

**Comunidad de Madrid****ORDEN**

NÚMERO:

**CONSEJERÍA DE TRANSPORTES E INFRAESTRUCTURAS**

Área de Contratación Administrativa

Exp.: A/SER-007105/2022

De conformidad con lo que establece el artículo 116 de la Ley 9/2017, de 8 de noviembre, de Contratos del Sector Público, por la que se transpone al ordenamiento jurídico español las Directivas del Parlamento Europeo y del Consejo 2014/23/UE y 2014/24/UE, de 26 de febrero de 2014 y en uso de las atribuciones que me han sido conferidas por las disposiciones vigentes,

**ORDENO**

Acordar el inicio y ordenar la tramitación del expediente de contratación denominado **SERVICIOS PARA LA REDACCIÓN DEL PROYECTO DE AMPLIACIÓN DE LA LÍNEA 11 DE METRO DE MADRID TRAMO CENTRO**, promovido por la Dirección General de Infraestructuras de Transporte Colectivo, cuyo presupuesto base de licitación asciende a 8.080.434,72 euros ((Base imponible: 6.678.045,22 euros, IVA extrapresupuestario: 1.042.389,50 euros), justificándose su necesidad por los siguientes motivos:

La justificación del contrato surge de la necesidad vertebrar el transporte público de Metro de Madrid. Este proyecto se contempla bajo el plan de ampliación de la Línea 11 de Metro de Madrid, que se llevará a cabo en varias fases. Desde su inicio en el sur, en la estación de La Fortuna, se proyectará un nuevo trazado que una la línea con la actual Línea 10 de Metro. Y desde su extremo norte, en la estación de Plaza Elíptica, se verá prolongada en tres nuevos tramos. El primero, cuyo proyecto finalizado el pasado 2021, abarca desde Plaza Elíptica hasta la estación de Conde de Casal y cuyas obras, a fecha de la presente memoria están en proceso de licitación. Desde dicho punto de proyectará un nuevo tramo denominado CENTRO, objeto del presente contrato, que llegue al entorno del distrito de Hortaleza, conectado a su paso con las líneas 9,2,7, 5, 4 y 8, y que conectará con el tramo norte de la ampliación de la red al barrio de Valdebebas, proyecto actualmente en fase de licitación. De este modo se consigue vertebrar la red de Metro, con una nueva Línea que dé servicio a nuevos barrios y permita a los viajeros conectar de un modo mucho más rápido con las distintas líneas de la red. Cuando la ampliación esté concluida, esta ampliación de la actual Línea 11 permitirá conectar con todas las Líneas de Metro de Madrid directamente salvo Metro Sur, y se dará respuesta a las demandas de movilidad de los distintos barrios.

El presente contrato tiene como objeto atender todas las necesidades citadas, por lo que el objeto del contrato tiene una relación directa, clara y proporcional con las necesidades a las que se pretende dar satisfacción mediante el contrato propuesto.

**EL CONSEJERO DE TRANSPORTES E INFRAESTRUCTURAS**

P.D. (Orden 09.09.2021)

**EL VICECONSEJERO**

Firmado digitalmente por: DIAZ-PACHE GOSENDE CARLOS  
Fecha: 2022.10.07 12:33