



# Memoria Justificativa y Solicitud de Contratación

**SUMINISTRO DE REPUESTOS DE PROVEEDOR “SIEMENS”  
PARA EL MANTENIMIENTO DE LOS TRENES DEL MATERIAL  
MÓVIL**

**SC 4000000853**

Metro de Madrid, S.A.

**Dirección:** SECRETARÍA GENERAL

**Área:** APROVISIONAMIENTO

**División:** ECONÓMICA-FINANCIERA

**Servicio:** COMPRAS

**Aprobado por:** Santiago Ruedas.

## 1 OBJETO DE LA SOLICITUD DE CONTRATACIÓN

El presente documento tiene por objeto elevar a la aprobación del correspondiente órgano de contratación de Metro de Madrid, S.A., la autorización para el inicio de un proceso de licitación que tiene por objeto la contratación de repuestos de proveedor "SIEMENS" para el mantenimiento de los trenes del material móvil.

## 2 DATOS DE LA LICITACIÓN

### ▪ Objeto

MATRÍCULA	DESCRIPCIÓN DEL MATERIAL	CANTIDAD
170816	PLATO SOPORTE AS MECANIZADO	40 UN
281001	MOTOR DE TRACCIÓN TIPO 1TB2010-OMB02	12 UN
281012	ROTOR MOTOR 8000 MONOTENSIÓN	20 UN
281013	ESTATOR MOTOR 8000 MONOTENSIÓN	10 UN
281101	MOTOR DE TRACCIÓN BIT. TIPO 1 TB2010-OMC02	06 UN
281102	ESTATOR MOTOR 8000 BITENSIÓN	06 UN
88301	RELÉ MAG IMÁN VEHÍCULO	20 UN

### ▪ Valor estimado del contrato (artículo 4 RDLSE)

Valor estimado: 1.556.724,00 € (IVA no incluido).

### ▪ Método de cálculo aplicado para determinar el valor estimado (artículo 4 RDLSE)

☒ El importe real del contrato análogo adjudicado, ajustado en función de los precios habituales del mercado y de los cambios en el número de unidades de materiales a suministrar

### ▪ Presupuesto base de Licitación (Art. 43 RDLSE)

- Base imponible (BI): 1.556.724,00 euros
- Importe del I.V.A. (21%): 326.912,04 euros
- Presupuesto base de licitación (PBL): 1.883.636,04 euros, IVA incluido

### ▪ Desglose del presupuesto base de licitación (Art. 43.5 RDLSE):

Presupuesto de Ejecución (PE)	1.353.673,04 €
Costes directos (98%)	1.326.599,58 €
Costes indirectos (2%)	27.073,46 €
Gastos Generales (GG) (9%)	121.830,57 €
Beneficio Industrial (BI) (6%)	81.220,38 €
Base Imponible	1.556.724,00 €
IVA (21%)	326.912,04 €
<b>Presupuesto Base de licitación (Con IVA)</b>	<b>1.883.636,04 €</b>

▪ **Modificación del contrato (artículo 110 RDLSE)**

☒ No procede

▪ **División en lotes:**

☒ NO se divide en lotes (Art. 52.3 RDLSE)

Al tratarse de contratista único, no procede la división en lotes. Así mismo, la tramitación por lotes del suministro en este caso supondría perder ventajas competitivas tales como: Economía de escala, ya que con la agrupación en un único lote el volumen de compra es más ventajoso para Metro, y disminuiría la eficiencia en la ejecución del contrato, ya que se debería controlar/hacer seguimiento de tantos contratos como lotes.

▪ **Duración del contrato**

- Plazo de duración/ejecución inicial del contrato: 18 meses
- Hito a partir del cual comienza la duración/ejecución del contrato:
  - ☒ A partir del día siguiente a la formalización del contrato
- Prórrogas:
  - ☒ NO

▪ **Clasificación del contrato**

☒ Sujeto a RDLSE (Real Decreto-ley 3/2020)

▪ **Naturaleza del contrato**

☒ Suministros

▪ **Procedimiento de licitación**

- ☒ Procedimiento negociado sin publicidad y sin concurrencia (contratista único)

El régimen jurídico correspondiente a esta contratación viene determinado por la Real Decreto-ley 3/2020, de 4 de febrero, de medidas urgentes por el que se incorporan al ordenamiento jurídico español diversas directivas de la Unión Europea en el ámbito de la contratación pública en determinados sectores bajo el que opera Metro de Madrid, que en su artículo 85 establece que el procedimiento negociado podrá ser utilizado cuando un cambio de proveedor obligaría a la entidad contratante a adquirir material con características técnicas diferentes, dando lugar con ello a incompatibilidades o a dificultades técnicas de uso y mantenimiento desproporcionadas

▪ **Criterio de adjudicación (Arts. 66 RDLSE)**

- ☒ Único criterio (precio o criterio basado en rentabilidad)
- **Justificar las razones** por las que se propone este criterio de adjudicación:  
No procede la pluralidad de criterios ya que los productos a adquirir están perfectamente definidos, se establecerán los plazos de entrega máximo.

▪ **Subcontratación (artículo 107 RDLSE)**

- ☒ Procede

Existen tareas críticas que no puedan ser subcontratadas. Todos aquellos aspectos/tareas que aseguren la originalidad y el correcto funcionamiento de los repuestos a adquirir.

▪ **Procedimiento de subasta electrónica o petición sucesiva de ofertas**

- ☒ NO

▪ **Estamento proponente de la contratación:**

Sº Ingeniería de Mantenimiento de Material Móvil

▪ **Estamento responsable de la ejecución del contrato:**

Sº Compras.

▪ **Fondos FEDER**

☒ Contrato no financiable con fondos FEDER

▪ **Confidencialidad de los Pliegos de Prescripciones Técnicas**

☒ NO

▪ **Cesión de datos**

¿La ejecución de este contrato requiere la cesión de datos por parte de Metro de Madrid, S.A. al contratista?

☒ NO

### 3 ANTECEDENTES Y JUSTIFICACIÓN DE LA NECESIDAD

#### **3.1 Justificación y estimación de la necesidad.**

Todas las inversiones de repuestos de material matriculado de tipo inmovilizado existentes en la presente memoria tienen las siguientes características:

- Son materiales matriculados de tipo inmovilizado, pero de naturaleza no reparable.
- La naturaleza no reparable de esta tipología de inmovilizados les confiere un carácter crítico.
- Los materiales son necesarios para el cumplimiento de los planes de producción.
- No disponer de los materiales puede suponer la paralización de actividades y la paralización de trenes por no poder completar intervenciones de mantenimiento

A continuación, se remiten las tablas de los trenes a los que van destinados los repuestos de la presente SC.

SERIE		TRENES
C-2000		81
C-6000		8

TRENES	SERIE - TIPO	COMPOSICIÓN FORMADA POR
30	C8000 BITENSIÓN	6 COCHES
9	C8000 MONOTENSIÓN	4 COCHES
019INV22		
6	C8000 MONOTENSIÓN	3 COCHES

### **3.2. Antecedentes**

	CONTRATACIÓN ANTERIOR	CONTRATACIÓN ACTUAL
SOLICITUD DE CONTRATACIÓN N° CONTRATO	4000000546	4000000853
OBJETO DEL CONTRATO	SUMINISTRO REP. ORIGINALES SIEMENS MOBILITY	SUMINISTRO REP. ORIGINALES SIEMENS MOBILITY
DURACIÓN INICIAL DEL CONTRATO	6 MESES	18 MESES
PRÓRROGAS PREVISTAS	NO	NO
MODIFICADOS PREVISTOS	NO	NO
LOTES	NO	NO
PRESUPUESTO BASE LICITACIÓN (SIN IVA)	864.135,00 €	1.556.724,00 €
VALOR ESTIMADO	864.135,00 €	1.556.724,00 €

La diferencia entre los presupuestos base de licitación de ambas contrataciones se debe a un incremento del numero de unidades a adquirir, y la actual coyuntura que existe en el mercado con el precio de las materias primas y los costes de la energía.

### **3.3 Unidades a adquirir y periodificación por años.**

Matricula	Denominación	Cant	Pr. unit	Pr. total	Año imputación
170816	PLATO SOPORTE AS MECANIZADO	40	2.945,00 €	117.800,00	2023

				€	
281001	MOTOR TRACCIÓN TIPO 1TB2010 -OMB02	12	39.656,00 €	475.872,00	2024
				€	
281012	ROTOR MOTOR 8000 MONOTENSIÓN	20	10.408,00 €	208.160,00	2023
				€	
281013	ESTATOR MOTOR 8000 MONOTENSIÓN	10	23.789,00 €	237.890,00	2024
				€	
281101	MOTOR TRACCIÓN BIT. TIPO 1TB2010-OMC02	6	59.438,00 €	356.628,00	2024
				€	
281102	ESTATOR MOTOR 8000 BITENSIÓN	6	21.699,00 €	130.194,00	2024
				€	
88301	MÓDULO APR COD 1628409	20	1.509,00 €	30.180,00 €	2023-2024

#### 4 INFORMACIÓN PRESUPUESTARIA

##### PRESUPUESTO DE INVERSIÓN

Trenes	Acción inversora / Expediente	Importe año 2023	Importe año 2024	Totales
Metro Madrid	50.045 / W0885	132.890,00 €	15.090,00 €	147.980,00 €
Plan Azul	50.248 / W2445	208.160,00 €	1.200.584,00 €	1.408.744,00 €

*El presente documento, emitido a efectos de cumplimiento de obligaciones en materia de transparencia, es copia fiel del original, en el que constan las firmas auténticas y completas de las personas firmantes.*

*En cumplimiento de las obligaciones de protección de datos personales, no constan en esta copia datos identificativos adicionales a nombre y apellidos.*