



Memoria Justificativa y Solicitud de Contratación

**SUMINISTRO DE REPUESTOS EXCLUSIVOS DEL FABRICANTE
HÜBNER PARA EL MANTENIMIENTO DE LOS PASILLOS DE
INTERCIRCULACIÓN**

NÚMERO DE LA S.C: 3000009675

Dirección: Secretaría General

Área: Aprovisionamiento

División: Económico - Financiero

Servicio: Compras

Aprobado por: Santiago Ruedas

Fecha: 28/06/2022

1 OBJETO DE LA SOLICITUD DE CONTRATACIÓN

El presente documento tiene por objeto elevar a la aprobación del correspondiente órgano de contratación de Metro de Madrid, S.A., la autorización para el inicio de un proceso de licitación que tiene por objeto la contratación de diversos repuestos fungibles del fabricante HÜBNER GmbH & Co., cuya venta y distribución en exclusiva es a cargo del proveedor PASCH Y CIA, S.A.

2 DATOS DE LA LICITACIÓN

▪ Objeto:

Suministro de diversos repuestos fungibles del fabricante HÜBNER GmbH & Co. (PASCH Y CIA, S.A.) empleados en los pasillos de intercircularción de los trenes de las series 3000, 6000, 7000, 8000 y 9000 del parque de material móvil adscrito a Metro de Madrid.

▪ Estamento responsable de la ejecución del contrato:

Servicio de Compras.

▪ Valor estimado del contrato (artículo 101 LCSP)

411.070,00 euros (IVA no incluido)

▪ Método de cálculo aplicado para determinar el valor estimado (artículo 101 LCSP):

- Para las siguientes referencias internas de Metro de Madrid de los materiales a suministrar: 272511, 272512, 272513, 272514, 272515, 272516 y 272517 (repuestos que no se han contratado con anterioridad): En función de los precios del mercado.
- Para el resto de referencias internas de Metro de Madrid de los materiales a suministrar: El importe real del contrato análogo anteriormente adjudicado, ajustado en función de los precios del mercado y de los cambios en el número de unidades de materiales a suministrar.

Así mismo se ha tenido en cuenta la posibilidad de incrementar el número de unidades hasta el 10% del precio del contrato (ver apartado 4).

▪ **Presupuesto base de licitación (Art. 100 LCSP)**

- Importe Base Licitación **SIN IVA**: 373.700,00 €
- Importe del I.V.A.: 78.477,00 €
- Presupuesto Base de Licitación: 452.177,00 €

▪ **Desglose del presupuesto base de licitación (Art. 100.2 LCSP):**

CONCEPTO	IMPORTE (€)
Presupuesto de Ejecución (PE)	324.956,52
Costes directos (98%)	318.457,39
Costes indirectos (2%)	6.499,13
Gastos Generales (GG) (9%)	29.246,09
Beneficio Industrial (BI) (6%)	19.497,39
Base Imponible	373.700,00
IVA (21%)	78.477,00
Presupuesto Base de licitación (Con IVA)	452.177,00

Tabla 1. Desglose del presupuesto Base de la Licitación.

▪ **Modificación del contrato**

- ☒ No Procede
☐ Procede

No obstante, sí se ha tenido en cuenta en el cálculo del valor estimado lo siguiente: *“En los contratos de suministro en los que la determinación del precio se realice mediante precios unitarios, se podrá incrementar el número de unidades a suministrar hasta el porcentaje del diez por ciento del precio del contrato sin que sea preciso proceder a su modificación”*, como se recoge en el punto 10.18 del PCP.

▪ **División en lotes:**

- ☐ Sí se divide en lotes (**Art. 99.4 LCSP**)
☒ NO se divide en lotes (**Art. 99.3 LCSP**)

No procede por la tipología del contrato, ya que se propone un contrato con cantidades estimadas. Además, se debe tener en cuenta que los repuestos objeto de la contratación son de la misma tipología, requerimientos técnicos, mismo mercado suministro, etc., por lo que la tramitación por lotes del suministro en este caso supondría perder ventajas competitivas tales como: Economía de escala, ya que con la agrupación en un único lote el volumen de compra es más ventajoso para Metro, y flexibilidad en el suministro. Así mismo disminuiría la eficiencia en la ejecución del contrato, ya que por un lado se debería controlar/hacer seguimiento de tantos contratos como lotes, y por otro lado se pierde la esencia del propio contrato. Referido a este último aspecto, como se ha indicado los repuestos se emplean en el mantenimiento y las cantidades se estiman respecto al histórico sucedido, sin embargo, las posibles diferencias entre la ejecución real y la estimación se compensan dentro del mismo contrato, por lo que la división del mismo sería incompatible con este concepto.

▪ **Duración del contrato:**

- Plazo de duración/ejecución inicial del contrato:

Dieciocho (18) meses a contar desde el día siguiente a la formalización del contrato o hasta agotar la ejecución del importe del mismo, lo que antes ocurra.

Aunque la cobertura estimada para los repuestos del contrato es 24 meses, el plazo de ejecución se reduce a 18 meses debido a la necesidad de mantener los precios fijos durante todo el período por parte del proveedor.

- Hito a partir del cual comienza la duración/ejecución del contrato:

☒ A partir del día siguiente a la formalización del contrato.

- Prórrogas:

☒ NO

▪ **Clasificación del contrato según las Instrucciones Internas:**

☒ Sujeto a LCSP (Ley 9/2017)

☐ Sujeto a RDLSE (Real Decreto-ley 3/2020)

▪ **Naturaleza del contrato:**

- ☐ Servicios
- ☒ Suministros
- ☐ Obras
- ☐ Mixto (servicios/suministros/obras)

▪ **Procedimiento de licitación:**

- ☐ Procedimiento Abierto
- ☐ Procedimiento Abierto Simplificado
- ☐ Procedimiento Abierto Súper-Simplificado
- ☐ Procedimiento con negociación y concurrencia
- ☒ Procedimiento negociado sin publicidad y sin concurrencia (contratista único)

El régimen jurídico correspondiente a esta contratación viene determinado por la Ley 9/2017, de 8 de noviembre, sobre Contratos del Sector Público, que en su artículo 168 letra c) 2ª establece que el procedimiento negociado podrá ser utilizado si el cambio de proveedor obligase al órgano de contratación a adquirir material con características técnicas diferentes, dando lugar a incompatibilidades o a dificultades técnicas de uso y de mantenimiento desproporcionadas.

▪ **Criterio de adjudicación (Arts. 145 y 146 LCSP):**

- ☐ Pluralidad de criterios en base a la mejor relación **calidad-precio**
- ☐ Pluralidad de criterios en base a la mejor relación coste-eficacia (sobre la base del precio o coste)
- ☒ Único criterio (precio o criterio basado en rentabilidad)

- **Justificar las razones** por las que se propone este criterio de adjudicación:

No procede la pluralidad de criterios al tratarse de contratista único. Los productos a adquirir están perfectamente definidos y se establecen los plazos de entrega máximo.

▪ **Subcontratación**

- ☐ No procede

☒ Procede

Existen tareas críticas que no puedan ser subcontratadas. Todos aquellos aspectos/tareas que aseguren la originalidad y el correcto funcionamiento de los repuestos a adquirir.

▪ **Procedimiento de subasta electrónica o petición sucesiva de ofertas:**

☒ NO

☐ SÍ

▪ **Fondos FEDER:**

☒ Contrato no financiable con fondos FEDER

☐ Contrato financiable con fondos FEDER

▪ **Confidencialidad de los Pliegos de Prescripciones Técnicas:**

☒ NO

☐ SÍ

▪ **Cesión de datos**

¿La ejecución de este contrato requiere la cesión de datos por parte de Metro de Madrid, S.A. al contratista?

☒ NO

3 SITUACIÓN ACTUAL DE LOS REPUESTOS

En la siguiente tabla, se muestra la situación actual de los repuestos:

REFERENCIA	COBERTURA ESTIMADA	FECHA PREVISTA ENTRADA EN VIGOR NUEVO CONTRATO	PLAZO ENTREGA ESTIMADO (SEMANAS)	NECESIDAD EXTRAORDINARIO
A				
VARIAS	VARIABLE*	DICIEMBRE 2022	10 SEMANAS	CONDICIONADA

Tabla 2. Situación actual de los repuestos.

*No se puede indicar una cobertura estimada del conjunto de repuestos que componen esta solicitud de compra. Esto es debido a que una parte de los repuestos son de nueva apertura, por lo que no se dispone de stock actualmente.

Se realizará un análisis mensual de la situación de stocks para estudiar el comportamiento de los consumos de estos repuestos por si fuera necesario cursar una compra extraordinaria

4 ANTECEDENTES (COMPARATIVA CON CONTRATACIONES ANTERIORES)

No existen antecedentes de este objeto, al ser la primera vez que se agrupa este tipo de repuestos en un mismo procedimiento de licitación.

Dentro del marco de los objetivos estratégicos del Área de Aprovisionamiento, se encuentra la “Reducción de contratos menores”. Este objetivo está dividido en varios hitos temporales:

- **Corto Plazo:** las acciones se centran en el incremento de vigencia de los contratos, pasando generalmente de contratos anuales a bianuales, y en la agrupación de las contrataciones. El objeto es pasar de procedimientos menores a ordinarios.
- **Medio Plazo:** modificación de la estrategia de compras.

Es la primera vez que se tramita la contratación conjunta de los repuestos de los pasillos de intercircular instalados en los trenes 3000, 6000, 7000, 8000 y 9000 del parque móvil de Metro de Madrid del fabricante HÜBNER GmbH & Co. (PASCH Y CIA, S.A.), ya que anteriormente la necesidad de estos repuestos ha sido muy baja y por ende poco atractiva para el contratista.

5 JUSTIFICACIÓN Y ESTIMACION DE LA NECESIDAD

Los repuestos que son objeto de la presente Solicitud de Contratación son fungibles empleados en el mantenimiento preventivo y correctivo de los pasillos de intercircular instalados en los trenes 3000, 6000, 7000, 8000 y 9000 del parque móvil de Metro de Madrid. En el estudio de identificación de repuestos del proveedor HÜBNER GmbH & Co. (PASCH Y CIA, S.A.) se han detectado actualmente veintinueve (29) referencias.

Los pasillos de intercircular son los encargados de permitir el tránsito total de los viajeros a lo largo del tren, lo que permite una mejor distribución, repercutiendo en una mayor comodidad para el viajero. También permiten reducir el ruido y aumentar la respuesta movimiento en la circulación del tren, principalmente en el paso por

curva. La creación de estos pasillos también buscaba aumentar el número de pasajeros que pudieran ser trasladados por tren. Por lo que el correcto mantenimiento y funcionamiento es necesario para garantizar la seguridad y comodidad del viajero, y la fiabilidad de circulación de los trenes. Por lo que el acopio, en cantidad, calidad y fecha, de los repuestos necesarios para las operaciones de mantenimiento es básica para poder conseguir una eficacia, seguridad, intercambiabilidad y prestaciones ideales.

Los sistemas de conexión principalmente están formados por la pisadera, el techo, las paredes interiores y por fuelles ondulados de simple o doble forma.

Hasta ahora el consumo de este tipo de repuestos eran principalmente por correctivo, pero con la reciente apertura de nueve (9) nuevos repuestos, y tras consulta con el Servicio de Ingeniería de Material Móvil se hace necesaria esta solicitud de contratación para llevar a cabo el mantenimiento preventivo:

“Estamos en el inicio de una campaña de reacondicionamiento de pasillos de intercomunicación que, con el tiempo, acabará extendiéndose a todo el parque en función de su estado y antigüedad.”

“A mediados de Febrero del año en curso se ha iniciado la sustitución en estrategia preventivo de pasillos de intercomunicación en las Revisiones de Ciclo Largo [RCLs]...”

En la apertura de los repuestos se indica la siguiente información:

“Los repuestos objeto de esta solicitud son necesarios para el mantenimiento preventivo y correctivo de los averiados o deteriorados instalados en el pasillo de intercircular de los vehículos 7000, 8000 y 9000. La disponibilidad en el almacén permitirá reducir al mínimo los retrasos logísticos de disponibilidad y garantizará el cumplimiento del plan de mantenimiento, lo cual implica reducir el tiempo de indisponibilidad del tren.”

En resumen, estos repuestos son necesarios para el mantenimiento correctivo y preventivo de los pasillos de intercircular. La sustitución de los mismos por preventivo esta en fase preliminar de estudio principalmente de las series 7000, 8000 y 9000. Según indica el SIMMM se quiere llevar acabo una revisión de todos estos equipos y repuestos entre los años 2022 a 2025, se ha iniciado por algunas series como se ha indicado, pero será extensivo a todas las series que monten pasillos de intercircular.

La adquisición de estos repuestos de pasillos de intercircular es necesaria para afrontar con garantías:

- Las operaciones de mantenimiento preventivo de ciclo largo (RCLs), en las que estos elementos se sustituyen. Actualmente se encuentra en estudio inicial las tasas de sustitución de los distintos repuestos.
- Las operaciones de mantenimiento correctivo que se afrontan en Ciclo Corto.

En el caso, al desconocer en detalle el plan de mantenimiento preventivo y sus tasas de sustitución por encontrarse en estudio preliminar. Tanto para el mantenimiento correctivo como preventivo, para realizar el cálculo de las necesidades de los repuestos de la presente Solicitud, se han tenido en cuenta los siguientes factores:

- Estimación de la necesidad indicada en la reciente apertura de los repuestos facilitada por el Servicio de Ingeniería de Mantenimiento de Material Móvil (SIMMM).
- Estimación de la necesidad de aquellos repuestos que ha sido facilitada mediante consulta por el Servicio de Ingeniería de Mantenimiento de Material Móvil (SIMMM).
- Si no se ha obtenido ningún tipo de información por los dos puntos anteriores, se ha estimado la necesidad de los repuestos según el consumo histórico de los últimos años.

Al no conocer actualmente el plan de mantenimiento preventivo de estos repuestos por encontrarse en fase de estudio, y tampoco ser detallados la previsión exacta de los planes de ejecución de mantenimiento para los próximos años por el SIMMM, no se puede facilitar ninguna información más relativa a la justificación de las necesidades. Por lo que, una vez finalizada la fase de estudio, en las próximas renovaciones se podrá detallar sobre las acciones, ciclos de cambio y tasas de sustitución del mantenimiento preventivo de estos repuestos.

No obstante, se pueden producir variaciones en las necesidades estimadas con origen en alguna de las siguientes causas:

- Disponibilidad de capacidad real para acometer las revisiones de ciclo largo planificadas.
- Variaciones en los kilómetros realmente recorridos por las unidades de tren.
- Incidencias sufridas por las unidades de tren en las Líneas o en los Depósitos (descarrilamientos, accidentes, vandalismos, etc.).
- Variación de las tasas de sustitución de los repuestos.

- Reingeniería de los planes de mantenimiento.
- Sinergias con operaciones de Ciclo Corto.
- Etc.,

El contrato se ha estimado para satisfacer las necesidades de los mantenedores para estos repuestos durante al menos 24 meses, sin embargo, en el plazo de ejecución inicial se debe tener en cuenta el plazo de entrega (fabricación) de los mismos. En este caso particular, el plazo total de ejecución es de 18 meses establecido por el proveedor, esto es debido a las fluctuaciones de precios actuales. La planificación de las entregas de los suministros se organizará a lo largo del período de duración del contrato, de acuerdo con las necesidades reales de Metro de Madrid en cada momento, de cara a minimizar los stocks en los almacenes, optimizar las garantías de los suministros y minimizar los costes logísticos y financieros de las adquisiciones.

6 CALCULO DEL VALOR ESTIMADO Y PRESUPUESTO BASE DE LA LICITACIÓN.

Para hallar el presupuesto base de la licitación, se ha calculado un importe de referencia de la última contratación, valorando la cantidad estimada de los repuestos por el precio unitario del contrato anterior y el precio indicado en la apertura para los repuestos no comprados anteriormente, obteniéndose el importe de referencia 345.966,50 euros respecto de la última contratación.

Por lo que, a partir del importe de referencia calculado, para hallar el presupuesto base de la licitación se ha incrementado un 8% por los siguientes motivos:

- Al tratarse de un procedimiento de licitación negociado sin publicidad y sin concurrencia no existe competencia que obligue al suministrador a bajar los precios. El proveedor está obligado a estimar las variaciones que sufrirán los precios para poder ofertar precios fijos durante toda su duración, por lo que repercutirá todas las incertidumbres actuales en estos precios.
- La situación del mercado actual.
- Los gastos derivados de la Licitación, como el coste de póliza de seguros, aval, etc.

Teniendo en cuenta estos aspectos, se ha establecido un **Importe Base Licitación SIN IVA** una vez redondeado de **373.700,00 €**.

Por si fuera necesario incrementar el número de unidades a suministrar hasta el porcentaje del diez por ciento del precio del contrato sin que sea preciso proceder a su modificación, se ha previsto este incremento en el cálculo del valor estimado, por lo que teniendo en consideración lo mencionado, el importe del **Valor Estimado de la Licitación** es de **411.070,00 €**.

7 INFORMACIÓN PRESUPUESTARIA

La cuenta financiera 602002 “Compras Repuestos, Material Matriculado” es contra la que se imputa el gasto por las compras de los repuestos objeto de la Solicitud, una vez que éstos son entregados y verificados.

Actualmente en Metro de Madrid, no se realiza la presupuestación de las cuentas financieras de las adquisiciones de repuestos matriculados; la presupuestación se lleva a cabo considerando únicamente el gasto realmente incurrido por los departamentos de Metro de Madrid en los consumos de los repuestos matriculados.

*El presente documento, emitido a efectos de cumplimiento de obligaciones en materia de transparencia, es copia fiel del original, en el que constan las firmas auténticas y completas de las personas firmantes.
En cumplimiento de las obligaciones de protección de datos personales, no constan en esta copia datos identificativos adicionales a nombre y apellidos.*