



Este documento se ha obtenido directamente del original, que contenía todas las firmas auténticas, y se han ocultado los datos personales y los códigos que permitían acceder al original.

D.G. de Inversiones y Desarrollo Local (ALy D)
Consejería de Administración Local y Digitalización

Expediente: 10-PAM1-00221.6/2021

MUNICIPIO: AYUNTAMIENTO DE FRESNO DE TOROTE (2.299 habitantes).

ACTUACION: ADQUISICIÓN DE BARREDORA.

PROGRAMA: Programa de Inversión Regional de la Comunidad de Madrid para el período 2022-2026.

GESTIÓN: Comunidad de Madrid.

IMPORTE DEL SUMINISTRO: 229.731,81€.

CUADRO DE CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

Primera: OBJETO DEL CONTRATO

Constituye el objeto del contrato la adquisición de una barredora que mejore el servicio público de limpieza de calles de tal manera que ayudaría a liberar medios humanos para otras actividades de limpieza de jardines, espacios verdes públicos, limpieza de papeleras, alcorques, etc.

Segunda: CARACTERÍSTICAS DEL CONTRATO

Las especificaciones técnicas que se relacionan a continuación son requisitos mínimos, considerándose que son de obligación esencial, de forma que en caso de incumplimiento será posible la resolución del contrato.

La máquina deberá cumplir la normativa legalmente vigente en la fecha de publicación de la licitación.

Las consideraciones de carácter técnico que debe reunir la máquina objeto de la proposición de licitación son las siguientes:

A).- DATOS TÉCNICOS.

ESPECIFICACIONES TÉCNICAS MÍNIMAS PARA EL VEHÍCULO BARREDORA.

Longitud total máxima con tercer cepillo delantero: 5.920 mm.

Ancho mínimo de boca de aspiración: 1.340 mm.

Cepillo central cilíndrico de alrededor de: 650 mm de diámetro y 1.280 mm de largo.

Cepillos laterales de diámetro mínimo de: 1.000 mm.

Diámetro mínimo de cepillo delantero : 1.200 mm.

Altura mínima de descarga de tolva: 1.150 mm.

Radio de giro de pared a pared: 5.500 mm como máximo con tercer cepillo según normativa EN 15429-1.

Peso total máximo no superior 13.150 kg.

Diesel de 4 cilindros.

Potencia de 110kw como mínimo.

Homologación motor: EURO 6 C.

Consumo de combustible según normativa EN15429.

Filtro de partículas y capacidad de filtrado de partículas de al menos 3 micrones y estar certificado pm 2,5 y pm 10 según norma europea EN 15429.

No superar los umbrales de LpA70dB según norma EN 27574/2 y una LwA menor de 100dB según DIRECTIVA 2000/14/CE lo que deberá estar certificado.

La cabina disponga de un sistema de presurización y filtración. El sistema de filtración y presurización tienen que estar sujeto a la normativa EN 15695.

Sistema de aspiración con doble turbina.

Sistema de extensión y cierre automático de cepillos laterales.

Sistema de barrido (cepillo central, transporte y laterales) simétricos respecto al bastidor de la máquina para una mayor calidad en el barrido.

Sistema de frenado de disco delantero y trasero.

Sistema de suspensión con ballestas, progresiva de tres lamas en el eje delantero y suspensión trasera autonivelante.

Maniobrabilidad en espacios reducidos, con sistema de autoalineación de las ruedas que permita pasar de dos a cuatro ruedas directrices dependiendo si está en fase de trabajo o fase traslado.

La barredora debe ser accionada de forma totalmente hidrostática.

Sistema hídrico provisto de un sistema de vaciado con aire comprimido para evitar averías en los días de bajas temperaturas.

Cabina basculante con sistema de suspensión independiente a la estructura.

Tercer cepillo delantero basculante a derecha manejado con joystick

Rendimiento de trabajo no inferior a 100.000 m²/hora.

Volumen bruto de contenedor de residuos superior 6 m³. según norma EN 15429-1

Velocidad mínima de trabajo: 15 km/h.

Aire acondicionado y calefacción.

Cámara de visión trasera con micrófono, para evitar atropellos en maniobras.

B).- Documentación que deberá presentarse en la recepción de la máquina.

La presentación de cuanta documentación resulte preceptiva en aplicación de la normativa vigente de aplicación en materia de Tráfico, Circulación de Vehículos a Motor y Seguridad Vial, y Protección de Consumidores y Usuarios.

La Declaración CE de Conformidad establecida en el artículo 7 del Real Decreto 212/2002, por el que se regulan las emisiones sonoras en el entorno debidas a determinadas máquinas de uso al aire libre.

Manual de uso y mantenimiento en español en el que se indicarán los tipos y frecuencias de las inspecciones y mantenimientos y, en su caso, se indicarán las piezas que puedan desgastarse así como los criterios para su sustitución.

Original y dos copias de la ficha técnica del vehículo donde se recoja la ITV aprobada.

Permiso de circulación.

Servicio Post-venta con repuestos y asistencia técnica.

En caso de que deba presentarse el vehículo a la inspección técnica (ITV) establecida en el artículo 8 del Real Decreto 866/2011, por el que se regula la tramitación de las reformas de vehículos, correrá por cuenta del adjudicatario las gestiones y actuaciones necesarias para superar la inspección.

Cuanta documentación se considere oportuna conforme a lo establecido en el artículo 303, de la Ley 9/2017 de Contratos del Sector Público.

C).-OBLIGACIONES ESPECÍFICAS DEL ADJUDICATARIO O SUMINISTRADOR:

Con independencia de que en la oferta o contrato correspondiente figuren expresamente o no las siguientes partidas, corresponderá al adjudicatario:

El desplazamiento de la máquina hasta las dependencias del Municipio de Fresno de Torote.

La rotulación establecida conforme al PIR 2022-2026.

La puesta en marcha en las instalaciones municipales.

La matriculación de la máquina así como cuantos gastos origine.

La rotulación establecida con los logotipos municipales (2 Uds.) y autonómicos (2 Uds.).

A la entrega de la máquina, un técnico de la empresa adjudicataria se desplazará hasta donde determine esta Dirección General para transmitir a los conocimientos necesarios que permitan el manejo de la misma a los técnicos y operarios municipales. Esta transmisión de información no conlleva ningún presupuesto adicional.

El montaje de los complementos necesarios al vehículo para el cumplimiento de las prescripciones técnicas. En caso de que deba presentarse el vehículo a la inspección técnica (ITV) establecida en el artículo 8 del Real Decreto 866/2010, por el que se regula la tramitación de las reformas de vehículos, correrá por cuenta del adjudicatario las gestiones y actuaciones necesarias para superar esta inspección.

Otras prescripciones que han de ser previstas por los licitadores y que habrán de ser cubiertas por el adjudicatario final con carácter previo a la recepción del suministro:

En caso de que haya intención de celebrar subcontratos, lo que incluye cualquier encargo del suministro o parte del mismo a empresas distintas de la adjudicataria,

la comunicación o comunicaciones que procedan de acuerdo a lo establecido en el artículo 215.b de la LCSP.

Sin cumplirse estos requisitos no podrá realizarse la recepción del suministro.

C).- PLAZO DE ENTREGA.

El plazo máximo de entrega del suministro será de **SEIS (6) MESES**, iniciándose su cómputo el día siguiente a la formalización del contrato.

D).- PERIODO DE GARANTÍA.

El periodo de garantía de la máquina (incluyendo piezas y mano de obra) será de dos años como mínimo.

E).- ADMISIBILIDAD DE VARIANTES.

No se admite.

Madrid, a fecha de la firma
**EL TÉCNICO DE APOYO DE
INFRAESTRUCTURAS LOCALES**

Vº Bº
**EL JEFE DEL ÁREA DE
INFRAESTRUCTURAS LOCALES**

Firmado digitalmente por: LÓPEZ GARCÍA LUIS JAVIER
Fecha: 2022.07.26 10:12

Firmado digitalmente por: LOPEZ ALVAREZ ENRIQUE
Fecha: 2022.07.22 14:30