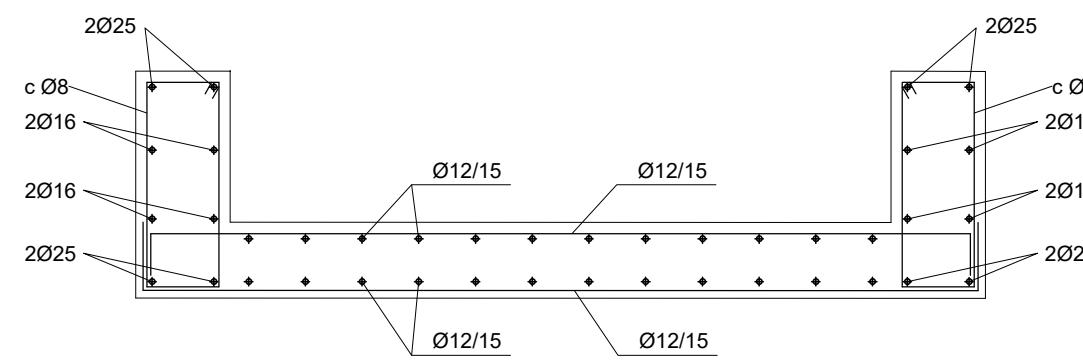




VT-1  
ESCALA 1:50



VT-1  
ESCALA 1:50



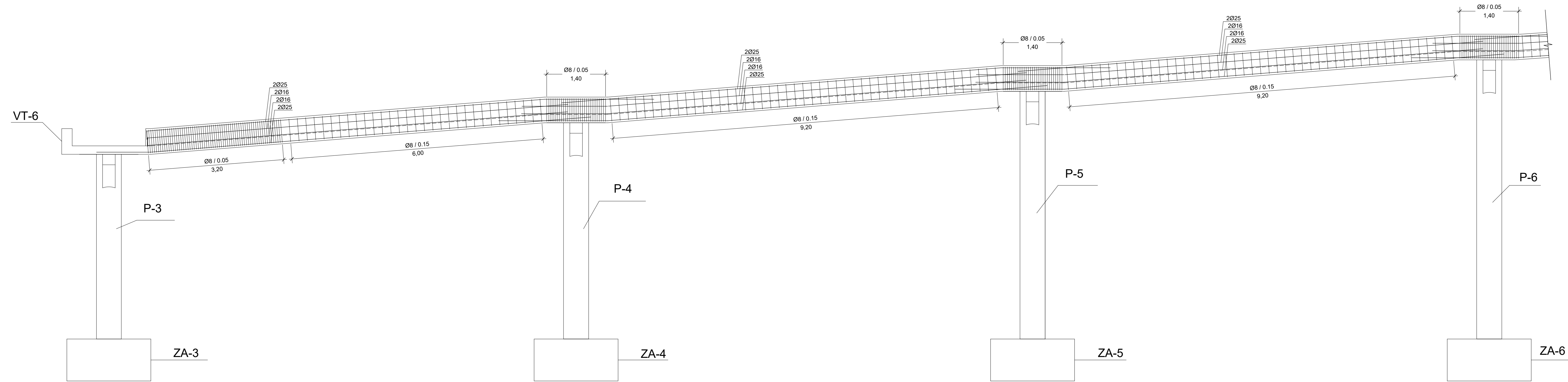
SECCIÓN 1-1  
ESCALA 1:20

NOTA:  
EN LOS QUIEBROS SE RESPETARÁ LA LONGITUD DE SOLAPE

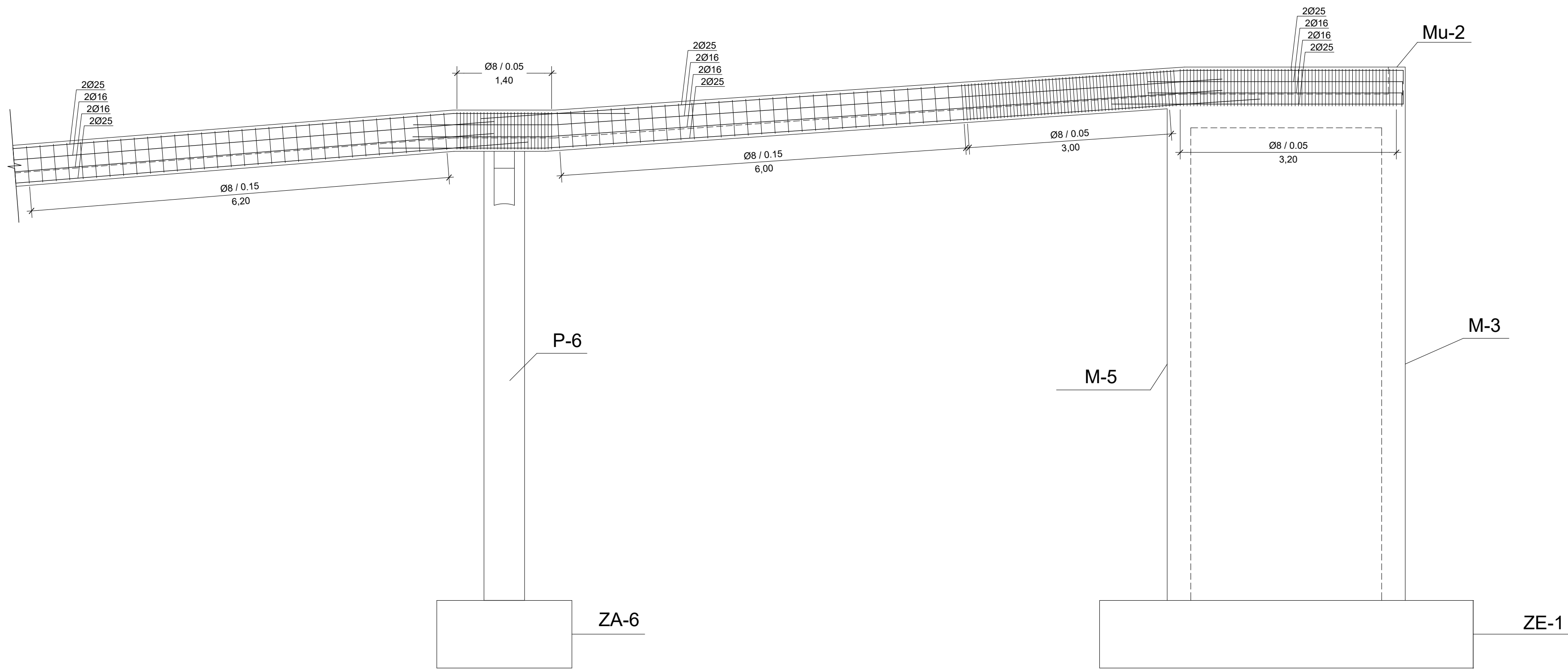
| CUADRO SOLAPES Y ANCLAJES |              |      |             |      |
|---------------------------|--------------|------|-------------|------|
| HA-30/B500S               | ANCLAJE (cm) |      | SOLAPE (cm) |      |
| Ø                         | Lbl          | Lbll | Lbl         | Lbll |
| 6                         | 25           | 30   | 50          | 60   |
| 8                         | 30           | 40   | 60          | 80   |
| 10                        | 35           | 50   | 70          | 100  |
| 12                        | 45           | 55   | 90          | 110  |
| 16                        | 60           | 75   | 120         | 150  |
| 20                        | 75           | 95   | 150         | 190  |
| 25                        | 110          | 140  | 220         | 280  |
| 35                        | 165          | 220  | 330         | 440  |

| [ cliente ] | [ autor proyecto ]  | [ equipo redactor ]                                    | dibuja    | Joaquín Rodríguez Peña      | [ escalas ]                           | [ código ]                                 | [ fecha ]  | [ plano nº ] |  |
|-------------|---|--|-----------|-----------------------------|---------------------------------------|--|------------|--------------|--|
|             | Antonio Rodríguez López<br>(Ingeniero de Caminos, Canales y Puertos)<br>colegiado nº 20.277<br> | Manuel Jesús Casanova López<br>Antonio Rodríguez López | comprueba | Manuel Jesús Casanova López | <br>DIN A-1<br>originales<br>gráficas | 0225AP004<br>C2-8-1-15-Armado de Vigas.dwg | Abril 2022 | C2 - 8.1.15  |  |
|             |   |  | verifica  | Antonio Rodríguez López     |                                       | sustituye a                                |            |              |  |
|             |   |  |           |                             |                                       |  |            |              |  |





VT-2  
ESCALA 1:50



VT-2  
ESCALA 1:50

NOTA:  
EN LOS QUIEBROS SE RESPETARÁ LA LONGITUD DE SOLAPE

| CUADRO SOLAPES Y ANCLAJES |              |      |             |      |
|---------------------------|--------------|------|-------------|------|
| HA-30/B500S               | ANCLAJE (cm) |      | SOLAPE (cm) |      |
| Ø                         | Lbi          | Lbil | Lbi         | Lbil |
| 6                         | 25           | 30   | 50          | 60   |
| 8                         | 30           | 40   | 60          | 80   |
| 10                        | 35           | 50   | 70          | 100  |
| 12                        | 45           | 55   | 90          | 110  |
| 16                        | 60           | 75   | 120         | 150  |
| 20                        | 75           | 95   | 150         | 190  |
| 25                        | 110          | 140  | 220         | 280  |
| 35                        | 165          | 220  | 330         | 440  |

[ título proyecto ]

Conexión viaria norte del sector PP-03 Buenavista y remodelación de la M-406 (entre glorieta conexión con C/ Eduardo Torroja de Leganés y A42)

[ proyecto específico ]

Remodelación de la carretera M-406 (entre glorieta conexión con C/Eduardo Torroja de Leganés y A-42)

[ título plano ]

Rampa 1 - Alzado VT-2 Armado

[ cliente ]



[ autor proyecto ]

Antonio Rodríguez López  
(Ingeniero de Caminos, Canales y Puertos)  
colegiado nº 20.277



[ equipo redactor ]

Manuel Jesús Casanova López  
Antonio Rodríguez López

dibuja

Joaquín Rodríguez Peña

comprueba

Manuel Jesús Casanova López

verifica

Antonio Rodríguez López

[ escalas ]

DIN A-1  
originales



gráficas

[ código ]

0225AP004  
C2-8-1-16-Armado de Vigas.dwg  
sustituye a

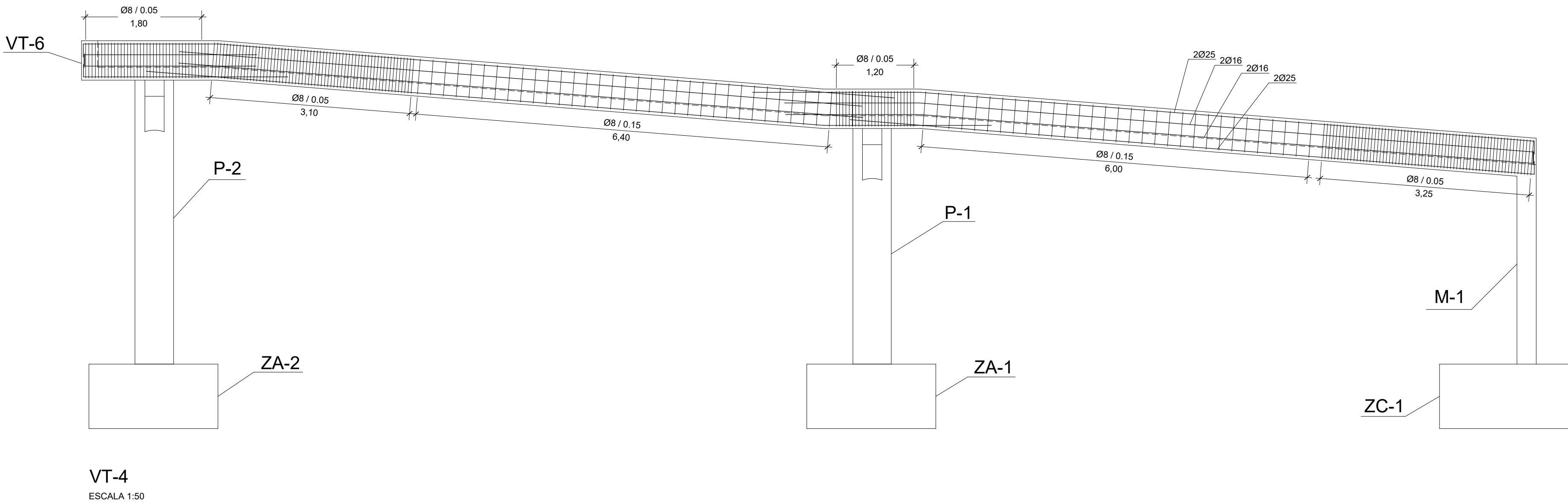
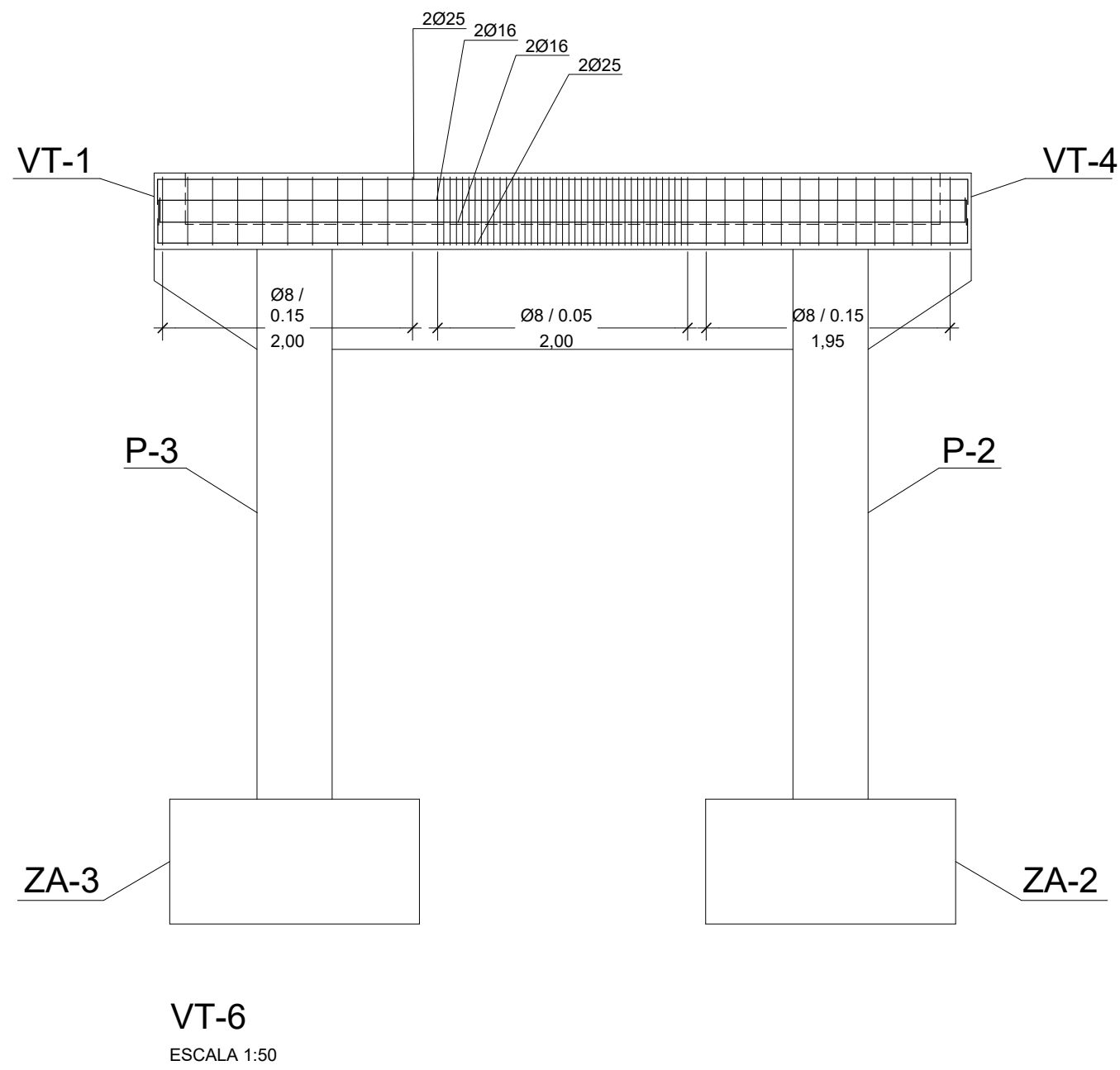
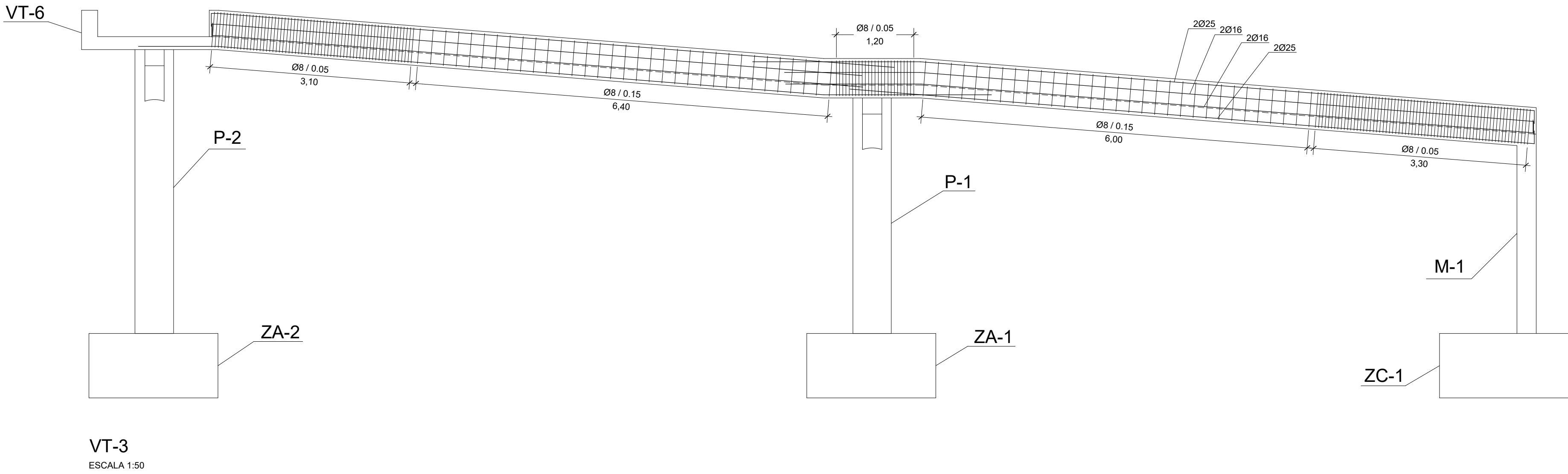
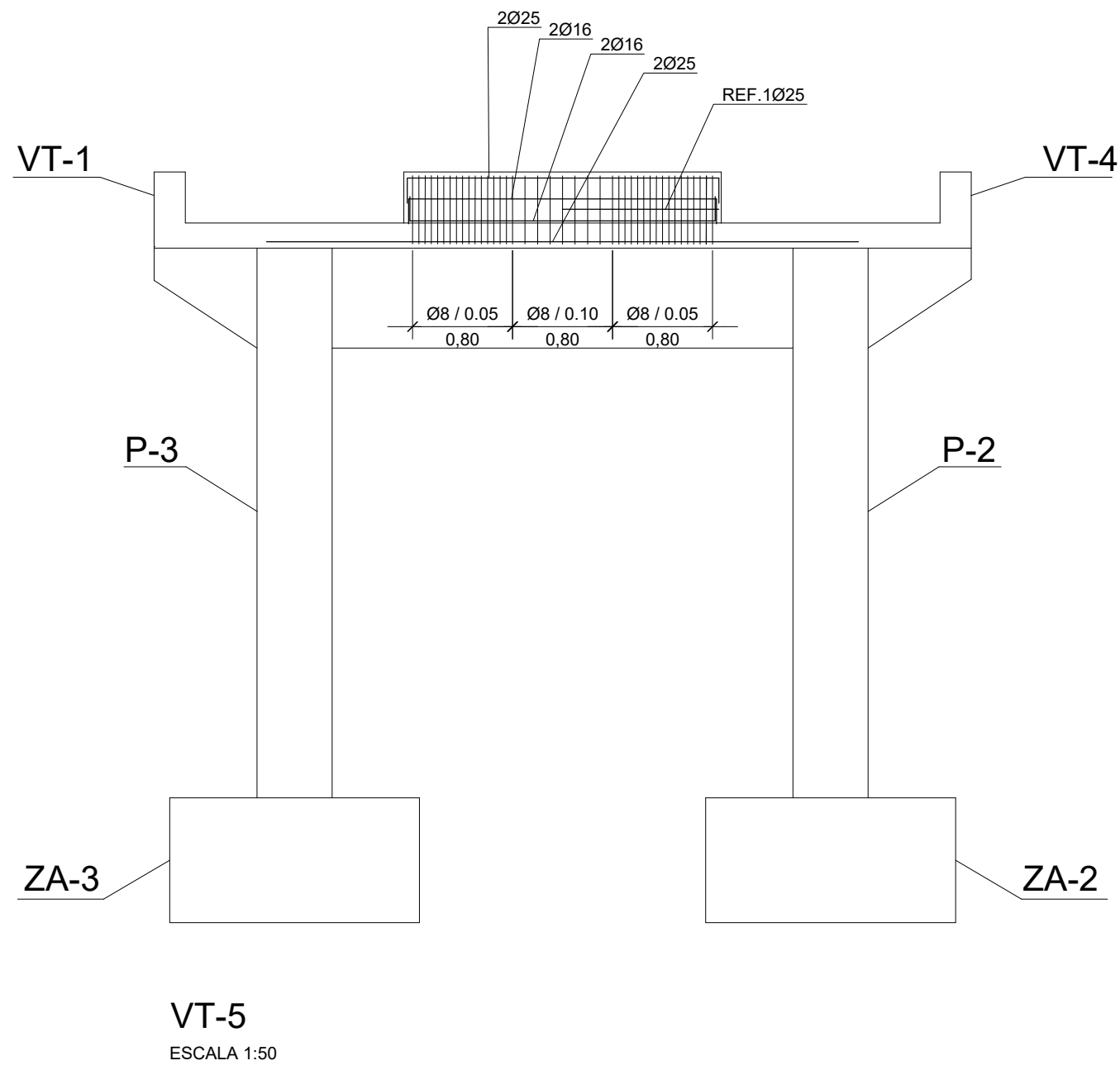
[ fecha ]

Abril 2022

[ plano nº ]

C2 - 8.1.16



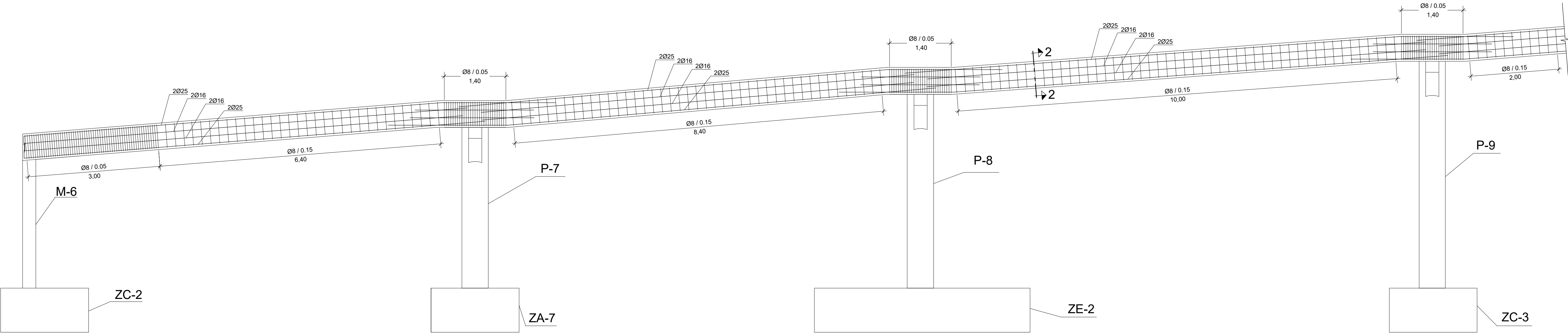


NOTA:  
EN LOS QUIEBROS SE RESPETARÁ LA LONGITUD DE SOLAPE

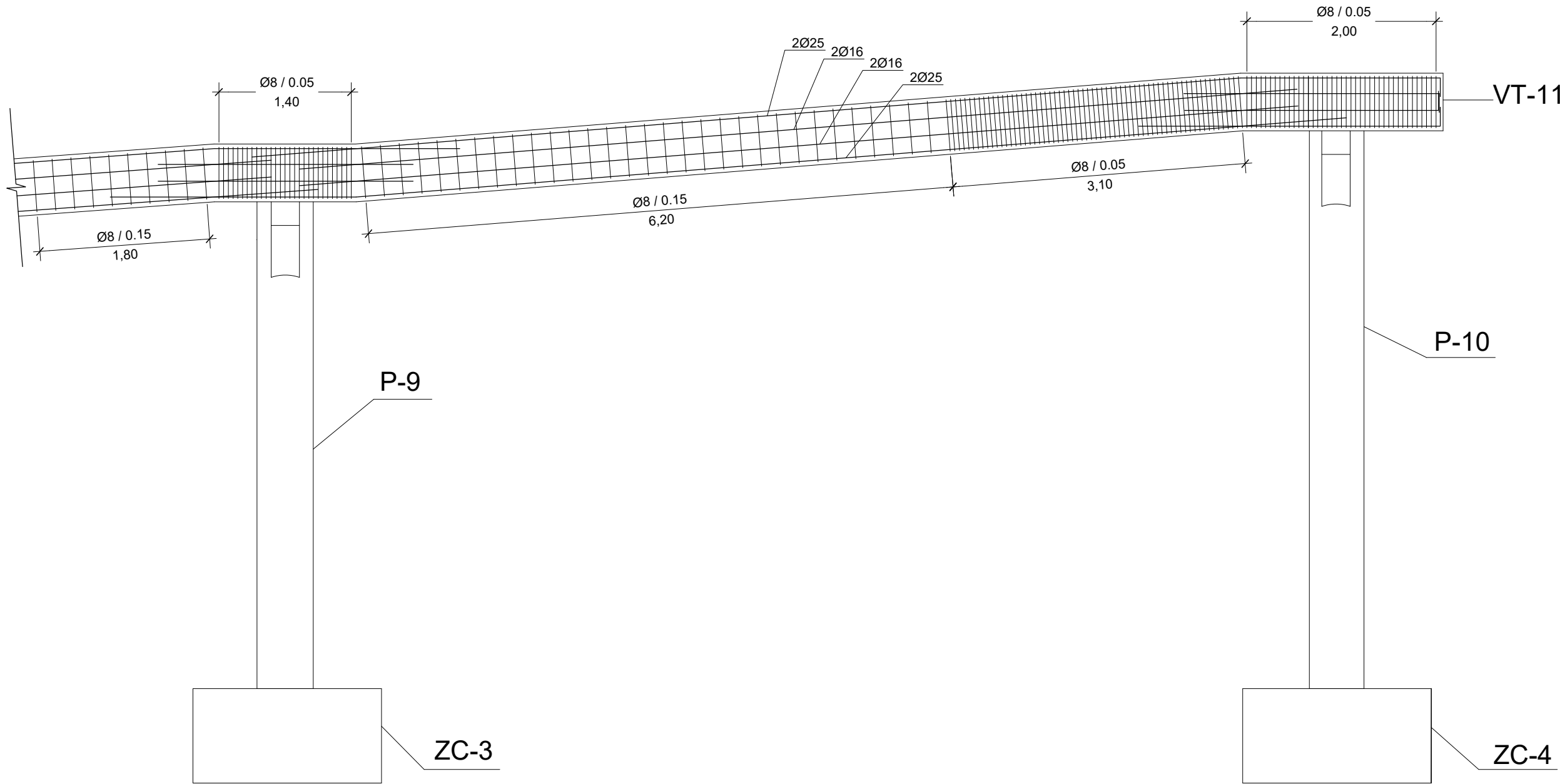
| CUADRO SOLAPES Y ANCLAJES |              |     |             |     |
|---------------------------|--------------|-----|-------------|-----|
| HA-30/B500S               | ANCLAJE (cm) |     | SOLAPE (cm) |     |
| Ø                         | Lbl          | Lbl | Lbl         | Lbl |
| 6                         | 25           | 30  | 50          | 60  |
| 8                         | 30           | 40  | 60          | 80  |
| 10                        | 35           | 50  | 70          | 100 |
| 12                        | 45           | 55  | 90          | 110 |
| 16                        | 60           | 75  | 120         | 150 |
| 20                        | 75           | 95  | 150         | 190 |
| 25                        | 110          | 140 | 220         | 280 |
| 35                        | 165          | 220 | 330         | 440 |

| [ cliente ] |  | [ autor proyecto ]   |  | [ equipo redactor ]  |  | [ escalas ] |  | [ código ]                    | [ fecha ]  | [ plano nº ] |  |
|-------------|--|--|--|--|--|-------------|--|-------------------------------|------------|--------------|--|
|             |  | <p>Antonio Rodríguez López<br/>(Ingeniero de Caminos, Canales y Puertos)<br/>colegiado nº 20.277</p> |  | <p>Manuel Jesús Casanova López<br/>Antonio Rodríguez López</p> |  |             |  | 0225AP004                     | Abril 2022 | C2 - 8.1.17  |  |
|             |  |  |  |  |  |             |  | C2-8-1-17-Armado de Vigas.dwg |            |              |  |
|             |  |  |  |  |  |             |  | sustituye a                   |            |              |  |

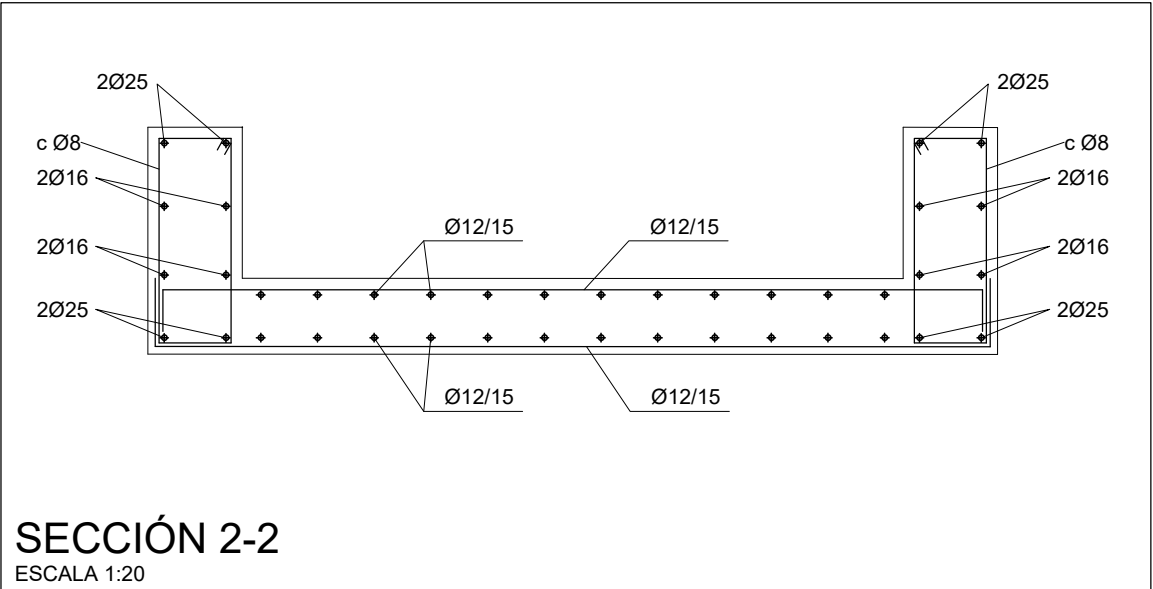




VT-7  
ESCALA 1:50



VT-7  
ESCALA 1:50



SECCIÓN 2-2  
ESCALA 1:20

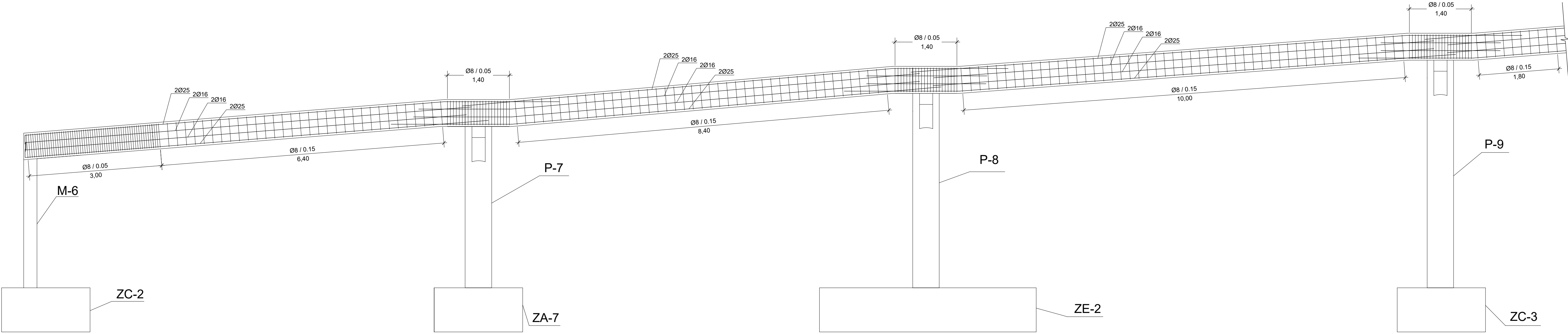
NOTA:  
EN LOS QUIEBROS SE RESPETARÁ LA LONGITUD DE SOLAPE

| CUADRO SOLAPES Y ANCLAJES |              |      |             |      |
|---------------------------|--------------|------|-------------|------|
| HA-30/B500S               | ANCLAJE (cm) |      | SOLAPE (cm) |      |
| Ø                         | Lbl          | Lbli | Lbl         | Lbli |
| 6                         | 25           | 30   | 50          | 60   |
| 8                         | 30           | 40   | 60          | 80   |
| 10                        | 35           | 50   | 70          | 100  |
| 12                        | 45           | 55   | 90          | 110  |
| 16                        | 60           | 75   | 120         | 150  |
| 20                        | 75           | 95   | 150         | 190  |
| 25                        | 110          | 140  | 220         | 280  |
| 35                        | 165          | 220  | 330         | 440  |

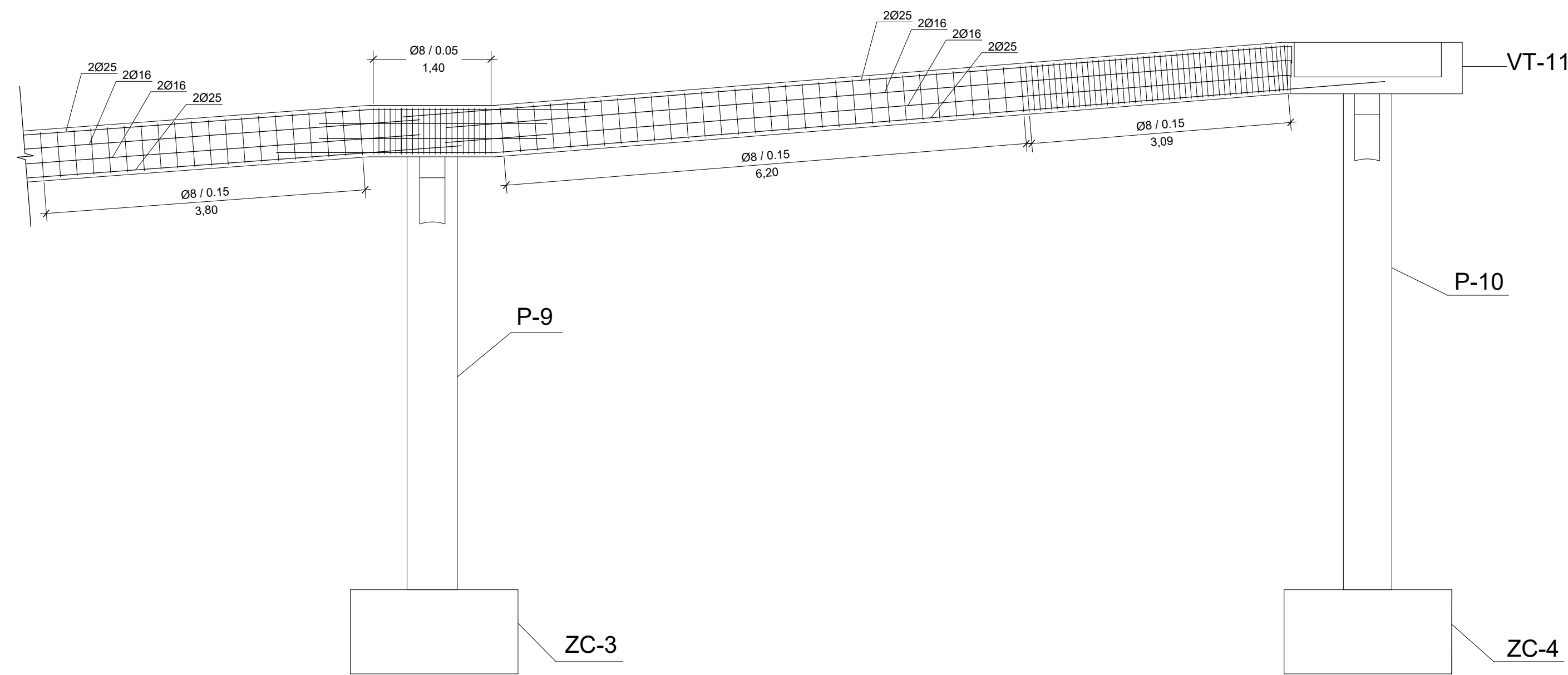
| [ título proyecto ]  |            |              |  |  |
|--|------------|--------------|--|--|
| Conexión viaria norte del sector PP-03 Buenavista y remodelación de la M-406 (entre glorieta conexión con C/ Eduardo Torroja de Leganés y A42) |            |              |  |  |
| [ proyecto específico ]  |            |              |  |  |
| Remodelación de la carretera M-406 (entre glorieta conexión con C/Eduardo Torroja de Leganés y A-42)   |            |              |  |  |
| [ título plano ]   |            |              |  |  |
| Rampa 2 - Alzado VT-7 Armado   |            |              |  |  |
| [ código ]   | [ fecha ]  | [ plano nº ] |  |  |
| 0225AP004<br>C2-8-1-18-Armado de Vigas.dwg<br>sustituye a  | Abril 2022 | C2 - 8.1.18  |  |  |
|  |            |              |  |  |

| [ cliente ] | [ autor proyecto ]  | [ equipo redactor ]                                    | dibuja    | Joaquín Rodríguez Peña      | [ escalas ]                        | [ código ]  | [ fecha ]  | [ plano nº ] |  |
|-------------|---|--|-----------|-----------------------------|------------------------------------|---|------------|--------------|--|
|             | Antonio Rodríguez López<br>(Ingeniero de Caminos, Canales y Puertos)<br>colegiado nº 20.277<br> | Manuel Jesús Casanova López<br>Antonio Rodríguez López | comprueba | Manuel Jesús Casanova López | <br>DIN A-1 originales<br>gráficas | 0225AP004<br>C2-8-1-18-Armado de Vigas.dwg<br>sustituye a | Abril 2022 | C2 - 8.1.18  |  |
|             |   |  | verifica  | Antonio Rodríguez López     |                                    |   |            |              |  |
|             |   |  |           |                             |                                    |   |            |              |  |





VT-8  
ESCALA 1:50



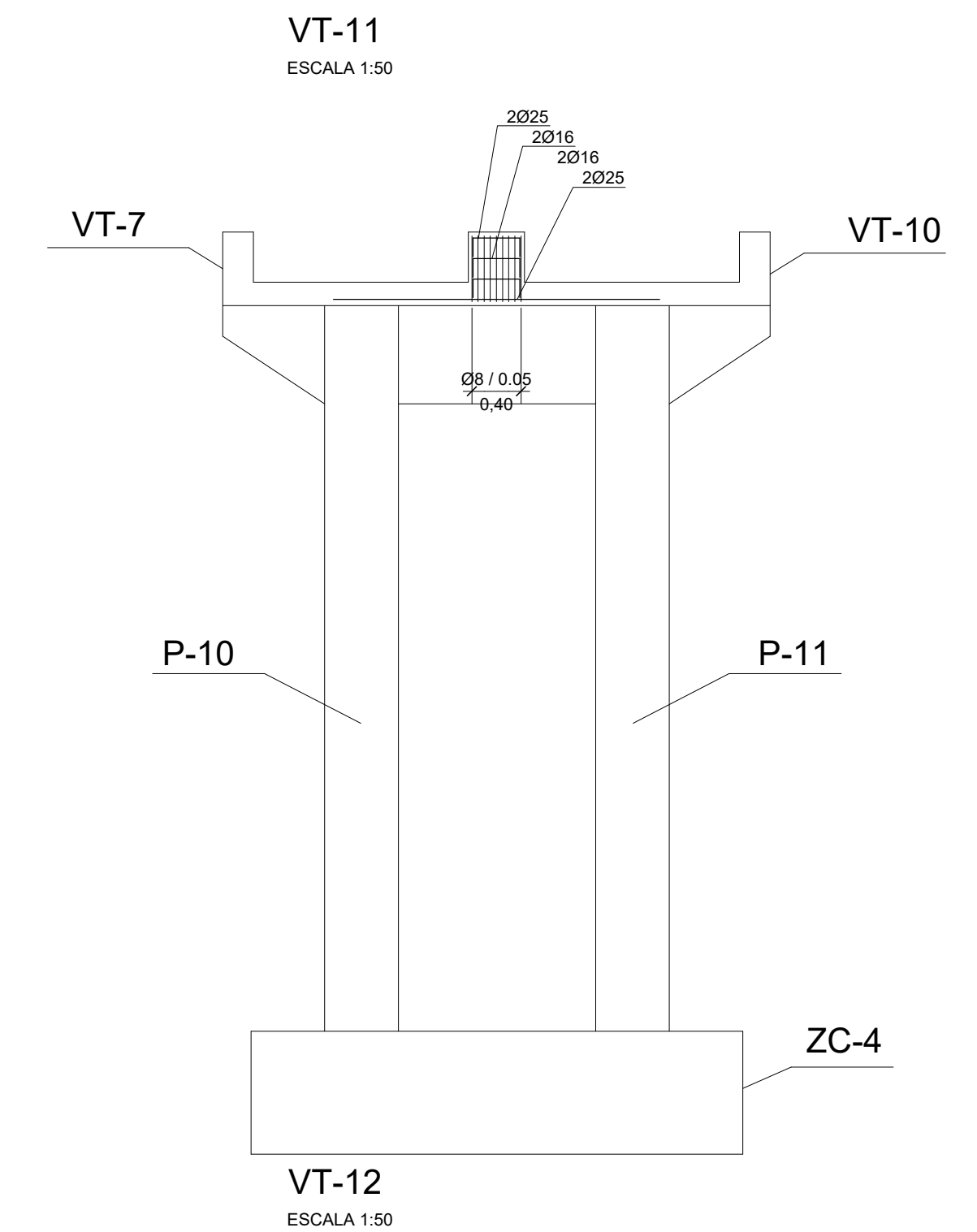
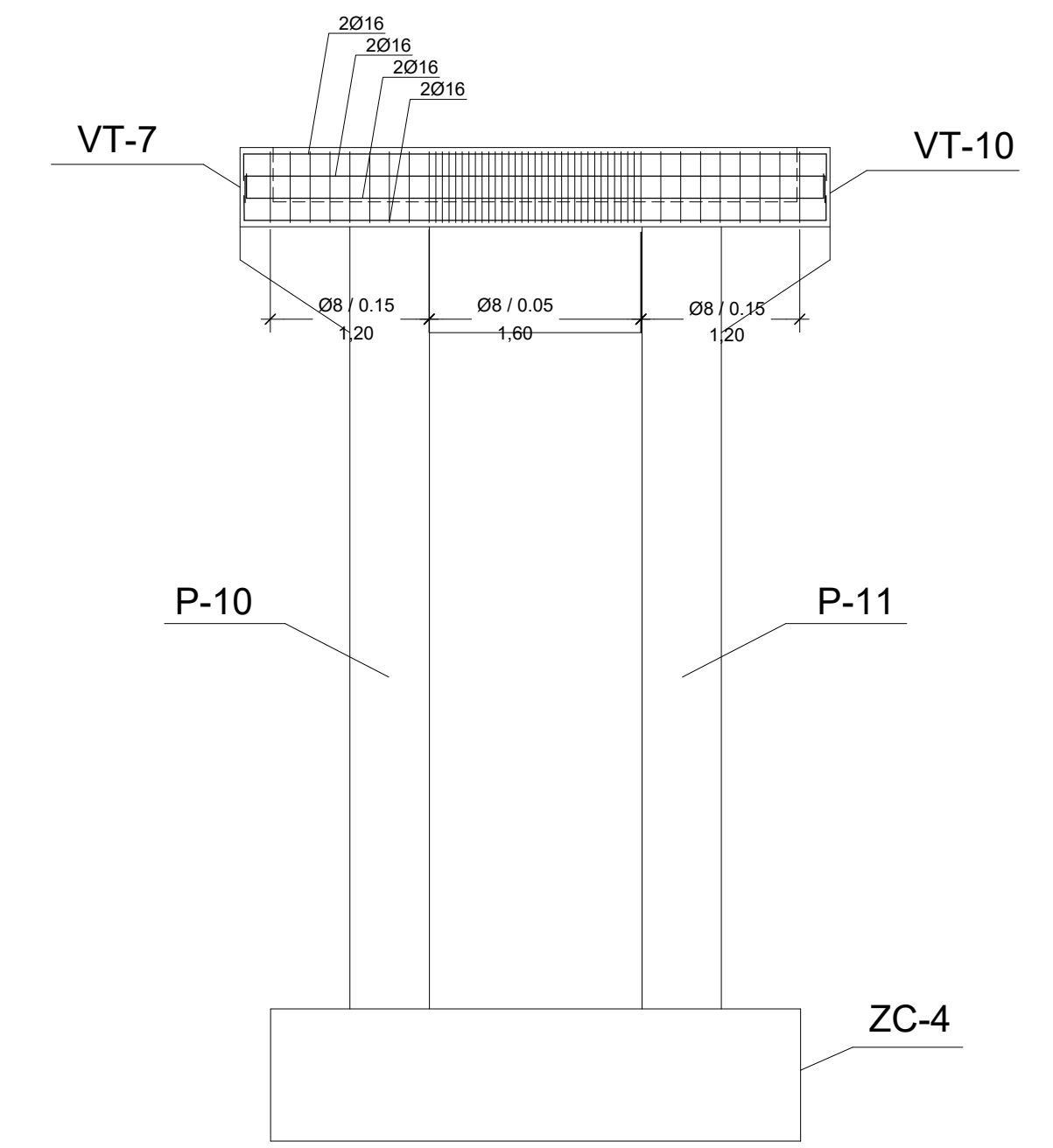
VT-8  
ESCALA 1:50

NOTA:  
EN LOS QUIEBROS SE RESPETARÁ LA LONGITUD DE SOLAPE

| CUADRO SOLAPES Y ANCLAJES |              |      |             |      |
|---------------------------|--------------|------|-------------|------|
| HA-30/B500S               | ANCLAJE (cm) |      | SOLAPE (cm) |      |
| Ø                         | Lbi          | Lbil | Lbi         | Lbil |
| 6                         | 25           | 30   | 50          | 60   |
| 8                         | 30           | 40   | 60          | 80   |
| 10                        | 35           | 50   | 70          | 100  |
| 12                        | 45           | 55   | 90          | 110  |
| 16                        | 60           | 75   | 120         | 150  |
| 20                        | 75           | 95   | 150         | 190  |
| 25                        | 110          | 140  | 220         | 280  |
| 35                        | 165          | 220  | 330         | 440  |

| [ cliente ] |  | [ autor proyecto ]   |  | [ equipo redactor ]  |  | [ escalas ] |                             | [ código ]                            | [ fecha ]   | [ plano nº ] |             |
|-------------|--|--|--|--|--|-------------|-----------------------------|---------------------------------------|---|--------------|-------------|
|             |  | <p>Antonio Rodríguez López<br/>(Ingeniero de Caminos, Canales y Puertos)<br/>colegiado nº 20.277</p> |  | <p>Manuel Jesús Casanova López<br/>Antonio Rodríguez López</p> |  | dibuja      | Joaquín Rodríguez Peña      | <br>DIN A-1<br>originales<br>gráficas | 0225AP004<br>C2-8-1-19-Armado de Vigas.dwg<br>sustituye a | Abril 2022   | C2 - 8.1.19 |
|             |  |  |  |  |  | comprueba   | Manuel Jesús Casanova López |                                       |   |              |             |
|             |  |  |  |  |  | verifica    | Antonio Rodríguez López     |                                       |   |              |             |

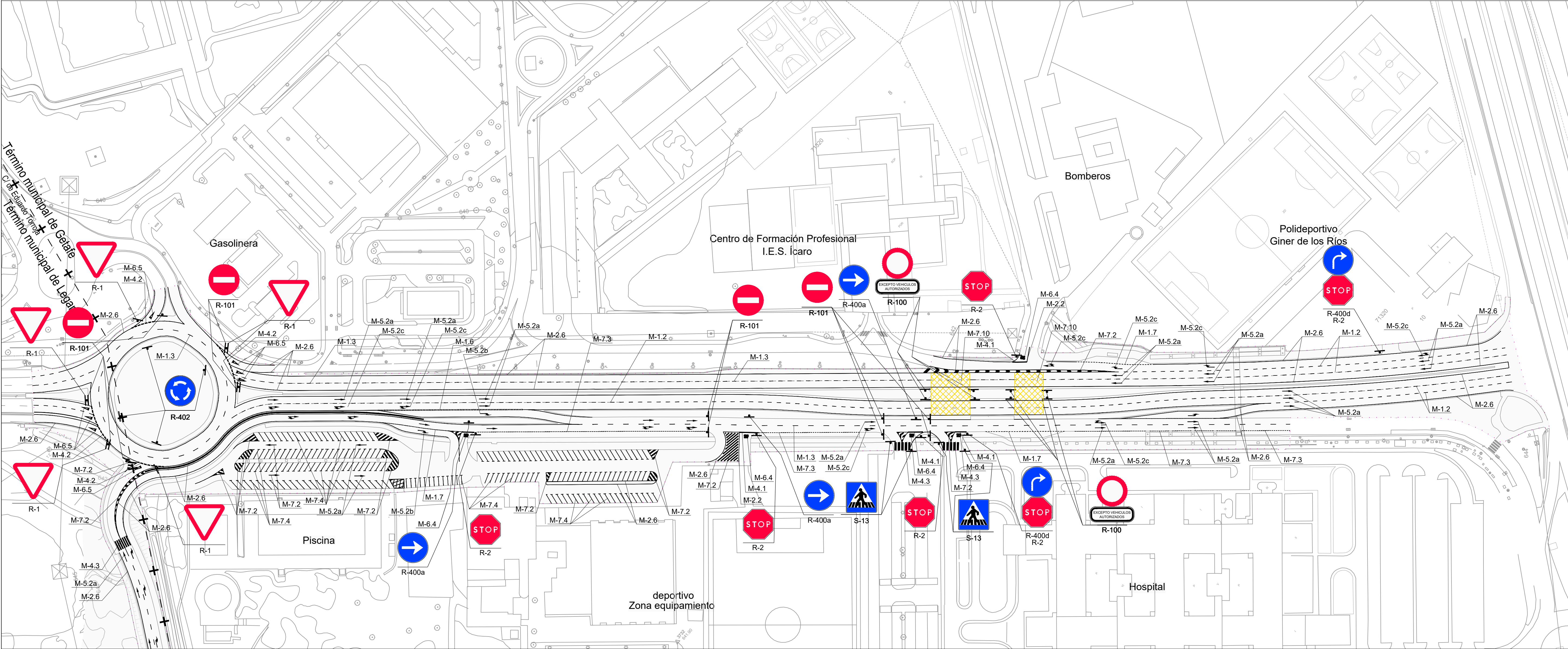




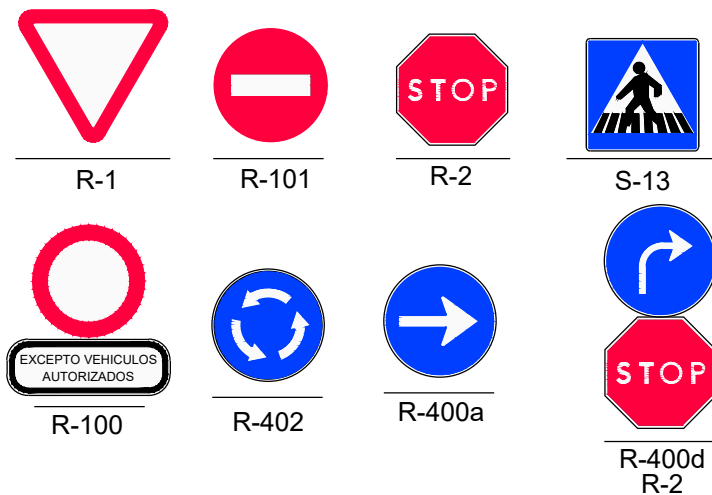
| HA-30/B500s | ANCLAJE (cm) |      | SOLAPE (cm) |      |
|-------------|--------------|------|-------------|------|
| Ø           | Lbl          | LblI | Lbl         | LblI |
| 6           | 25           | 30   | 50          | 60   |
| 8           | 30           | 40   | 60          | 80   |
| 10          | 35           | 50   | 70          | 100  |
| 12          | 45           | 55   | 90          | 110  |
| 16          | 60           | 75   | 120         | 150  |
| 20          | 75           | 95   | 150         | 190  |
| 25          | 110          | 140  | 220         | 280  |
| 35          | 165          | 220  | 330         | 440  |

| [ cliente ]  | [ autor proyecto ]   | [ equipo redactor ]   | dibuja    | Joaquín Rodríguez Peña      | [ escalas ]  | [ código ]   | [ fecha ]             | [ plano nº ]           |  |
|--|--|---|-----------|-----------------------------|--|--|-----------------------|------------------------|--|
| <div><div>los molinos-buenavista</div><div>CONSORCIO URBANÍSTICO</div><div><div></div><div>Comunidad de Madrid</div><div></div><div>AYUNTAMIENTO DE GETAFE</div></div></div> | <div>Antonio Rodríguez López</div> <div>(Ingeniero de Caminos, Canales y Puertos)</div> <div>colegiado nº 20.277</div> <div></div> <div>Ingeniería y Control</div> | <div>Manuel Jesús Casanova López</div> <div>Antonio Rodríguez López</div> | comprueba | Manuel Jesús Casanova López | <div><div></div><div>DIN A-1</div><div>originales</div><div>gráficas</div></div> | <div>0225AP004</div> <div>C2-8-1-20-Armado de Vigas.dwg</div> <div>sustituye a</div> | <div>Abril 2022</div> | <div>C2 - 8.1.20</div> |  |
|  |  |   | verifica  | Antonio Rodríguez López     |  |  |                       |                        |  |
|  |  |   |           |                             |  |  |                       |                        |  |





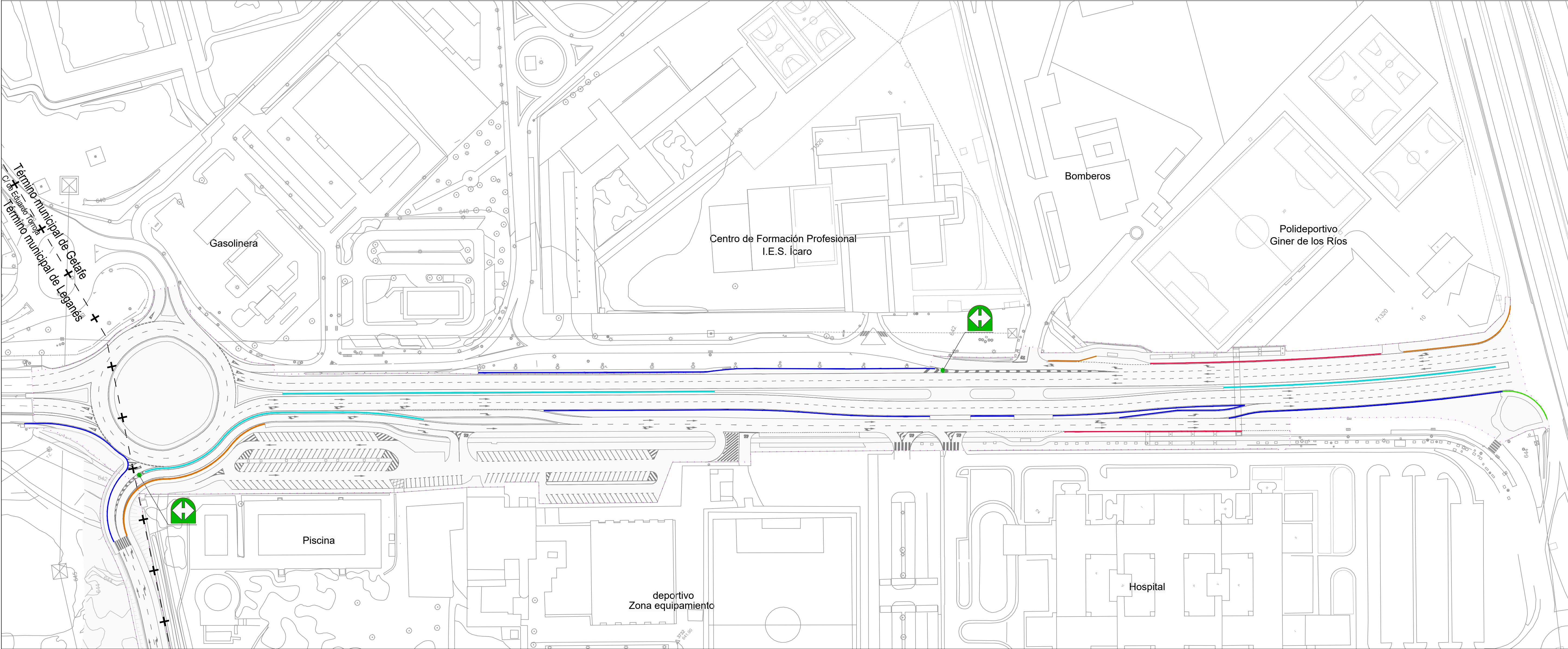
..... Ámbito de actuación



| [ título proyecto ]  |            |                         |  |
|--|------------|-------------------------|--|
| Conexión viaria norte del sector PP-03 Buenavista y remodelación de la M-406 (entre glorieta conexión con C/ Eduardo Torroja de Leganés y A42) |            |                         |  |
| [ proyecto específico ]  |            |                         |  |
| Remodelación de la carretera M-406 (entre glorieta conexión con C/Eduardo Torroja de Leganés y A-42)   |            |                         |  |
| [ título plano ]   |            |                         |  |
| Señalización provisional y definitiva.<br>Planta general de señalización   |            |                         |  |
| [ código ]   | [ fecha ]  | [ plano nº ]            |  |
| 0225AP004<br>Pe1_0902-0101R2.dwg<br>sustituye a<br>Pe1_0902-0101R1.dwg   | Abril 2022 | C2 - 9.2<br>hoja 1 de 1 |  |

| [ cliente ] | [ autor proyecto ]  | [ equipo redactor ] | dibuja | comprueba | verifica | [ escalas ]                                  |
|-------------|---|---------------------|--------|-----------|----------|--|
|             | Antonio Rodríguez López<br>(Ingeniero de Caminos, Canales y Puertos)<br>colegiado nº 20.277<br> |                     |        |           |          | 1:1.000<br>DIN A-1<br>originales<br>gráficas |





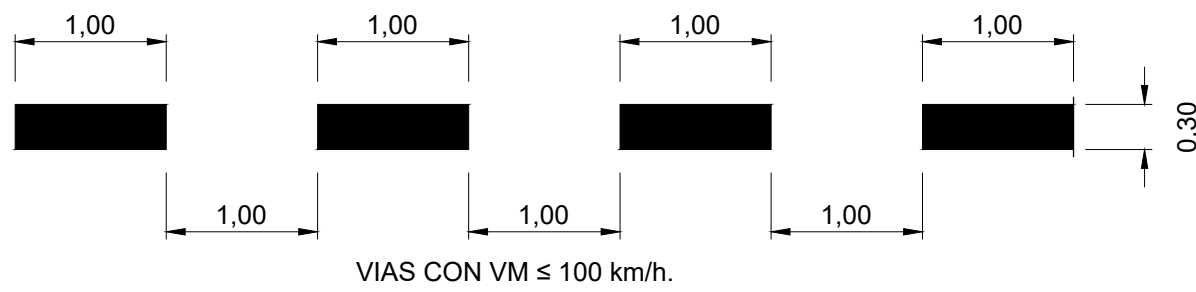
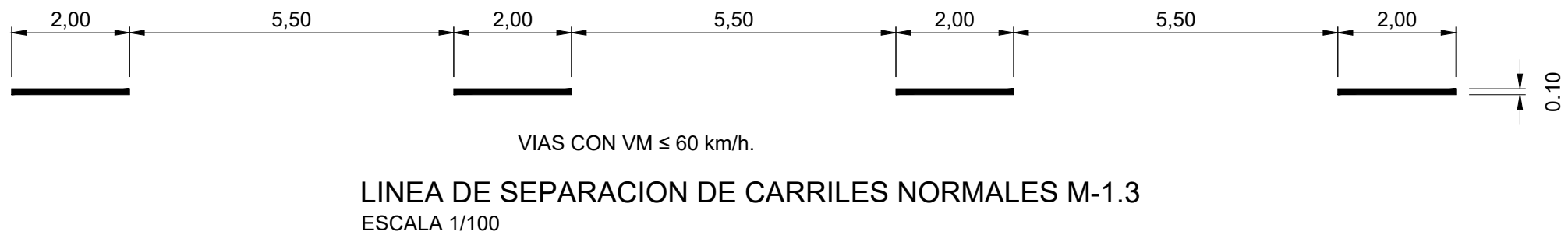
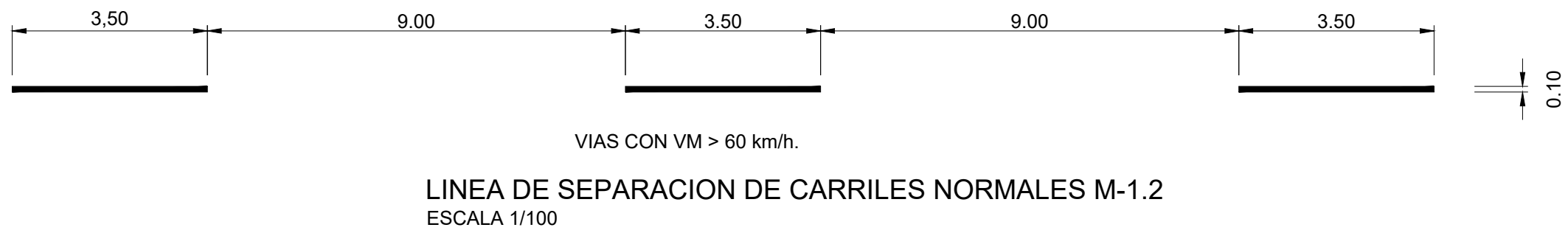
- ..... Ámbito de actuación
- Barrera de hormigón New Jersey proyectada con marcado C.E.
- Barrera metálica de contención H1/W4/A
- Barrera metálica doble de contención H1/W5/A
- Barrera metálica de contención N2/W3/A
- Valla peatonal tipo Sol

- baliza cilíndrica H-75
- Hito de vértice

| [ título proyecto ]  |            |                         |  |
|--|------------|-------------------------|--|
| Conexión viaria norte del sector PP-03 Buenavista y remodelación de la M-406 (entre glorieta conexión con C/ Eduardo Torroja de Leganés y A42) |            |                         |  |
| [ proyecto específico ]  |            |                         |  |
| Remodelación de la carretera M-406 (entre glorieta conexión con C/Eduardo Torroja de Leganés y A-42)   |            |                         |  |
| [ título plano ]   |            |                         |  |
| Señalización provisional y definitiva.<br>Planta general de sistemas de contención y balizamiento  |            |                         |  |
| [ código ]   | [ fecha ]  | [ plano nº ]            |  |
| 0225AP004<br>Pe1_0903-0101R2.dwg<br>sustituye a<br>Pe1_0903-0101R1.dwg   | Abril 2022 | C2 - 9.3<br>hoja 1 de 1 |  |

| [ cliente ] |  | [ autor proyecto ]  |  | [ equipo redactor ] |  | [ escalas ]                                  |  |
|-------------|--|---|--|---------------------|--|--|--|
|             |  | Antonio Rodríguez López<br>(Ingeniero de Caminos, Canales y Puertos)<br>colegiado nº 20.277<br> |  |                     |  | 1:1.000<br>DIN A-1<br>originales<br>gráficas |  |
|             |  |   |  |                     |  | 0 10 20 30 40 50 60 m.                       |  |
|             |  |   |  |                     |  |  |  |
|             |  |   |  |                     |  |  |  |





CARRIL DE ENTRADA O SALIDA M-1.7  
ESCALA 1/50



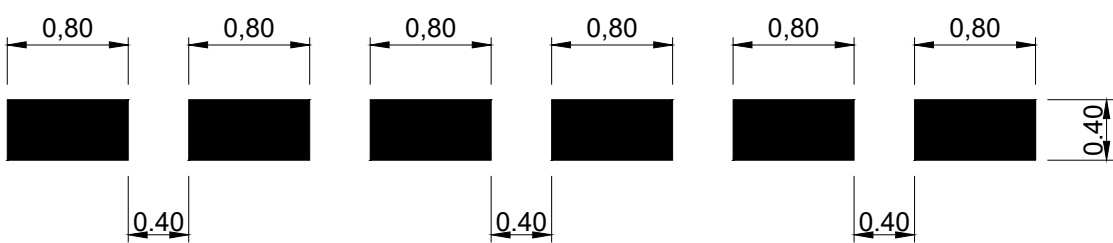
LINEA DE SEPARACION DE CARRILES M-2.2  
ESCALA 1/50



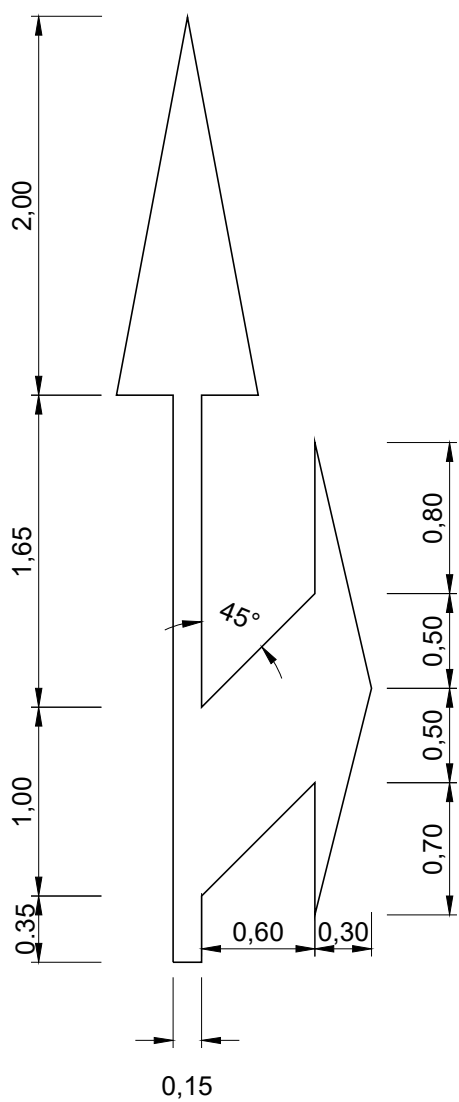
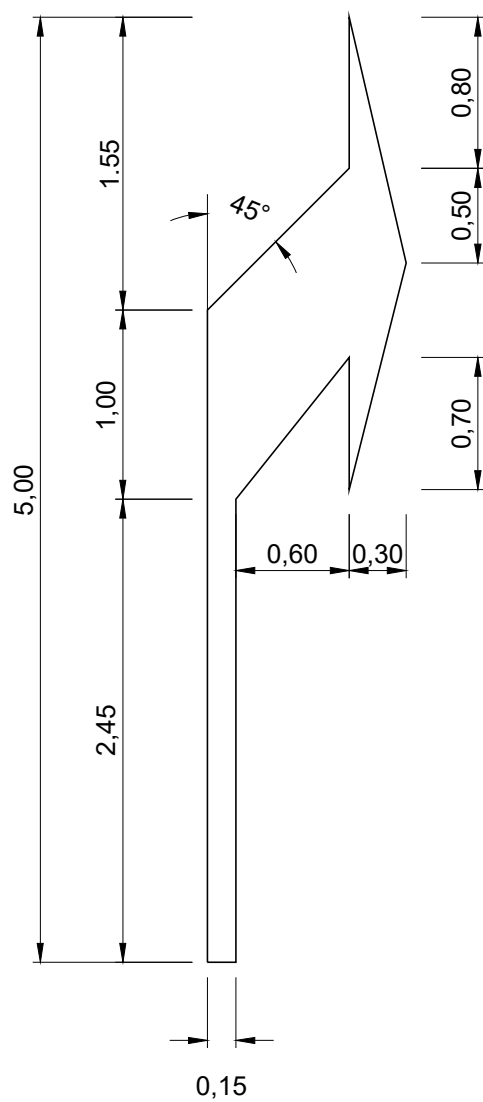
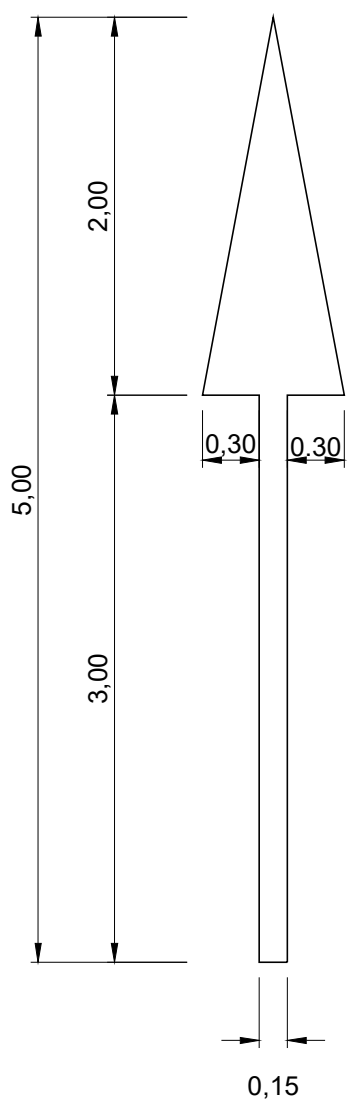
LINEA DE BORDE DE CALZADA M-2.6  
ESCALA 1/50



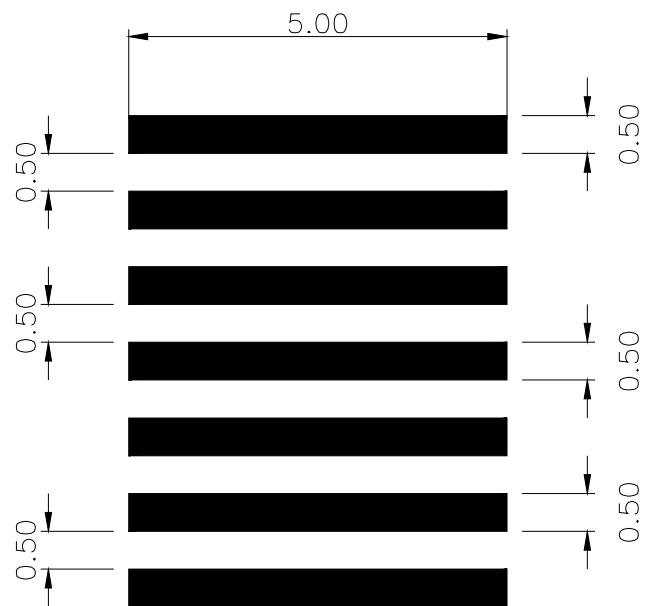
LINEA DE STOP M-4.1  
ESCALA 1/50



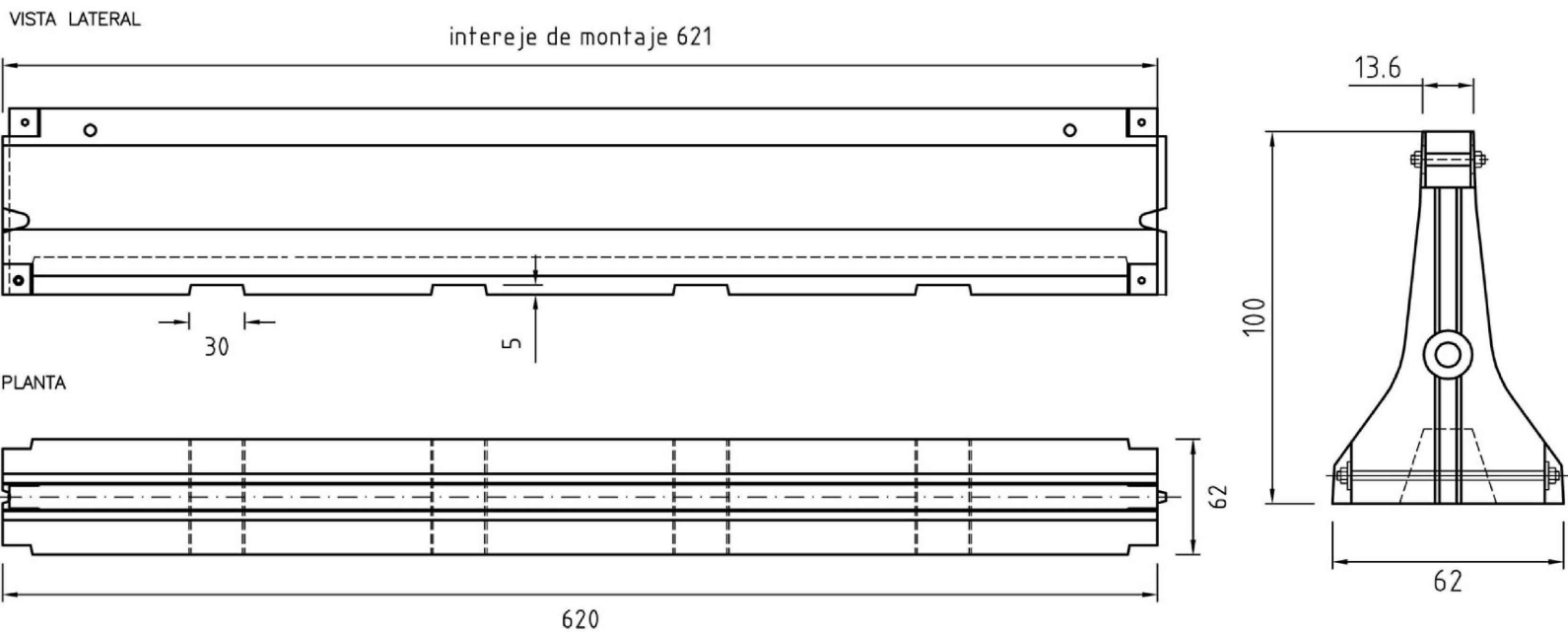
LINEA DE CEDA EL PASO M-4.2  
ESCALA 1/50



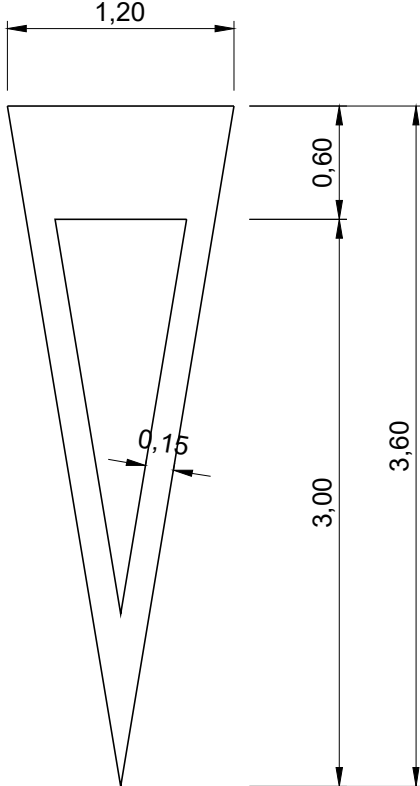
VIA CON VM ≤ 60 Km/h. M-5.2  
ESCALA 1:50



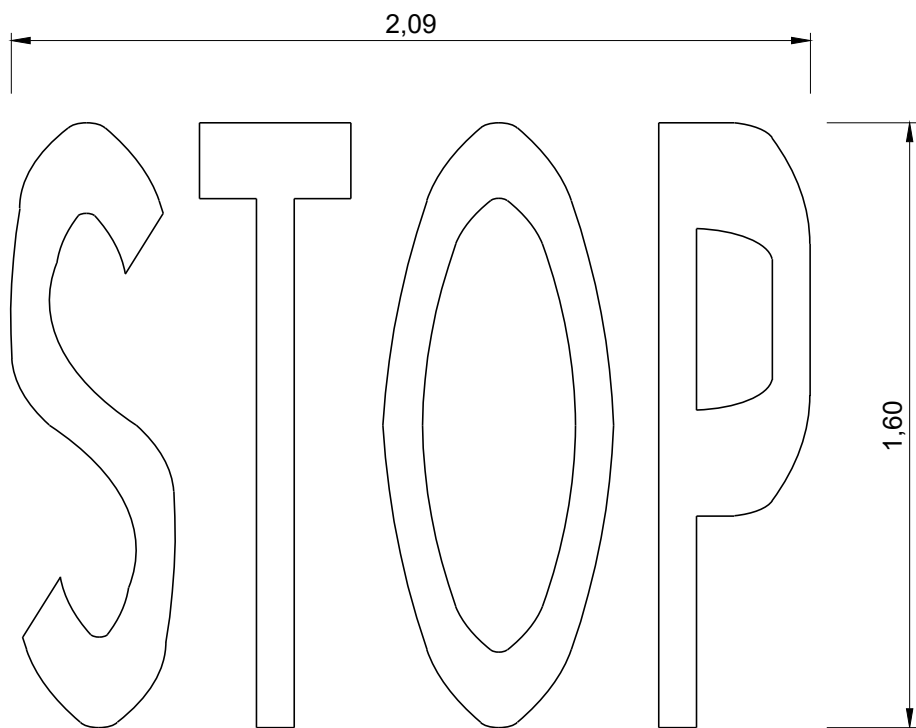
LINEA DE PASO DE PEATONES M-4.3  
ESCALA 1/100



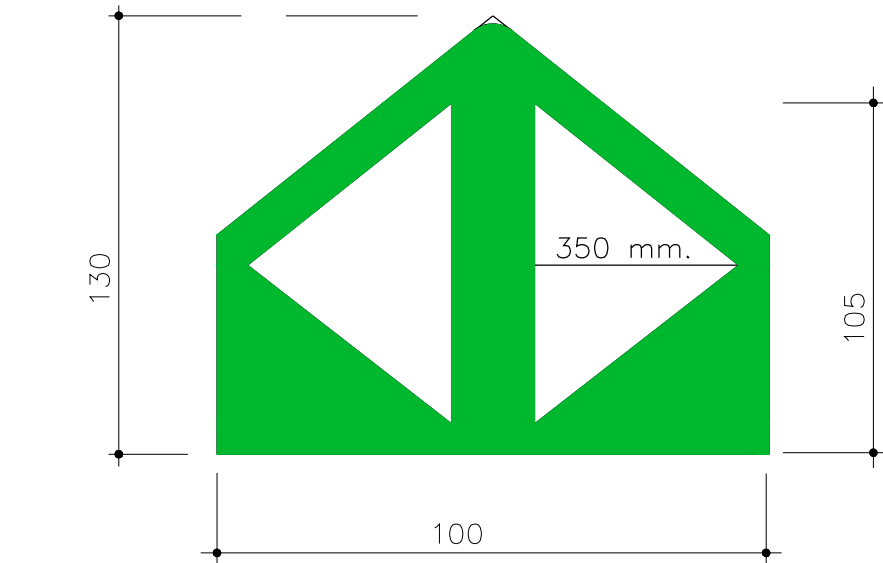
BARRERA DE SEGURIDAD DE HORMIGÓN ARMADO  
TIPO S-100 CONTENCIÓN H-1 CON MARCADO CE  
SIN ESCALA



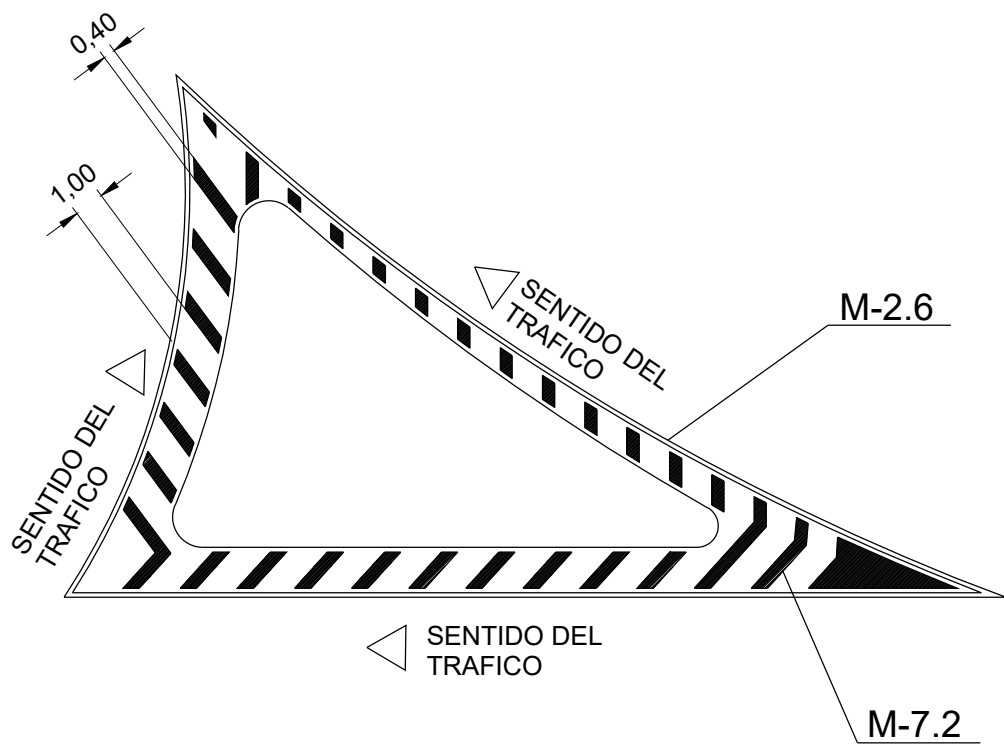
CEDA EL PASO M-6.5  
ESCALA 1/10



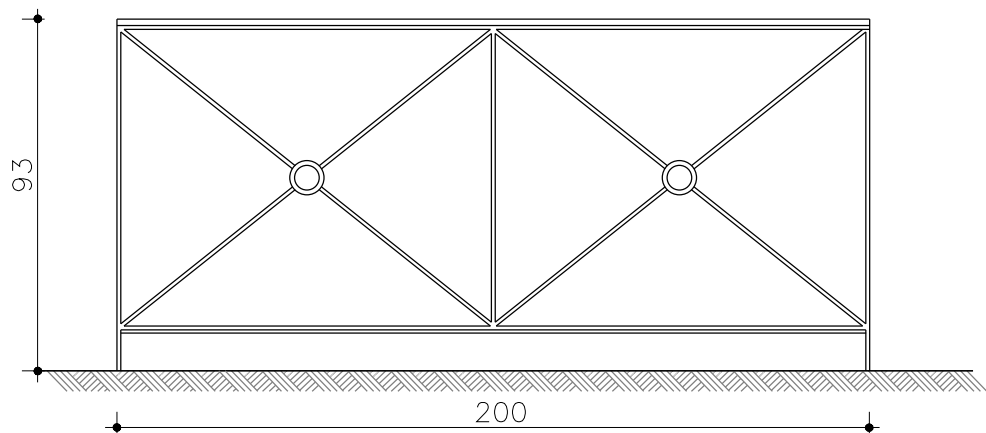
VIA CON VM ≤ 60 Km/h. M-6.4  
ESCALA 1/10



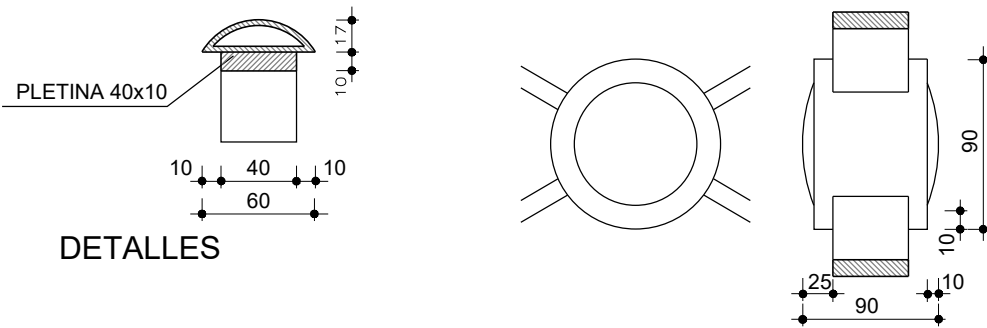
BALIZA DIVERGENTE  
FONDO VERDE-TRIANGULO REFLEXIVO BLANCO



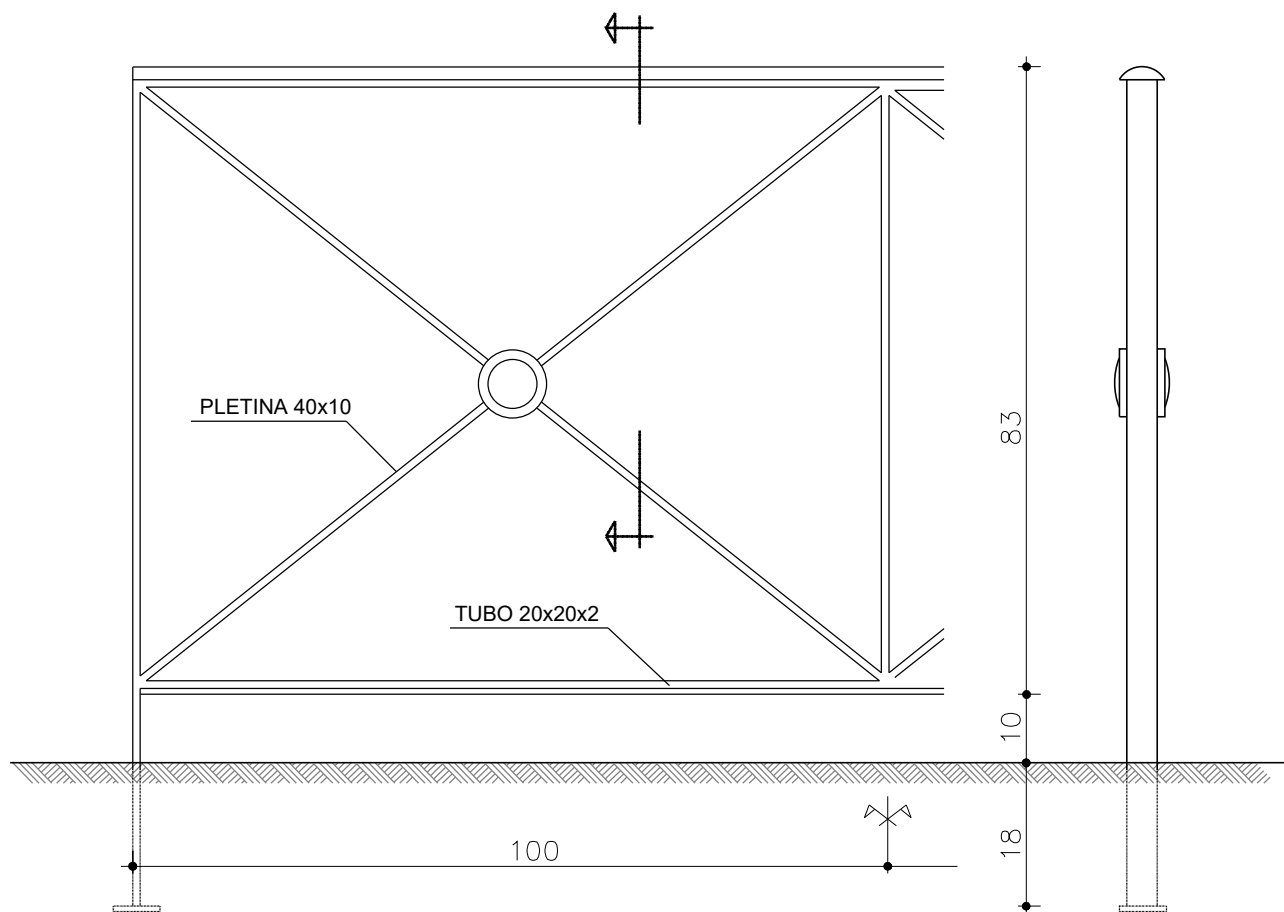
DETALLE DE ISLETA  
ESCALA 1/250



ALZADO PRINCIPAL



DETALLES



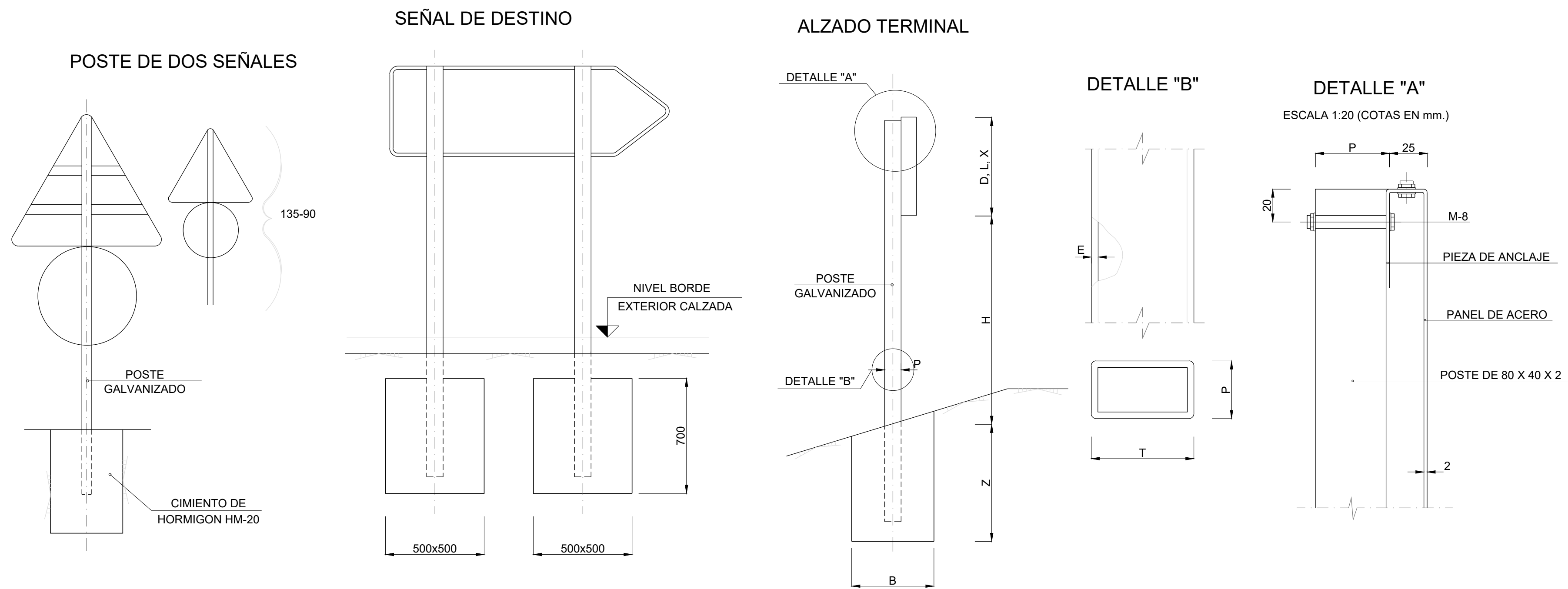
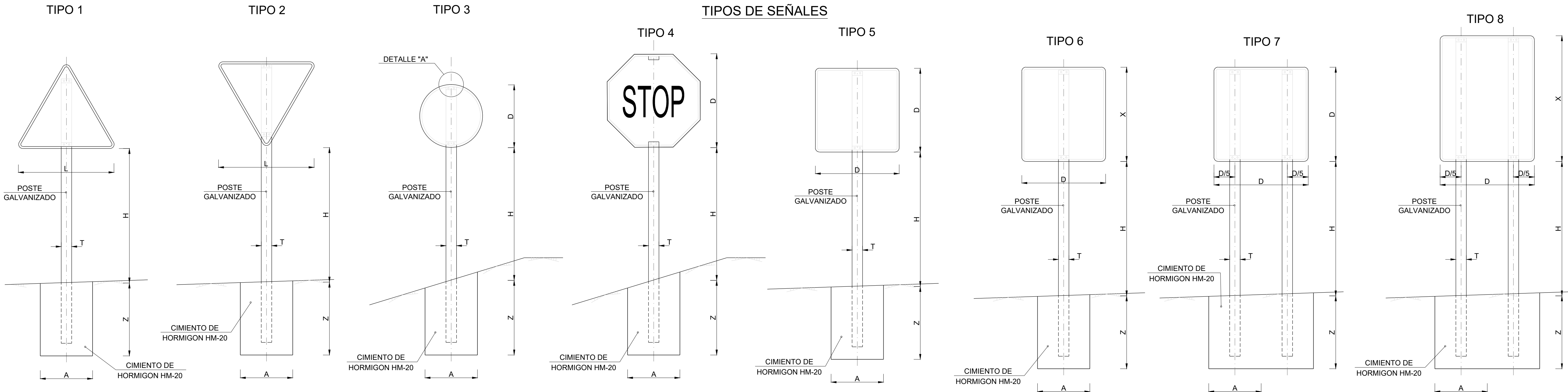
ACABADO: PINTADO CON SECADO AL HORNO  
(PCTG. ART° 48.22). CON ESMALTE INTÉTICO  
ANTICORROSION PAPA INTEMPERIE EN  
ATMÓSFERAS COSTERAS. COLOR VERDE INGLÉS  
(ESPESOR MÍNIMO 60 MICRAS).

VALLA PEATONAL TIPO SOL

| [ título proyecto ]  |            |                         |  |
|--|------------|-------------------------|--|
| Conexión viaria norte del sector PP-03 Buenavista y remodelación de la M-406 (entre glorieta conexión con C/ Eduardo Torroja de Leganés y A42) |            |                         |  |
| [ proyecto específico ]  |            |                         |  |
| Remodelación de la carretera M-406 (entre glorieta conexión con C/Eduardo Torroja de Leganés y A-42)   |            |                         |  |
| [ título plano ]   |            |                         |  |
| Señalización provisional y definitiva.<br>Detalles   |            |                         |  |
| [ código ]   | [ fecha ]  | [ plano nº ]            |  |
| 0225AP004<br>Pe1_0904-0104R2.dwg<br>sustituye a<br>Pe1_0904-0104R1.dwg   | Abril 2022 | C2 - 9.4<br>hoja 1 de 4 |  |

| [ cliente ] | [ autor proyecto ]  | [ equipo redactor ] | dibuja | comprueba | verifica | [ escalas ]                                 | [ código ] | [ fecha ] | [ plano nº ] |
|-------------|---|---------------------|--------|-----------|----------|---|------------|-----------|--------------|
|             | Antonio Rodríguez López<br>(Ingeniero de Caminos, Canales y Puertos)<br>colegiado nº 20.277<br> |                     |        |           |          | varias<br>DIN A-1<br>originales<br>gráficas | 0<br>m.    |           |              |





| TIPO DE SENAL       |                                    | 1 Y 2 | 3   | 4   | 5 Y 7 | 6 Y 8 |
|---------------------|------------------------------------|-------|-----|-----|-------|-------|
| CLASES DE CARRETERA | SERIE A                            | 175   | 120 | 120 | 120   | 120   |
|                     | AUTOPISTA                          |       |     |     |       |       |
|                     | AUTOVIA                            |       |     |     |       |       |
|                     | VIA RAPIDA                         |       |     |     |       |       |
|                     | SERIE B                            | 135   | 90  | 90  | 90    | 90    |
|                     | CARRETERA CONVENCIONAL CON ARCENES |       |     |     |       |       |
|                     | SERIE C O ZONA URBANA              | 90    | 60  | 60  | 60    | 60    |
|                     | CARRETERA CONVENCIONAL SIN ARCENES |       |     |     |       |       |
|                     |                                    |       |     |     |       |       |

| SERIE           |   | SERIE A |      |      |      |      |      |      | SERIE B |      |      |      |      |      | SERIE C |      |      |      |      |      |
|-----------------|---|---------|------|------|------|------|------|------|---------|------|------|------|------|------|---------|------|------|------|------|------|
| SEÑAL TIPO      |   | 1       | 3    | 4    | 5    | 6    | 7    | 8    | 1       | 2    | 3    | 4    | 5    | 6    | 1       | 2    | 3    | 4    | 5    | 6    |
| ALTURA=Hm       |   | 2.00    | 2.00 | 2.00 | 2.00 | 2.00 | 2.00 | 2.00 | 1.90    | 1.90 | 1.90 | 1.90 | 1.90 | 1.90 | 1.50    | 1.50 | 1.50 | 1.50 | 1.50 | 1.50 |
| MEDIDAS TUBO mm | T | 120     | 100  | 120  | 100  | 120  | 100  | 120  | 100     | 100  | 100  | 100  | 100  | 120  | 80      | 80   | 80   | 80   | 80   | 80   |
|                 | P | 60      | 60   | 60   | 80   | 80   | 60   | 60   | 50      | 60   | 50   | 50   | 60   | 60   | 40      | 40   | 40   | 40   | 40   | 40   |
|                 | E | 3       | 3    | 3    | 3    | 4    | 3    | 3    | 3       | 3    | 3    | 3    | 3    | 3    | 2       | 2    | 2    | 2    | 2    | 3    |
| CIMENTACION m   | A | 0.85    | 0.75 | 0.80 | 0.70 | 0.85 | 1.35 | 1.10 | 0.70    | 0.80 | 0.55 | 0.60 | 0.70 | 0.80 | 0.40    | 0.45 | 0.55 | 0.55 | 0.40 | 0.65 |
|                 | B | 0.50    | 0.50 | 0.50 | 0.40 | 0.50 | 0.60 | 0.60 | 0.40    | 0.50 | 0.40 | 0.40 | 0.40 | 0.50 | 0.40    | 0.40 | 0.40 | 0.40 | 0.40 | 0.40 |
|                 | Z | 0.80    | 0.80 | 0.80 | 0.90 | 1.00 | 0.70 | 0.90 | 0.70    | 0.70 | 0.70 | 0.70 | 0.70 | 0.80 | 0.60    | 0.60 | 0.50 | 0.50 | 0.60 | 0.60 |

NOTAS:

1.- LAS CARACTERISTICAS DE LAS SEÑALES (COLOR, DIMENSIONES, ABECEDARIO, ETC...) SEGUN LAS NORMAS 8.1-I.C. DEL MINISTERIO DE FOMENTO.

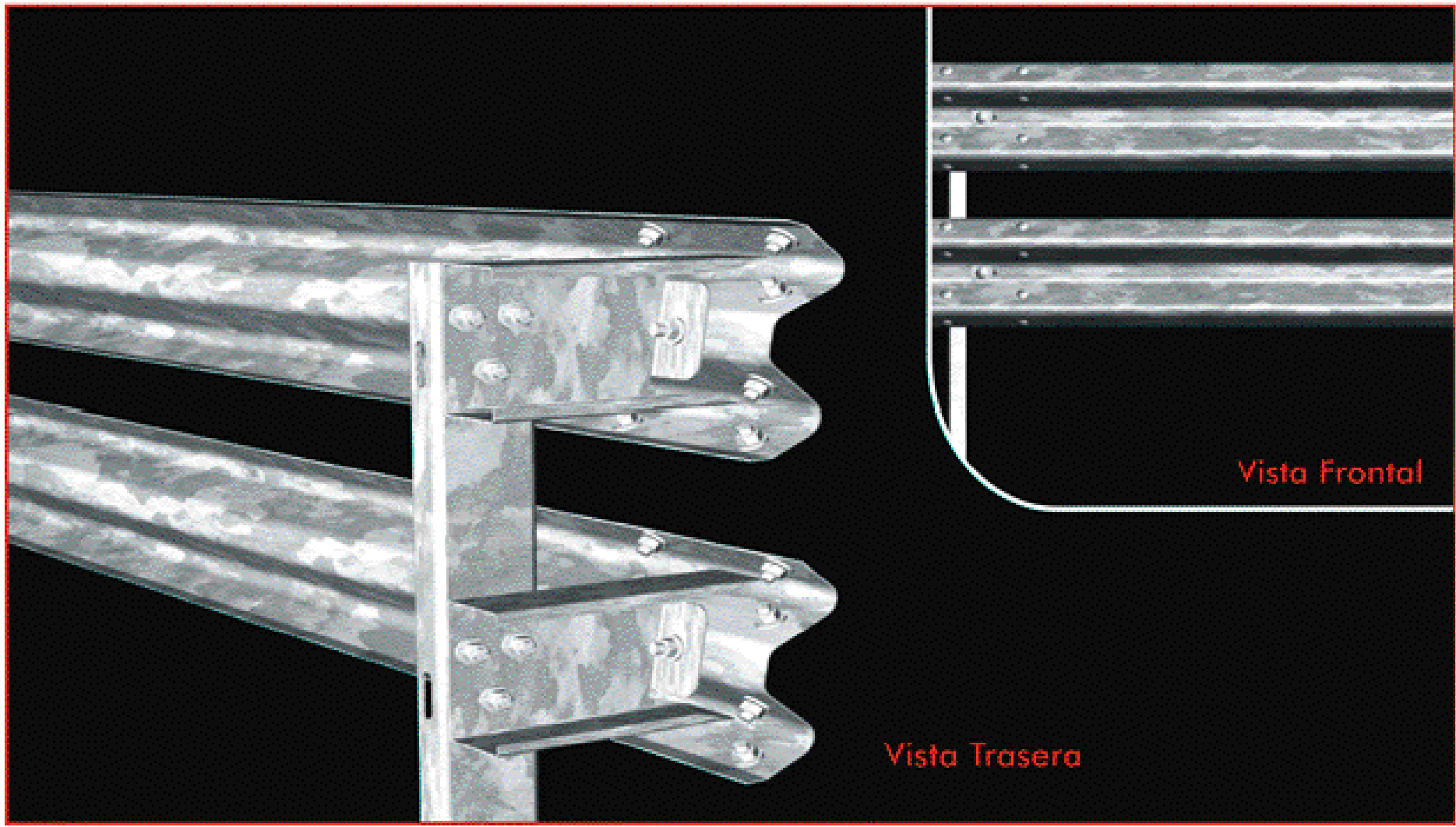
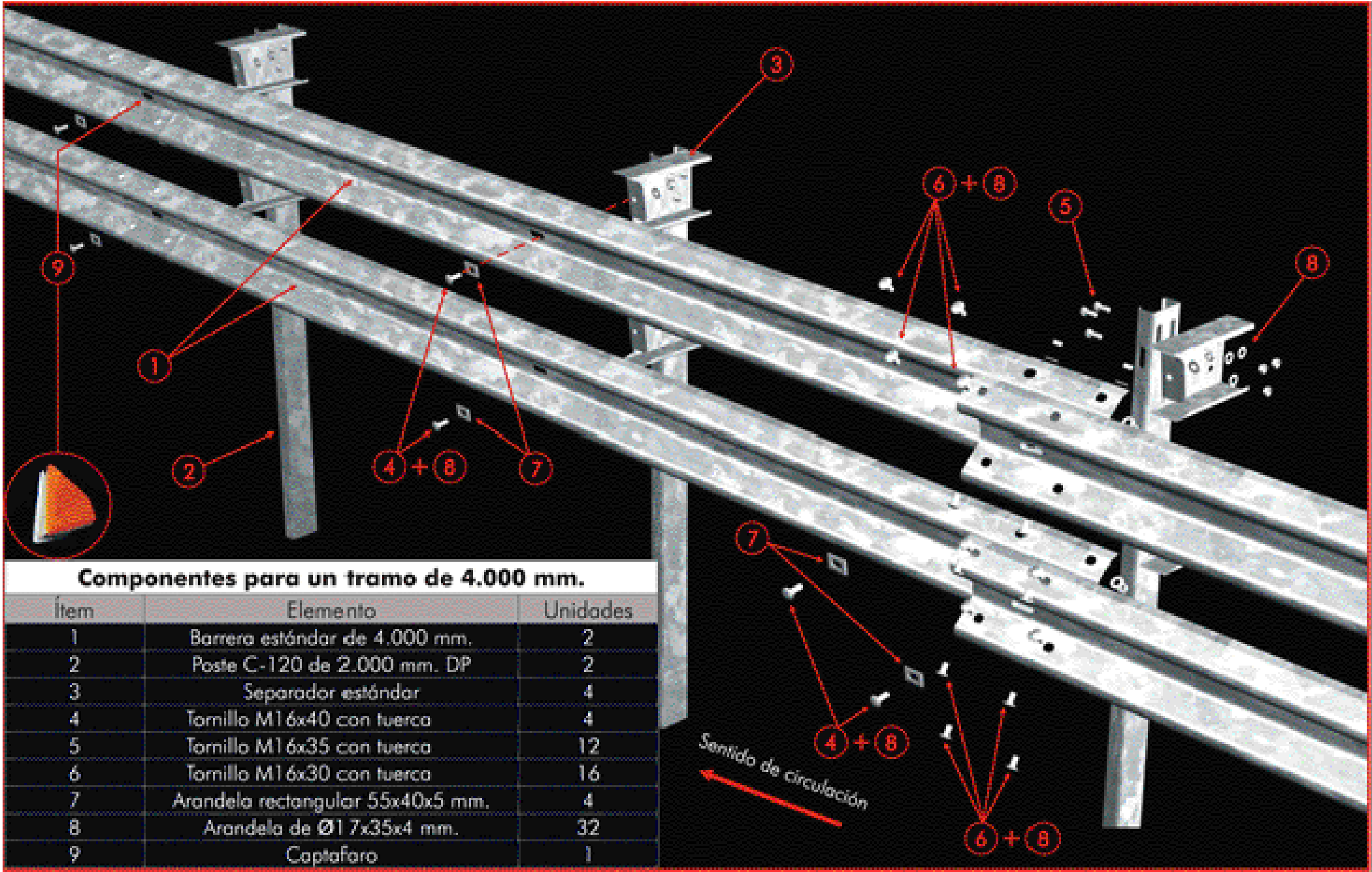
2.- LAS SEÑALES INFORMATIVAS SE SITUARAN DE TAL MODO QUE LA CARA DEL TEXTO SE ORIENTE HACIA EL TRAFICO. FORMANDO EN PLANTA EL PANEL ANGULO DE 5-10 CON LA NORMAL DEL EJE.

| [ título proyecto ]  |            |                         |  |
|--|------------|-------------------------|--|
| Conexión viaria norte del sector PP-03 Buenavista y remodelación de la M-406 (entre glorieta conexión con C/ Eduardo Torroja de Leganés y A42) |            |                         |  |
| [ proyecto específico ]  |            |                         |  |
| Remodelación de la carretera M-406 (entre glorieta conexión con C/Eduardo Torroja de Leganés y A-42)   |            |                         |  |
| [ título plano ]   |            |                         |  |
| Señalización provisional y definitiva. Detalles  |            |                         |  |
| [ código ]   | [ fecha ]  | [ plano nº ]            |  |
| 0225AP004<br>Pe1_0904-0204R2.dwg<br>sustituye a<br>Pe1_0904-0204R1.dwg   | Abril 2022 | C2 - 9.4<br>hoja 2 de 4 |  |

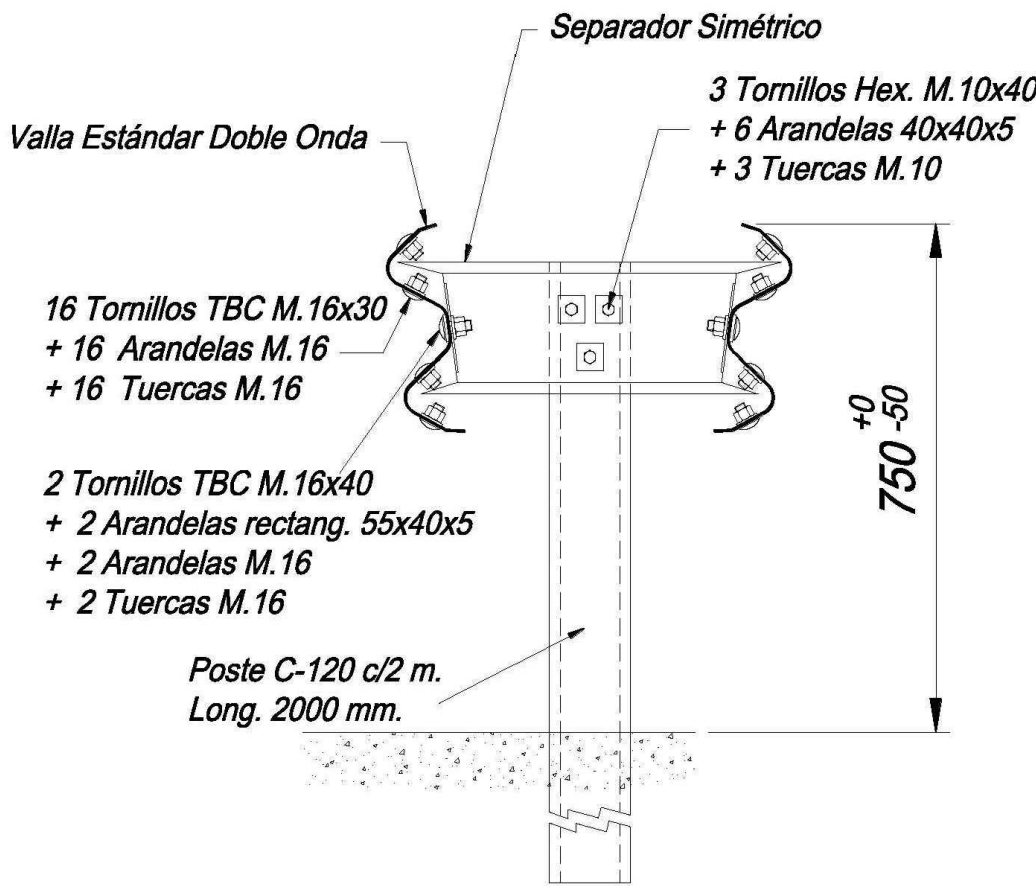
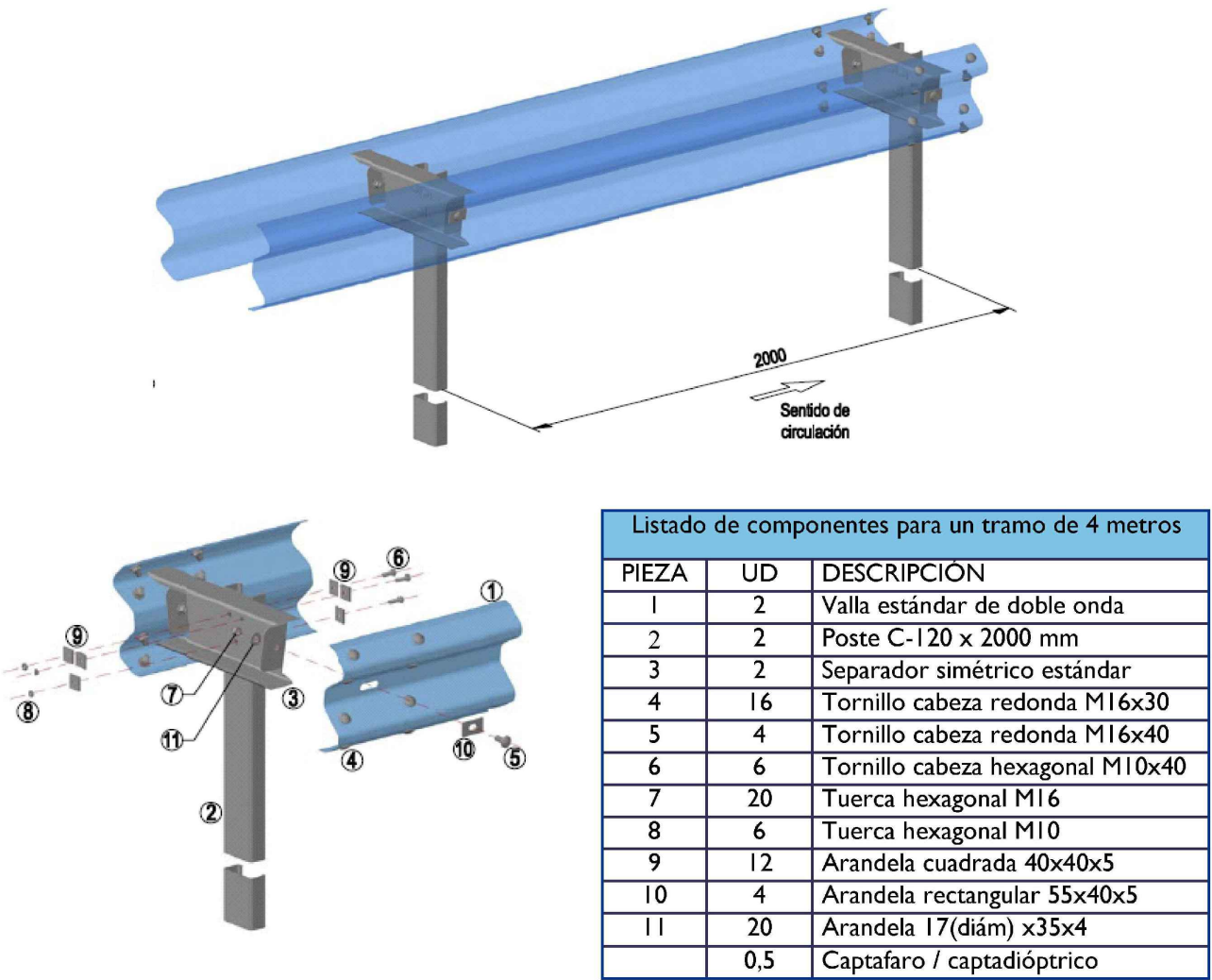
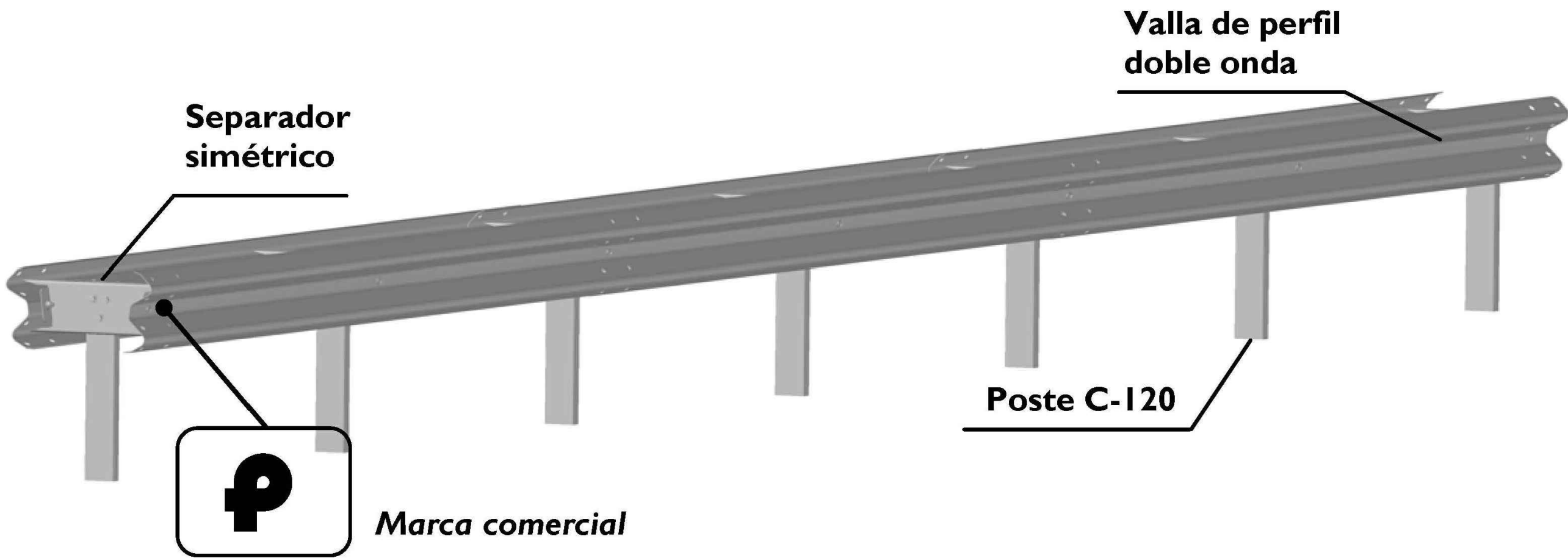
| [ cliente ] |  | [ autor proyecto ]  |  | [ equipo redactor ] |  | [ escalas ]                         |  |
|-------------|--|---|--|---------------------|--|-------------------------------------|--|
|             |  | Antonio Rodríguez López<br>(Ingeniero de Caminos, Canales y Puertos)<br>colegiado nº 20.277<br> |  |                     |  | varias<br>DIN A-1<br>originales<br> |  |
|             |  |   |  |                     |  |                                     |  |
|             |  |   |  |                     |  |                                     |  |



BARRERA METÁLICA SIMPLE CON DOBLE VALLA SUPERPUESTA



BARRERA METÁLICA DOBLE

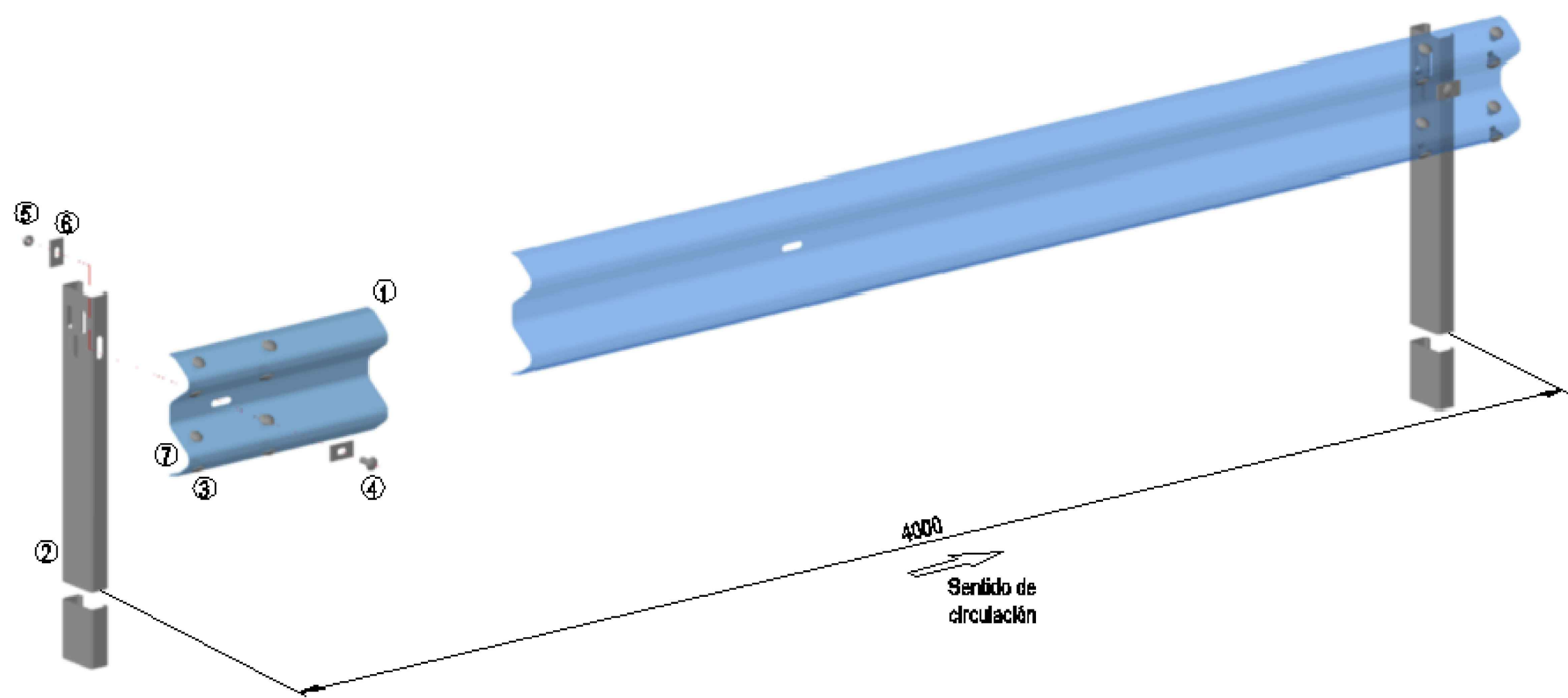
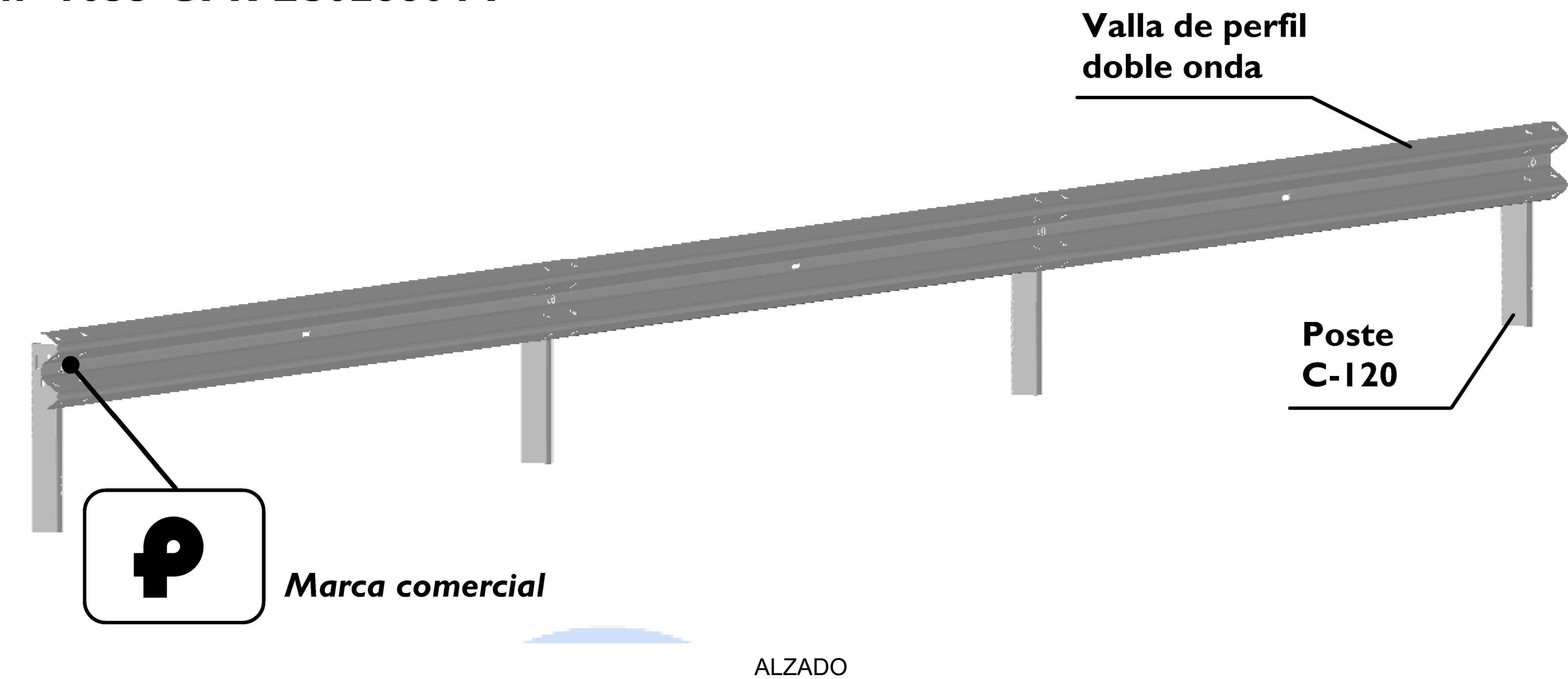


|  |            |                         |  |
|--|------------|-------------------------|--|
| [ título proyecto ]  |            |                         |  |
| Conexión viaria norte del sector PP-03 Buenavista y remodelación de la M-406 (entre glorieta conexión con C/ Eduardo Torroja de Leganés y A42) |            |                         |  |
| [ proyecto específico ]  |            |                         |  |
| Remodelación de la carretera M-406 (entre glorieta conexión con C/Eduardo Torroja de Leganés y A-42)   |            |                         |  |
| [ título plano ]   |            |                         |  |
| Señalización provisional y definitiva.<br>Detalles   |            |                         |  |
| [ código ]   | [ fecha ]  | [ plano nº ]            |  |
| 0225AP004<br>Pe1_0904-0304R2.dwg<br>sustituye a<br>Pe1_0904-0304R1.dwg   | Abril 2022 | C2 - 9.4<br>hoja 3 de 4 |  |

|  |   |                                |           |  |                                 |                     |           |              |  |
|--|---|--------------------------------|-----------|--|---------------------------------|---------------------|-----------|--------------|--|
| [ cliente ]  | [ autor proyecto ]  | [ equipo redactor ]            | dibuja    |  | [ escalas ]                     | [ código ]          | [ fecha ] | [ plano nº ] |  |
| los molinos-buenavista<br>CONSORCIO URBANÍSTICO<br>Comunidad de Madrid<br>AYUNTAMIENTO DE GETAFE | Antonio Rodríguez López<br>(Ingeniero de Caminos, Canales y Puertos)<br>colegiado nº 20.277 | cemosa<br>Ingeniería y Control | comprueba |  | varias<br>DIN A-1<br>originales | 0<br>m.<br>gráficas |           |              |  |
|  |   |                                | verifica  |  |                                 |                     |           |              |  |

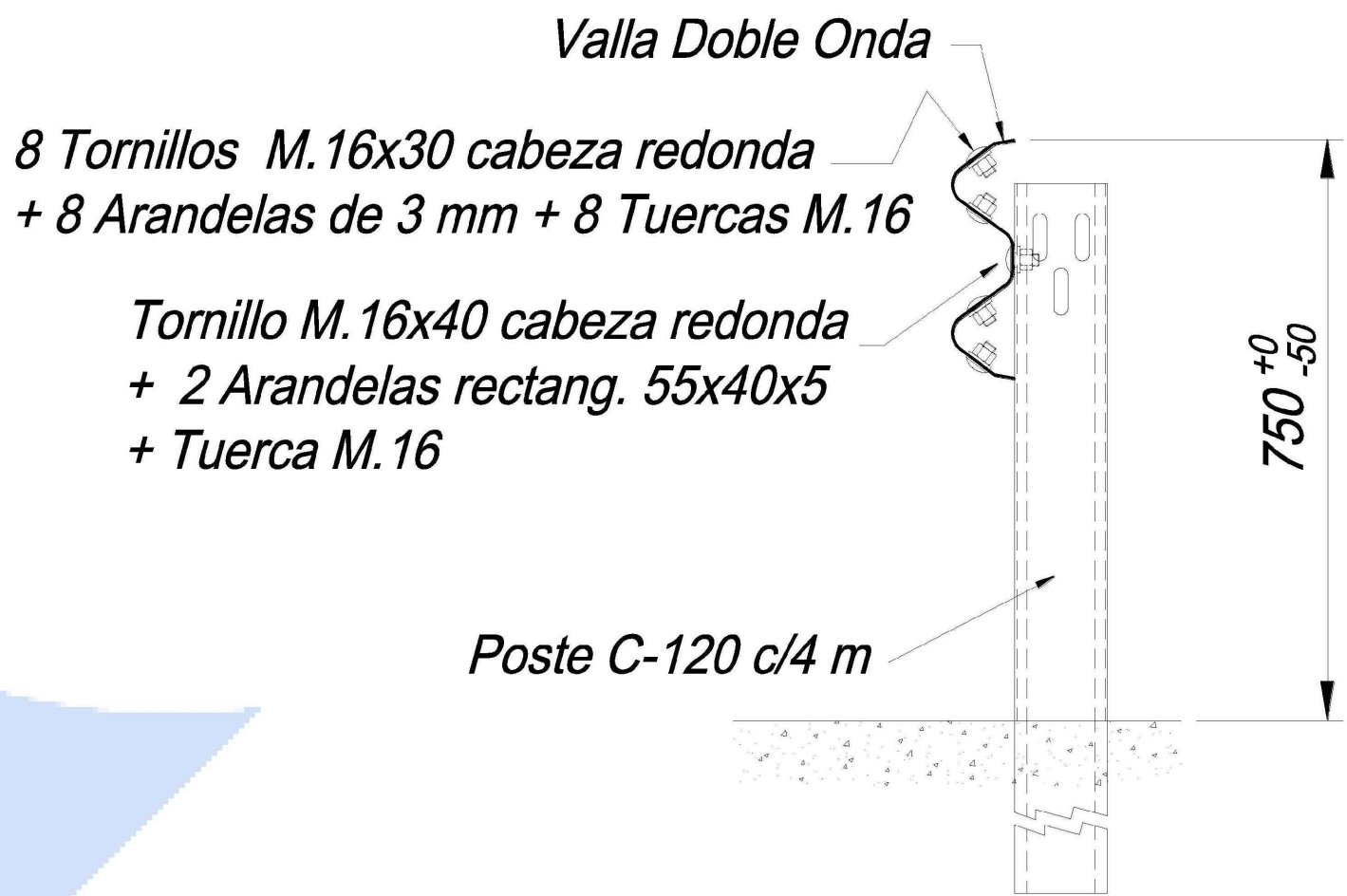


Certificado de Constancia de las Prestaciones  
nº I035-CPR-ES028804-F



| Listado de componentes para un tramo de 4 metros |    |                                |       |    |                              |
|--|----|--------------------------------|-------|----|------------------------------|
| PIEZA  | UD | DESCRIPCIÓN                    | PIEZA | UD | DESCRIPCIÓN                  |
| 1  | 1  | Valla de doble onda            | 5     | 9  | Tuerca hexagonal M16         |
| 2  | 1  | Poste C-120                    | 6     | 2  | Arandela rectangular 55x40x5 |
| 3  | 8  | Tornillo cabeza redonda M16x30 | 7     | 8  | Arandela 17(diám) x35x4      |
| 4  | 1  | Tornillo cabeza redonda M16x40 |       |    |                              |

MONTAJE

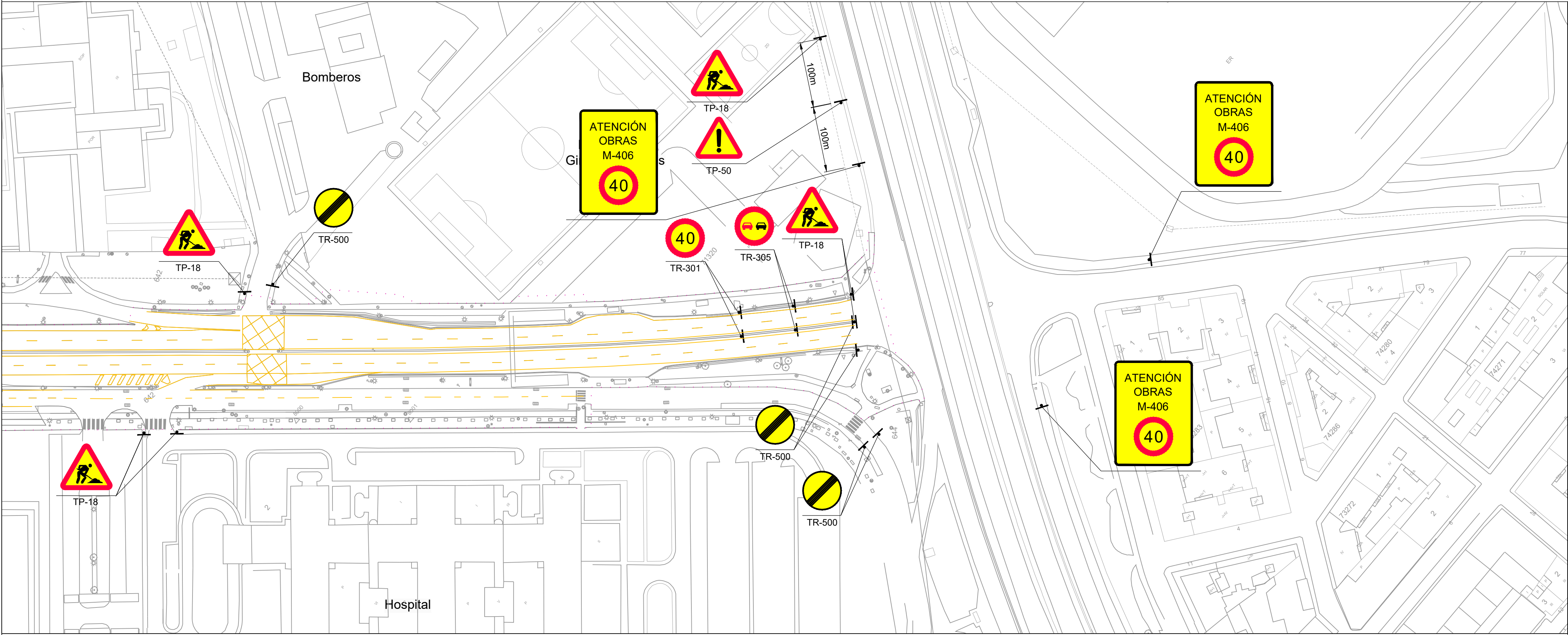
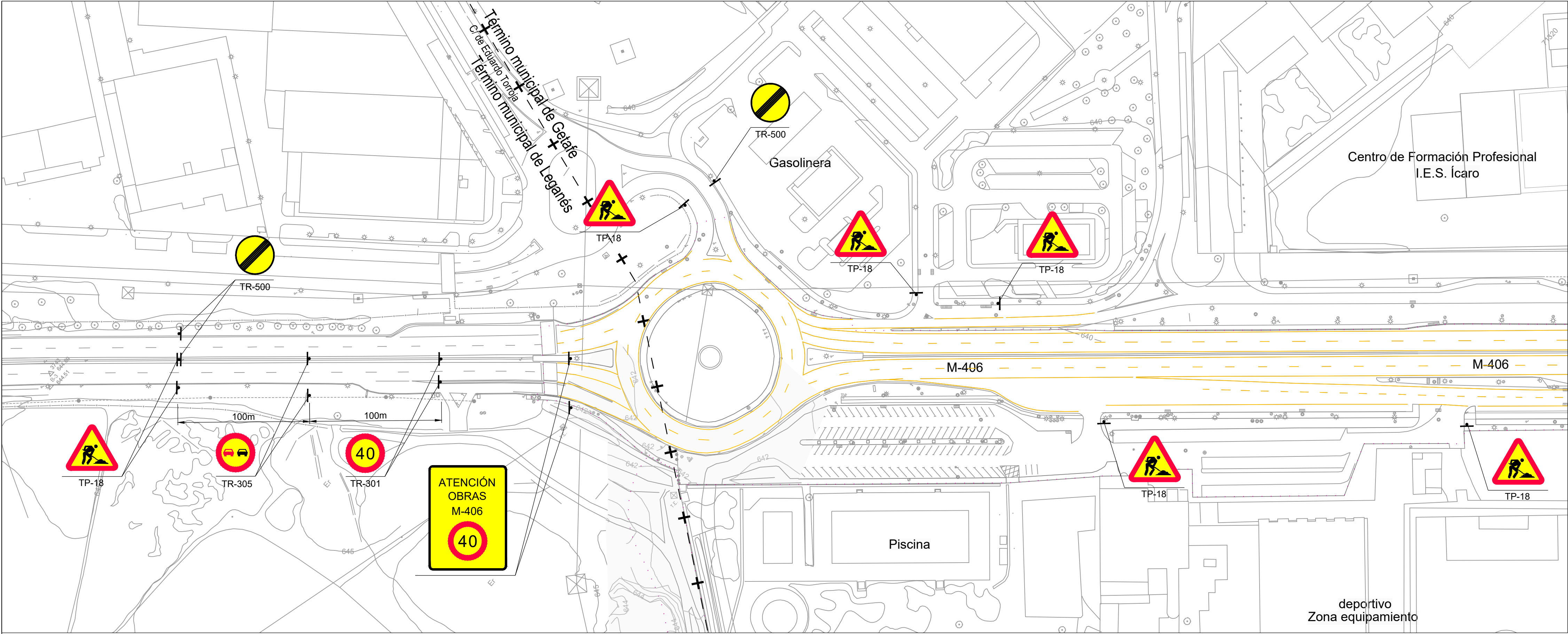


SECCIÓN RECTA

NOTA:  
LA ELECCIÓN DE UN DETERMINADO SISTEMA DE CONTENCIÓN,  
ENTRE LOS QUE CUMPLAN LAS CONDICIONES TÉCNICAS  
EXIGIBLES, ES SIEMPRE RESPONSABILIDAD DE LA DIRECCIÓN  
FACULTATIVA.

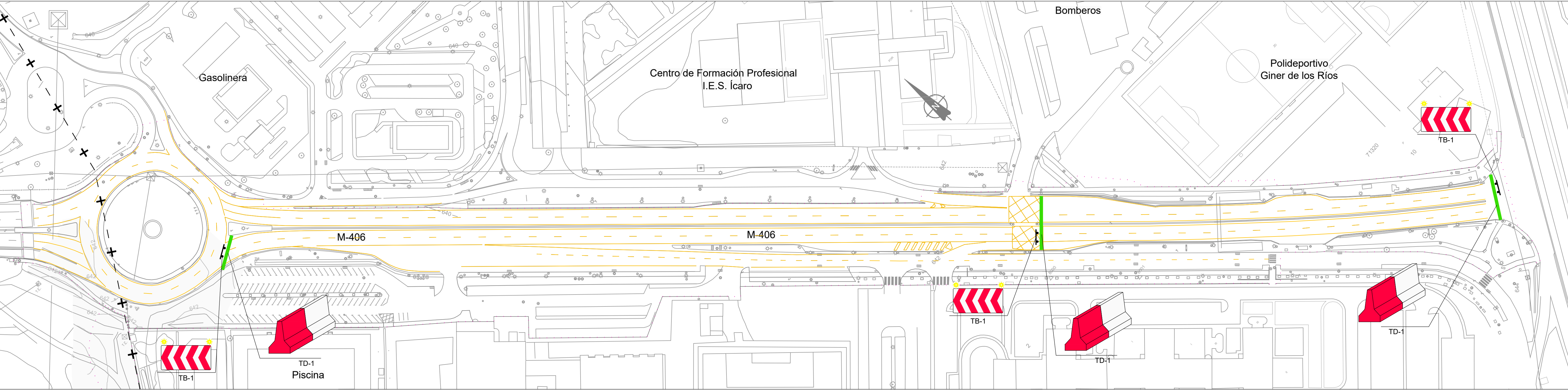
| [ cliente ] |  | [ autor proyecto ]  |  | [ equipo redactor ] |  | [ escalas ]                     |  | [ código ]   | [ fecha ]  | [ plano nº ]            |  |
|-------------|--|---|--|---------------------|--|---------------------------------|--|--|------------|-------------------------|--|
|             |  | Antonio Rodríguez López<br>(Ingeniero de Caminos, Canales y Puertos)<br>colegiado nº 20.277 |  |                     |  | varias<br>DIN A-1<br>originales |  | 0225AP004<br>Pe1_0904-0404R2.dwg<br>sustituye a<br>Pe1_0904-0404R1.dwg | Abril 2022 | C2 - 9.4<br>hoja 4 de 4 |  |





|  |  |  |  |                     |  |   |  |   |                       |  |  |
|--|--|--|--|---------------------|--|---|--|---|-----------------------|--|--|
| [ cliente ]  |  | [ autor proyecto ]   |  | [ equipo redactor ] |  | [ escalas ]   |  | [ código ]  | [ fecha ]             | [ plano nº ]                                 |  |
| <div><div>los molinos-buenavista</div><div>CONSORCIO URBANÍSTICO</div><div><div>Comunidad de Madrid</div><div>AYUNTAMIENTO DE GETAFE</div></div></div> |  | <div>Antonio Rodríguez López</div> <div>(Ingeniero de Caminos, Canales y Puertos)</div> <div>colegiado nº 20.277</div> <div></div> <div></div> |  |                     |  | <div>1:1.000</div> <div>DIN A-1</div> <div>originales</div> |  | <div>0225AP004</div> <div>Pe1_090101-0101R2.dwg</div> <div>sustituye a</div> <div>Pe1_090101-0101R1.dwg</div> | <div>Abril 2022</div> | <div>C2 - 9.1.1</div> <div>hoja 1 de 1</div> |  |





M-406  
ESCALA 1:1000

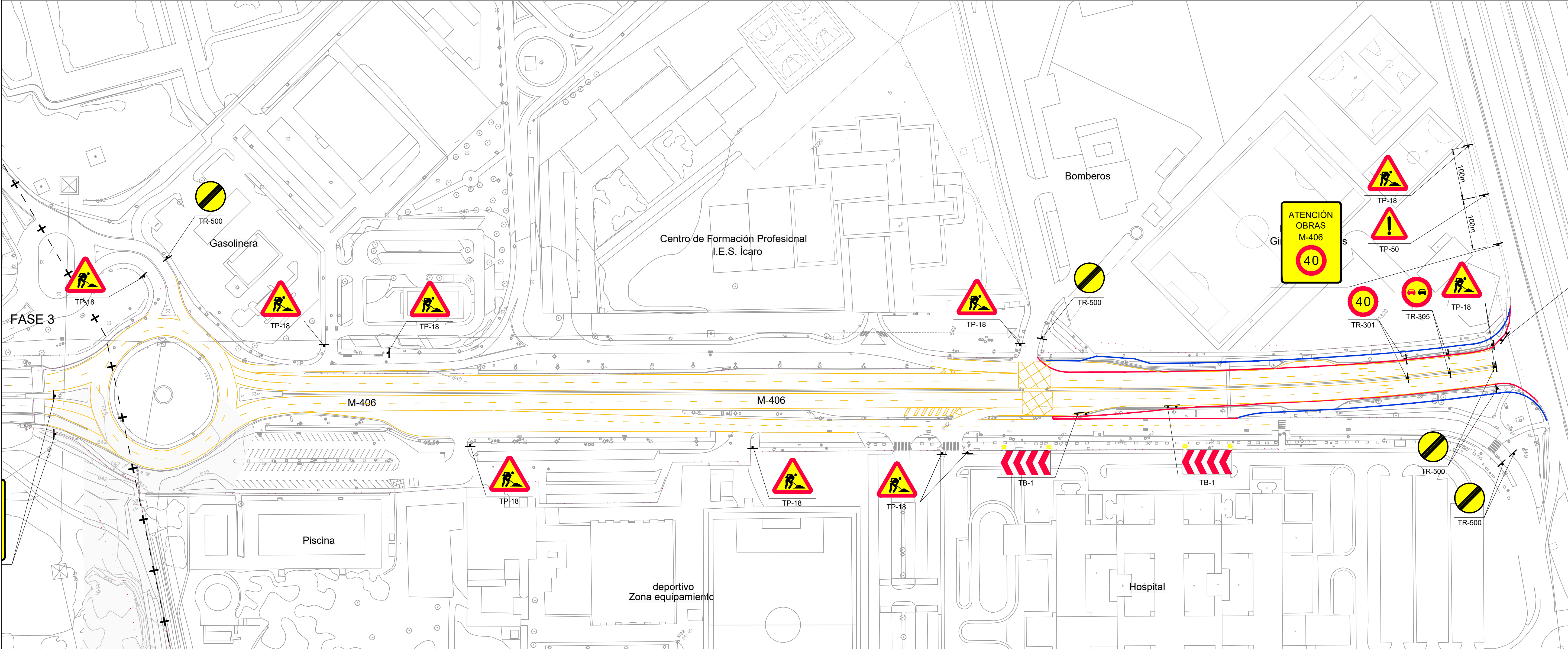


DESVIOS ALTERNATIVOS  
ESCALA 1:2500

- Ámbito de actuación
- Barrera New Jersey de hormigón
- Barrera New Jersey de PVC
- Valla de obra
- Malla de PVC naranja

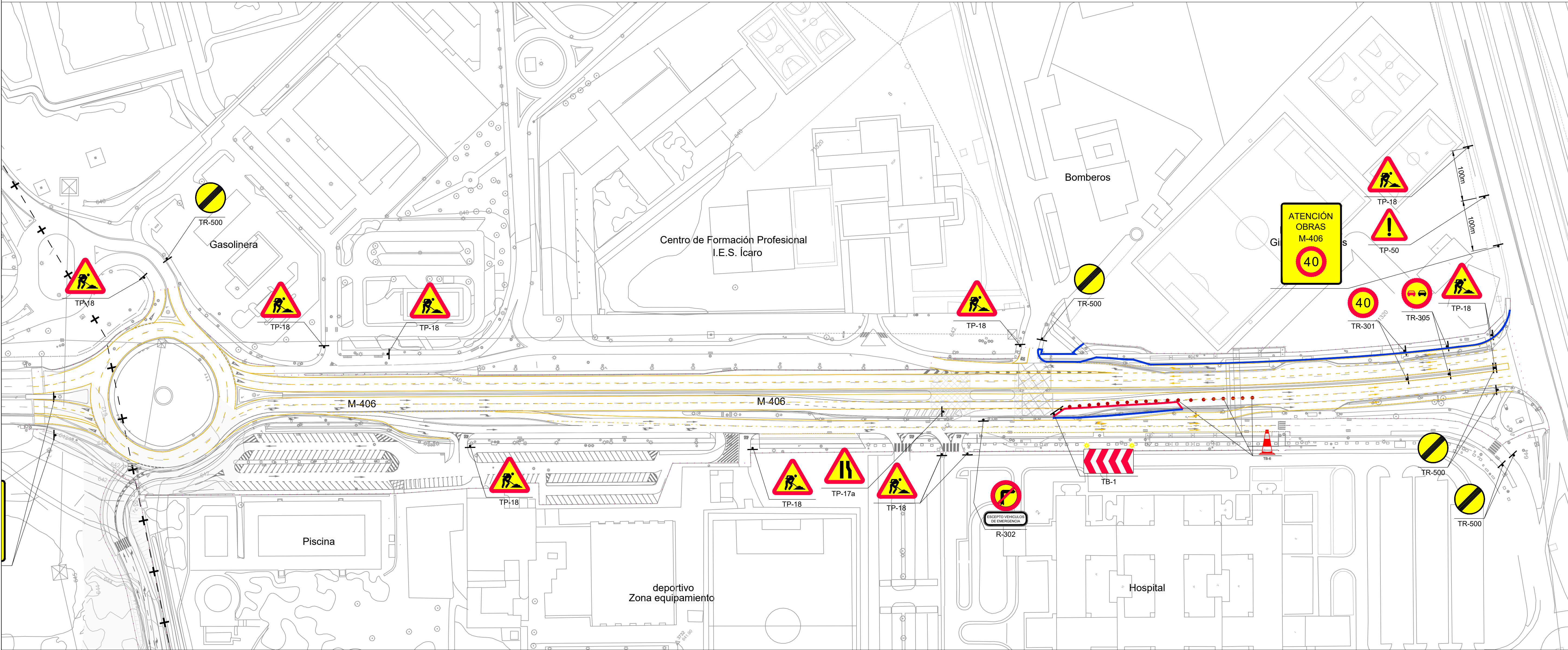
|   |  |  |  |                     |  |  |  |   |                       |  |  |
|---|--|--|--|---------------------|--|--|--|---|-----------------------|--|--|
| [ cliente ]   |  | [ autor proyecto ]   |  | [ equipo redactor ] |  | [ escalas ]  |  | [ código ]  | [ fecha ]             | [ plano nº ]                                 |  |
| <div>los molinos-buenavista</div> <div>CONSORCIO URBANÍSTICO</div> <div>Comunidad de Madrid</div> <div>AYUNTAMIENTO DE GETAFE</div> |  | <div>Antonio Rodríguez López</div> <div>(Ingeniero de Caminos, Canales y Puertos)</div> <div>colegiado nº 20.277</div> <div></div> <div></div> <div>Ingeniería y Control</div> |  |                     |  | <div>1:1.000</div> <div>1:2.500</div> <div>DIN A-1</div> <div>originales</div> |  | <div>0225AP004</div> <div>Pe1_090102-0101R2.dwg</div> <div>sustituye a</div> <div>Pe1_090102-0101R1.dwg</div> | <div>Abril 2022</div> | <div>C2 - 9.1.2</div> <div>hoja 1 de 1</div> |  |





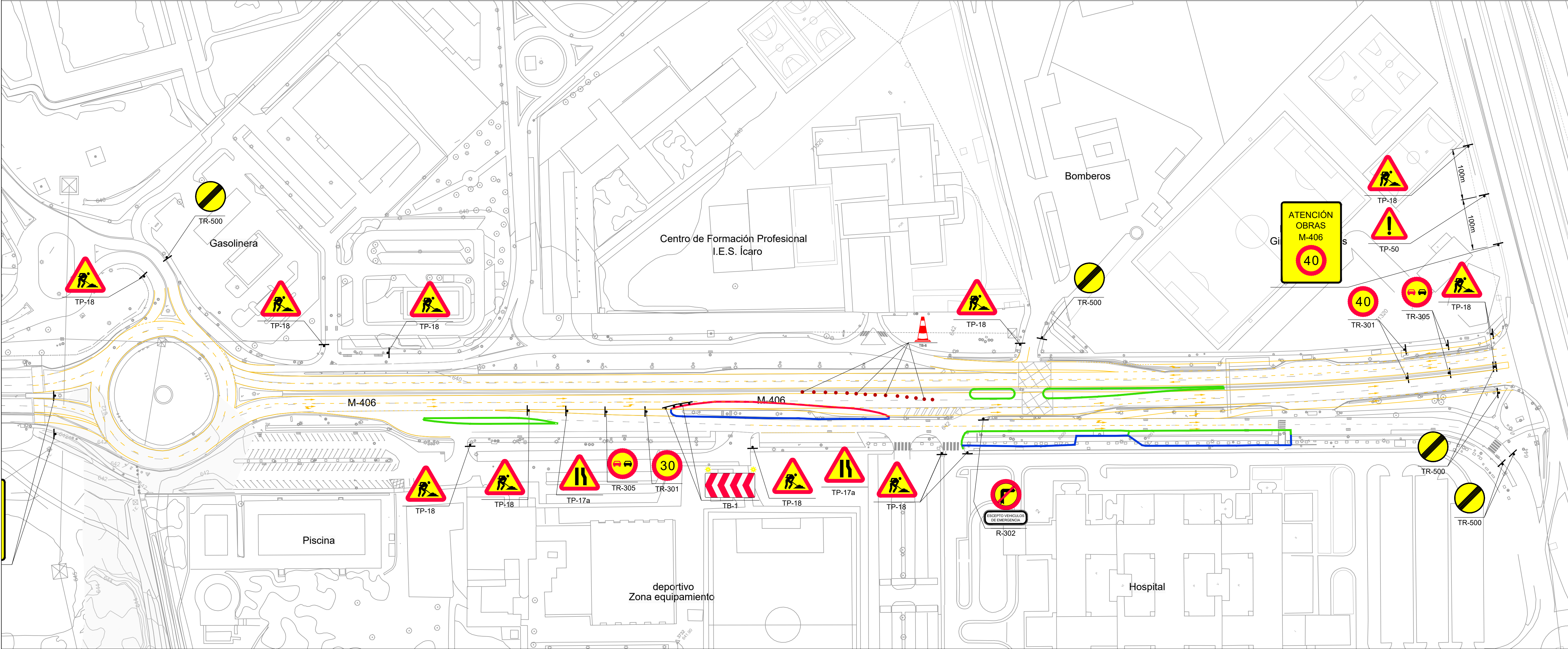
|   |  |   |  |                     |  |   |  |   |                       |  |             |
|---|--|---|--|---------------------|--|---|--|---|-----------------------|--|-------------|
| <div><div><div></div><div>Ámbito de actuación</div></div><div><div></div><div>Barrera New Jersey de hormigón</div></div><div><div></div><div>Barrera New Jersey de PVC</div></div><div><div></div><div>Valla de obra</div></div><div><div></div><div>Malla de PVC naranja</div></div></div> |  |   |  |                     | <div>[ título proyecto ]</div> <div>Conexión viaria norte del sector PP-03 Buenavista y remodelación de la M-406 (entre glorieta conexión con C/ Eduardo Torroja de Leganés y A42)</div> <div>[ proyecto específico ]</div> <div>Remodelación de la carretera M-406 (entre glorieta conexión con C/Eduardo Torroja de Leganés y A-42)</div> <div>[ título plano ]</div> <div>Señalización provisional y definitiva.<br/>Soluciones propuestas al tráfico durante la ejecución de las obras.<br/>Fase 3</div> |   |  |   |                       |  |             |
| [ cliente ]   |  | [ autor proyecto ]  |  | [ equipo redactor ] |  | [ escalas ]   |  | [ código ]  | [ fecha ]             | [ plano nº ]                                 |             |
| <div><div><div>los molinos-buenavista</div><div>CONSORCIO URBANÍSTICO</div><div>Comunidad de Madrid</div><div>AYUNTAMIENTO DE GETAFE</div></div><div><div></div><div></div></div></div>   |  | <div>Antonio Rodríguez López<br/>(Ingeniero de Caminos, Canales y Puertos)<br/>colegiado nº 20.277</div> <div><div></div><div>cemosa</div><div>Ingeniería y Control</div></div> |  |                     |  | <div>1:1.000</div> <div>DIN A-1 originales</div> <div><div>0102030405060 m.</div></div> <div>gráficas</div> |  | <div>0225AP004</div> <div>Pe1_090103-0101R2.dwg</div> <div>sustituye a</div> <div>Pe1_090103-0101R1.dwg</div> | <div>Abril 2022</div> | <div>C2 - 9.1.3</div> <div>hoja 1 de 1</div> | <div></div> |
|   |  |   |  |                     |  |   |  |   |                       |  |             |





|  |  |   |  |                     |  |  |  |   |                       |  |             |
|--|--|---|--|---------------------|--|--|--|---|-----------------------|--|-------------|
| <div><div><div></div></div><div>Ámbito de actuación</div></div> <div><div></div><div>Barrera New Jersey de hormigón</div></div> <div><div></div><div>Barrera New Jersey de PVC</div></div> <div><div></div><div>Valla de obra</div></div> <div><div></div><div>Malla de PVC naranja</div></div> <div><div></div><div>Conos de goma</div></div> |  |   |  |                     | <div>[ título proyecto ]</div> <div>Conexión viaria norte del sector PP-03 Buenavista y remodelación de la M-406 (entre glorieta conexión con C/ Eduardo Torroja de Leganés y A42)</div> <div>[ proyecto específico ]</div> <div>Remodelación de la carretera M-406 (entre glorieta conexión con C/Eduardo Torroja de Leganés y A-42)</div> <div>[ título plano ]</div> <div>Señalización provisional y definitiva.<br/>Soluciones propuestas al tráfico durante la ejecución de las obras.<br/>Fase 4</div> |  |  |   |                       |  |             |
| [ cliente ]  |  | [ autor proyecto ]  |  | [ equipo redactor ] |  | [ escalas ]  |  | [ código ]  | [ fecha ]             | [ plano nº ]                                 |             |
| <div><div><div>los molinos-buenavista</div><div>CONSORCIO URBANÍSTICO</div><div><div><div></div></div>Comunidad de Madrid</div><div>AYUNTAMIENTO DE GETAFE</div><div><div></div></div></div></div>   |  | <div>Antonio Rodríguez López<br/>(Ingeniero de Caminos, Canales y Puertos)<br/>colegiado nº 20.277</div> <div><div><div></div></div><div><div>cemosa</div><div>Ingeniería y Control</div></div></div> |  |                     |  | <div>1:1.000</div> <div>DIN A-1 originales</div> <div>0 10 20 30 40 50 60 m.</div> <div>gráficas</div> |  | <div>0225AP004</div> <div>Pe1_090104-0101R2.dwg</div> <div>sustituye a</div> <div>Pe1_090104-0101R1.dwg</div> | <div>Abril 2022</div> | <div>C2 - 9.1.4</div> <div>hoja 1 de 1</div> | <div></div> |
|  |  |   |  |                     |  |  |  |   |                       |  |             |



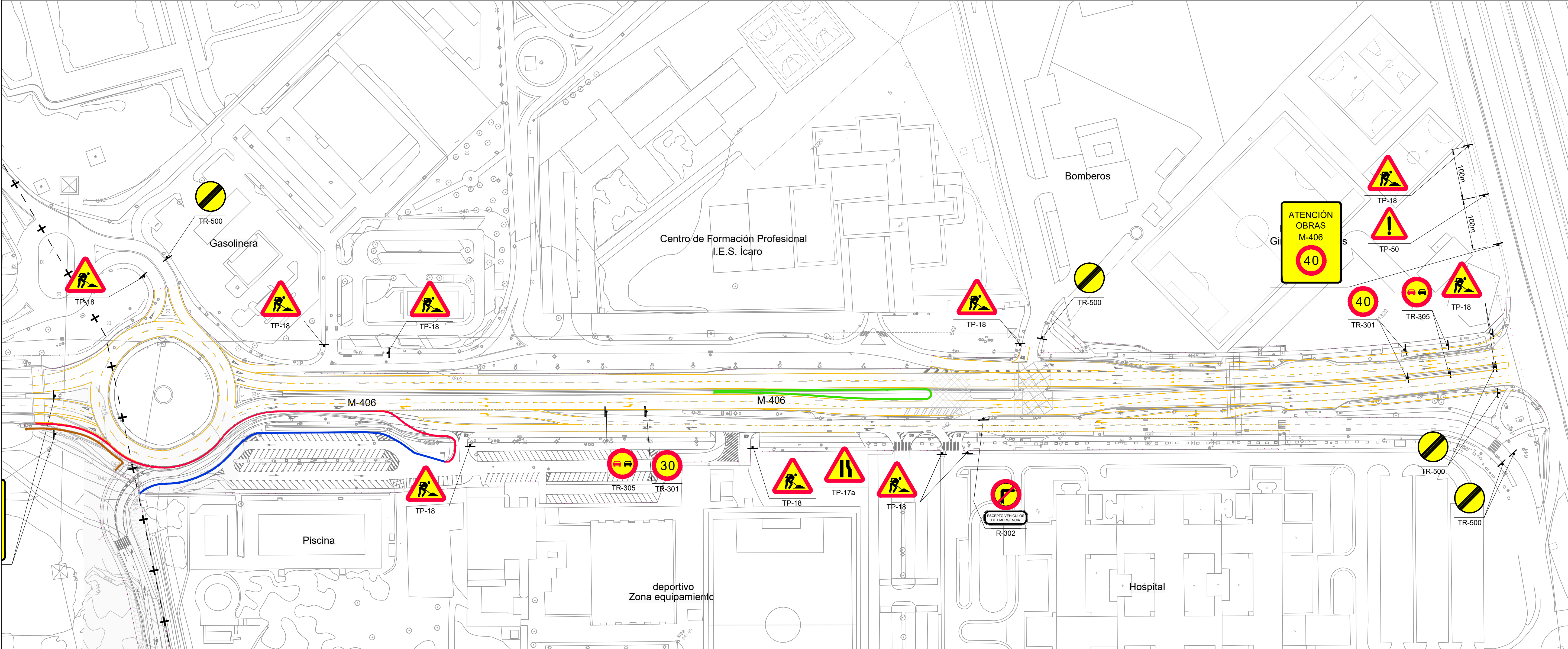


- ..... Ámbito de actuación
- Barrera New Jersey de hormigón
- Barrera New Jersey de PVC
- Valla de obra
- Malla de PVC naranja

| [ título proyecto ]  |            |                           |  |  |
|--|------------|---------------------------|--|--|
| Conexión viaria norte del sector PP-03 Buenavista y remodelación de la M-406 (entre glorieta conexión con C/ Eduardo Torroja de Leganés y A42) |            |                           |  |  |
| [ proyecto específico ]  |            |                           |  |  |
| Remodelación de la carretera M-406 (entre glorieta conexión con C/Eduardo Torroja de Leganés y A-42)   |            |                           |  |  |
| [ título plano ]   |            |                           |  |  |
| Señalización provisional y definitiva.<br>Soluciones propuestas al tráfico durante la ejecución de las obras.<br>Fase 5                        |            |                           |  |  |
| [ código ]   | [ fecha ]  | [ plano nº ]              |  |  |
| 0225AP004<br>Pe1_090105-0101R2.dwg<br>sustituye a<br>Pe1_090105-0101R1.dwg   | Abril 2022 | C2 - 9.1.5<br>hoja 1 de 1 |  |  |

| [ cliente ] |  | [ autor proyecto ]  |  | [ equipo redactor ] |  | [ escalas ]                                  |  |
|-------------|--|---|--|---------------------|--|--|--|
|             |  | Antonio Rodríguez López<br>(Ingeniero de Caminos, Canales y Puertos)<br>colegiado nº 20.277<br> |  |                     |  | 1:1.000<br>DIN A-1<br>originales<br>gráficas |  |
|             |  |   |  |                     |  |  |  |
|             |  |   |  |                     |  |  |  |
|             |  |   |  |                     |  |  |  |





- ..... Ámbito de actuación
- Barrera New Jersey de hormigón
- Barrera New Jersey de PVC
- Valla de obra
- Malla de PVC naranja

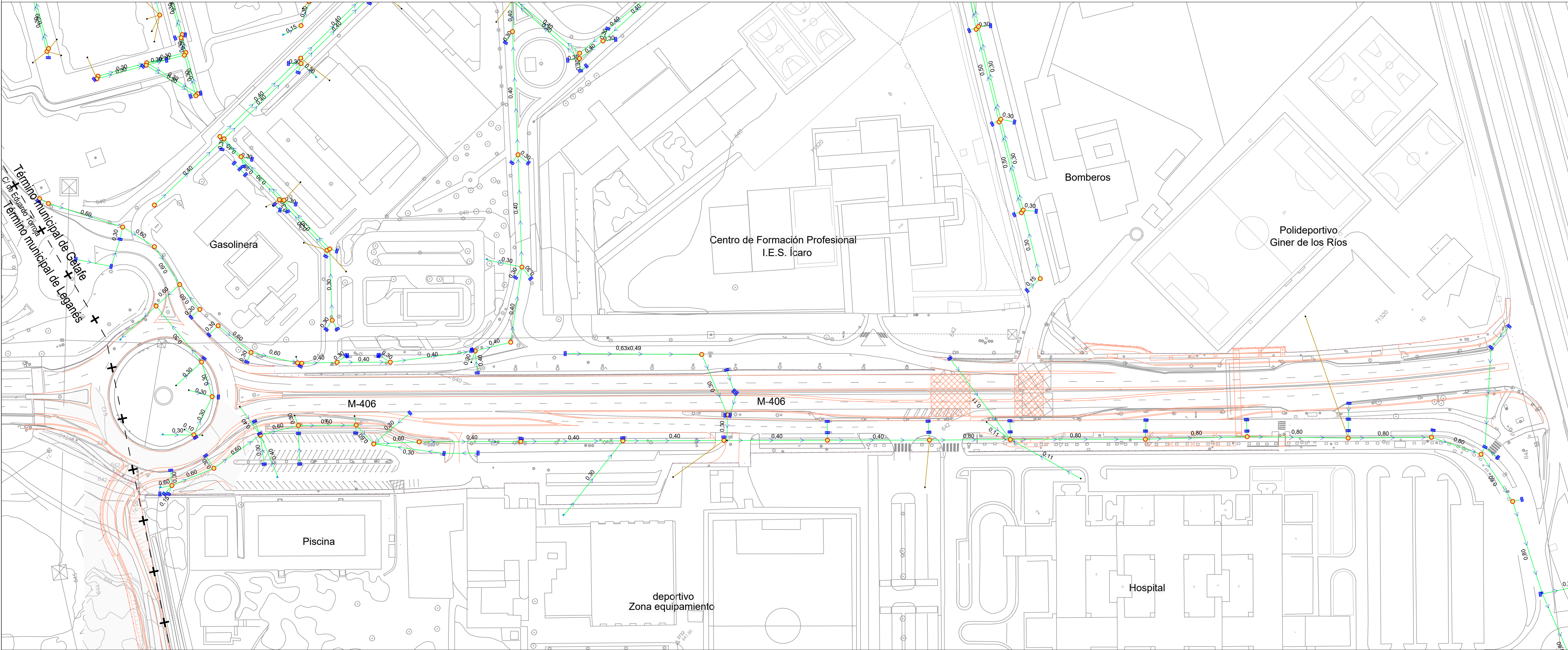
| [ cliente ]   | [ autor proyecto ]   | [ equipo redactor ] | dibuja    | [ escalas ] | [ código ]                           | [ fecha ]              | [ plano nº ] |            |             |            |          |  |
|---|--|---------------------|-----------|-------------|--------------------------------------|------------------------|--------------|------------|-------------|------------|----------|--|
| <div><div>los molinos-buenavista</div><div>CONSORCIO URBANÍSTICO</div><div><div>Comunidad de Madrid</div><div>AYUNTAMIENTO DE GETAFE</div></div><div></div></div> | <div>Antonio Rodríguez López</div> <div>(Ingeniero de Caminos, Canales y Puertos)</div> <div>colegiado nº 20.277</div> <div><div></div><div><div>cemosa</div><div>Ingeniería y Control</div></div></div> |                     | comprueba | 1:1.000     | <div><div>010203040506m.</div></div> | 0225AP004              | Abril 2022   | C2 - 9.1.6 | <div></div> |            |          |  |
|   |  |                     | verifica  |             |                                      |                        |              |            |             |            |          |  |
|   |  |                     |           |             |                                      |                        |              |            |             | originales | gráficas |  |
|   |  |                     |           |             |                                      | <div>sustituye a</div> |              |            |             |            |          |  |
|   |  |                     |           |             |                                      | Pe1_090106-0101R1.dwg  | hoja 1 de 1  |            |             |            |          |  |

|  |  |  |
|--|--|--|
| [ título proyecto ]  |  |  |
| Conexión viaria norte del sector PP-03 Buenavista y remodelación de la M-406 (entre glorieta conexión con C/ Eduardo Torroja de Leganés y A42) |  |  |
| [ proyecto específico ]  |  |  |
| Remodelación de la carretera M-406 (entre glorieta conexión con C/Eduardo Torroja de Leganés y A-42)   |  |  |
| [ título plano ]   |  |  |
| Señalización provisional y definitiva.<br>Soluciones propuestas al tráfico durante la ejecución de las obras.<br>Fase 6                        |  |  |

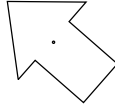






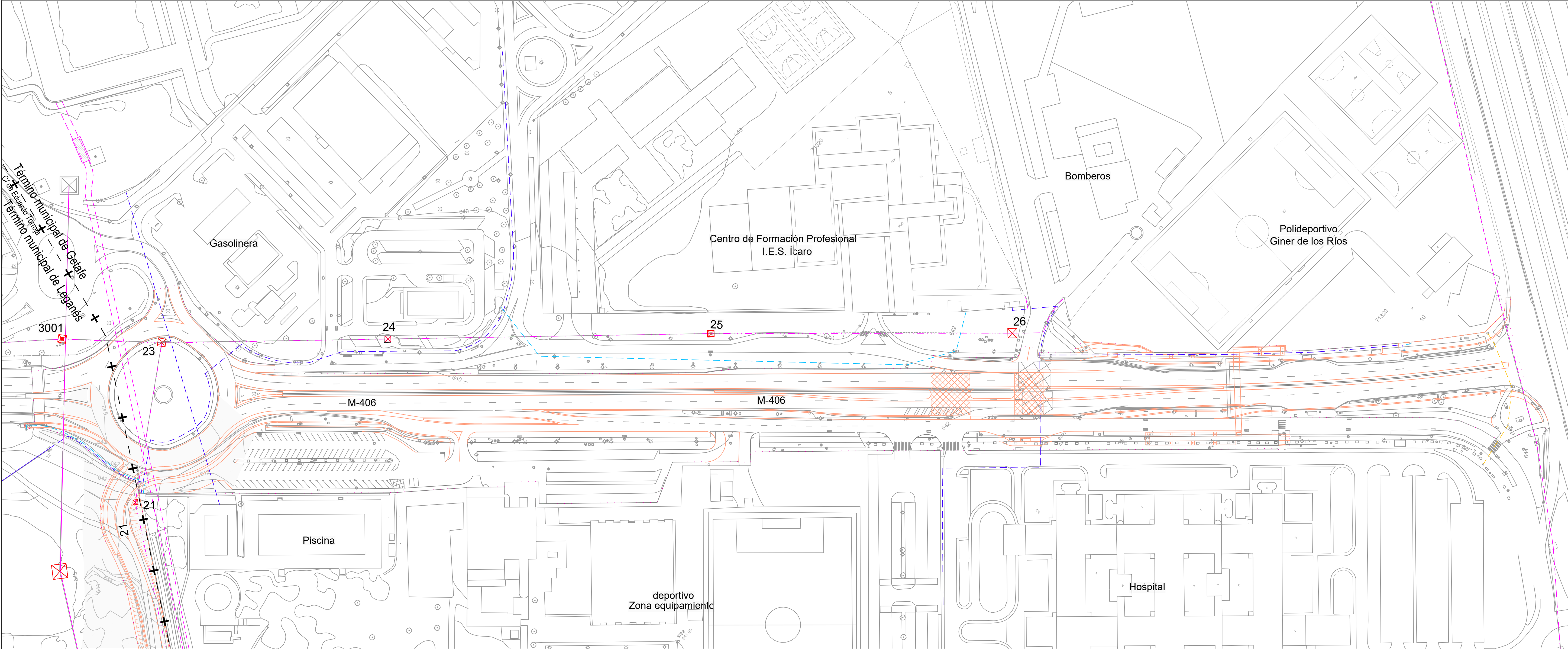


- Ámbito de actuación
- Red de saneamiento existente Ø indicado
- Acometida a parcela existente
- Pozo de registro existente
- Imbornal existente

| [ título proyecto ]  |            |              |   |
|--|------------|--------------|---|
| Conexión viaria norte del sector PP-03 Buenavista y remodelación de la M-406 (entre glorieta conexión con C/ Eduardo Torroja de Leganés y A42) |            |              |   |
| [ proyecto específico ]  |            |              |   |
| Remodelación de la carretera M-406 (entre glorieta conexión con C/Eduardo Torroja de Leganés y A-42)   |            |              |   |
| [ título plano ]   |            |              |   |
| Reposición de servicios afectados.<br>Servicios existentes.<br>Saneamiento   |            |              |   |
| [ código ]   | [ fecha ]  | [ plano nº ] |   |
| 0225AP004<br>Pe1_100102-0101R2.dwg<br><br>sustituye a  | Abril 2022 | C2 - 10.1.2  |  |
| Pe1_100102-0101R1.dwg  |            |              |   |

| [ cliente ] |  | [ autor proyecto ]  |  | [ equipo redactor ] |  | [ escalas ]                        |  |
|-------------|--|---|--|---------------------|--|------------------------------------|--|
|             |  | Antonio Rodríguez López<br>(Ingeniero de Caminos, Canales y Puertos)<br>colegiado nº 20.277 |  |                     |  | 1:1.000<br>DIN A-1<br>originales   |  |
|             |  |   |  |                     |  | 0 10 20 30 40 50 60 m.<br>gráficas |  |
|             |  |   |  |                     |  |                                    |  |



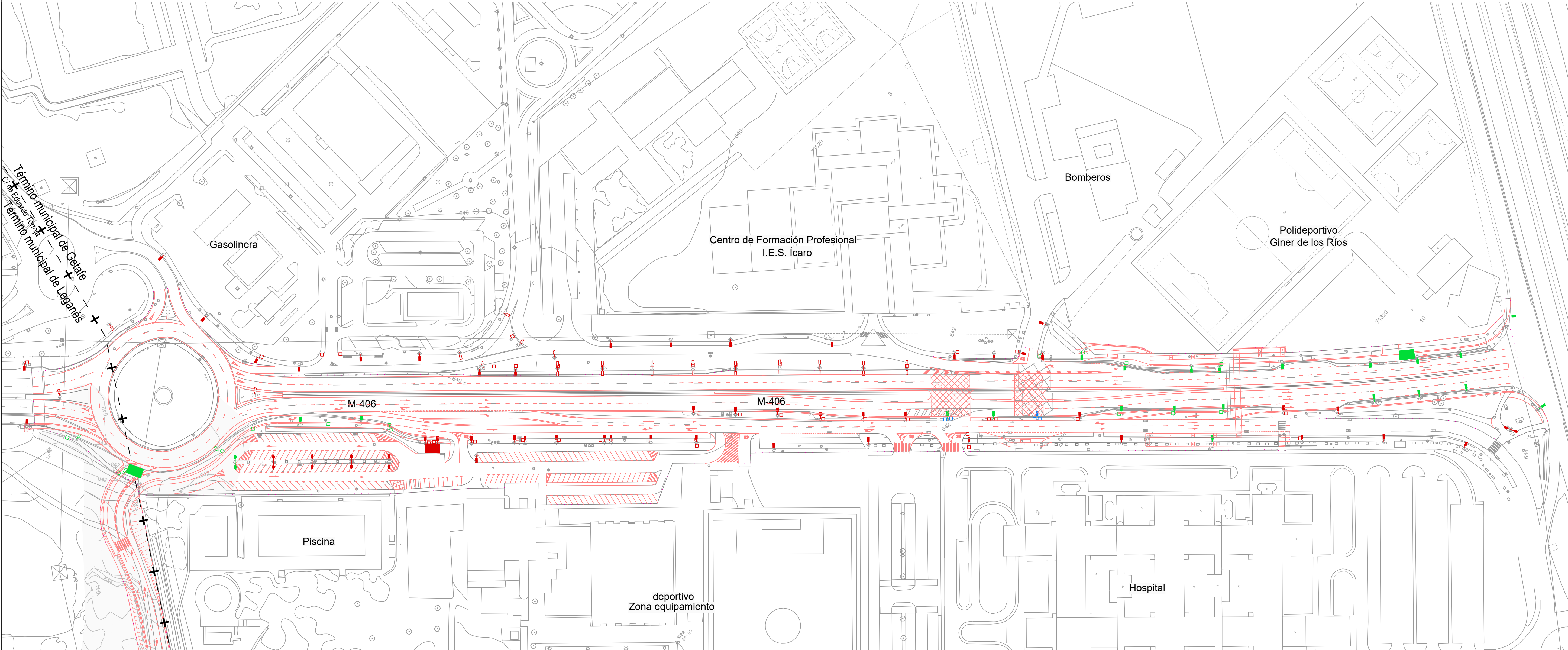


- Ámbito de actuación
- Línea aérea alta tensión existente D/C 220KV REDESA
- Línea subterránea alta tensión existente D/C 220KV REDESA
- Línea aérea alta tensión existente D/C 45KV Iberdrola
- Red de fibra óptica Iberdrola
- Línea aérea media tensión existente Iberdrola
- Línea subterránea media tensión existente Iberdrola
- Línea subterránea baja tensión existente
- Cámara de conexión
- Torres existentes

| [ título proyecto ]  |            |                            |  |  |
|--|------------|----------------------------|--|--|
| Conexión viaria norte del sector PP-03 Buenavista y remodelación de la M-406 (entre glorieta conexión con C/ Eduardo Torroja de Leganés y A42) |            |                            |  |  |
| [ proyecto específico ]  |            |                            |  |  |
| Remodelación de la carretera M-406 (entre glorieta conexión con C/Eduardo Torroja de Leganés y A-42)   |            |                            |  |  |
| [ título plano ]   |            |                            |  |  |
| Reposición de servicios afectados.<br>Servicios existentes.<br>Energía eléctrica   |            |                            |  |  |
| [ código ]   | [ fecha ]  | [ plano nº ]               |  |  |
| 0225AP004<br>Pe1_100103-0101R2.dwg<br>sustituye a<br>Pe1_100103-0101R1.dwg   | Abril 2022 | C2 - 10.1.3<br>hoja 1 de 1 |  |  |

| [ cliente ]  |  | [ autor proyecto ]  |  | [ equipo redactor ] |  | [ escalas ]   |  |
|--|--|---|--|---------------------|--|---|--|
| <div><div><div>los molinos-buenavista</div><div>CONSORCIO URBANÍSTICO</div><div>Comunidad de Madrid</div><div>AYUNTAMIENTO DE GETAFE</div></div></div> |  | <div><div>Antonio Rodríguez López</div><div>(Ingeniero de Caminos, Canales y Puertos)</div><div>colegiado nº 20.277</div><div><div></div><div>cemosa</div><div>Ingeniería y Control</div></div></div> |  |                     |  | <div>1:1.000</div> <div>DIN A-1</div> <div>originales</div> <div>gráficas</div> |  |
|  |  |   |  |                     |  |   |  |
|  |  |   |  |                     |  |   |  |
|  |  |   |  |                     |  |   |  |





- Ámbito de actuación

Arqueta

Luminaria de 250W V.S.A.P. sobre báculo de altura 10m.

Luminaria de 250W V.S.A.P. sobre báculo de altura 8m.

Doble luminaria de 250W V.S.A.P. sobre columna de altura 8m.

Luminaria de 250W V.S.A.P. sobre poste de madera de altura 8m.

Doble luminaria tipo peatonal sobre báculo

Centro de mando existente
- Arqueta a retranquear

Luminaria a retranquear de 250W V.S.A.P. sobre báculo de altura 10m.

Luminaria a retranquear de 250W V.S.A.P. sobre báculo de altura 8m.

Doble luminaria a retranquear tipo peatonal sobre báculo

Centro de mando a retranquear

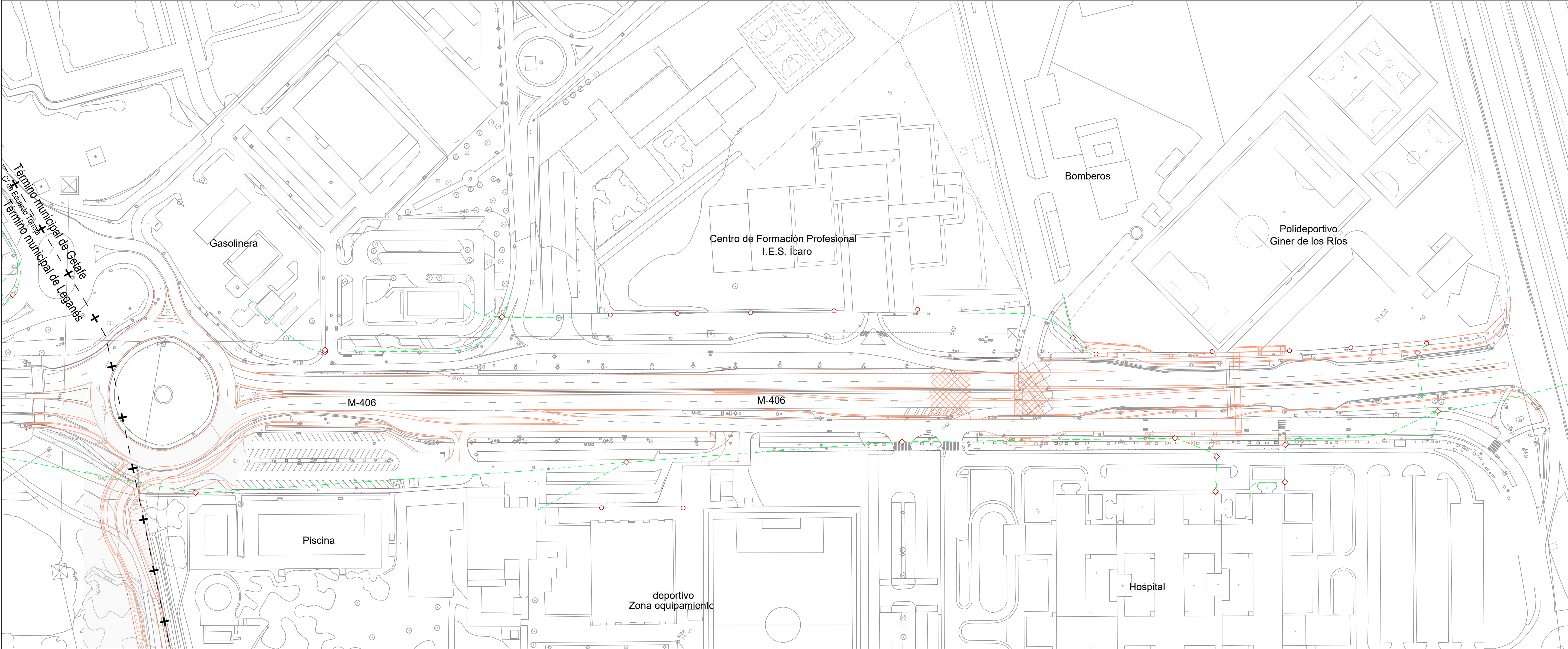
Arqueta a dismantlar

Luminaria a dismantlar de 250W V.S.A.P. sobre báculo de altura 10m.

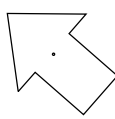
| [ título proyecto ]  |            |                            |  |  |
|--|------------|----------------------------|--|--|
| Conexión viaria norte del sector PP-03 Buenavista y remodelación de la M-406 (entre glorieta conexión con C/ Eduardo Torroja de Leganés y A42) |            |                            |  |  |
| [ proyecto específico ]  |            |                            |  |  |
| Remodelación de la carretera M-406 (entre glorieta conexión con C/Eduardo Torroja de Leganés y A-42)   |            |                            |  |  |
| [ título plano ]   |            |                            |  |  |
| Reposición de servicios afectados.<br>Servicios existentes. Alumbrado.<br>Planta general de luminarias existentes                              |            |                            |  |  |
| [ código ]   | [ fecha ]  | [ plano nº ]               |  |  |
| 0225AP004<br>Pe1_100104-0101R2.dwg<br>sustituye a<br>Pe1_100104-0101R1.dwg   | Abril 2022 | C2 - 10.1.4<br>hoja 1 de 1 |  |  |

| [ cliente ]  |  | [ autor proyecto ]   |  | [ equipo redactor ] |  | [ escalas ]   |  |
|--|--|--|--|---------------------|--|---|--|
| <div><div>los molinos-buenavista</div><div>CONSORCIO URBANÍSTICO</div><div><div><div></div></div><div>Comunidad de Madrid</div><div>AYUNTAMIENTO DE GETAFE</div><div><div></div></div></div></div> |  | <div>Antonio Rodríguez López</div> <div>(Ingeniero de Caminos, Canales y Puertos)</div> <div>cotegiado nº 20.277</div> <div><div></div><div><div>cemosa</div><div>Ingeniería y Control</div></div></div> |  |                     |  | <div>1:1.000</div> <div>DIN A-1</div> <div>originales</div> <div><div>0102030405060 m.</div><div>gráficas</div></div> |  |
|  |  |  |  |                     |  |   |  |
|  |  |  |  |                     |  |   |  |
|  |  |  |  |                     |  |   |  |
|  |  |  |  |                     |  |   |  |
|  |  |  |  |                     |  |   |  |
|  |  |  |  |                     |  |   |  |
|  |  |  |  |                     |  |   |  |
|  |  |  |  |                     |  |   |  |
|  |  |  |  |                     |  |   |  |
|  |  |  |  |                     |  |   |  |
|  |  |  |  |                     |  |   |  |
|  |  |  |  |                     |  |   |  |
|  |  |  |  |                     |  |   |  |
|  |  |  |  |                     |  |   |  |
|  |  |  |  |                     |  |   |  |
|  |  |  |  |                     |  |   |  |
|  |  |  |  |                     |  |   |  |
|  |  |  |  |                     |  |   |  |
|  |  |  |  |                     |  |   |  |
|  |  |  |  |                     |  |   |  |
|  |  |  |  |                     |  |   |  |
|  |  |  |  |                     |  |   |  |
|  |  |  |  |                     |  |   |  |
|  |  |  |  |                     |  |   |  |
|  |  |  |  |                     |  |   |  |
|  |  |  |  |                     |  |   |  |
|  |  |  |  |                     |  |   |  |
|  |  |  |  |                     |  |   |  |
|  |  |  |  |                     |  |   |  |
|  |  |  |  |                     |  |   |  |
|  |  |  |  |                     |  |   |  |
|  |  |  |  |                     |  |   |  |
|  |  |  |  |                     |  |   |  |
|  |  |  |  |                     |  |   |  |
|  |  |  |  |                     |  |   |  |
|  |  |  |  |                     |  |   |  |
|  |  |  |  |                     |  |   |  |
|  |  |  |  |                     |  |   |  |
|  |  |  |  |                     |  |   |  |
|  |  |  |  |                     |  |   |  |
|  |  |  |  |                     |  |   |  |
|  |  |  |  |                     |  |   |  |
|  |  |  |  |                     |  |   |  |
|  |  |  |  |                     |  |   |  |
|  |  |  |  |                     |  |   |  |
|  |  |  |  |                     |  |   |  |
|  |  |  |  |                     |  |   |  |
|  |  |  |  |                     |  |   |  |
|  |  |  |  |                     |  |   |  |
|  |  |  |  |                     |  |   |  |
|  |  |  |  |                     |  |   |  |
|  |  |  |  |                     |  |   |  |
|  |  |  |  |                     |  |   |  |
|  |  |  |  |                     |  |   |  |
|  |  |  |  |                     |  |   |  |
|  |  |  |  |                     |  |   |  |
|  |  |  |  |                     |  |   |  |
|  |  |  |  |                     |  |   |  |
|  |  |  |  |                     |  |   |  |
|  |  |  |  |                     |  |   |  |
|  |  |  |  |                     |  |   |  |
|  |  |  |  |                     |  |   |  |
|  |  |  |  |                     |  |   |  |
|  |  |  |  |                     |  |   |  |
|  |  |  |  |                     |  |   |  |
|  |  |  |  |                     |  |   |  |
|  |  |  |  |                     |  |   |  |
|  |  |  |  |                     |  |   |  |
|  |  |  |  |                     |  |   |  |
|  |  |  |  |                     |  |   |  |
|  |  |  |  |                     |  |   |  |
|  |  |  |  |                     |  |   |  |
|  |  |  |  |                     |  |   |  |
|  |  |  |  |                     |  |   |  |
|  |  |  |  |                     |  |   |  |
|  |  |  |  |                     |  |   |  |
|  |  |  |  |                     |  |   |  |
|  |  |  |  |                     |  |   |  |
|  |  |  |  |                     |  |   |  |
|  |  |  |  |                     |  |   |  |
|  |  |  |  |                     |  |   |  |
|  |  |  |  |                     |  |   |  |
|  |  |  |  |                     |  |   |  |
|  |  |  |  |                     |  |   |  |
|  |  |  |  |                     |  |   |  |
|  |  |  |  |                     |  |   |  |
|  |  |  |  |                     |  |   |  |
|  |  |  |  |                     |  |   |  |
|  |  |  |  |                     |  |   |  |
|  |  |  |  |                     |  |   |  |
|  |  |  |  |                     |  |   |  |
|  |  |  |  |                     |  |   |  |
|  |  |  |  |                     |  |   |  |
|  |  |  |  |                     |  |   |  |
|  |  |  |  |                     |  |   |  |
|  |  |  |  |                     |  |   |  |
|  |  |  |  |                     |  |   |  |
|  |  |  |  |                     |  |   |  |
|  |  |  |  |                     |  |   |  |
|  |  |  |  |                     |  |   |  |
|  |  |  |  |                     |  |   |  |
|  |  |  |  |                     |  |   |  |
|  |  |  |  |                     |  |   |  |
|  |  |  |  |                     |  |   |  |
|  |  |  |  |                     |  |   |  |
|  |  |  |  |                     |  |   |  |
|  |  |  |  |                     |  |   |  |
|  |  |  |  |                     |  |   |  |
|  |  |  |  |                     |  |   |  |
|  |  |  |  |                     |  |   |  |
|  |  |  |  |                     |  |   |  |
|  |  |  |  |                     |  |   |  |
|  |  |  |  |                     |  |   |  |
|  |  |  |  |                     |  |   |  |
|  |  |  |  |                     |  |   |  |
|  |  |  |  |                     |  |   |  |
|  |  |  |  |                     |  |   |  |
|  |  |  |  |                     |  |   |  |
|  |  |  |  |                     |  |   |  |
|  |  |  |  |                     |  |   |  |
|  |  |  |  |                     |  |   |  |
|  |  |  |  |                     |  |   |  |
|  |  |  |  |                     |  |   |  |
|  |  |  |  |                     |  |   |  |
|  |  |  |  |                     |  |   |  |



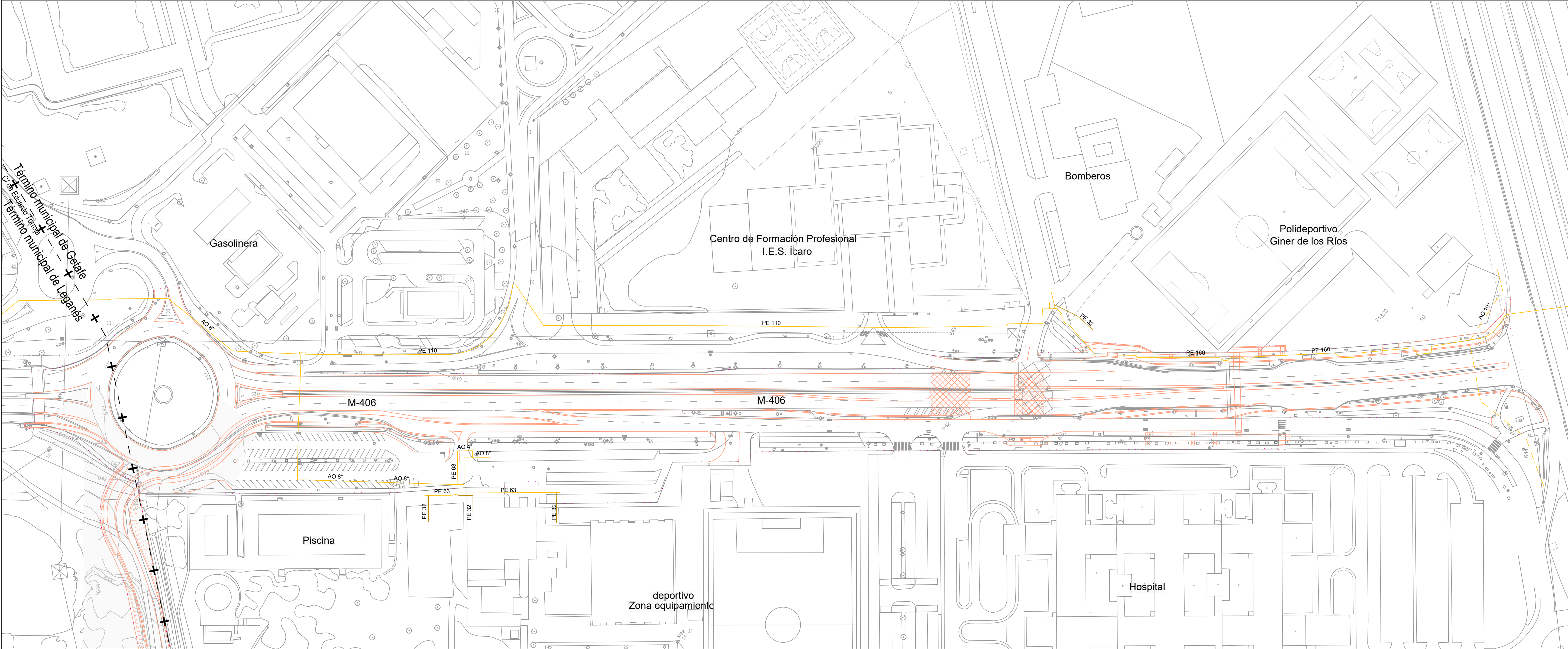


- ..... Ámbito de actuación
- Canalización existente
- □ Arqueta existente

| [ título proyecto ]  |            |              |   |
|--|------------|--------------|---|
| Conexión viaria norte del sector PP-03 Buenavista y remodelación de la M-406 (entre glorieta conexión con C/ Eduardo Torroja de Leganés y A42) |            |              |   |
| [ proyecto específico ]  |            |              |   |
| Remodelación de la carretera M-406 (entre glorieta conexión con C/Eduardo Torroja de Leganés y A-42)   |            |              |   |
| [ título plano ]   |            |              |   |
| Reposición de servicios afectados.<br>Servicios existentes.<br>Comunicaciones  |            |              |   |
| [ código ]   | [ fecha ]  | [ plano nº ] |   |
| 0225AP004<br>Pe1_100105-0101R2.dwg<br><br>sustituye a  | Abril 2022 | C2 - 10.1.5  |  |
| Pe1_100105-0101R1.dwg  |            |              |   |
|  |            | hoja 1 de 1  |   |

| [ cliente ]  |  | [ autor proyecto ]   |  | [ equipo redactor ]  |  | [ escalas ]            |  |
|--|--|--|--|--|--|------------------------|--|
| <div><div>los molinos-buenavista</div><div>CONSORCIO URBANÍSTICO</div><div><div><div></div></div><div>Comunidad de Madrid</div><div>AYUNTAMIENTO DE GETAFE</div><div><div></div></div></div></div> |  | <div>Antonio Rodríguez López</div> <div>(Ingeniero de Caminos, Canales y Puertos)</div> <div>colegiado nº 20.277</div> <div><div></div><div><div>cemosa</div><div>Ingeniería y Control</div></div></div> |  | <div>dibuja</div> <div>comprueba</div> <div>verifica</div> |  | 1:1.000                |  |
|  |  |  |  |  |  | 0 10 20 30 40 50 60 m. |  |
|  |  |  |  |  |  | DIN A-1 originales     |  |
|  |  |  |  |  |  | gráficas               |  |



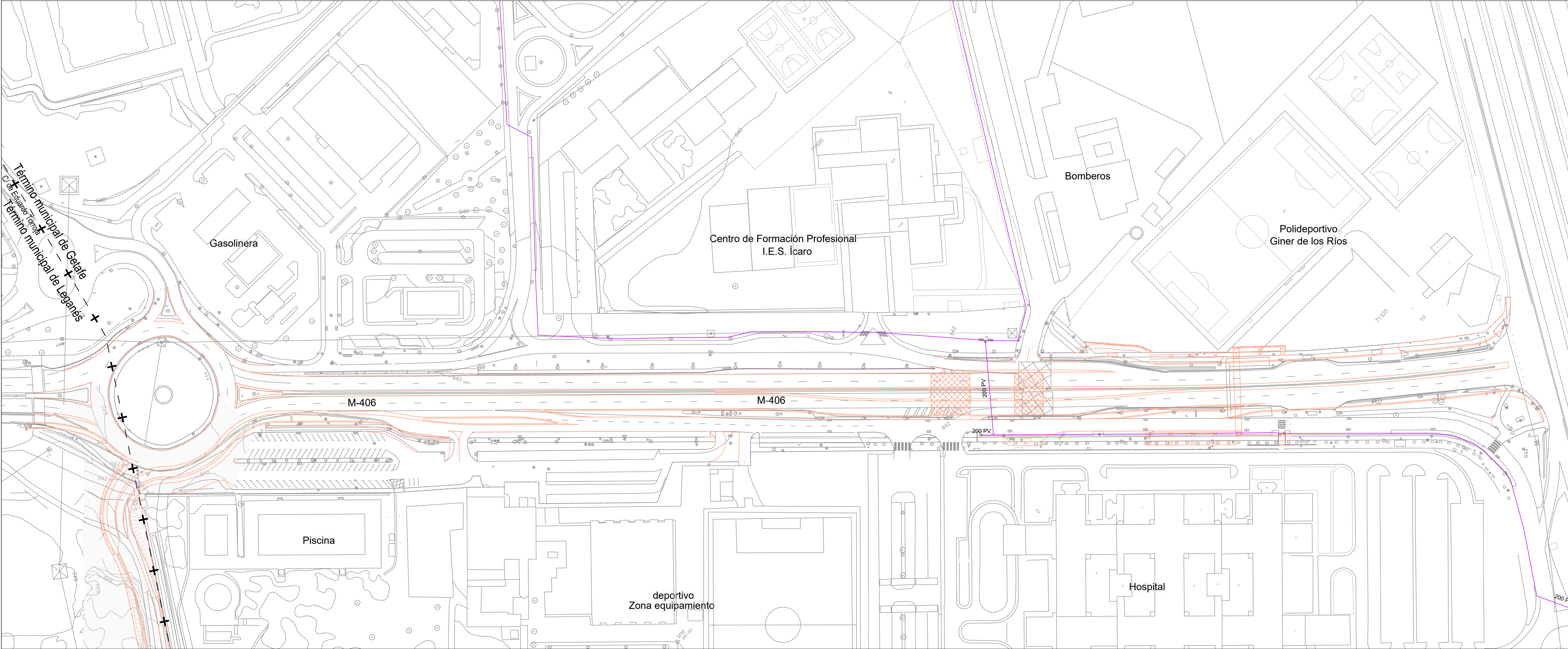


- ..... Ámbito de actuación
- Tubería de gas existente de Ø y material indicado
- Acometida existente

| [ título proyecto ]  |            |                                |  |
|--|------------|--------------------------------|--|
| Conexión viaria norte del sector PP-03 Buenavista y remodelación de la M-406 (entre glorieta conexión con C/ Eduardo Torroja de Leganés y A42) |            |                                |  |
| [ proyecto específico ]  |            |                                |  |
| Remodelación de la carretera M-406 (entre glorieta conexión con C/Eduardo Torroja de Leganés y A-42)   |            |                                |  |
| [ título plano ]   |            |                                |  |
| Reposición de servicios afectados.<br>Servicios existentes.<br>Gas   |            |                                |  |
| [ código ]   | [ fecha ]  | [ plano nº ]                   |  |
| 0225AP004<br>Pe1_100106-0101R2.dwg<br>sustituye a  | Abril 2022 | C2 - 10.1.6<br><br>hoja 1 de 1 |  |
|  |            |                                |  |
| Pe1_100106-0101R1.dwg  |            |                                |  |

| [ cliente ] | [ autor proyecto ]  | [ equipo redactor ] | dibuja | comprueba | verifica | [ escalas ]                                  |
|-------------|---|---------------------|--------|-----------|----------|--|
|             | Antonio Rodríguez López<br>(Ingeniero de Caminos, Canales y Puertos)<br>colegiado nº 20.277<br> |                     |        |           |          | 1:1.000<br>DIN A-1<br>originales<br>gráficas |





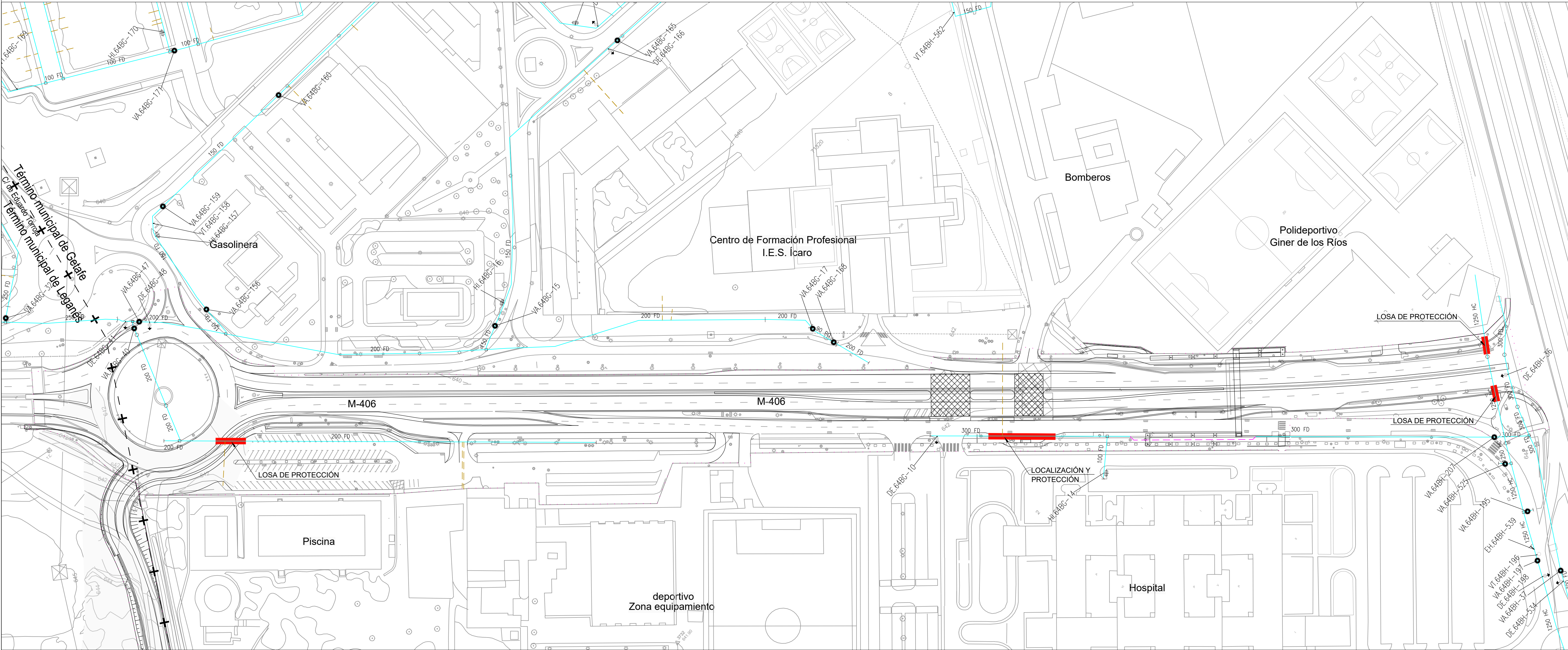
..... Ámbito de actuación

———— Red de agua reutilizada Ø indicado

| [ título proyecto ]  |            |                            |  |  |
|--|------------|----------------------------|--|--|
| Conexión viaria norte del sector PP-03 Buenavista y remodelación de la M-406 (entre glorieta conexión con C/ Eduardo Torroja de Leganés y A42) |            |                            |  |  |
| [ proyecto específico ]  |            |                            |  |  |
| Remodelación de la carretera M-406 (entre glorieta conexión con C/Eduardo Torroja de Leganés y A-42)   |            |                            |  |  |
| [ título plano ]   |            |                            |  |  |
| Reposición de servicios afectados.<br>Servicios existentes.<br>Red de agua reutilizada   |            |                            |  |  |
| [ código ]   | [ fecha ]  | [ plano nº ]               |  |  |
| 0225AP004<br>Pe1_100107-0101R2.dwg<br>sustituye a<br>Pe1_100107-0101R1.dwg   | Abril 2022 | C2 - 10.1.7<br>hoja 1 de 1 |  |  |

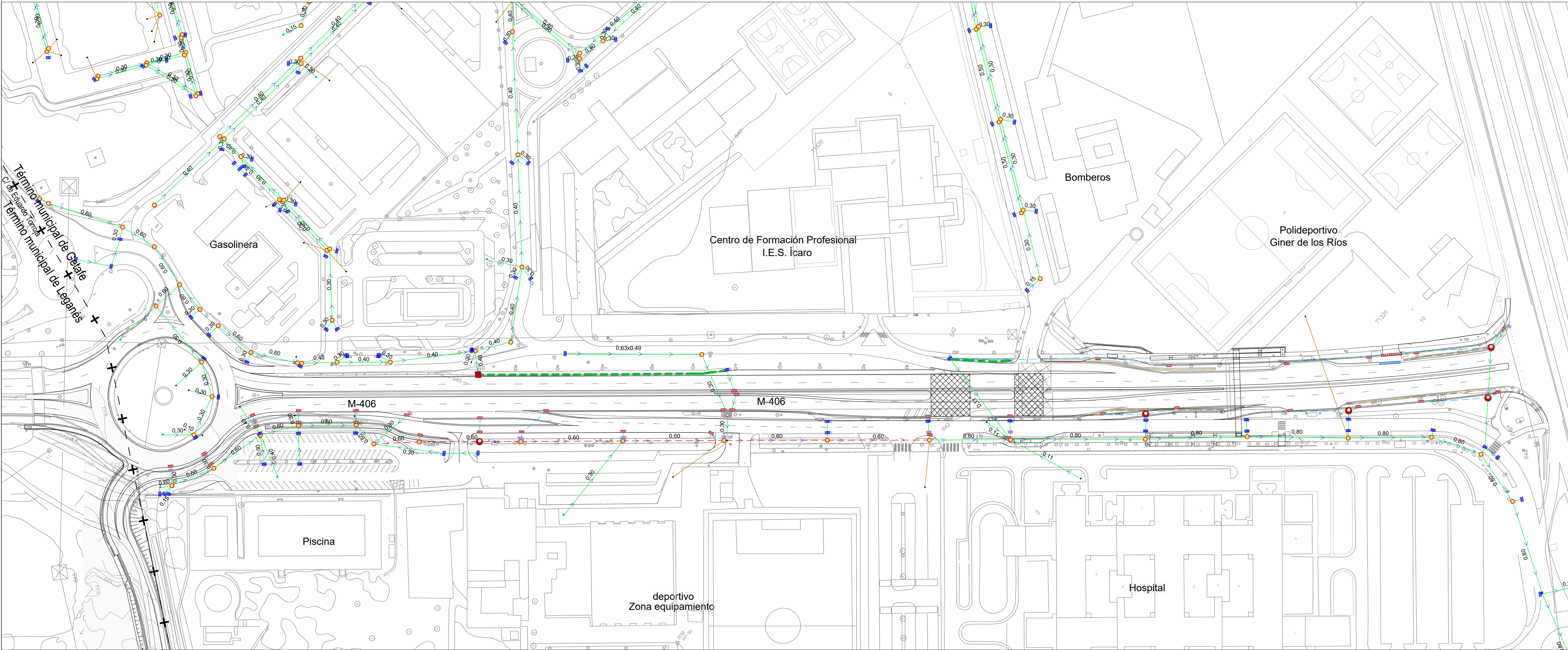
| [ cliente ] | [ autor proyecto ]  | [ equipo redactor ] | dibuja | comprueba | verifica | [ escalas ]                                  |
|-------------|---|---------------------|--------|-----------|----------|--|
|             | Antonio Rodríguez López<br>(Ingeniero de Caminos, Canales y Puertos)<br>colegiado nº 20.277<br> |                     |        |           |          | 1:1.000<br>DIN A-1<br>originales<br>gráficas |





|   |  |  |  |                     |  |  |  |   |  |   |  |   |             |
|---|--|--|--|---------------------|--|--|--|---|--|---|--|---|-------------|
| <div><div><div><div><div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div></div></div><div>Ámbito de actuación</div></div><div><div><div></div><div></div></div><div>Red de abastecimiento de agua existente Ø indicado</div></div><div><div><div></div><div></div></div><div>Acometida a parcela</div></div><div><div><div></div><div></div></div><div>Retranqueo de red existente</div></div><div><div><div></div><div></div></div><div>Losa de protección</div></div></div></div> |  |  |  |                     |  |  |  |   |  | <div>[ título proyecto ]</div> <div>Conexión viaria norte del sector PP-03 Buenavista y remodelación de la M-406 (entre glorieta conexión con C/ Eduardo Torroja de Leganés y A42)</div> <div>[ proyecto específico ]</div> <div>Remodelación de la carretera M-406 (entre glorieta conexión con C/Eduardo Torroja de Leganés y A-42)</div> <div>[ título plano ]</div> <div>Reposición de servicios afectados.<br/>Servicios proyectados.<br/>Abastecimiento de agua</div> |  |   |             |
| [ cliente ]   |  | [ autor proyecto ]   |  | [ equipo redactor ] |  | <div>dibuja</div> <div>comprueba</div> <div>verifica</div> |  | <div>[ escalas ]</div> <div>1:1.000</div> <div>DIN A-1 originales</div> <div>0 10 20 30 40 50 60 m.</div> <div>gráficas</div> |  | <div>[ código ]</div> <div>0225AP004</div> <div>Pe1_100201-0101R2.dwg</div> <div>sustituye a</div> <div>Pe1_100201-0101R1.dwg</div>   | <div>[ fecha ]</div> <div>Abril 2022</div> | <div>[ plano nº ]</div> <div>C2 - 10.2.1</div> <div>hoja 1 de 1</div> | <div></div> |
| <div><div><div><div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div></div></div><div>los molinos-buenavista</div><div>CONSORCIO URBANÍSTICO</div><div>Comunidad de Madrid</div><div>AYUNTAMIENTO DE GETAFE</div></div></div>  |  | <div>Antonio Rodríguez López</div> <div>(Ingeniero de Caminos, Canales y Puertos)</div> <div>colegiado nº 20.277</div> <div></div> <div><div>cemosa</div><div>Ingeniería y Control</div></div> |  |                     |  |  |  |   |  |   |  |   |             |



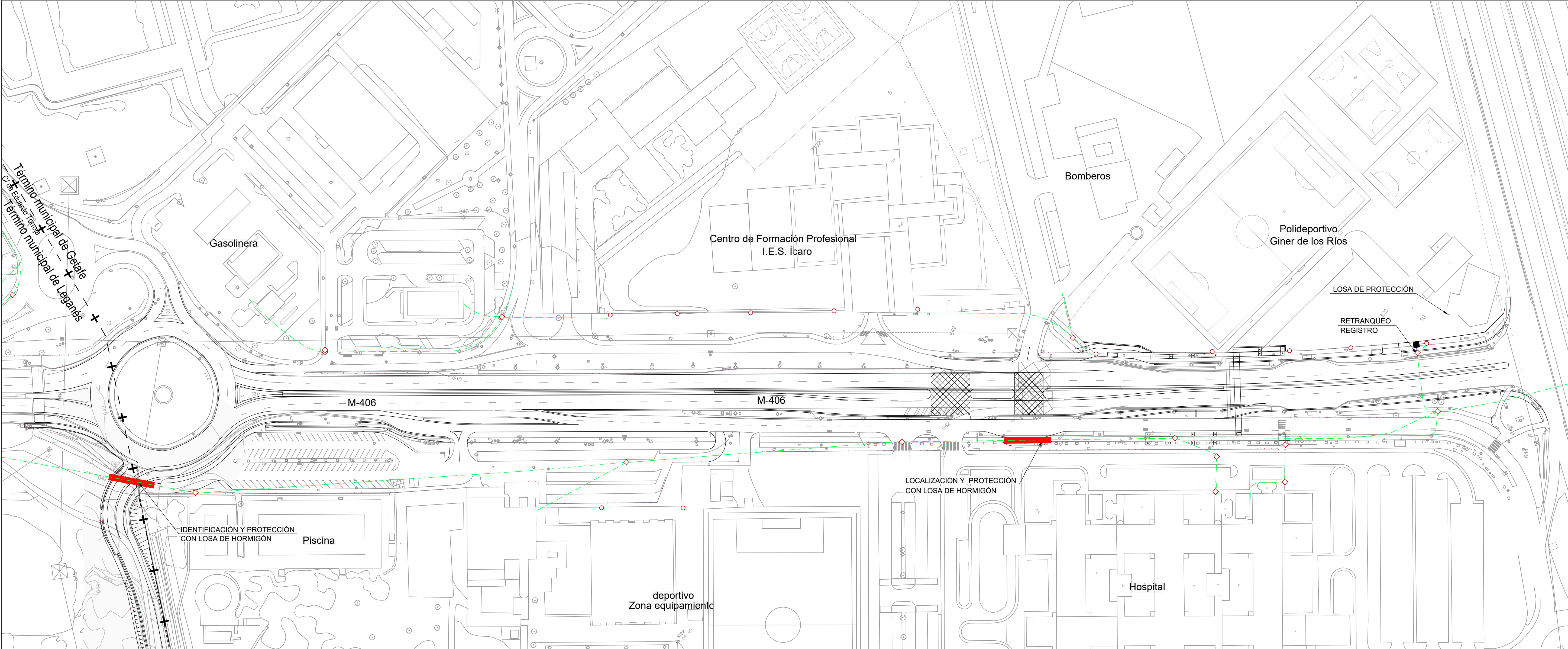


- Ámbito de actuación
- Red de saneamiento existente Ø indicado
- Acometida a parcela existente
- Pozo de registro existente
- Imbornal existente
- Imbornal existente a demoler
- Imbornal proyectado
- Pozo de registro proyectado
- Rejilla proyectada
- Tubería de hormigón Ø300mm
- Sustitución de tubo Ø400mm por tubo Ø600mm en hormigón armado
- Cuneta revestida de hormigón existente a mantener
- Cuneta revestida de hormigón existente a eliminar
- Rejilla existente a demoler
- Sustituir arqueta bajante mediana

| [ título proyecto ]  |            |                            |  |
|--|------------|----------------------------|--|
| Conexión viaria norte del sector PP-03 Buenavista y remodelación de la M-406 (entre glorieta conexión con C/ Eduardo Torroja de Leganés y A42) |            |                            |  |
| [ proyecto específico ]  |            |                            |  |
| Remodelación de la carretera M-406 (entre glorieta conexión con C/Eduardo Torroja de Leganés y A-42)   |            |                            |  |
| [ título plano ]   |            |                            |  |
| Reposición de servicios afectados.<br>Servicios proyectados.<br>Saneamiento  |            |                            |  |
| [ código ]   | [ fecha ]  | [ plano nº ]               |  |
| 0225AP004<br>Pe1_100202-0101R2.dwg<br>sustituye a<br>Pe1_100202-0101R1.dwg   | Abril 2022 | C2 - 10.2.2<br>hoja 1 de 1 |  |

| [ cliente ] |  | [ autor proyecto ]  |  | [ equipo redactor ] |  | [ escalas ]                                  |  |
|-------------|--|---|--|---------------------|--|--|--|
|             |  | Antonio Rodríguez López<br>(Ingeniero de Caminos, Canales y Puertos)<br>colegiado nº 20.277<br> |  |                     |  | 1:1.000<br>DIN A-1<br>originales<br>gráficas |  |
|             |  |   |  |                     |  |  |  |
|             |  |   |  |                     |  |  |  |



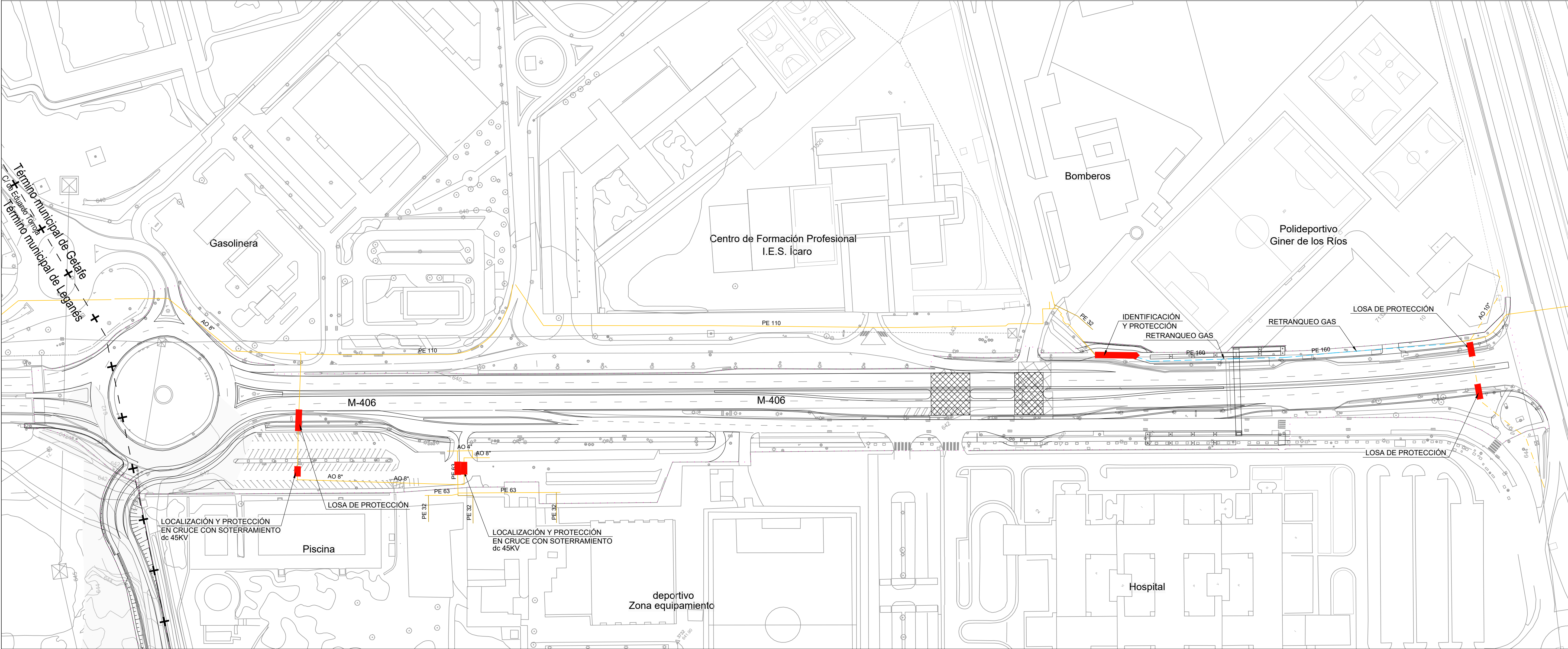


- ..... Ámbito de actuación
- - - - - Canalización existente
- □ Arqueta existente
- Retranqueo canalización existente
- █ Losa de protección


| [ título proyecto ]  |            |                            |  |  |
|--|------------|----------------------------|--|--|
| Conexión viaria norte del sector PP-03 Buenavista y remodelación de la M-406 (entre glorieta conexión con C/ Eduardo Torroja de Leganés y A42) |            |                            |  |  |
| [ proyecto específico ]  |            |                            |  |  |
| Remodelación de la carretera M-406 (entre glorieta conexión con C/Eduardo Torroja de Leganés y A-42)   |            |                            |  |  |
| [ título plano ]   |            |                            |  |  |
| Reposición de servicios afectados.<br>Servicios proyectados.<br>Comunicaciones   |            |                            |  |  |
| [ código ]   | [ fecha ]  | [ plano nº ]               |  |  |
| 0225AP004<br>Pe1_100205-0101R2.dwg<br>sustituye a<br>Pe1_100205-0101R1.dwg   | Abril 2022 | C2 - 10.2.5<br>hoja 1 de 1 |  |  |

| [ cliente ] |  | [ autor proyecto ]  |  | [ equipo redactor ] |  | [ escalas ]                                  |  |
|-------------|--|---|--|---------------------|--|--|--|
|             |  | Antonio Rodríguez López<br>(Ingeniero de Caminos, Canales y Puertos)<br>colegiado nº 20.277<br> |  |                     |  | 1:1.000<br>DIN A-1<br>originales<br>gráficas |  |
|             |  |   |  |                     |  |  |  |
|             |  |   |  |                     |  |  |  |
|             |  |   |  |                     |  |  |  |



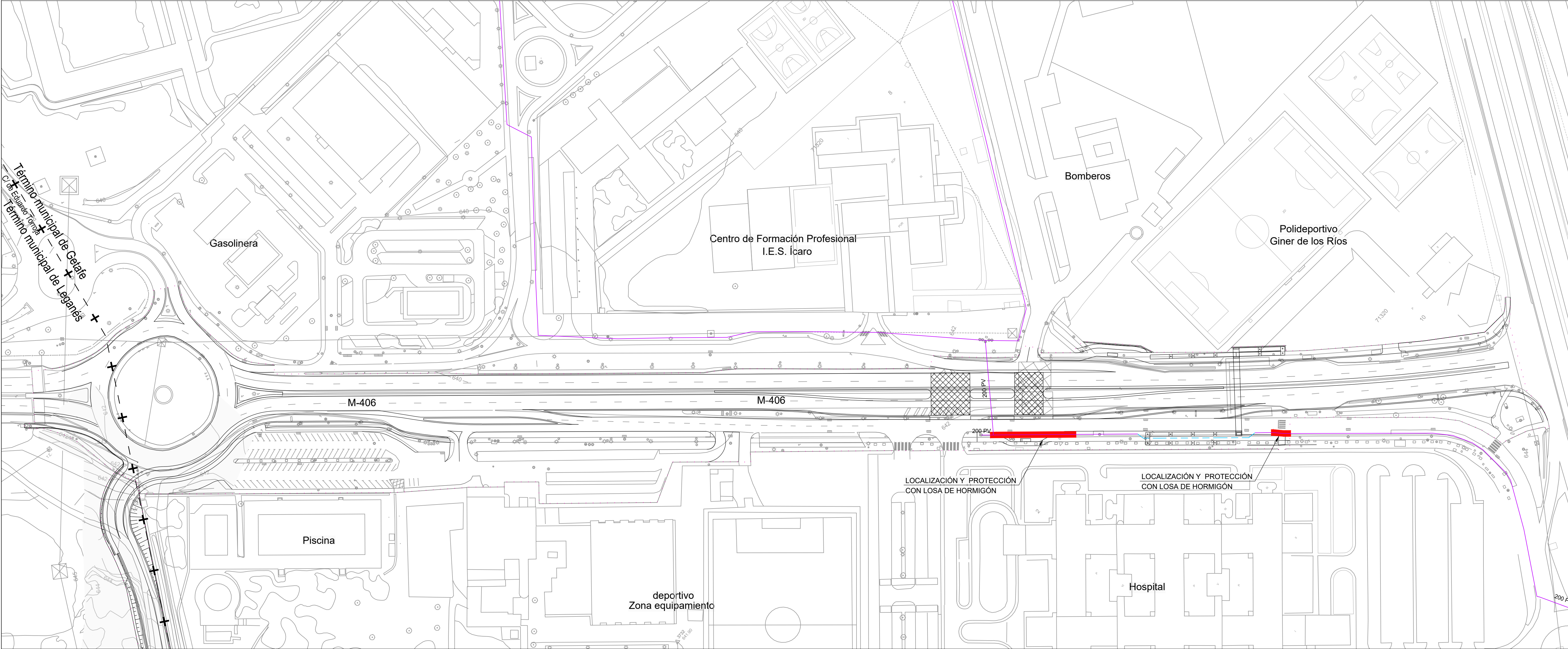


- ..... Ámbito de actuación
- Tubería de gas existente de Ø y material indicado
- Acometida existente
- - - Retranqueo tubería de gas
- █ Losa de protección

| [ cliente ]   |  | [ autor proyecto ]  |  | [ equipo redactor ] |  | [ escalas ]           |  | [ código ]                           |  | [ fecha ]  |  | [ plano nº ] |  |  |
|---|--|---|--|---------------------|--|-----------------------|--|--------------------------------------|--|------------|--|--------------|--|---|
|  |  | <p>Antonio Rodríguez López<br/>(Ingeniero de Caminos, Canales y Puertos)<br/>colegiado nº 20.277</p>   |  |                     |  | 1:1.000               |  | 0225AP004                            |  | Abril 2022 |  | C2 - 10.2.6  |  |   |
|   |  |   |  |                     |  | DIN A-1<br>originales |  | Pe1_100206-0101R2.dwg                |  |            |  |              |  |   |
|   |  |   |  |                     |  | gráficas              |  | sustituye a<br>Pe1_100206-0101R1.dwg |  |            |  | hoja 1 de 1  |  |   |

|  |  |  |
|--|--|--|
| [ título proyecto ]  |  |  |
| Conexión viaria norte del sector PP-03 Buenavista y remodelación de la M-406 (entre glorieta conexión con C/ Eduardo Torroja de Leganés y A42) |  |  |
| [ proyecto específico ]  |  |  |
| Remodelación de la carretera M-406 (entre glorieta conexión con C/Eduardo Torroja de Leganés y A-42)   |  |  |
| [ título plano ]   |  |  |
| Reposición de servicios afectados.<br>Servicios proyectados.<br>Gas  |  |  |



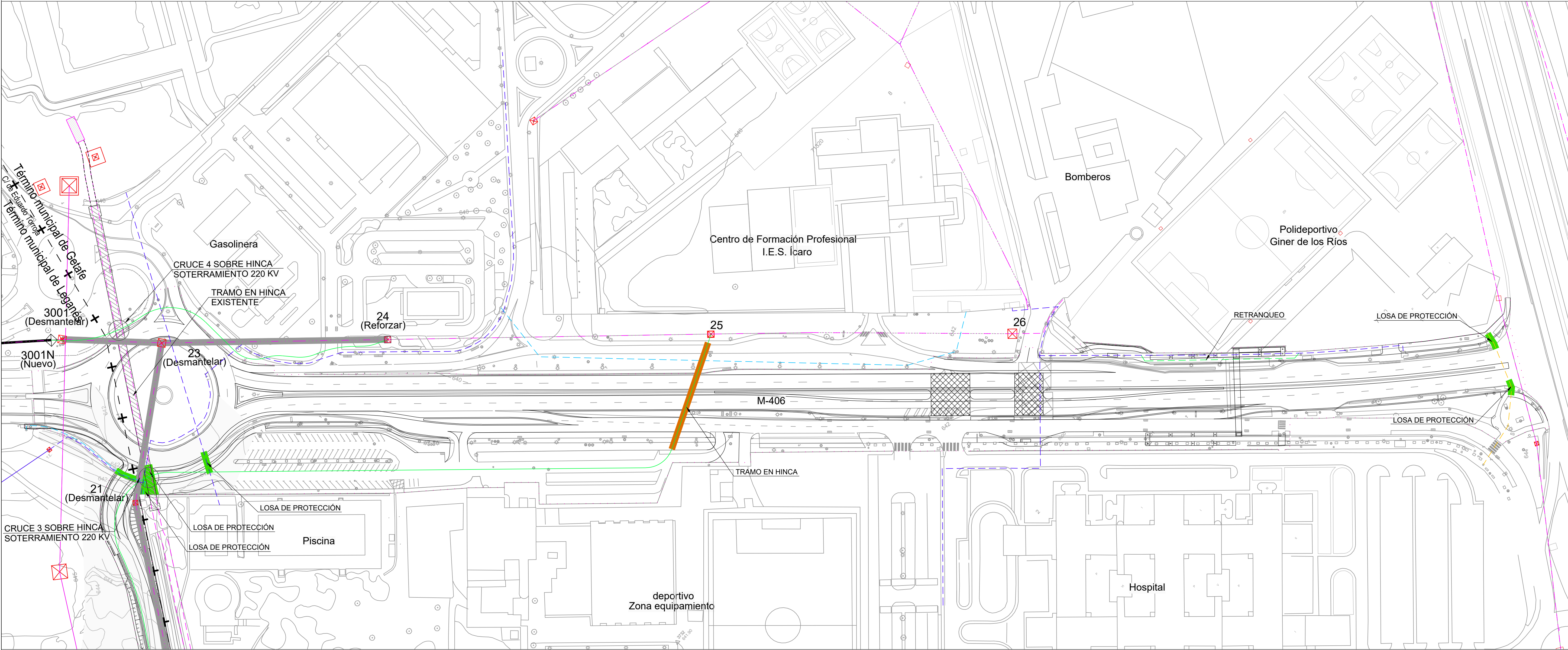


- Ámbito de actuación
- Red de agua reutilizada Ø indicado
- Retranqueo tubería existente
- Losa de protección

| [ título proyecto ]  |            |                            |  |  |
|--|------------|----------------------------|--|--|
| Conexión viaria norte del sector PP-03 Buenavista y remodelación de la M-406 (entre glorieta conexión con C/ Eduardo Torroja de Leganés y A42) |            |                            |  |  |
| [ proyecto específico ]  |            |                            |  |  |
| Remodelación de la carretera M-406 (entre glorieta conexión con C/Eduardo Torroja de Leganés y A-42)   |            |                            |  |  |
| [ título plano ]   |            |                            |  |  |
| Reposición de servicios afectados.<br>Servicios proyectados.<br>Red de agua reutilizada  |            |                            |  |  |
| [ código ]   | [ fecha ]  | [ plano nº ]               |  |  |
| 0225AP004<br>Pe1_100207-0101R2.dwg<br>sustituye a<br>Pe1_100207-0101R1.dwg   | Abril 2022 | C2 - 10.2.7<br>hoja 1 de 1 |  |  |

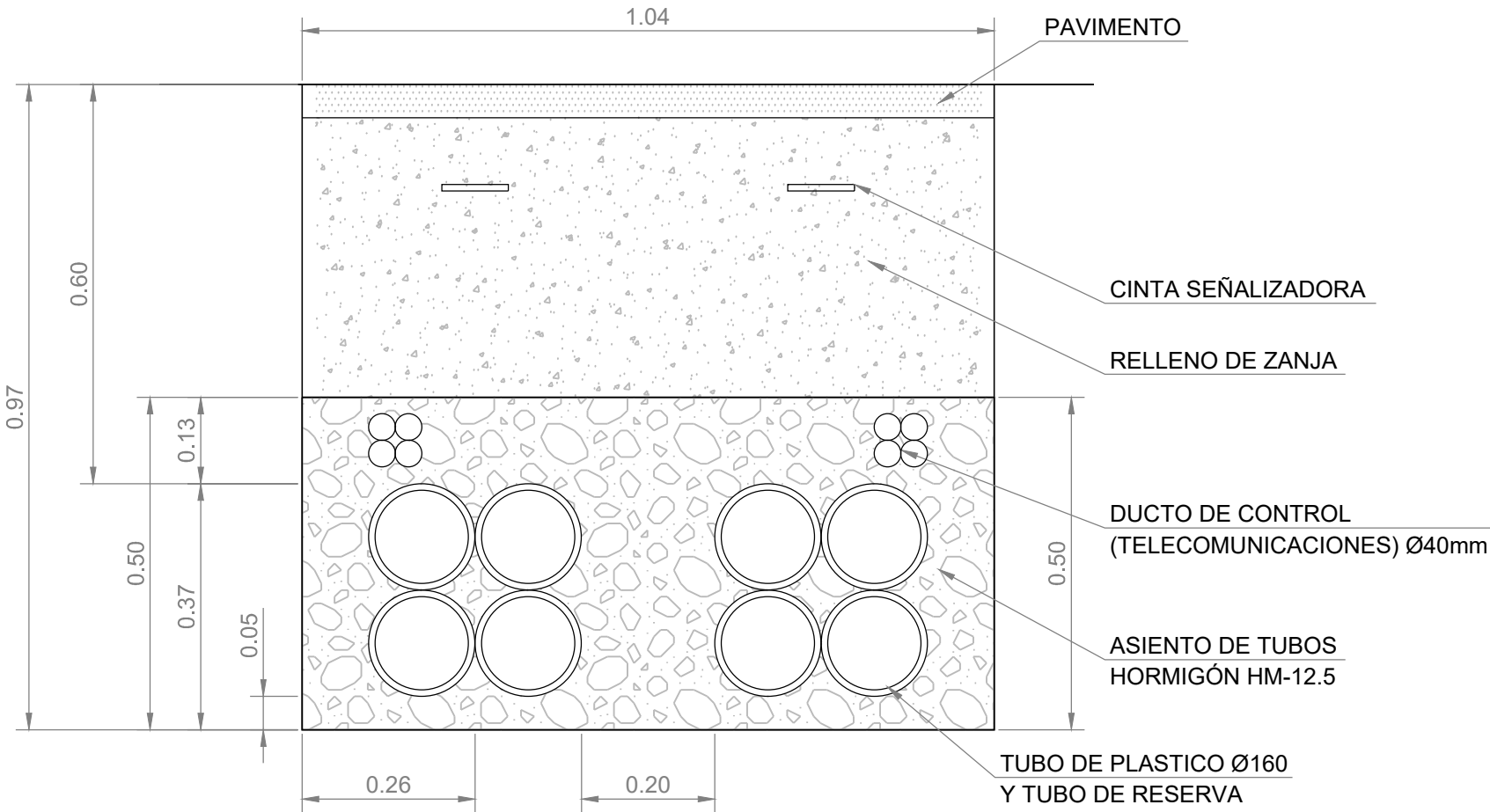
| [ cliente ] |  | [ autor proyecto ]  |  | [ equipo redactor ] |  | [ escalas ]                        |  |
|-------------|--|---|--|---------------------|--|------------------------------------|--|
|             |  | Antonio Rodríguez López<br>(Ingeniero de Caminos, Canales y Puertos)<br>colegiado nº 20.277 |  |                     |  | 1:1.000<br>DIN A-1<br>originales   |  |
|             |  |   |  |                     |  | 0 10 20 30 40 50 60 m.<br>gráficas |  |
|             |  |   |  |                     |  |                                    |  |
|             |  |   |  |                     |  |                                    |  |



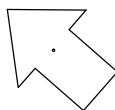


- Ámbito de actuación
- Línea aérea alta tensión existente D/C 220KV REDESA
- Línea subterránea alta tensión existente D/C 220KV REDESA
- Línea aérea alta tensión existente D/C 45KV Iberdrola
- Red de fibra óptica Iberdrola
- Línea aérea media tensión existente Iberdrola
- Línea subterránea media tensión existente Iberdrola

- Línea subterránea baja tensión existente
- Cámara de conexión
- Retranqueo de canalización eléctrica existente
- Losa de protección
- Tramo en hinca
- Tramo nuevo soterrado
- Tramo a desmantelar
- Torres existentes



PRISMA DOBLE CIRCUITO 45KV  
ESCALA 1:20

| [ título proyecto ]  |            |              |   |
|--|------------|--------------|---|
| Conexión viaria norte del sector PP-03 Buenavista y remodelación de la M-406 (entre glorieta conexión con C/ Eduardo Torroja de Leganés y A42) |            |              |   |
| [ proyecto específico ]  |            |              |   |
| Remodelación de la carretera M-406 (entre glorieta conexión con C/Eduardo Torroja de Leganés y A-42)   |            |              |   |
| [ título plano ]   |            |              |   |
| Reposición de servicios afectados.<br>Servicios proyectados.<br>Energía eléctrica. Planta general  |            |              |   |
| [ código ]   | [ fecha ]  | [ plano nº ] |   |
| 0225AP004<br>Pe1_10020301-0101R2.dwg   | Abril 2022 | C2-10.2.3.1  |  |
| sustituye a  |            |              |   |
| Pe1_10020301-0101R1.dwg  |            |              |   |

[ cliente ]

[ autor proyecto ]

Antonio Rodríguez López  
(Ingeniero de Caminos, Canales y Puertos)  
colegiado nº 20.277

[ equipo redactor ]

dibuja

comprueba

verifica

[ escalas ]

1:1.000

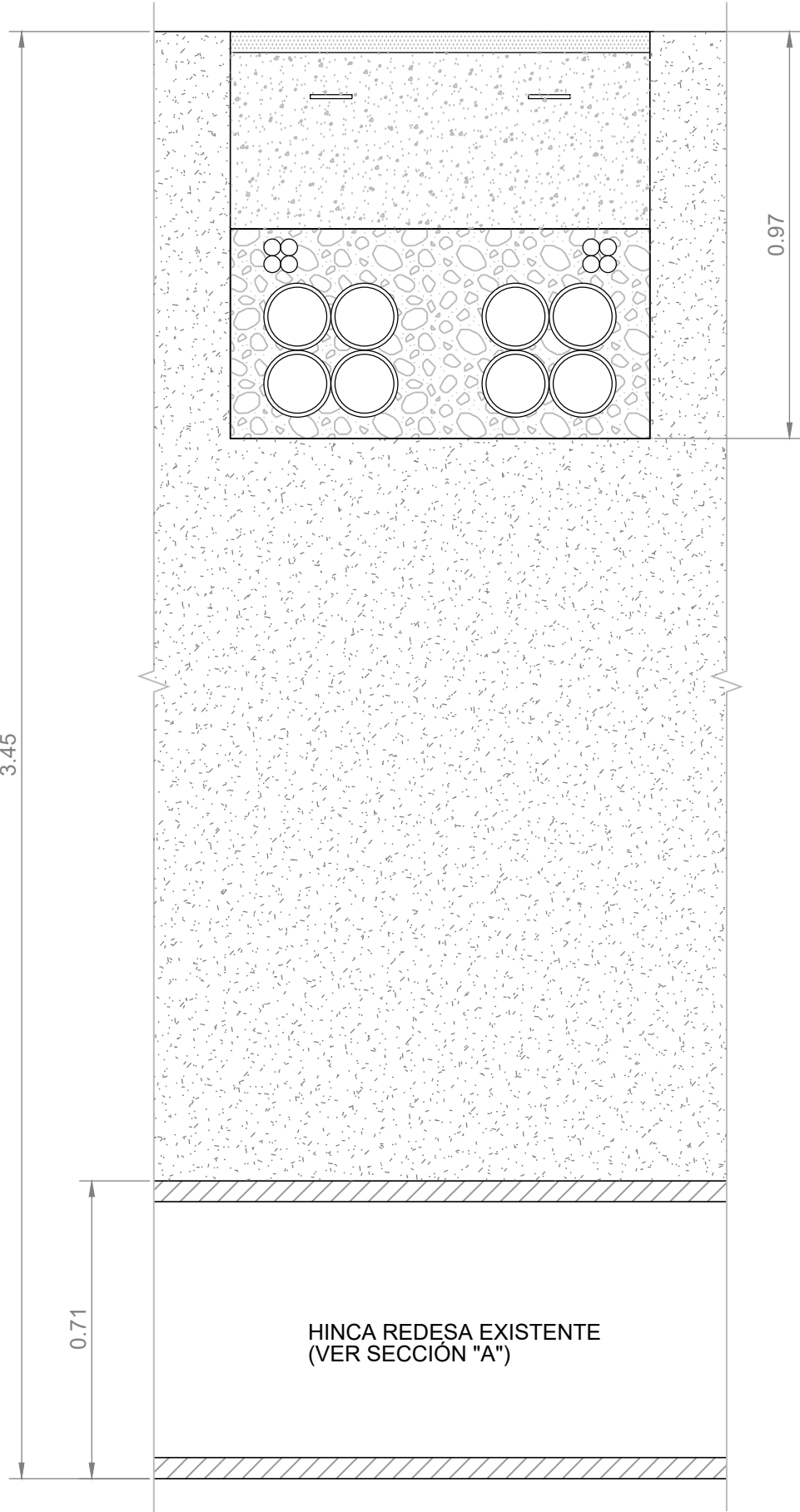
DIN A-1  
originales

0 10 20 30 40 50 60 m.

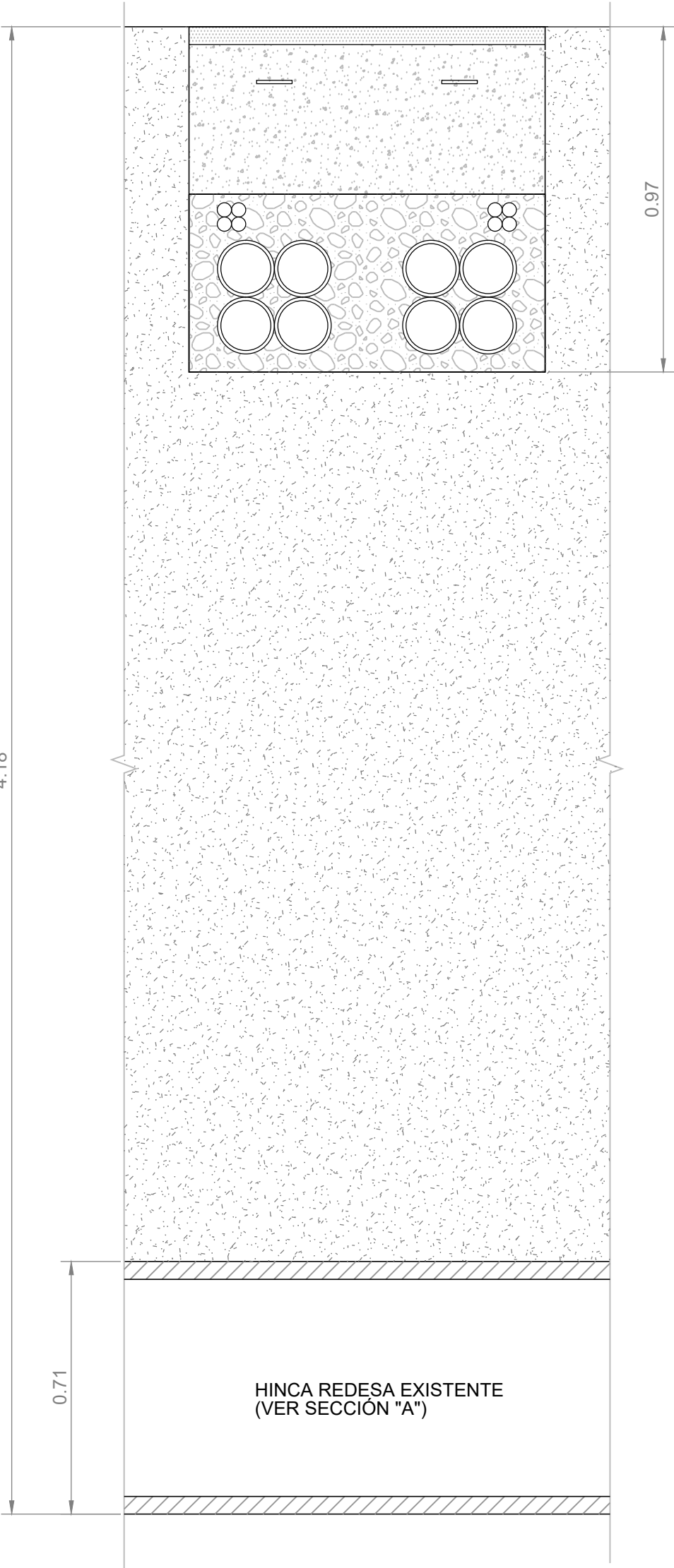
gráficas



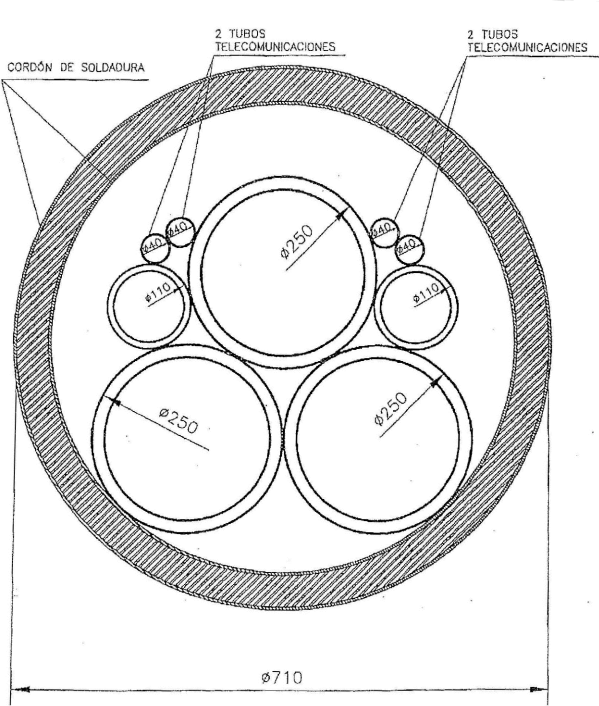
DETALLE DE LOS CRUCES PROYECTADOS DEL SOTERRAMIENTO DEL DC 45 KV IBERDROLA  
CON LA LÍNEA 220 KV SOTERRADA DE REDESA



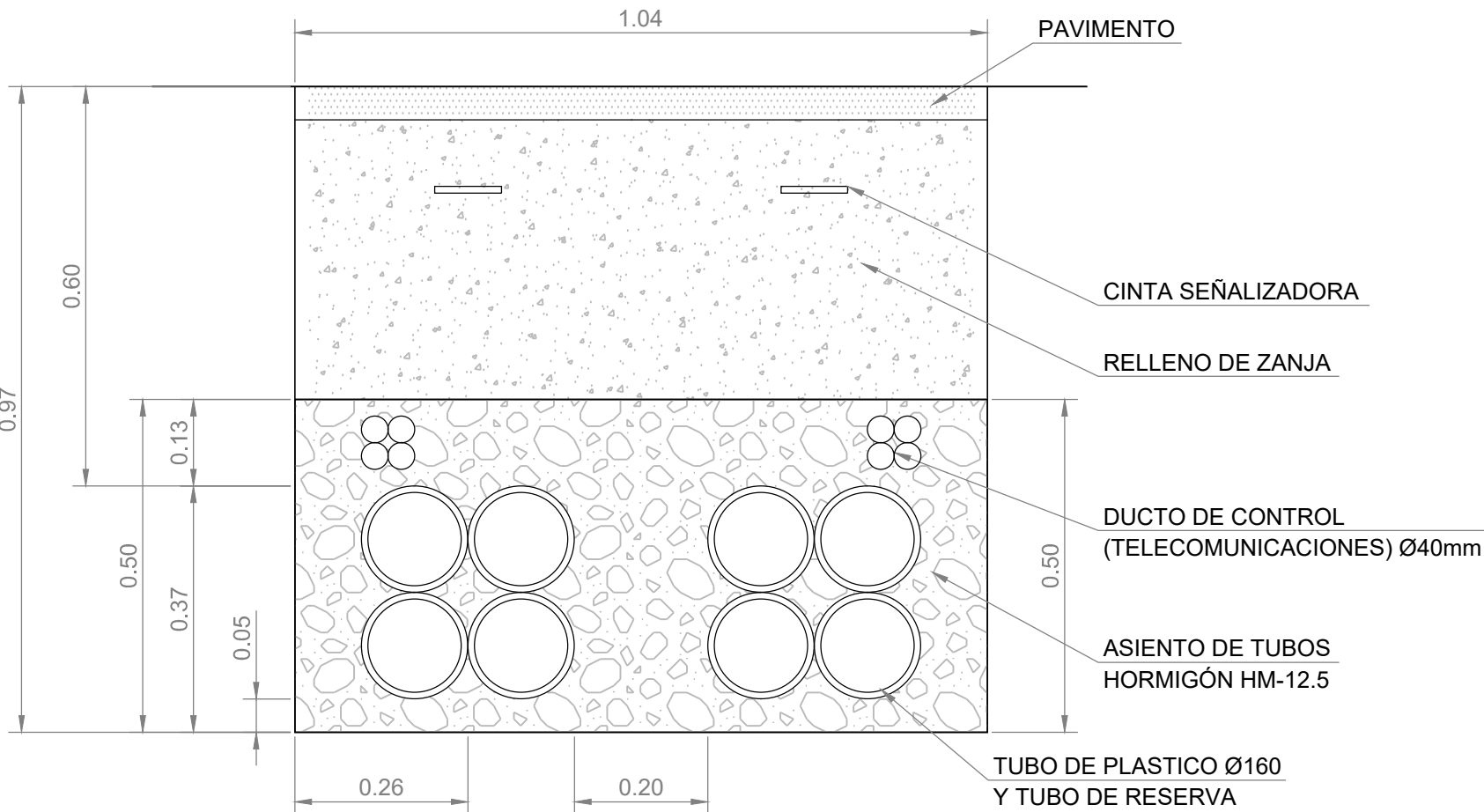
**CRUCE 3**  
- P.K. 3+300 SEGÚN PERFIL LONGITUDINAL PLANOS AS BUILT  
REDESA PROYECTO BUENAVISTA  
- HINCA BAJO M-406  
- COTA INFERIOR APROXIMADA DE LA HINCA: 3.58m  
- PROPUESTA CRUCE: ZANJA SOBRE HINCA REDESA  
DE SOTERRAMIENTO DOBLE CIRCUITO 45KV  
ESCALA 1:15



**CRUCE 4**  
- P.K. 3+373 SEGÚN PERFIL LONGITUDINAL PLANOS AS BUILT  
REDESA PROYECTO BUENAVISTA  
- HINCA BAJO M-406  
- COTA INFERIOR APROXIMADA DE LA HINCA: 4.31m  
- PROPUESTA CRUCE: ZANJA SOBRE HINCA REDESA  
DE SOTERRAMIENTO DOBLE CIRCUITO 45KV  
ESCALA 1:15



**SECCIÓN "A"**  
**SECCIÓN DE HINCA REDESA EXISTENTE**  
ESCALA 1:10

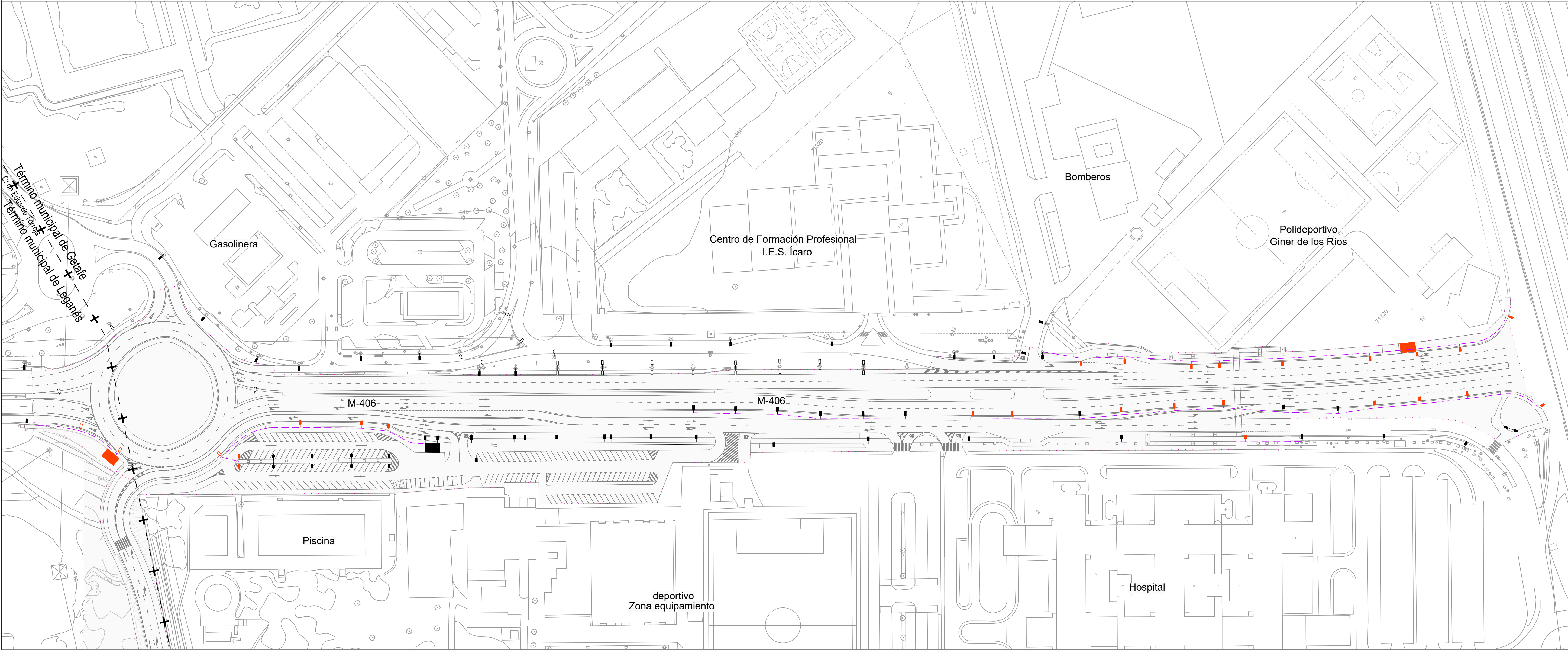


**PRISMA DOBLE CIRCUITO 45KV**  
ESCALA 1:10

| [ título proyecto ]  |            |                            |  |  |
|--|------------|----------------------------|--|--|
| Conexión viaria norte del sector PP-03 Buenavista y remodelación de la M-406 (entre glorieta conexión con C/ Eduardo Torroja de Leganés y A42) |            |                            |  |  |
| [ proyecto específico ]  |            |                            |  |  |
| Remodelación de la carretera M-406 (entre glorieta conexión con C/Eduardo Torroja de Leganés y A-42)   |            |                            |  |  |
| [ título plano ]   |            |                            |  |  |
| Reposición de servicios afectados.<br>Servicios proyectados.<br>Energía eléctrica. Detalles  |            |                            |  |  |
| [ código ]   | [ fecha ]  | [ plano nº ]               |  |  |
| 0225AP004<br>Pe1_10020302-0101R2.dwg<br>sustituye a<br>Pe1_10020302-0101R1.dwg   | Abril 2022 | C2-10.2.3.2<br>hoja 1 de 1 |  |  |

| [ cliente ] | [ autor proyecto ]  | [ equipo redactor ] | dibuja | comprueba | verifica | [ escalas ]                                     | [ código ]   | [ fecha ]  | [ plano nº ]               |
|-------------|---|---------------------|--------|-----------|----------|---|--|------------|----------------------------|
|             | Antonio Rodríguez López<br>(Ingeniero de Caminos, Canales y Puertos)<br>colegiado nº 20.277<br> |                     |        |           |          | varias<br>DIN A-1<br>originales<br>gráficas<br> | 0225AP004<br>Pe1_10020302-0101R2.dwg<br>sustituye a<br>Pe1_10020302-0101R1.dwg | Abril 2022 | C2-10.2.3.2<br>hoja 1 de 1 |





- Ámbito de actuación

Luminaria existente de 250W V.S.A.P. sobre báculo de altura 10m.

Luminaria existente de 250W V.S.A.P. sobre báculo de altura 8m.

Doble luminaria existente de 250W V.S.A.P. sobre columna de altura 8m.

Luminaria existente de 250W V.S.A.P. sobre poste de madera de altura 8m.

Doble luminaria existente tipo peatonal sobre báculo

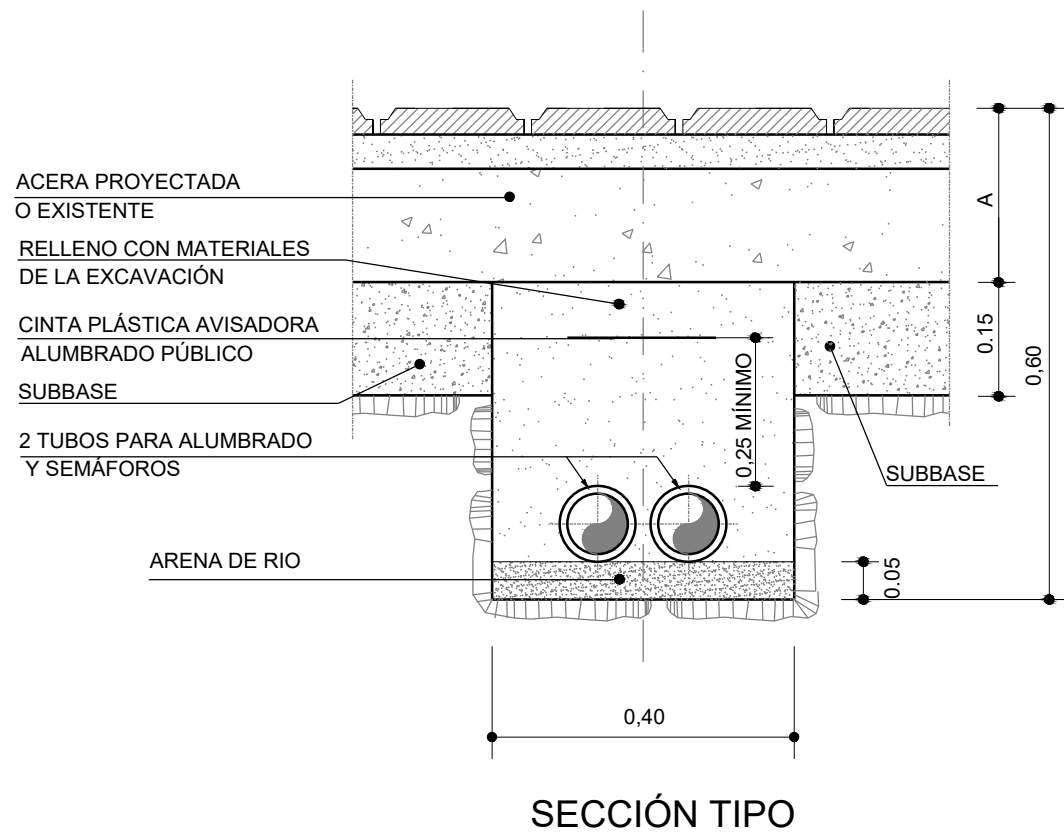
Centro de mando existente
- Luminaria retranqueada de 250W V.S.A.P. sobre báculo de altura 10m.

Luminaria retranqueada de 250W V.S.A.P. sobre báculo de altura 8m.

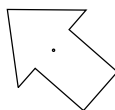
Doble luminaria retranqueada tipo peatonal sobre báculo

Centro de mando retranqueado

Conductor de cobre RV-0.6/1Kv

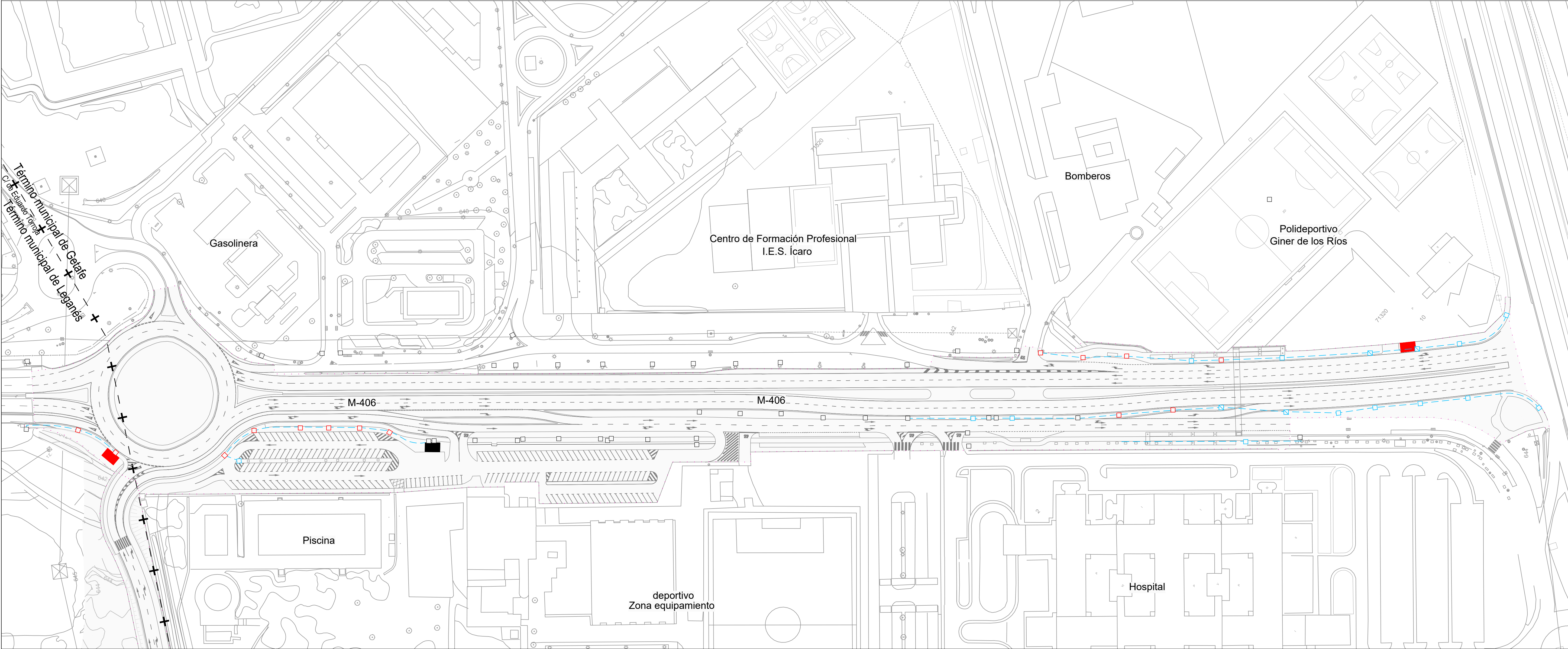


NOTA:  
Las luminarias y arquetas existentes que en fase de proyecto queden albergadas en zona de acera han de ser recrecidas

| [ título proyecto ]   |            |              |   |
|---|------------|--------------|---|
| Conexión viaria norte del sector PP-03 Buenavista y remodelación de la M-406 (entre glorieta conexión con C/ Eduardo Torroja de Leganés y A-42) |            |              |   |
| [ proyecto específico ]   |            |              |   |
| Remodelación de la carretera M-406 (entre glorieta conexión con C/Eduardo Torroja de Leganés y A-42)  |            |              |   |
| [ título plano ]  |            |              |   |
| Reposición de servicios afectados.<br>Servicios proyectados. Alumbrado.<br>Planta general de implantación de luminarias y circuitos             |            |              |   |
| [ código ]  | [ fecha ]  | [ plano nº ] |   |
| 0225AP004<br>Pe1_10020401-0101R3.dwg<br><br>sustituye a   | Abril 2022 | C2-10.2.4.1  |  |
| Pe1_10020401-0101R2.dwg   |            |              |   |
|   |            | hoja 1 de 1  |   |

| [ cliente ] |  | [ autor proyecto ]  |  | [ equipo redactor ] |  | [ escalas ]                        |  |
|-------------|--|---|--|---------------------|--|------------------------------------|--|
|             |  | Antonio Rodríguez López<br>(Ingeniero de Caminos, Canales y Puertos)<br>colegiado nº 20.277<br> |  |                     |  | 1:1.000<br>DIN A-1<br>originales   |  |
|             |  |   |  |                     |  | 0 10 20 30 40 50 60 m.<br>gráficas |  |
|             |  |   |  |                     |  |                                    |  |



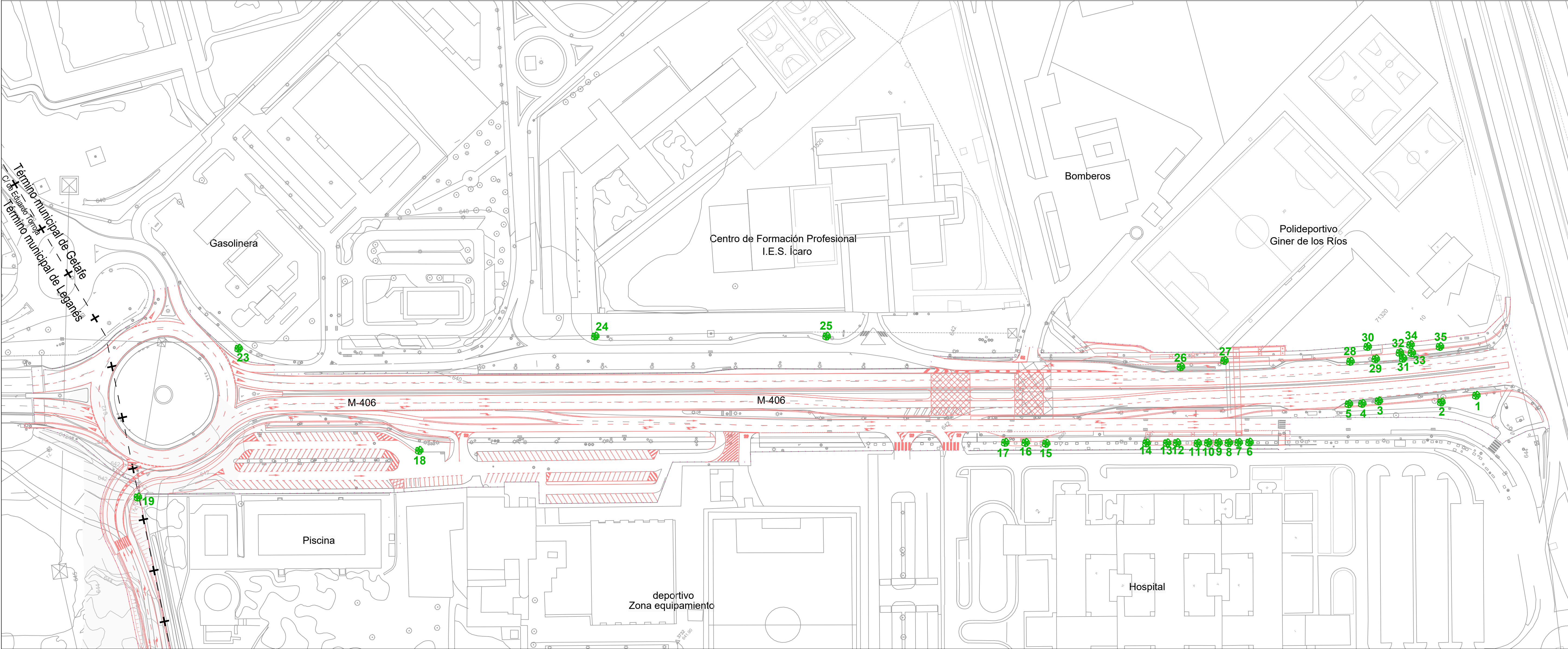


- Ámbito de actuación
- Arqueta existente
- Arqueta retranqueada
- Arqueta nueva de paso, derivación
- Arqueta nueva de cruce
- Canalización de polietileno de 2 conductos Ø110mm.
- Centro de mando existente
- Centro de mando retranqueado

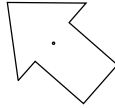
| [ título proyecto ]  |            |                            |  |
|--|------------|----------------------------|--|
| Conexión viaria norte del sector PP-03 Buenavista y remodelación de la M-406 (entre glorieta conexión con C/ Eduardo Torroja de Leganés y A42) |            |                            |  |
| [ proyecto específico ]  |            |                            |  |
| Remodelación de la carretera M-406 (entre glorieta conexión con C/Eduardo Torroja de Leganés y A-42)   |            |                            |  |
| [ título plano ]   |            |                            |  |
| Reposición de servicios afectados.<br>Servicios proyectados. Alumbrado.<br>Planta general de canalizaciones y arquetas                         |            |                            |  |
| [ código ]   | [ fecha ]  | [ plano nº ]               |  |
| 0225AP004<br>Pe1_10020402-0101R2.dwg<br>sustituye a<br>Pe1_10020402-0101R1.dwg   | Abril 2022 | C2-10.2.4.2<br>hoja 1 de 1 |  |

| [ cliente ]  | [ autor proyecto ]   | [ equipo redactor ] | dibuja    | [ escalas ] |   |
|--|--|---------------------|-----------|-------------|---|
| <div><div>los molinos-buenavista</div><div>CONSORCIO URBANÍSTICO</div><div><div><div></div></div><div>Comunidad de Madrid</div><div>AYUNTAMIENTO DE GETAFE</div><div><div></div></div></div></div> | <div>Antonio Rodríguez López</div> <div>(Ingeniero de Caminos, Canales y Puertos)</div> <div>colegiado nº 20.277</div> <div><div></div><div><div>cemosa</div><div>Ingeniería y Control</div></div></div> |                     | comprueba | 1:1.000     | <div><div>0102030405060 m.</div><div>DIN A-1</div><div>originalesgráficas</div></div> |
|  |  |                     | verifica  |             |   |
|  |  |                     |           |             |   |





..... Ámbito de actuación  
● Arbolado afectado

| [ título proyecto ]  |            |              |   |
|--|------------|--------------|---|
| Conexión viaria norte del sector PP-03 Buenavista y remodelación de la M-406 (entre glorieta conexión con C/ Eduardo Torroja de Leganés y A42) |            |              |   |
| [ proyecto específico ]  |            |              |   |
| Remodelación de la carretera M-406 (entre glorieta conexión con C/Eduardo Torroja de Leganés y A-42)   |            |              |   |
| [ título plano ]   |            |              |   |
| Arbolado afectado  |            |              |   |
| [ código ]   | [ fecha ]  | [ plano nº ] |   |
| 0225AP004<br>Pe1_Ax12-0101R2.dwg   | Abril 2022 | C2 - 12      |  |
| sustituye a  |            |              |   |
| Pe1_Ax12-0101R1.dwg  |            |              |   |
|  |            | hoja 1 de 1  |   |

| [ cliente ]  |  | [ autor proyecto ]   |  | [ equipo redactor ]   |  | [ escalas ]            |  |
|--|--|--|--|---|--|------------------------|--|
| <div><div>los molinos-buenavista</div><div>CONSORCIO URBANÍSTICO</div><div><div><div></div></div><div>Comunidad de Madrid</div><div>AYUNTAMIENTO DE GETAFE</div><div><div></div></div></div></div> |  | <div><div>Antonio Rodríguez López</div><div>(Ingeniero de Caminos, Canales y Puertos)</div><div>colegiado nº 20.277</div><div><div></div><div><div>cemosa</div><div>Ingeniería y Control</div></div></div></div> |  | <div><div>dibuja</div><div>comprueba</div><div>verifica</div></div> |  | 1:1.000                |  |
|  |  |  |  |   |  | 0 10 20 30 40 50 60 m. |  |
|  |  |  |  |   |  | DIN A-1 originales     |  |
|  |  |  |  |   |  | gráficas               |  |