



## Memoria Justificativa y Solicitud de Contratación

**SUMINISTRO DE REPUESTOS DE PROVEEDOR “FAIVELEY”  
PARA EL MANTENIMIENTO DE LOS TRENES DEL MATERIAL  
MÓVIL**

**SC 4000000 835**

Metro de Madrid, S.A.

**Dirección:** SECRETARIA GENERAL  
(EXPLOTACIÓN FERROVIARIA)

**Área:** APROVISIONAMIENTO  
(MANTENIMIENTO DE  
MATERIAL MÓVIL)

**División:** ECÓNOMICO FINANCIERA  
(MATERIAL MÓVIL)

**Servicio:** COMPRAS (INGENIERÍA  
MNTO. MATERIAL  
MÓVIL)

**Aprobado por:** Santiago Rueda.

## 1 OBJETO DE LA SOLICITUD DE CONTRATACIÓN

El presente documento tiene por objeto elevar a la aprobación del correspondiente órgano de contratación de Metro de Madrid, S.A., la autorización para el inicio de un proceso de licitación que tiene por objeto la contratación de repuestos de inmovilizado de proveedor "FAIVELEY" para los trenes del material móvil.

## 2 DATOS DE LA LICITACIÓN

### Objeto

| MATRÍCULA | DESCRIPCIÓN DEL MATERIAL           | CANTIDAD |
|-----------|------------------------------------|----------|
| B12201    | CILINDRO FRENO                     | 12       |
| B12202    | CILINDRO FRENO CON ESTACIONAMIENTO | 12       |
| B31801    | CILINDRO FRENO PBEC 254-160        | 22       |
| B31802    | CILINDRO FRENO PBECFP 254-160      | 22       |
| 173304    | PLETINA DE MANDO                   | 5        |
| 187907    | CONJUNTO PLETINA DE MANDO          | 6        |
| 284307    | CILINDRO FRENO C/ESTACIONAMIENTO   | 10       |

- **Valor estimado del contrato (artículo 101 LCSP)**  
Valor estimado: 421.558,30 € (IVA no incluido).
- **Método de cálculo aplicado para determinar el valor estimado (artículo 101 LCSP)**
- **CONTRATOS DE SUMINISTROS**  
En función de los precios habituales del mercado y de los cambios en el número de unidades de materiales a suministrar para los repuestos B12202, B12202, B31801 y B31802, y para el resto de los repuestos, el valor real del contrato análogo adjudicado, ajustado en función de los precios habituales en el mercado y de los cambios en el número de unidades de materiales a suministrar."
- **Presupuesto base de Licitación (Art. 100 LCSP)**
  - Base imponible (BI): 421.558,30 euros
  - Importe del I.V.A. (21%): 88.527,24 euros
  - Presupuesto base de licitación (PBL): 510.085,54 euros, IVA incluido

▪ **Desglose del presupuesto base de licitación (Art. 100.2 LCSP):**

|                                                 |                     |
|-------------------------------------------------|---------------------|
| Presupuesto de Ejecución (PE)                   | 366.572,43 €        |
| Costes directos (98%)                           | 359.240,99 €        |
| Costes indirectos (2%)                          | 7.331,44 €          |
| Gastos Generales (GG) (9%)                      | 32.991,52 €         |
| Beneficio Industrial (BI) (6%)                  | 21.994,35 €         |
| Base Imponible                                  | 421.558,30 €        |
| IVA (21%)                                       | 88.527,24 €         |
| <b>Presupuesto Base de licitación (Con IVA)</b> | <b>510.085,54 €</b> |

▪ **Modificación del contrato (Art. 204 LCSP)**

☒ No procede

▪ **División en lotes:**

☐ Sí se divide en lotes (Art. 99.4 LCSP)

☒ NO se divide en lotes (Art. 99.3 LCSP)

Al tratarse de contratista único, no procede la división en lotes. Así mismo, disminuiría la eficiencia en la ejecución del contrato, ya que se debería controlar/hacer seguimiento de tantos contratos como lotes.

▪ **Duración del contrato**

- Plazo de duración/ejecución inicial del contrato: 18 meses
- Hito a partir del cual comienza la duración/ejecución del contrato:
  - ☒ A partir del día siguiente a la formalización del contrato
  - ☐ A partir del día siguiente a la firma del acta de replanteo
  - ☐ A partir del día siguiente a la firma del acta de inicio de los trabajos
- Prórrogas:
  - ☒ NO

▪ **Clasificación del contrato**

- ☐ Sujeto a LCSP (Ley 9/2017)
- ☒ Sujeto a RDLSE (Real Decreto-ley 3/2020)

▪ **Naturaleza del contrato**

- ☒ Suministros

▪ **Procedimiento de licitación**

- ☐ Procedimiento Abierto
- ☐ Procedimiento Abierto Simplificado
- ☐ Procedimiento Abierto Súper-Simplificado
- ☐ Procedimiento con negociación y concurrencia
- ☒ Procedimiento negociado sin publicidad y sin concurrencia (contratista único)

El régimen jurídico correspondiente a esta contratación viene determinado por la Ley 9/2017, de 8 de noviembre, sobre Contratos del Sector Público, que en su artículo 168 letra c) 2ª establece que el procedimiento negociado podrá ser utilizado si el cambio de proveedor obligase al órgano de contratación a adquirir material con características técnicas diferentes, dando lugar a incompatibilidades o a dificultades técnicas de uso y de mantenimiento desproporcionadas.

▪ **Criterio de adjudicación (Arts. 145 y 146 LCSP/66 RDLSE)**

- ☐ Pluralidad de criterios en base a la mejor relación **calidad-precio**
- ☐ Pluralidad de criterios en base a la mejor relación coste-eficacia (sobre la base del precio o coste)
- ☒ Único criterio (precio o criterio basado en rentabilidad)
  - Justificar las razones por las que se propone este criterio de adjudicación: Se ha optado por esta opción ya que, el producto a adquirir está perfectamente definido y se fija un plazo de entrega máximo, por lo que se ha considerado el precio como el único factor determinante de la adjudicación del contrato.

▪ **Subcontratación (Art. 215 LCSP)**

☐ No procede

- Justificar los motivos por el que no se puede subcontratar:

\_\_\_\_\_

☒ Procede

- Indicar las tareas críticas que no podrán ser objeto de subcontratación. Todos aquellos aspectos/tareas que aseguren la originalidad y el correcto funcionamiento de los repuestos a adquirir.
- Justificar la determinación de las tareas críticas indicadas en el apartado anterior. Debe asegurarse la originalidad y correcto funcionamiento de los repuestos a adquirir por el contratista único.

-

▪ **Procedimiento de subasta electrónica o petición sucesiva de ofertas**

☒ NO

▪ **Estamento proponente de la contratación:**

Sº Ingeniería de Mantenimiento de Material Móvil

▪ **Estamento responsable de la ejecución del contrato:**

Sº Compras.

▪ **Fondos FEDER**

☒ Contrato no financiable con fondos FEDER

☐ Contrato financiable con fondos FEDER

▪ **Confidencialidad de los Pliegos de Prescripciones Técnicas**

☒ NO

☐ SI

☐ En su totalidad

☐ En parte del contenido

▪ **Cesión de datos**

¿la ejecución de este contrato requiere la cesión de datos por parte de Metro de Madrid, S.A. al contratista?

☒ NO

### 3 ANTECEDENTES Y JUSTIFICACIÓN DE LA NECESIDAD

#### 3.1. Antecedentes

En la siguiente tabla se resumen los datos de la anterior contratación realizada:

| • N° CONTRATO | FECHA      | REPUESTO | N° SC      | CANTIDAD CONTRATADA | IMPORTE ADJUDICACIÓN (€) | PRECIO UNITARIO (€) |
|---------------|------------|----------|------------|---------------------|--------------------------|---------------------|
| 4611000040    | 07.06.2011 | 173304   | 211958     | 10                  | 18.900,00                | 1.890,00            |
| 4617000005    | 08.03.2017 | 187907   | 4000000429 | 5                   | 24.700,00                | 4.940,00            |
| 4614000102    | 06.10.2014 | 284307   | 4000000199 | 4                   | 37.884,00                | 9.471,00            |

Tabla 2. Antecedentes

Para los repuestos B12202, B12202, B31801 y B31802 incluidos en esta solicitud de contratación, se indica que es la primera vez que se va a tramitar la adquisición de estos repuestos, por lo que no existen datos de contrataciones previas. Por ello, no se dispone de precios de referencia para estos repuestos.

#### **3.2 Justificación y estimación de la necesidad.**

Las inversiones planteadas por el AMMM para el ejercicio 2022 relacionadas con inmovilizado de material móvil presentan un carácter relevante al comprometer las futuras tablas de trenes por lo que solicitamos que doten presupuestariamente.

Todas las inversiones de repuestos de material matriculado de tipo inmovilizado existentes en la presente memoria tienen las siguientes características:

- Son materiales matriculados de tipo inmovilizado pero de naturaleza no reparable.
- La naturaleza no reparable de esta tipología de inmovilizados les confiere un carácter crítico.
- Los materiales son necesarios para el cumplimiento de los planes de producción.
- No disponer de los materiales puede suponer la paralización de actividades y la paralización de trenes por no poder completar intervenciones de mantenimiento

A continuación, se remiten las tablas de los trenes a los que van destinados los repuestos de la presente SC.

| SERIE  | CANTIDAD<br>TRENES | COMENTARIOS                                                                                                    |
|--------|--------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| C 2000 | 96                 | C-2000 A: 50 trenes en Línea 2 CBTC<br>C-2000 A: 3 trenes en Línea 2 NO CBTC<br>C-2000 B: 32 trenes en Línea 5 |

| SERIE  | CANTIDAD<br>TRENES | COMENTARIOS |
|--------|--------------------|-------------|
| C 5000 | 12                 |             |

| SERIE             | CANTIDAD<br>TRENES | COMENTARIOS |
|-------------------|--------------------|-------------|
| C 8000 (1ª serie) | 47                 |             |

| SERIE             | TRENES | SERIE - TIPO      | COMPOSICIÓN FORMADA POR |
|-------------------|--------|-------------------|-------------------------|
| C 8000 (2ª serie) | 30     | C8000 BITENSIÓN   | 6 COCHES                |
|                   | 9      | C8000 MONOTENSIÓN | 4 COCHES                |
|                   | 6      | C8000 MONOTENSIÓN | 3 COCHES                |

### **3.2 Unidades a adquirir y periodificación por años.**

| Matricula | Denominación                       | Cantidad (uds) | 2023 | 2024 |
|-----------|------------------------------------|----------------|------|------|
| 173304    | Pletina de mando                   | 5              | 5    |      |
| 187907    | Conjunto pletina de mando          | 6              | 6    |      |
| 284307    | Cilindro freno c/estacionamiento   | 10             | 10   |      |
| B12201    | Cilindro freno                     | 12             | 12   |      |
| B12202    | Cilindro freno con estacionamiento | 12             |      | 12   |
| B31801    | Cilindro freno PBEC 250-164        | 22             | 22   |      |
| B31802    | Cilindro freno PBECFP 250-164      | 22             |      | 22   |

| Matricula | Denominación                       | Cantidad (uds) | Precio unidad | 2023       | 2024       |
|-----------|------------------------------------|----------------|---------------|------------|------------|
| 173304    | Pletina de mando                   | 5              | 5.236,40      | 26.182,00  |            |
| 187907    | Conjunto pletina de mando          | 6              | 5.236,40      | 31.418,40  |            |
| 284307    | Cilindro freno c/estacionamiento   | 10             | 13.484,29     | 134.842,90 |            |
| B12201    | Cilindro freno                     | 12             | 2.164,57      | 25.974,84  |            |
| B12202    | Cilindro freno con estacionamiento | 12             | 4.276,77      |            | 51.321,24  |
| B31801    | Cilindro freno PBEC 250-164        | 22             | 1.822,19      | 40.088,18  |            |
| B31802    | Cilindro freno PBECFP 250-164      | 22             | 5.078,67      |            | 111.730,74 |

#### 4 INFORMACIÓN PRESUPUESTARIA

##### PRESUPUESTO DE INVERSIÓN

| Trenes       | Acción<br>inversora /<br>Expediente | Importe año<br>2023 | Importe año<br>2024 | Totales       |
|--------------|-------------------------------------|---------------------|---------------------|---------------|
| Metro Madrid | 50.004 / W                          | 57.600,40 €         | ----                | 57.600,40 €   |
| Plan Azul    | 50.248 / W                          | 134.842,90 €        | ----                | 134.842,90 €  |
| Plan Metro   | 50.247 / W                          | 66.063,02 €         | 163.051,98 €        | 229.1150,00 € |

*El presente documento, emitido a efectos de cumplimiento de obligaciones en materia de transparencia, es copia fiel del original, en el que constan las firmas auténticas y completas de las personas firmantes.  
En cumplimiento de las obligaciones de protección de datos personales, no constan en esta copia datos identificativos adicionales a nombre y apellidos.*