



Memoria Justificativa y Solicitud de Contratación

**SUMINISTRO DE REPUESTOS ORIGINALES DEL FABRICANTE
SCHUNK IBERICA, S.A. PARA EL MANTENIMIENTO DE LOS
EQUIPOS DEL PARQUE DE MATERIAL MÓVIL DE METRO DE
MADRID**

NÚMERO DE LA S.C: 3000009680

Dirección: Secretaría General

Área: Aprovisionamiento

División: Económico - Financiero

Servicio: Compras

Aprobado por: Santiago Ruedas

Fecha: 21/07/2022

1 OBJETO DE LA SOLICITUD DE CONTRATACIÓN:

El presente documento tiene por objeto elevar a la aprobación del correspondiente órgano de contratación de Metro de Madrid, S.A., la autorización para el inicio de un proceso de licitación para la contratación del suministro de diversos repuestos fungibles exclusivos del fabricante SCHUNK IBERICA, S.A.

2 DATOS DE LA LICITACIÓN

- **Objeto:**

Suministro de diversos repuestos fungibles del fabricante SCHUNK IBERICA, S.A. empleados en el mantenimiento de los vehículos de material móvil de Metro de Madrid de las series 2000, 3000, 5000, 7000, 8000, 9000 y ML.

- **Estamento responsable de la ejecución del contrato:**

Servicio de Compras.

- **Valor estimado del contrato (SIN IVA):**

650.300,00 euros (IVA no incluido)

- **Método de cálculo aplicado para determinar el valor estimado:**

El importe real del contrato análogo adjudicado, ajustado en función de los precios habituales del mercado y de los cambios en el número de unidades de materiales a suministrar.

- **Presupuesto base de licitación (Art. 43 RDLSE):**

- Importe Base Licitación **SIN IVA:** 650.300,00 €
- Importe del I.V.A.: 136.563,00 €
- Presupuesto Base de Licitación: 786.863,00 €

▪ **Desglose del presupuesto base de licitación (Art. 43.5 RDLSE):**

CONCEPTO	IMPORTE (€)
Presupuesto de Ejecución (PE)	565.478,26
Costes directos (98%)	554.168,69
Costes indirectos (2%)	11.309,57
Gastos Generales (GG) (9%)	50.893,04
Beneficio Industrial (BI) (6%)	33.928,70
Base Imponible	650.300,00
IVA (21%)	136.563,00
Presupuesto Base de licitación (Con IVA)	786.863,00

Tabla 1. Desglose del presupuesto Base de la Licitación.

▪ **Modificación del contrato (artículo 110 RDLSE)**

☒ No Procede

▪ **División en lotes:**

☒ NO se divide en lotes (Art. 52.3 RDLSE)

No procede por la tipología del contrato, ya que se propone un contrato con cantidades estimadas. Además, se debe tener en cuenta que los repuestos objeto de la contratación son de la misma tipología, requerimientos técnicos, mismo mercado suministro, etc., por lo que la tramitación por lotes del suministro en este caso supondría perder ventajas competitivas tales como: Economía de escala, ya que con la agrupación en un único lote el volumen de compra es más ventajoso para Metro, y flexibilidad en el suministro. Así mismo disminuiría la eficiencia en la ejecución del contrato, ya que por un lado se debería controlar/hacer seguimiento de tantos contratos como lotes, y por otro lado se pierde la esencia del propio contrato. Referido a este último aspecto, como se ha indicado los repuestos se emplean en el mantenimiento y las cantidades se estiman respecto al histórico sucedido, sin embargo, las posibles diferencias entre la ejecución real y la estimación se compensan dentro del mismo contrato, por lo que la división del mismo sería incompatible con este concepto.

▪ **Duración del contrato:**

Plazo de duración/ejecución inicial del contrato: Treinta (30) meses a contar desde el día siguiente a la formalización del contrato o hasta agotar la ejecución del importe del mismo, lo que antes ocurra.

Para el cálculo de plazo de ejecución se ha tenido en cuenta la cobertura estimada para el contrato (24 meses), el plazo de suministro del material (inicialmente consume plazo de ejecución sin aportar cobertura hasta que son entregados) y posibles incidencias.

- Hito a partir del cual comienza la duración/ejecución del contrato:

☒ A partir del día siguiente a la formalización del contrato.

- Prórrogas:

☒ NO

▪ **Clasificación del contrato según las Instrucciones Internas:**

☒ Sujeto a RDLSE (Real Decreto-ley 3/2020)

▪ **Naturaleza del contrato:**

☒ Suministros

▪ **Procedimiento de licitación:**

☒ Procedimiento negociado sin publicidad y sin concurrencia (contratista único)

El régimen jurídico correspondiente a esta contratación viene determinado por la Real Decreto-ley 3/2020, de 4 de febrero, de medidas urgentes por el que se incorporan al ordenamiento jurídico español diversas directivas de la Unión Europea en el ámbito de la contratación pública en determinados sectores bajo el que opera Metro de Madrid, que en su artículo 85 establece que el procedimiento negociado podrá ser utilizado cuando un cambio de proveedor obligaría a la entidad contratante a adquirir material con características técnicas diferentes, dando lugar con ello a incompatibilidades o a dificultades técnicas de uso y mantenimiento desproporcionadas.

▪ **Criterio de adjudicación(Art. 66 RDLSE):**

☒ Único criterio (precio o criterio basado en rentabilidad)

- **Justificar las razones** por las que se propone este criterio de adjudicación:

No procede la pluralidad de criterios ya que los productos a adquirir o las prestaciones están perfectamente definidas y se establecerán los plazos de entrega máximo.

▪ **Subcontratación (artículo 107 RDLSE)**

☒ Procede

Existen tareas críticas que no puedan ser subcontratadas. Todos aquellos aspectos/tareas que aseguren la originalidad y el correcto funcionamiento de los repuestos a adquirir.

▪ **Procedimiento de subasta electrónica o petición sucesiva de ofertas:**

☒ NO

▪ **Fondos FEDER:**

☒ Contrato no financiable con fondos FEDER

▪ **Confidencialidad de los Pliegos de Prescripciones Técnicas:**

☒ NO

▪ **Cesión de datos**

¿La ejecución de este contrato requiere la cesión de datos por parte de Metro de Madrid, S.A. al contratista?

☒ NO

3 SITUACIÓN ACTUAL DE LOS REPUESTOS

En la siguiente tabla, se muestra la situación actual de los repuestos:

REFERENCIA	COBERTURA ESTIMADA	FECHA PREVISTA ENTRADA EN VIGOR NUEVO CONTRATO	PLAZO ENTREGA ESTIMADO (SEMANAS)	NECESIDAD EXTRAORDINARIO
VARIAS	MARZO 2023	ENERO 2023	8 - 26	NO

Tabla 2. Situación actual de los repuestos.

4 ANTECEDENTES

A continuación, se detalla los datos de la última contratación de estos repuestos:

Nº CONTRATO	FECHA	CONTRATISTA	Nº SC	IMPORTE ADJUDICACIÓN (€)
5320000148	11/12/2020	SCHUNK IBERICA, S.A.	3000008708	296.568,17 €

Tabla 3. Contrato adjudicado anteriormente.

5 JUSTIFICACIÓN Y ESTIMACION DE LA NECESIDAD

Los repuestos incluidos en la actual solicitud forman parte de diversos equipos del

fabricante SCHUNK IBERICA S.A., montados en los vehículos del parque de material móvil de Metro de Madrid. En el estudio de identificación de repuestos del proveedor SCHUNK IBERICA S.A. hay actualmente ciento nueve (109) repuestos activos identificados, todos ellos incluidos en la actual solicitud de contratación.

La mayor parte de los repuestos forman parte del pantógrafo, cuya función es la de tomar la corriente de alimentación para el tren desde hilo de contacto (catenaria).

Para que el pantógrafo siempre esté en contacto con el hilo de contacto durante la circulación del tren su forma es de brazo articulado. Esta configuración le permite absorber y/o amortiguar las vibraciones y variaciones en la distancia entre el techo del tren donde va montado el pantógrafo y el hilo de contacto, manteniendo en todo momento una fuerza de contacto constante.

Otros repuestos incluidos en la actual solicitud son escobillas de contacto, trencillas y cables para conducir la corriente entre diferentes equipos o para cerrar el circuito de alimentación del tren a través de los ejes de ruedas hasta la vía.

Un caso específico de este tipo de repuestos son las escobillas, su forma de trabajo consiste en deslizarse por una superficie en movimiento, por lo que la fricción originada por su funcionamiento normal le produce un desgaste. Su sustitución se produce cuando el desgaste supera un determinado nivel.

Estos repuestos se utilizan en las diversas operaciones de mantenimiento de los trenes de las distintas series, tanto de mantenimiento preventivo como correctivo.

Para calcular la cantidad necesaria de cada uno de los repuestos, se parte de dos fuentes de información:

- Número de unidades de cada serie de tren que tienen planificado su mantenimiento de ciclo largo (RCL) dentro del periodo en estudio, veinticuatro (24) meses y su tasa de sustitución. Esta información ha sido facilitada por el Servicio de Ingeniería de Mantenimiento de Material Móvil (SIMMM). Se ha intentado estimar la necesidad desde Abril de 2023 hasta Marzo de 2025.
- El consumo histórico de los últimos años de cada uno de los repuestos estudiados para aquellos repuestos que se cambian por correctivo o según estado.

Los repuestos que se sustituyen sistemáticamente o según estado por indicación del Servicio de Ingeniería de Material Móvil en las RCL's de las unidades.

En la siguiente tabla se muestran el número de RCL's planificadas para los años 2023,

2024 y 2025 facilitadas por el Servicio de Ingeniería de Mantenimiento de Material Móvil (SIMMM):

SERIE	RCL 2023	RCL 2024	RCL 2025
2000 A (6 COCHES)	5	5	5
2000 B (6 COCHES)	2	0	1
5000 4ª (6 COCHES)	3	2	0
3000 1ª (4 COCHES)	0	12	18
3000 1ª (6 COCHES)	0	9	12
3000 2ª (4 COCHES)	5	1	0
3000 2ª (6 COCHES)	0	0	0
7000 (6 CAJAS)	8	7	4
8000 1ª (3 COCHES)	5	5	4
8000 1ª (4 COCHES)	1	4	3
8000 2ª (3 COCHES)	3	2	1
8000 2ª (4 COCHES)	0	0	3
8000 2ª (6 COCHES)	13	4	1
9000 (3 CAJAS)	10	4	3
9000 (6 CAJAS)	4	5	6
ML	0	1	1

Tabla 4. Revisiones de RCL previstas.

No obstante, se pueden producir variaciones en las necesidades estimadas con origen en alguna de las siguientes causas:

- Disponibilidad de capacidad real para acometer las revisiones de ciclo largo planificadas.
- Variaciones en los kilómetros realmente recorridos por las unidades de tren.
- Incidencias sufridas por las unidades de tren en las Líneas o en los Depósitos (descarrilamientos, accidentes, vandalismos, etc.).
- Variación de las tasas de sustitución de los repuestos.
- Reingeniería de los planes de mantenimiento.
- Sinergias con operaciones de Ciclo Corto.
- Etc.,

Junto con estas fuentes de información, para los repuestos de los que se disponía de la información suficiente, se han calculado sus tasas de sustitución, empleándose para ajustar las cantidades necesarias de cada uno de estos repuestos.

La estimación de la necesidad de cada tipo de repuesto se ha calculado con la mejor información disponible, ya sea con el número de equipos planificados para su revisión durante el periodo en estudio junto con sus tasas de sustitución, o con los consumos históricos que han tenido durante un determinado periodo temporal.

El contrato se ha estimado para satisfacer las necesidades de los mantenedores para estos repuestos durante al menos 24 meses, sin embargo, en el plazo de ejecución inicial se debe tener en cuenta el plazo de entrega (fabricación) de los mismos. Por ello, el plazo total de ejecución es de 30 meses. La planificación de las entregas de los suministros se organizará a lo largo del período de duración del contrato, de acuerdo con las necesidades reales de Metro de Madrid en cada momento, de cara a minimizar los stocks en los almacenes, optimizar las garantías de los suministros y minimizar los costes logísticos y financieros de las adquisiciones.

6 CALCULO DEL VALOR ESTIMADO Y PRESUPUESTO BASE DE LA LICITACIÓN.

Para hallar el presupuesto base de la licitación, se ha calculado un importe de referencia de la última contratación, valorando la cantidad estimada de los repuestos por el precio unitario del contrato anterior, obteniéndose el valor de referencia 492.604,08 euros.

Por lo que, a partir del importe de referencia calculado, para hallar el presupuesto base de la licitación se ha incrementado un 32 % por los siguientes motivos:

- Al tratarse de un procedimiento de licitación negociado sin publicidad y sin concurrencia no existe competencia que obligue al suministrador a bajar los precios. El proveedor está obligado a estimar las variaciones que sufrirán los precios para poder ofertar precios fijos durante toda su duración, por lo que repercutirá todas las incertidumbres actuales en estos precios.
- Tiempo transcurrido desde la anterior licitación y situación actual del mercado.

Teniendo en cuenta estos aspectos, se ha establecido un **Importe Base Licitación SIN IVA** una vez redondeado de **650.300,00 €.**, que coincide con el importe del **Valor Estimado de la Licitación.**

7 INFORMACIÓN PRESUPUESTARIA

La cuenta financiera 602002 “Compras Repuestos, Material Matriculado” es contra la que se imputa el gasto por las compras de los repuestos objeto de la Solicitud, una vez que éstos son entregados y verificados.

Actualmente en Metro de Madrid, no se realiza la presupuestación de las cuentas financieras de las adquisiciones de repuestos matriculados; la presupuestación se lleva a cabo considerando únicamente el gasto realmente incurrido por los departamentos de Metro de Madrid en los consumos de los repuestos matriculados.

*El presente documento, emitido a efectos de cumplimiento de obligaciones en materia de transparencia, es copia fiel del original, en el que constan las firmas auténticas y completas de las personas firmantes.
En cumplimiento de las obligaciones de protección de datos personales, no constan en esta copia datos identificativos adicionales a nombre y apellidos.*