



Metro de Madrid, S.A.



Memoria Justificativa y Solicitud de Contratación

SUMINISTRO DE REPUESTOS DE INMOVILIZADO DE
PROVEEDOR "FLENDER" PARA LOS TRENES DEL MATERIAL
MÓVIL PROPIEDAD DE METRO DE MADRID-TFM, PLAN
AZUL Y FERROMÓVIL 3000

SC: 4000000838

Dirección: Secretaria General

Área: Aprovisionamiento

División: Económica-Financiera

Servicio: Compras

Aprobado por: Santiago Ruedas



1 OBJETO DE LA SOLICITUD DE CONTRATACIÓN

El presente documento tiene por objeto elevar a la aprobación del correspondiente órgano de contratación de Metro de Madrid, S.A., la autorización para el inicio de un proceso de licitación que tiene por objeto la contratación de repuestos de inmovilizado de proveedor FLENDER para los trenes del material móvil, propiedad de Metro de Madrid-TFM, Plan Azul y Ferromóvil 3000

2 DATOS DE LA LICITACIÓN

▪ Objeto:

Contratación del suministro de repuestos de inmovilizado de material móvil, consistente en:

REFERENCIA	DENOMINACIÓN	CTD. ESTIMADA
173420	CONJUNTO PIÑÓN-CORONA	08
284309	PIÑÓN -CORONA FLENDER AKOA 565	12
284327	PLACO ACOPLAMIENTO L/MOTOR (BITENSIÓN)	40
304402	ACLOPLAMIENTO FLENDER LADO REDUCTOR	08

▪ Valor estimado del contrato (artículo 101 LCSP):

Valor estimado: 191.052,20 € (IVA no incluido)

▪ Método de cálculo aplicado para determinar el valor estimado (artículo 101 LCSP):

El valor real de los distintos contratos análogos adjudicados ajustado en función de los precios habituales en el mercado y de los cambios en el número de unidades de materiales a suministrar.

▪ Presupuesto base de licitación (Art. 100 LCSP):

- Base imponible (BI): 191.052,20,00 €
- Importe del I.V.A.: 40.120,96 €
- Presupuesto Base de Licitación (PBL): 231.173,16 € IVA incluido



▪ **Desglose del presupuesto base de licitación (Art. 100.2 LCSP):**

Costes Directos	162.809,70
Costes Indirectos	3.322,65
Total Presupuesto de ejecución (PE)	166.132,35
Gastos Generales (GG)	14.951,91
Beneficio Industrial (BI)	9.967,94
TOTAL (PE+GG+BI)	191.052,20
IVA	40.120,96
TOTAL CON IVA	231.173,16

▪ **Modificación del contrato (artículo 204 LCSP)**

No procede

▪ **División en lotes:**

NO se divide en lotes (Art. 99.3 LCSP)

Justificar los motivos de la no división en lotes: -

Al tratarse de contratista único, no procede la división en lotes. Así mismo, disminuiría la eficiencia en la ejecución del contrato, ya que se debería controlar/hacer seguimiento de tantos contratos como lotes.

▪ **Duración del contrato**

- Plazo de duración/ejecución inicial del contrato: 24 meses
- Hito a partir del cual comienza la duración/ejecución del contrato:
 - A partir del día siguiente a la formalización del contrato
- Prórrogas:
 - NO

▪ **Clasificación del contrato:**





Sujeto a LCSP (Ley 9/2017)

Sujeto a LCSE (Ley 31/2007)

▪ **Naturaleza del contrato:**

Servicios

Suministros

Obras

▪ **Procedimiento de licitación:**

Procedimiento negociado sin publicidad y sin concurrencia (contratista único)

▪ **Criterio de adjudicación (Arts. 145 y 146 LCSP):**

Único criterio (precio o criterio basado en rentabilidad)

- **Justificar las razones** por el que se propone este criterio de adjudicación:
- se ha optado por esta opción ya que, el producto a adquirir está perfectamente definido y se fija un plazo de entrega máximo, por lo que se ha considerado el precio como el único factor determinante de la adjudicación del contrato.

▪ **Subcontratación (artículo 215 LCSP):**





Procede

- Indicar las tareas críticas que no podrán ser objeto de subcontratación: Todos aquellos aspectos/tareas que aseguren la originalidad y el correcto funcionamiento de los repuestos a adquirir.

▪ **Procedimiento de subasta electrónica o petición sucesiva de ofertas:**

NO

SI

Petición sucesiva de ofertas

Subasta electrónica

▪ **Estamento proponente de la contratación:**

Sº Ingeniería de Mantenimiento de Material Móvil

▪ **Estamento responsable de la ejecución del contrato:**

Servicio de Compras.

▪ **Fondos FEDER:**

Contrato no financiable con fondos FEDER

Contrato financiable con fondos FEDER

▪ **Confidencialidad de los Pliegos de Prescripciones Técnicas:**

NO

SI

En su totalidad

En parte del contenido

▪ **Cesión de datos:**





¿La ejecución de este contrato requiere la cesión de datos por parte de Metro de Madrid, S.A. al contratista?

NO

SI

3 ANTECEDENTES Y JUSTIFICACIÓN DE LA NECESIDAD:

Nº CONTRATO	FECHA	REPUESTO	Nº SC	CANTIDAD CONTRATADA	IMPORTE ADJUDICACIÓN	PRECIO UNITARIO
4617000002	10.03.2017	173420	4000000384	4	24.700,00 €	6.175,00 €
4620000037	13.07.2020	284309	4000000543	8	28.416,00 €	3.552,00 €
4620000037	13.07.2020	284327	4000000543	40	24.240,00	606,00
4620000037	13.07.2020	304402	4000000543	6	3.528,00 €	588,00 €

La solicitud de adquisición de estos repuestos viene motivada por ser elementos no reparables, necesarios para el **cumplimiento de los planes de producción y las tablas de trenes**.

- **Matrícula 173420: utilizada en trenes propiedad de Metro de Madrid y TFM**

El parque de coches 6000, se desglosa según la siguiente tabla:

SERIE	CANTIDAD TRENES	COMENTARIOS
C 6000	8	1 tren propiedad Metro de Madrid M-R-M 5 trenes propiedad TFM M-R-M 2 trenes propiedad TFM M-M

MOTIVO DE LA ADQUISICIÓN

Matrícula	Denominación	Obsolescencia	Dimensionamiento de stock	Rotura de stock	Bajas de inmovilizado
173420	Conjunto piñón-corona		X (RCL)		



- **Matriculas 304402: utilizada en trenes propiedad de Ferromóvil 3000**

El parque de coches propiedad de FERROMOVIL 3000 se desglosa según la siguiente tabla:

SERIE	TRENES	COMPOSICIÓN FORMADA POR
C3000-BITENSION	36	6 COCHES
C3000-MONOTENSION	54	4 COCHES

- **Matriculas 284309 - 284327: utilizadas en trenes propiedad de Plan Azul**

SERIE	CANTIDAD TRENES
C 8000 (1ª serie)	47

3.1 **Cálculo del valor estimado y presupuesto base de la licitación:**

La propuesta de repuestos a suministrar, alcanza el valor estimado de **191.052,2000 €** y su designación se indica en la tabla siguiente.

El precio unitario estimado se basa en los datos del último pedido emitido para este repuesto (según figura en la tabla insertada en el apartado 3), añadiendo las actualizaciones correspondientes del IPC

Matricula	Denominación	Cantidad total	2023	2024	
173420	Conjunto piñón-corona	8	8		
284309	Piñón-corona Flender Akoa 565	12	9	3	
284327	Plato acoplamiento I/motor (bitensión)	40	20	20	
304402	Acoplamiento Flender lado reductor	8	6	2	
Matricula	Denominación	Precio unidad	2023	2024	Precio total



173420	Conjunto piñón-corona	6.629,00 €	53.032,00 €		53.032,00 €
284309	Piñón-corona Flender Akoa 565	6.848,35 €	61.635,15 €	20.545,05 €	82.180,20 €
284327	Plato acoplamiento l/motor (bitensión)	1.216,00 €	24.320,00 €	24.320,00 €	48.640,00 €
304402	Acoplamiento Flender lado reductor	900,00 €	5.400,00 €	1.800,00 €	7.200,00 €

4 INFORMACIÓN PRESUPUESTARIA

PRESUPUESTO DE INVERSIÓN

Trenes	Acción inversora / Expediente	Importe año 2023	Importe año 2024	Totales
Metro Madrid / TFM	50.004 / W0885	53.032,00 €	----	53.032,00 €
Plan Azul	50.248 / W2445	85.955,15 €	44.865,05 €	130.820,20 €
Ferromóvil 3000	50.250 / W2823	5.400,00 €	1.800,00 €	7.200,00 €

*El presente documento, emitido a efectos de cumplimiento de obligaciones en materia de transparencia, es copia fiel del original, en el que constan las firmas auténticas y completas de las personas firmantes.
En cumplimiento de las obligaciones de protección de datos personales, no constan en esta copia datos identificativos adicionales a nombre y apellidos.*