

**Comunidad de Madrid****ORDEN**

NÚMERO:

CONSEJERÍA DE TRANSPORTES E INFRAESTRUCTURAS

Área de Contratación Administrativa

Exp.: A/SER-005914/2022

Este documento se ha obtenido directamente del original que contenía la firma auténtica y, para evitar el acceso a datos personales protegidos, se ha ocultado el/los código/s que permitiría comprobar el/los original/es.

De conformidad con lo que establece el artículo 116 de la Ley 9/2017, de 8 de noviembre, de Contratos del Sector Público, por la que se transpone al ordenamiento jurídico español las Directivas del Parlamento Europeo y del Consejo 2014/23/UE y 2014/24/UE, de 26 de febrero de 2014 y en uso de las atribuciones que me han sido conferidas por las disposiciones vigentes,

ORDENO

Acordar el inicio y ordenar la tramitación del expediente de contratación de servicios denominado REDACCIÓN DEL PROYECTO DE AMPLIACIÓN SUR DE LA LÍNEA 11 DEL METRO DE MADRID, promovido por la Dirección General de Infraestructuras de Transporte Colectivo, cuyo presupuesto base de licitación asciende a 1.758.344,42 euros (Base imponible: 1.453.177,21 euros, IVA extrapresupuestario: 305.167,21 euros) justificándose su necesidad por los siguientes motivos:

La necesidad que pretende cubrirse mediante el presente contrato de servicios es la redacción del Proyecto Constructivo correspondiente a la ampliación sur de la línea 11 del Metro de Madrid, desde la estación de La Fortuna hasta la línea 10. El proyecto contemplará un máximo de 2 estaciones, nuevas o de intercambio. Se estudiarán las conexiones con la red de Metro existente, Cercanías y otros medios de transporte.

Este proyecto constituye una de las fases mediante las cuales abordará la ampliación de la Línea 11 de Metro de Madrid. Desde su inicio en el sur, en la estación de La Fortuna, se proyectará un nuevo trazado que una la línea con la actual Línea 10 de Metro y cuya redacción de proyecto es objeto del presente contrato. Y desde su extremo norte, en la estación de Plaza Elíptica, se verá prolongada en tres nuevos tramos. El primero abarca desde Plaza Elíptica hasta la estación de Conde de Casal. Desde dicho punto de proyectará un nuevo tramo denominado CENTRO, que llegue al entorno del distrito de Hortaleza, conectado a su paso con las líneas 9,2,7, 5, 4 y 8, y que conectará con el tramo norte de la ampliación de la red al barrio de Valdebebas, proyecto actualmente en fase de licitación. De este modo se consigue vertebrar la red de Metro, con una nueva Línea que dé servicio a nuevos barrios y permita a los viajeros conectar de un modo mucho más rápido con las distintas líneas de la red. Cuando la ampliación esté concluida, esta ampliación de la actual Línea 11 permitirá conectar con todas las Líneas de Metro de Madrid directamente salvo Metro Sur, y se dará respuesta a las demandas de movilidad de los distintos barrios.

Para la redacción del Proyecto deberán realizarse todos los trabajos previos de diagnóstico de la situación actual, necesarios para la selección y definición de la solución constructiva a desarrollar; así como será necesario elaborar toda la documentación necesaria para la tramitación ambiental, de acuerdo a la Ley 21/2013 de Evaluación de Impacto Ambiental.

La justificación del contrato surge de la necesidad de conectar las líneas radiales de Metro, cuya carga aumenta desde los extremos, donde los destinos son escasos, hacia el centro, donde la gama de destinos se hace más amplia. Por ello la necesidad de conectar los radios se hace más acuciante a medida que nos acercamos al centro, donde a menudo la conexión disponible no es interesante para alcanzar el destino o bien no existe. Este problema afecta de manera destacada a la línea 6 de Metro, que como línea circular acumula a sus propios



Comunidad de Madrid

ORDEN

NÚMERO:

CONSEJERÍA DE TRANSPORTES E INFRAESTRUCTURAS

Área de Contratación Administrativa

Exp.: A/SER-005914/2022

tráficos la conexión de las líneas radiales. La ampliación sur de la línea 11 aporta una solución a esta problemática, potenciando una conectividad transversal de la red.

EL CONSEJERO DE TRANSPORTES E INFRAESTRUCTURAS
P.D. (Orden 09.09.2021)
EL VICECONSEJERO

Firmado digitalmente por: DIAZ-PACHE GOSENDE CARLOS
Fecha: 2022.10.07 12:33