



Memoria justificativa Ampliación del plazo de ejecución

1ª ampliación de plazo

NÚMERO DE LA S.C. DE LA AMPLIACIÓN DEL PLAZO:

5000007784

OBJETO DEL CONTRATO DE ORIGEN:

**ADAPTACIÓN DE LA SEÑALIZACIÓN ÓPTICA Y
ACÚSTICA EN LAS PUERTAS DE VIAJEROS 3000**

2ª, 7000, 8000 1ª y 8000 2ª

NÚMERO DE LA S.C. ORIGINAL DEL CONTRATO:

2000003268

Dirección / Gerencia:
Explotación Ferroviaria

Área: Ingeniería de Material Móvil

División: Material Móvil

Servicio: Servicio de Ingeniería de
Material Movil Gálibo Ancho

Responsable del Contrato: Raúl Arroyo

1 OBJETO

El presente documento tiene por objeto elevar a la aprobación del correspondiente órgano de contratación de Metro de Madrid, S.A., la autorización de la ampliación del plazo de ejecución del contrato “SEÑALIZACIÓN ÓPTICA Y ACÚSTICA EN LAS PUERTAS DE VIAJEROS 3000 2ª, 7000, 8000 1ª y 8000 2ª”.

2 DATOS DEL CONTRATO OBJETO DE LA AMPLIACIÓN.

- **Número del contrato**

7722000329

- **Objeto del contrato**

Contrato de servicio/suministro/obra consistente en: la instalación de un avisador óptico interior y la reprogramación de las funcionalidades relativas a la señalización óptica y acústica en las puertas del material móvil 3000 2ª serie, 7000, 8000 1ª serie y 8000 2ª serie de METRO, según el alcance descrito en el apartado 2 del Pliego de Prescripciones Técnicas.

- **Número de la licitación**

6012200054

- **Número de SC del contrato original**

2000003268

- **Contratista**

KNORR-BREMSE ESPAÑA, S.A.,

- **Importe inicial del contrato**

4.398.603,00 euros, IVA excluido.

Modificación al alza según SC 5000006247: 283.882,51 €, IVA excluido.

Importe actual contrato: 4.682.485,51€

- **Valor estimado del contrato**

Valor estimado: 5.278.436,11 euros, IVA excluido.

- **Régimen Jurídico**

- **Régimen jurídico de la preparación y adjudicación del contrato:**

RDLSE (Real Decreto-Ley 3/2020)

- **Régimen jurídico de la ejecución, efectos y extinción del contrato:** se rige por lo establecido en el propio contrato, en la documentación contractual y en el Derecho privado, además de por RDLSE (Real Decreto-Ley 3/2020).

▪ **Duración del contrato**

- Plazo de ejecución/duración **inicial** que se indica en el contrato: **26 meses**
 - *Fecha inicio: 1 de marzo de 2023*
 - *Fecha finalización: 30 de abril de 2025*
- ¿Está el contrato actualmente en un periodo de ampliación del plazo de ejecución?

☒ NO

3 ANTECEDENTES

Según se estableció en la planificación de este contrato el plazo de ejecución es de 26 meses a contar desde el día que se indica en la propia acta de inicio, siendo esta fecha el 1 de marzo de 2023.

Se adjunta impresión de pantalla de la Cláusula Tercera del contrato para que se pueda comprobar dicha información:

TERCERA.- PLAZO DE DURACIÓN DEL CONTRATO

El plazo de duración de este contrato será de veintiséis (26) meses, que empezará a contar desde el día siguiente a la firma del acta de inicio de los trabajos o en la fecha de inicio que se indique en la propia acta.

El contratista KNORR-BREMSE ESPAÑA, S.A., solicita una ampliación del plazo de ejecución vigente que sea estimado hasta el día **1 de junio de 2026**, siendo el motivo indicado en su comunicación, el siguiente:

Al tratarse de un proyecto con afección a varias series de material móvil y con tareas a desarrollar en múltiples depósitos y cocheras de Metro de Madrid se han producido retrasos debido a la imposibilidad para poder poner a disposición del contratista las unidades/tren objeto del contrato a causa de su indisponibilidad por necesidades de la operativa y tareas de mantenimiento, averías, etc.

4 DATOS DE LA AMPLIACIÓN DEL PLAZO

- ¿Ha sido producido el retraso por motivos imputables al contratista?

☒ NO

☐ Sí

- Motivos del retraso del plazo de ejecución:

El proyecto en Metro de Madrid ha enfrentado retrasos la siguiente razón: la indisponibilidad de trenes para el contratista debido a las necesidades de la operativa y a mantenimiento y averías.

- Nueva fecha de finalización de los trabajos: **1 de junio de 2026**
- Justificación de la nueva fecha propuesta: El progreso actual en las distintas series es el siguiente:

Serie	Avance
3000	7%
7000	86 %
80001 ^a	81%
80002 ^a	55%

La serie 3000 es la que menos avanzada está debido a que se ha dejado esta serie para el final al tener que trabajar mayoritariamente en el depósito de Ventas, actualmente en obras.

En cuanto a las unidades faltantes de las series 7000 y 80001^a, son las unidades bitensión que actualmente se encuentran asociadas a la Línea 9 y al depósito de Sacedal. Esta línea tiene muy complicado los encierres y se estima que en verano, con la reducción de tablas, se puedan acometer sin problemas.

Y la serie 80002^a aunque el avance es reseñable aún quedan muchas unidades pendientes y se estima que se vea influenciada por el corte previsto de la Línea 6.

Por todo lo expuesto se estima que la fecha de finalización de trabajos prevista sea el 1 de junio de 2026.

5 INFORMACIÓN PRESUPUESTARIA

PRESUPUESTO DE INVERSIÓN

AÑO	PRESUPUESTO DE INVERSIÓN ACTUAL			PRESUPUESTO DE INVERSIÓN CON AMPLIACIÓN PLAZO			
	2023	2024	2025	2023	2024	2025	2026
IMPORTE PERMITIDO	939.971,00 €	2.021.855,12 €	1.720.659,39 €	939.971,00 €	2.021.855,12 €	1.410.464,10 €	310.195,29 €
PEP							
EXPEDIENTE							

DESGLOSE POR SERIE:

SERIE 7000

	PRESUPUESTO DE INVERSIÓN ACTUAL			PRESUPUESTO DE INVERSIÓN CON AMPLIACIÓN PLAZO			
AÑO	2023	2024	2025	2023	2024	2025	2026
IMPORTE PERMITIDO	377.409,978 €	1.188.290,60 €	326.396,30 €	377.409,978 €	1.188.290,60 €	233.140,10 €	93.256,20 €
PEP	05.229	05.229	05.229	05.229	05.229	05.229	05.229
EXPEDIENTE	P3050	P3050	P3050	P3050	P3050	P3050	P3050

SERIE 8000

	PRESUPUESTO DE INVERSIÓN ACTUAL			PRESUPUESTO DE INVERSIÓN CON AMPLIACIÓN PLAZO			
AÑO	2023	2024	2025	2023	2024	2025	2026
IMPORTE PERMITIDO	496.564,751 €	833.564,52 €	1.127.931,09 €	496.564,751 €	833.564,52 €	1.100.005,00 €	27.926,09 €
PEP	05.230	05.230	05.230	05.230	05.230	05.230	05.230
EXPEDIENTE	P3230	P3230	P3230	P3230	P3230	P3230	P3230

SERIE 3000

	PRESUPUESTO DE INVERSIÓN ACTUAL			PRESUPUESTO DE INVERSIÓN CON AMPLIACIÓN PLAZO			
AÑO	2023	2024	2025	2023	2024	2025	2026
IMPORTE PERMITIDO	65.996,271 €	0 €	266.332,00 €	65.996,271 €	0 €	77.319,00 €	189.013,00 €
PEP	05.250	05.250	05.250	05.250	05.250	05.250	05.250
EXPEDIENTE	P3040	P3040	P3040	P3040	P3040	P3040	P3040

El presente documento, emitido a efectos de cumplimiento de obligaciones en materia de transparencia, es copia fiel del original, en el que constan las firmas auténticas y completas de las personas firmantes.

En cumplimiento de las obligaciones de protección de datos personales, no constan en esta copia datos identificativos adicionales a nombre y apellidos