



Este documento se ha obtenido directamente del original que contenía la firma auténtica y, para evitar el acceso a datos personales protegidos, se ha ocultado el/los código/s que permitiría comprobar el/los original/es.

Secretaría General Técnica
CONSEJERÍA DE TRANSPORTES,
E INFRAESTRUCTURAS

ANUNCIO SOBRE ACLARACIONES FACILITADAS A LOS LICITADORES SOBRE EL CONTENIDO DEL PLIEGO DE CLÁUSULAS ADMINISTRATIVAS PARTICULARES Y DOCUMENTACIÓN COMPLEMENTARIA DEL CONTRATO DE REDACCIÓN DEL PROYECTO DE AMPLIACIÓN SUR DE LA LÍNEA 11 DEL METRO DE MADRID (EXPEDIENTE A/SER-005914/2022)

El artículo 138.3 de la Ley 9/2017, de 8 de noviembre, de Contratos del Sector Público, señala que en los casos en que se soliciten aclaraciones a lo establecido en los pliegos o resto de documentación y así lo establezca el pliego de cláusulas administrativas particulares, las respuestas tendrán carácter vinculante y, en este caso, deberán hacerse públicas en el correspondiente perfil de contratante en términos que garanticen la igualdad y concurrencia en el procedimiento de licitación.

Por otra parte, la Resolución nº 138/2019, de 11 de abril de 2019, del Tribunal Administrativo de Contratación Pública de la Comunidad de Madrid, señala que *“este Tribunal estima conveniente recomendar que, en aras de una mayor transparencia y por considerarlo una buena práctica administrativa, se publiquen también en el perfil de contratante las aclaraciones efectuadas en el procedimiento de licitación que no tienen carácter de respuesta vinculante”*.

Dentro del plazo establecido en la cláusula 10 del Pliego de Cláusulas Administrativas Particulares para que los licitadores puedan solicitar información adicional sobre los pliegos y sobre la documentación complementaria se han formulado las consultas que se transcriben a continuación junto con las aclaraciones facilitadas.

PRIMERA CONSULTA:

Solicitamos por este medio realizar una consulta en relación a los siguientes procesos de licitación que han publicado recientemente:

Expediente	Denominación	Anuncio	Presupuesto (sin IVA)	Entrega oferta
A/SER-004023/2022	El objeto del contrato consiste en la redacción del proyecto constructivo correspondiente a la nueva línea de Metro a implantar en el ámbito de Madrid Nuevo Norte . El proyecto contemplará la ejecución de 3 estaciones nuevas, y la conexión de intercambio en Chamartín con las líneas 1 y 10, un ramal de conexión con la Línea 10 y el ramal de acceso a las cocheras asociadas a la nueva línea. Se estudiarán las conexiones con la red de Metro existente, Cercanías y otros medios de transporte. El contrato incluye tanto la redacción del Estudio Informativo, como la del Proyecto Constructivo y la de los documentos necesarios para la tramitación ambiental, de acuerdo a la Ley 21/2013 de Evaluación de Impacto Ambiental, y la realización de todos los trabajos previos de diagnóstico de la situación actual, necesarios para la selección y definición de la solución constructiva a desarrollar mediante la redacción del proyecto Constructivo y la elaboración de los documentos que lo componen: Memoria junto con sus Anejos, Planos, Pliego, Mediciones y Presupuesto.	11/01/2023	4.046.138,83 €	08/02/2023
A/SER-005914/2022	El objeto del contrato consiste en la redacción del Proyecto Constructivo correspondiente a la ampliación sur de la línea 11 del Metro de Madrid, desde la estación de La Fortuna hasta la línea 10 . El proyecto contemplará un máximo de 2 estaciones, nuevas o de intercambio. Se estudiarán las conexiones con la red de Metro existente, Cercanías y otros medios de transporte. La ampliación de la red de Metro deberá materializarse a través de las líneas de Metro ya existentes. El contrato incluye tanto la redacción del Proyecto Constructivo como la de los documentos necesarios para la tramitación ambiental, de acuerdo a la Ley 21/2013 de Evaluación de Impacto Ambiental, y la realización de todos los trabajos previos de diagnóstico de la situación actual, necesarios para la selección y definición de la solución constructiva a desarrollar mediante la redacción del proyecto Constructivo y la elaboración de los documentos que lo componen: Memoria junto con sus Anejos, Planos, Pliego, Mediciones y Presupuesto.	17/01/2023	1.453.177,21 €	14/02/2023

A/SER-007105/2022	El objeto del contrato consiste en la redacción de los dos Proyectos Constructivos correspondientes a la ampliación Centro de la Línea 11 de Metro de Madrid desde Conde de Casal al distrito de Hortaleza, para su conexión con la futura red del Metro al barrio de Valdebebas . Los proyectos contemplarán un máximo de 14 estaciones, nuevas o de intercambio. Se estudiarán las conexiones con la red de Metro existente y otros medios de transporte. Este contrato se divide en dos lotes equivalentes de un máximo de 7 estaciones y 6 km cada uno de ellos. El contrato incluye tanto la redacción de cada Proyecto Constructivo como la de los documentos necesarios para la tramitación ambiental de los mismos, de acuerdo a la Ley 21/2013 de Evaluación de Impacto Ambiental, y la realización de todos los trabajos previos de diagnóstico de la situación actual, necesarios para la selección y definición de la solución constructiva a desarrollar mediante la redacción de los proyectos Constructivos y la elaboración de los documentos que los componen: Memoria junto con sus Anejos, Planos, Pliego, Mediciones y Presupuesto.	20/01/2023	6.678.045,22 €	23/02/2023
-------------------	--	------------	----------------	------------

En los PCAP de estas licitaciones, en relación a la solvencia técnica, se está solicitando acreditarla mediante contratos que coincidan **en todos sus dígitos** con los siguientes códigos CPV:

71311100-2 Servicios de asistencia en ingeniería civil
71311230-2 Servicios de ingeniería ferroviaria
71332000-4 Servicios de ingeniería geotécnica
71312000-8 Servicios de consultoría en ingeniería de estructuras
71313400-9 Evaluación del impacto ambiental para la construcción

Nuestra consulta es relativa a saber si podrían aceptar también los siguientes códigos CPV, que entendemos son de servicios similares a los de las licitaciones arriba indicadas:

- 71311000 Servicios de consultoría en ingeniería civil.
- 71356000 Servicios técnicos
- 71240000 Servicios de arquitectura, ingeniería y planificación

También solicitamos que se acepte como servicio similar aquellos cuyos 3 primeros dígitos coincidan con los exigidos en el PCAP, en lugar de exigir la coincidencia de todos sus dígitos, ya que de esta forma se está restringiendo la participación de postores que pueden cumplir la solvencia por haber realizado servicios similares pero cuyos códigos CPV no coinciden exactamente en todos sus dígitos.

Respuesta:

En los pliegos de cláusulas administrativas particulares que rigen las licitaciones a las que se refiere su consulta se establece en el apartado de acreditación de la solvencia técnica o profesional del punto 7 Solvencia económica, financiera y técnica o profesional de la cláusula 1 que el criterio de selección será

“Haber efectuado servicios o trabajos en el curso de los CINCO (5) años anteriores a la fecha de finalización del plazo de presentación de proposiciones de igual o similar naturaleza que los que constituyen el objeto del presente contrato por importe anual acumulado en el año de mayor ejecución igual o superior a 2.697.425,89 euros, impuestos no incluidos. Se entenderá que un trabajo es de igual o similar naturaleza al que constituye el objeto del contrato si se corresponde con **cualquiera de los cinco códigos CPV siguientes (en todos sus dígitos)**:

71311100-2 Servicios de asistencia en ingeniería civil
71311230-2 Servicios de ingeniería ferroviaria
71332000-4 Servicios de ingeniería geotécnica

71312000-8 Servicios de consultoría en ingeniería de estructuras
71313400-9 Evaluación del impacto ambiental para la construcción”

SEGUNDA CONSULTA

Junto con saludar, informar de nuestro interés en licitar al siguiente contrato de la Consejería de Transportes e infraestructuras de la CAM: **Servicio para la redacción del proyecto de ampliación sur de la línea 11 del Metro de Madrid (A/SER-005914/2022).**

Analizados los documentos y en base a la información disponible en el apartado de Información adicional y puntos de contacto disponibles en <https://contratos-publicos.comunidad.madrid/contrato-publico/servicio-redaccion-proyecto-ampliacion-sur-linea-11-metro-madrid> , les trasladamos nuestras consultas.

CONSULTA Nº 1

Considerando que se implementará la primera línea de Metro sin conductor de la Comunidad, por favor, teniendo en cuenta que es necesario para el diseño y valoración de la oferta, se solicita indiquen cual es el material rodante que tienen previsto implementar y cuáles serán sus características.

Respuesta:

Pliego de prescripciones técnicas particulares apartados 5 y 6. El sistema de automatización que se implementará en el proyecto será el que mejor se adapte a las necesidades de esta nueva línea, una vez analizadas las alternativas existentes. Se realizará por parte de la dirección del contrato con apoyo del Contratista un análisis funcional de la actuación, para detectar, de acuerdo a los datos obtenidos a través de los estudios descritos, las necesidades a satisfacer a través de la misma.

CONSULTA Nº 2

Cláusula 1 - apartado 4. No está valorado dentro del Presupuesto base de licitación al Responsable de Trabajo (Jefe de la Oficina Técnica y autor del proyecto), y cuya participación está considerada al 100% durante toda la duración del contrato. Por favor, considerando que el Responsable de Trabajo es un coste directo, se solicita por favor, su valoración, inclusión y actualización en el presupuesto base de licitación

Respuesta:

En el presupuesto que figura en el pliego de cláusulas administrativas particulares se ha valorado el coste que representa el Responsable del Trabajo. El profesional está valorado como Ingeniero superior de 10 a 15 años de experiencia a 45,74€/h lo que corresponde con la titulación y experiencia solicitada

CONSULTA Nº 3

El presupuesto base de licitación del PCAP contiene una errata en el precio correspondiente al Técnico de campo respecto la tabla salarial adjunta. Por favor, confirmar cual es la tarifa correcta.

Respuesta:

El precio correspondiente es el que figura en el presupuesto contemplado en el pliego de cláusulas administrativas particulares (PAGINA 7 Y PAGINA 8 : 26,37 EUROS/HORA)

CONSULTA Nº 4

El presupuesto base de licitación del PCAP - Proyecto Constructivo - Definición completa de la solución, contiene una errata en el producto del perfil Administrativo. Por favor, revisar y confirmar.

Respuesta:

No se encuentra la errata. En el presupuesto I incluido en el PCAP (página 9, apartado DEFINICION COMPLETA DE LA SOLUCION, concepto ADMINISTRATIVO el producto de 2.550*21,54 tiene como resultado 54.927,00 euros, y es correcto)

CONSULTA Nº 5

Se echa en falta el ítem "Edición de documento... " en las siguientes actividades:

- Edición de la cartografía base
- Edición del estudio geológico-geotécnico tramitación ambiental

- Edición del estudio hidrológico y climático
- Edición del estudio en estructuras
- Edición de documento exposición alternativas
- Edición de documentos de análisis multicriterio
- Edición del estudio geológico-geotécnico proyecto constructivo

Considerando que se trata de un coste directo que no ha sido valorado e intrínseco a cada actividad, se solicita por favor, su valoración e inclusión en el presupuesto base de licitación para cada uno de los lotes.

Respuesta:

La preparación de la edición de la documentación se ha valorado mediante horas de personal. La edición de los documentos a presentar se valora en los conceptos de "Edición de los documentos" y corresponde a la documentación que se solicita en el apartado 8 del pliego de prescripciones técnicas particulares

TERCERA CONSULTA:

¿se podría disponer de información sobre estudios anteriores para esta licitación? ¿por ejemplo anteproyectos, estudios básicos, estudios de alternativas?

Respuesta:

No se puede proporcionar documentación adicional.

CUARTA CONSULTA:

Nos ponemos en contacto, dado que tenemos una duda para las licitaciones:

- A/SER-004023/2022, REDACCIÓN DEL PROYECTO DE LA NUEVA LÍNEA DE METRO EN MADRID NUEVO NORTE.
- A/SER-005914/2022, REDACCIÓN DEL PROYECTO DE AMPLIACIÓN SUR DE LA LÍNEA 11 DEL METRO DE MADRID.
- A/SER-007105/2022, AMPLIACIÓN DE LA LÍNEA 11 DEL METRO DE MADRID TRAMO CENTRO.

Nuestra duda es, si el especialista en túneles ferroviarios, podría participar en las tres licitaciones con distintas empresas, o solo puede ir con una empresa. Dichas empresas no conforman ninguna UTE en ninguna licitación.

Respuesta:

En las licitaciones a las que usted se refiere se exige como complemento a la solvencia un compromiso de adscripción de medios que supone, tal y como indica el pliego de cláusulas administrativas particulares, que el licitador se compromete en caso de resultar adjudicatario a adscribir ese medio personal a la ejecución del contrato. Debe tenerse en cuenta, por tanto, que, de resultar adjudicatarios de varios de los contratos señalados en su consulta, operaría lo previsto respecto a la acreditación de la efectiva disposición de los medios que se hubiese comprometido a dedicar o adscribir a la ejecución del contrato en el punto 8 de la Cláusula 15 "Acreditación de la capacidad para contratar", y concretamente lo señalado en dicho punto sobre que "los medios para justificar el cumplimiento de la adscripción de medios personales serán los justificantes de contratación de estos profesionales, Relación Nominal de Trabajadores (RNT) de la empresa o TC2 o cualquier otro documento que acredite que para la ejecución del contrato dispone efectivamente de dichos medios, e indicando expresamente, en su caso, si se trata de medios de otras entidades".

LA JEFA DEL ÁREA DE
CONTRATACIÓN ADMINISTRATIVA

Firmado digitalmente por: GONZÁLEZ FONDEVILLA ESTELA
Fecha: 2023.02.09 14:13